



Elülső gólyaláb-csere **VW**  
**Bora Sedan (1J2)**  
gépkocsin – Útmutató

## HASONLÓ OKTATÓVIDEÓK



Ez a videó egy hasonló autóalkatrész cseréjét mutatja egy másik járművön

### Fontos!

Az a csere útmutató a következő gépkocsikhoz használható:

VW Bora Sedan (1J2) 1.6, VW Bora Sedan (1J2) 2.0, VW Bora Sedan (1J2) 2.3 V5, VW Bora Sedan (1J2) 1.9 TDI, VW Bora Sedan (1J2) 1.8, VW Bora Sedan (1J2) 1.4 16V, VW Bora Sedan (1J2) 1.9 SDI, VW Bora Sedan (1J2) 1.8 4motion, VW Bora Sedan (1J2) 2.3 V5 4motion, VW Bora Sedan (1J2) 1.9 TDI 4motion, VW Bora Sedan (1J2) 1.6 16V, VW Bora Sedan (1J2) 1.8 T, VW Bora Sedan (1J2) 1.6 FSI

A lépések az autó kialakításának függvényében kismértékben eltérhetnek.

Ez az oktatóanyag egy hasonló alkatrészcsere folyamat során készült az következő gépkocsin: VW Golf IV Hatchback (1J1) 1.6

**CSERE: GÓLYALÁB – VW BORA SEDAN (1J2). TIPP:**



- Drótkefe
- WD-40 spray
- Féktisztító
- Réz zsír
- Kombinált kulcs №18
- Kombinált kulcs №22
- 13 számú csavarbehajtó bit
- 18 számú csavarbehajtó bit
- 21 számú csavarbehajtó bit
- Imbuszkulcs bit h7-as
- 12 pontos dugókulcs 30
- Kerék dugókulcs készlet №17
- Lengéscsillapító persely
- Racsnis kulcs
- Nyomatékkulcs
- Lapos Csavarhúzó
- Pontozó
- Menetfúró hajtóvas
- Kalapács
- Hidraulikus rugó kompresszor
- Hidraulikus váltó emelő
- Sárvédő takaró
- Kerék

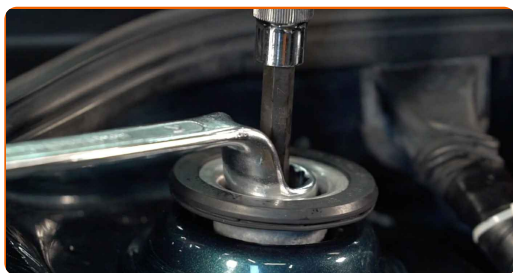
**Szerszámok vásárlása**

Csere: gólyaláb – VW Bora Sedan (1J2). Az AUTODOC szakértői ajánlják:

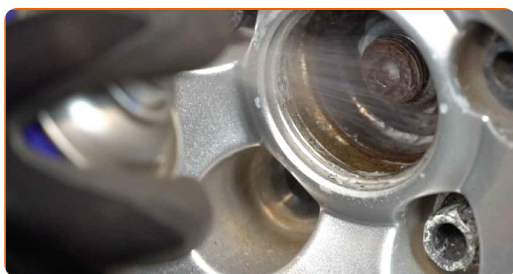
- Az első felfüggesztésen található lengéscsillapító rugóstag egyidőben kell kicserélni.
- A csere folyamata az első felfüggesztés bal- és jobboldali lengéscsillapító rugóstag esetében megegyezik.
- Minden munkát leállított motor mellett kell végezni.

## CSERE: GÓLYALÁB – VW BORA SEDAN (1J2). ALKALMAZZA A KÖVETKEZŐ ELJÁRÁST:

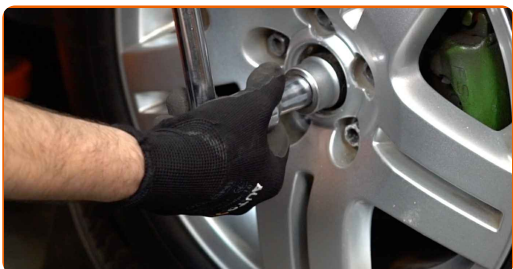
- 1 Nyissa fel a motorháztetőt.
- 2 Használjon sárvédő takarót, hogy megakadályozza a festék és a műanyag részek sérülését.
- 3 Lazítsa meg a lengéscsillapító rugóstag felső támasz rögzítőjét. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 22. Használjon H7-as imbuszkulcsot.



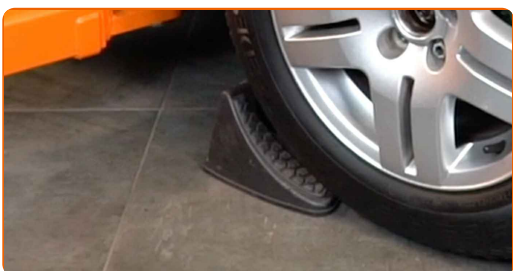
- 4 Tisztítsa meg a kerékagy rögzítőjét. Használjon WD-40 spray-t.



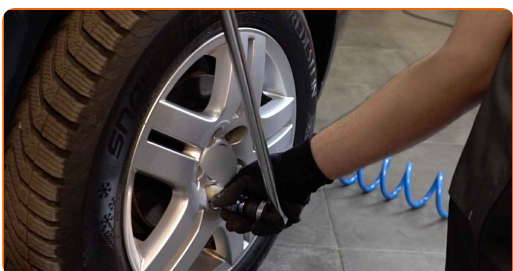
- 5** Lazítsa meg a hajtótengelyen lévő anyát. Használjon 30-as 12 pontos dugókulcsot. Használjon menetfúró hajtóvasat.



- 6** Rögzítse kerék ékekkel a kerekeket.

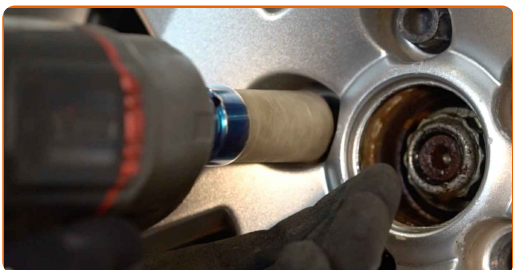


- 7** Lazítsa meg a kerékrögző csavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17.



- 8** Emelje el az autó elejét, és rögzítse alátámasztással.

- 9** Csavarja ki a kerékcsavarokat.



Csere: gólyaláb – VW Bora Sedan (1J2). Az AUTODOC ajánlja:

- A sérülések elkerülése érdekében a csavarok kicsavarásánál támassza ki a kereket.

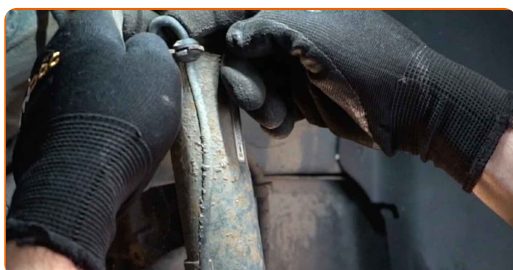
10

Vegye le a kereket.



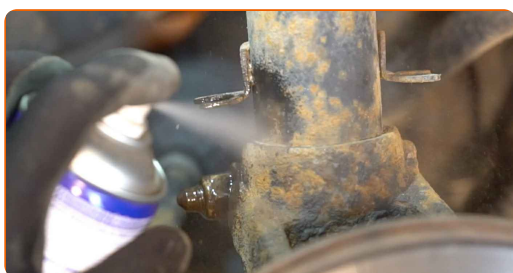
11

Húzza ki az ABS jeladó kábel rögzítőjét a lengéscsillapító rugóból. Használjon lapos csavarhúzó.



12.1

Tisztítsa meg a lengéscsillapító rugóstagot a tengelycsonkkal összekötő rögzítőket.



12.2

Tisztítsa meg a kar minden csatlakozását. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.



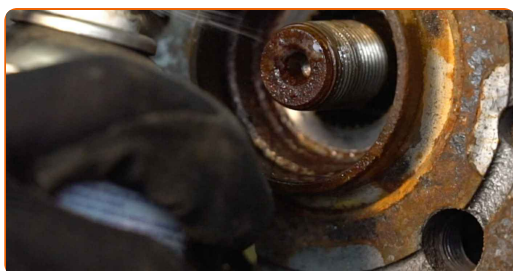
- 13** Csavarja ki a gömbcsuklót a lengőkarhoz csatlakoztató rögzítőt. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 13. Használjon menetfúró hajtóvasat.



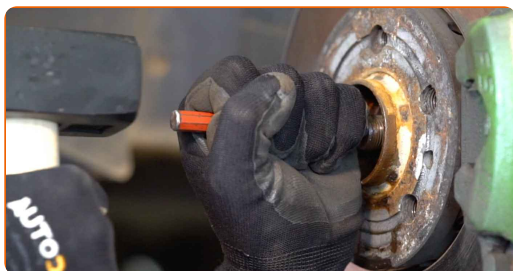
- 14** Csavarja ki a kardántengelyt a kerékagyhoz csatlakoztató rögzítőt. Használjon 30-as 12 pontos dugókulcsot.



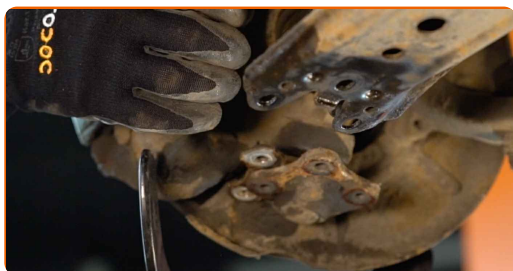
- 15** Tisztítsa meg a hajtótengely féltengelycsukló hornyait. Használjon WD-40 spray-t.



- 16** Távolítsa el a kardántengelyt. Használjon pontozót. Használjon kalapácsot.



- 17** Támassza alá a kormánycsuklót. Használjon hidraulikus emelőt.



- 18** Csavarja ki a lengéscsillapító rugóstagot a tengelycsonkkal összekötő alsó rögzítőt. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 18. Használjon racsnis kulcsot. Használjon menetfúró hajtóvasat.



- 19** Távolítsa el a rögzítőcsavart.



- 20** Vegye ki a lengéscsillapító rugóstagot a tengelycsonkkal összekötő alsó rögzítőt. A lengéscsillapító eltávolításához használjon speciális csavarbehajtó foglalatot.



- 21** Engedje a hidraulikus emelőt 10-15 cm-el lejjebb.

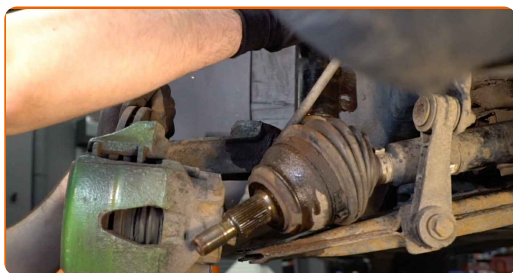
### Az AUTODOC javasolja:

- VW Bora Sedan (1J2) – Ne engedje le hirtelen a hidraulikus emelőt, hogy ne elkerülje az autó alkatrészeinek és mechanizmusainak károsodását.



22

Csatlakoztassa le a kormánycsuklót a lengéscsillapítóról.



23

Csavarozza ki a lengéscsillapító felső rögzítését.

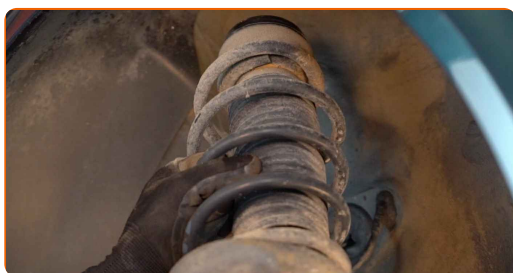


### Az AUTODOC javasolja:

- VW Bora Sedan (1J2) – A sérülések elkerülése érdekében a rögzítőcsavarok kicsavarása során tartsa a lengéscsillapító rugóstagot.

24

Távolítsa el a rugóstagot.



25

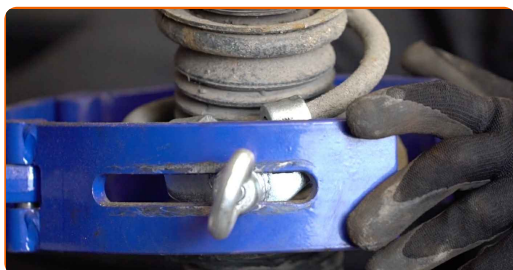
Helyezze a lengéscsillapítót a rugó összenyomó szerszámra.

Csere: gólyaláb – VW Bora Sedan (1J2). Tippek az AUTODOC szakértőitől:

- Ügyeljen arra, hogy rugókompresszor használatakor a rugó tekercecseket erősen kell tartani, és a rugót a szemközti oldalakról összenyomni.
- Biztosítsa rugó megfelelő helyzetét a rögzítésben.
- Győződjön meg róla, hogy a rugótekercs szorosan benne van a záróbilincsekben.

26

Nyomja össze a rugót.



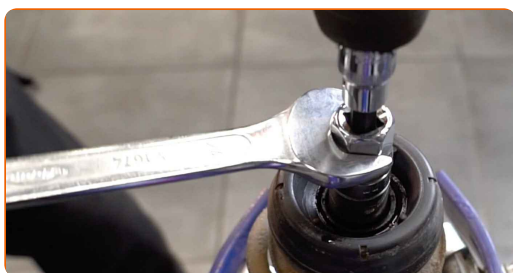
27

Tegyen kenőanyagot a lengéscsillapító rugóstag rudjára. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.



28

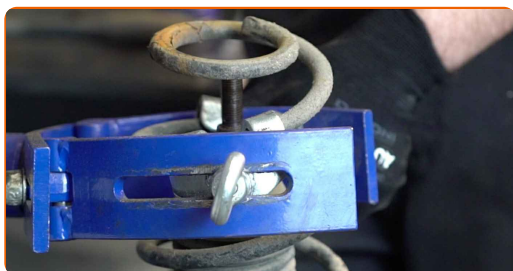
Távolítsa el a rugóstag dugattyúrúd anyát. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 21. Használjon H7-as imbuszkulcsot. Használjon racsnis kulcsot.



**29** Távolítsa el a felső rugóstag konzolt.



**30** Engedje ki a tekercsrugót.



**31** Távolítsa el a rugót.



**32** Távolítsa el a lengéscsillapító porvédő sapkát és az ütközőt.

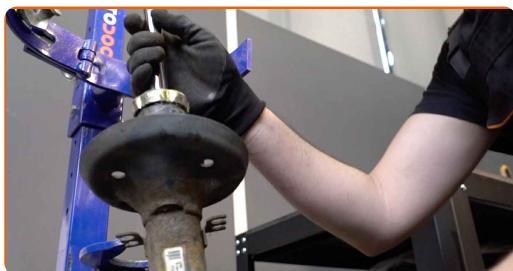


**Csere: gólyaláb – VW Bora Sedan (1J2). A szakemberek ajánlják:**

- Alaposan vizsgálja meg a lengéscsillapító tartót, a porvédőt és az ütközőt. Cserélje ki ezeket, amennyiben szükséges.

33

Távolítsa el a régi lengéscsillapítót a hidraulikus rugóösszenyomóból.



Csere: gólyaláb – VW Bora Sedan (1J2). Az AUTODOC szakértői ajánlják:

- Mielőtt beteszi az új lengéscsillapítót, nyomja össze 3-5 alkalommal kézzel.

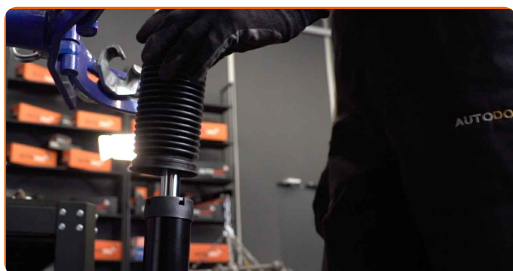
34

Szerelje fel az új lengéscsillapítót a hidraulikus rugóösszenyomóra.



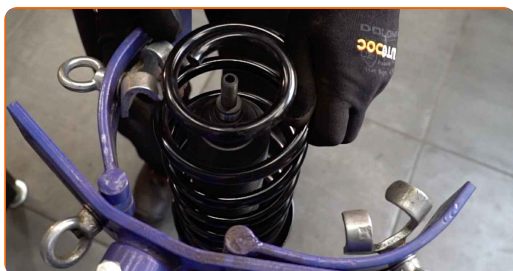
35

Szerelje fel a porvédőt és az ütközőt az új lengéscsillapítóra.

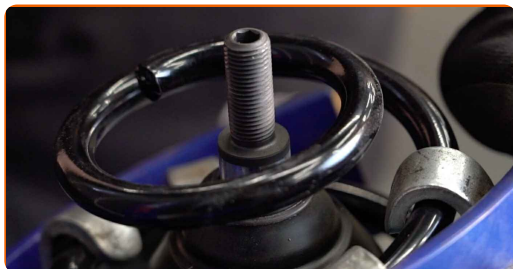


36

Szerelje be a rugót a lengéscsillapítóba.



**37** Nyomja össze a rugót.



**38** Szerelje fel a felső lengéscsillapító rugóstag konzolt, és a lengéscsillapító támasztócsapágyat.



**39** Húzza meg a lengéscsillapító dugattyúrúd anyát. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 21. Használjon H7-as imbuszkulcsot. Használjon nyomaték kulcsot. Húzza meg 60 Nm nyomatékval.



Csere: gólyaláb – VW Bora Sedan (1J2). Az AUTODOC ajánlja:

- Ellenőrizze, hogy a rugó megfelelően helyezkedik-e el. Kerülje a helytelen beállítást.

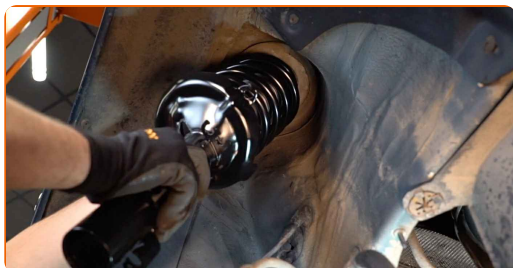
40 Engedje fel a rugót.



41 Távolítsa el az összeszerelt lengéscsillapító rugóstagot.



42 Szerelje be a lengéscsillapítót a kerékdobba.



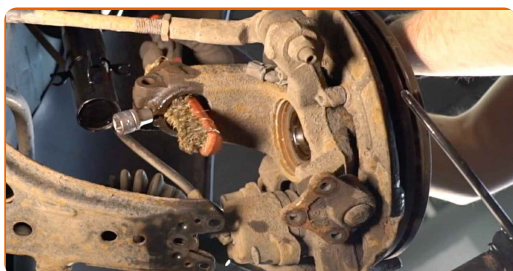
43 Csavarozza be a lengéscsillapító felső rögzítését. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 13. Ne húzza meg.



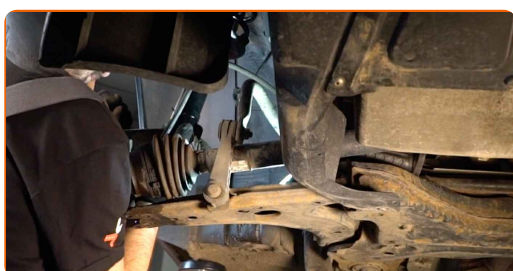
### Az AUTODOC javasolja:

- Fontos! Tartsa a lengéscsillapító rugóstagot, amíg becsavarja a rögzítőcsavarokat. VW Bora Sedan (1J2)

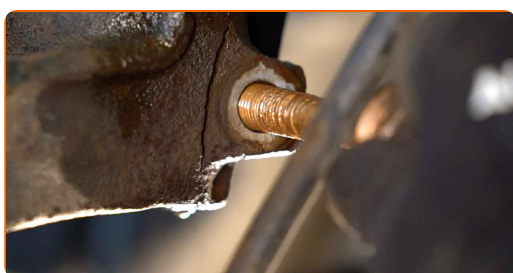
- 44** Tegyen kenőanyagot a lengéscsillapító rugóstag tengelycsonkon lévő beszerelési helyét. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.



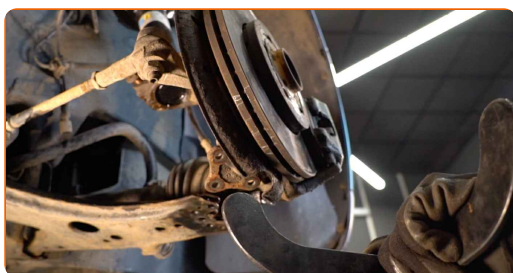
- 45** Rögzítse a lengéscsillapítót a kormánycsuklón.



- 46** Szerelje be a rögzítőcsavart.



- 47** Vegye ki a konzolt a kormánycsukló alól.

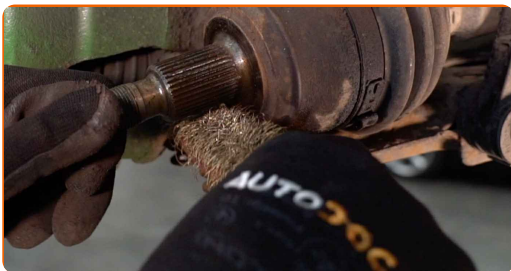


### Az AUTODOC javasolja:

- Cseré: gólyaláb – VW Bora Sedan (1J2). Lassan engedje le a hidraulikus emelőt, rázkódások nélkül, hogy ne rongálja meg a szerelvényeket és szerkezeteket.

48

Tisztítsa meg a hajtótengely féltengelycsukló hornyait. Használjon drótkéfért. Használjon WD-40 spray-t.

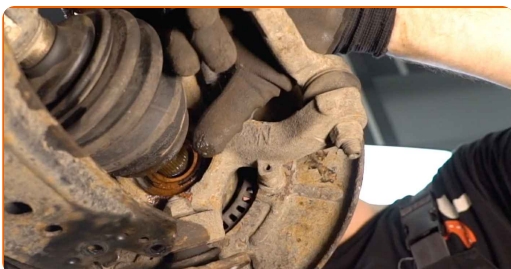


49

Tisztítsa meg a hajtótengely féltengelycsukló hornyait. Rézszírt használjon.

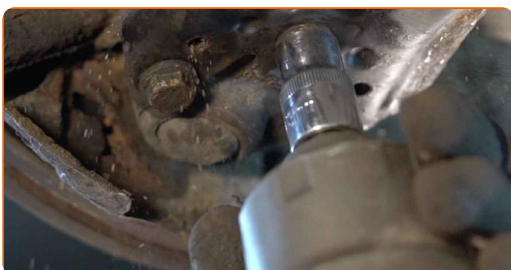
50

Helyezze be a kardántengelyt a kerékagyba.



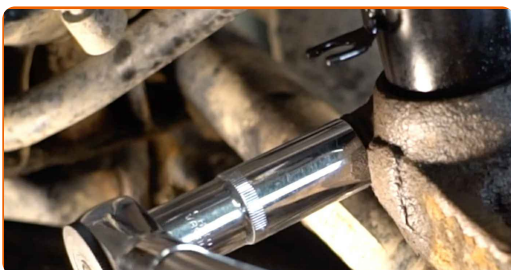
51

Csavarja be a gömbcsukló rögzítőit. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 13. Használjon racsnis kulcsot.



52

Húzza meg a lengéscsillapító rugóstagot a tengelycsonkkal összekötő alsó rögzítőt. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 18. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 18. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 60 Nm nyomatékkal. +90°





Az AUTODOC javasolja:

- Fontos! Ügyeljen arra, hogy új rögzítőelemeket használjon.

53

Csatlakoztassa az ABS jeladó kábel rögzítőjét a lengéscsillapító rugóhoz.



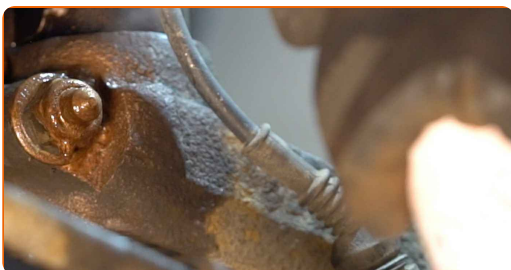
54

Csavarozza be a kardántengely anyát. Használjon 30-as 12 pontos dugókulcsot. Használjon menetfúró hajtóvasat.



55

Tegyen kenőanyagot a lengéscsillapító rugóstag rögzítőire. Tisztítsa meg a karon lévő összes csuklót. Rézszírt használjon.



56

Kenje meg a felületet, ahol a féktárcsa a keréktárcsával érintkezik. Rézszírt használjon.



57

Tisztítsa meg a féktárcsa felületét. Használjon féktisztítót.

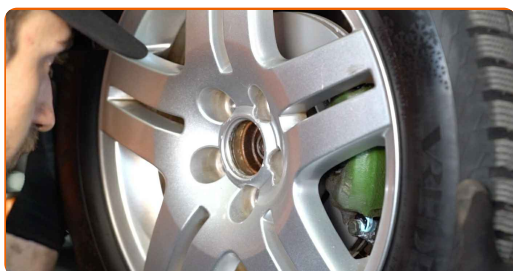


### Az AUTODOC javasolja:

- Cserre: gólyaláb – VW Bora Sedan (1J2). A spray alkalmazását követően várjon néhány percet.

58

Szerelje fel a kereket.

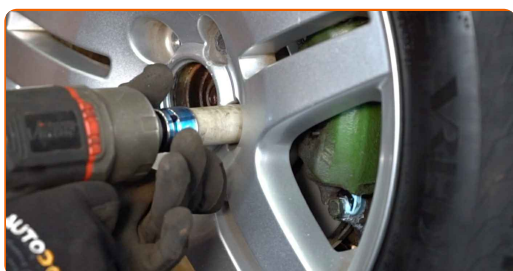


### Csere: gólyaláb – VW Bora Sedan (1J2). Tipp:

- A sérülések elkerülése érdekében a csavarok meghúzásánál tartsa fent a kereket.

59

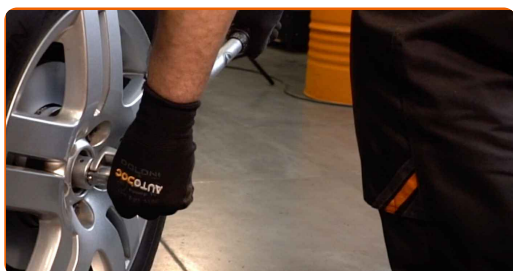
Csavarja be a kerékcsavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17.



60

Engedje le az autót.

- 61** Húzza meg a hajtótengely anyát. Használjon 30-as 12 pontos dugókulcsot. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 200 Nm nyomatékkal. +90°



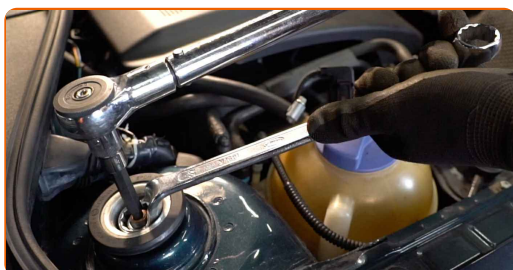
**Az AUTODOC javasolja:**

- Fontos! Ügyeljen arra, hogy új rögzítőelemeket használjon.

- 62** Keresztben húzza meg a kerékcsavarokat. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 120 Nm nyomatékkal.

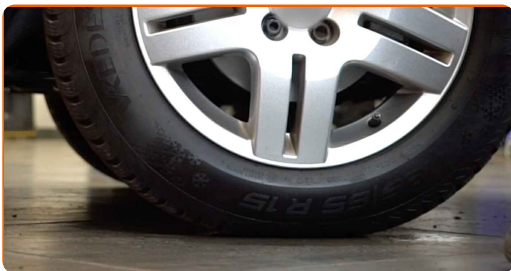


- 63** Húzza meg a lengéscsillapító rugó tartó felső rögzítőjét. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 22. Használjon H7-as imbuszkulcsot. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 60 Nm nyomatékkal.



**64**

Távolítsa el az emelőt és a kerék ékeket.

**65**

Vegye le a sárvédő takarót.

**66**

Zárja le a motorháztetőt.

**SZÉP MUNKA!** **TOVÁBBI ÚTMUTATÓK MEGTEKINTÉSE**

# AUTODOC – KIVÁLÓ MINŐSÉGŰ ÉS MEGFIZETHETŐ AUTÓALKATRÉSZEK ONLINE

**AUTODOC MOBIL APP: NAGYSZERŰ AKCIÓK, MÍG KÉNYELMES VÁSÁROL**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ALKATRÉSZEK NAGYSZERŰ VÁLASZTÉKA GÉPKOCSIJÁHOZ**

**LENGÉCSILLAPÍTÓ: SZÉLES VÁLASZTÉK**

## **JOGNYILATKOZAT:**

A dokumentum csak általános ajánlásokat tartalmaz, melyek hasznosak lehetnek javítási és csereműveletek elvégzésekor. Az AUTODOC nem tehető felelőssé semmilyen, a javítási vagy csereműveletek során, az adott tájékoztatás nem megfelelő alkalmazásából, vagy félreértelmezéséből eredő veszteségért, sérülésért, vagy anyagi károkért.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé az útmutatóban található lehetséges hibákért vagy pontatlanságokért. Az adott információk csak tájékoztató jellegűek, és nem helyettesíthetik a szakemberek tanácsait.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé a berendezések, eszközök, vagy autóalkatrészek nem megfelelő, vagy veszélyes használatáért. Az AUTODOC határozottan javasolja, hogy elővigyázatosan, a biztonsági előírások betartásával végezzen javítási vagy csereműveleteket. Ne feledje: a gyenge minőségű autóalkatrészek használata nem garantálja a megfelelő szintű közúti biztonságot.

© Copyright 2022 – A weboldal teljes tartalmát, különösen a szövegeket, fényképeket és grafikákat, a szerzői jogra vonatkozó törvények védik. Minden jog, beleértve a másolást, a harmadik felekkel való megosztást, a szerkesztést és a fordítást, az AUTODOC GmbH tulajdona.