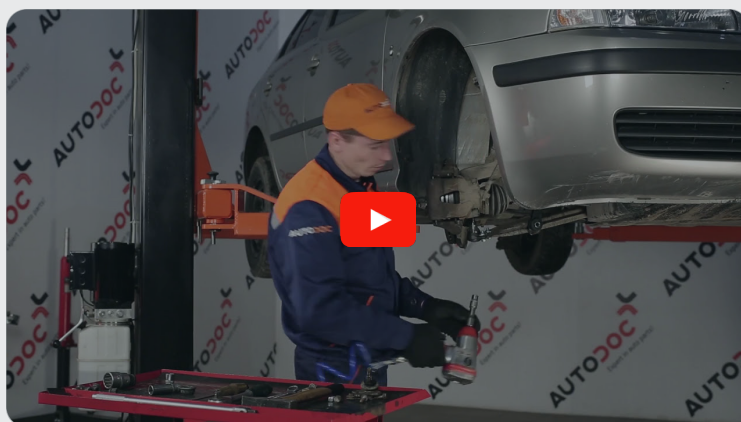




Elülső trapézungömbfej-  
csere **VW Bora Sedan**  
**(1J2)** gépkocsin –  
Útmutató

## HASONLÓ OKTATÓVIDEÓK



Ez a videó egy hasonló autóalkatrész cseréjét mutatja egy másik járművön

### **Fontos!**

Az a csere útmutató a következő gépkocsikhoz használható:

VW Bora Sedan (1J2) 1.6, VW Bora Sedan (1J2) 2.0, VW Bora Sedan (1J2) 2.3 V5, VW Bora Sedan (1J2) 1.9 TDI, VW Bora Sedan (1J2) 1.4 16V, VW Bora Sedan (1J2) 1.9 SDI, VW Bora Sedan (1J2) 2.8 V6 4motion, VW Bora Sedan (1J2) 1.8 4motion, VW Bora Sedan (1J2) 2.3 V5 4motion, VW Bora Sedan (1J2) 1.9 TDI 4motion, VW Bora Sedan (1J2) 1.6 16V, VW Bora Sedan (1J2) 1.8 T, VW Bora Sedan (1J2) 2.0 4motion, VW Bora Sedan (1J2) 1.6 FSI

A lépések az autó kialakításának függvényében kismértékben eltérhetnek.

Ez az oktatóanyag egy hasonló alkatrészcsere folyamat során készült az következő gépkocsin: SKODA OCTAVIA (1U2) 1.6

**CSERE: TRAPÉZGÖMBFEJ – VW BORA SEDAN (1J2).  
SZÜKSÉGES SZERSZÁMOK:**



- Drótkefe
- WD-40 spray
- Féktisztító
- Réz zsír
- Magas hőmérsékletet tűrő kerámia zsír
- Nyomatékkulcs
- 13 számú csavarbehajtó bit
- 16 számú csavarbehajtó bit
- 30 számú csavarbehajtó bit
- Kombinált kulcs №18
- Kerék dugókulcs készlet №17
- Racsnis kulcs
- Feszítővas
- Gömbcsukló kinyomó
- Gumikalapács
- Pontozó
- Kerékék

**Szerszámok vásárlása**

Csere: trapézgömbfej – VW Bora Sedan (1J2). Tipp:

- A bal és a jobb gömbcsuklók csere eljárása azonos.
- Minden munkát leállított motor mellett kell végezni.

**CSERE: TRAPÉZGÖMBFEJ – VW BORA SEDAN (1J2). VÉGEZZE EL AZ ALÁBBI LÉPÉSEKET:**

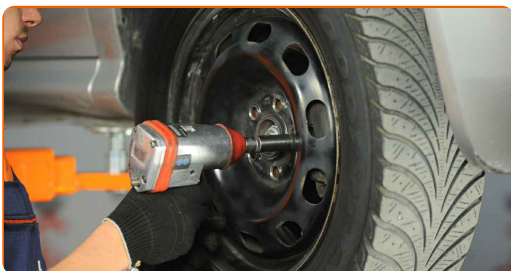
**1** Rögzítse kerék éekkel a kerekeket.

**2** Lazítsa meg a kerékrögzítő csavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17.



**3** Emelje el az autó elejét, és rögzítse alátámasztással.

**4** Csavarja ki a kerékcsavarokat.



Az AUTODOC javasolja:

- **Figyelem!** A sérülések elkerülése érdekében a rögzítőcsavarok kicsavarása során tartsa a kereket. VW Bora Sedan (1J2)

5

Vegye le a kereket.



6

Tisztítsa meg a gömbcsukló rögzítő elemeit. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.



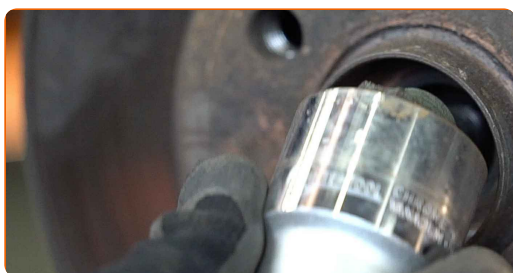
7

Csavarja ki a rögzítőt, ami a gömbcsuklót erősíti a kormánycsuklóhoz. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 18.



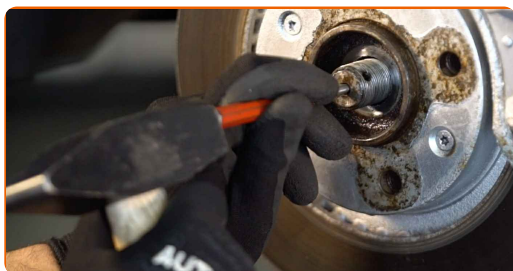
8

Lazítsa meg a hajtótengelyen lévő anyát. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 30. Használjon racsnis kulcsot.



9

Távolítsa el a kardántengelyt. Használjon pontozót. Használjon gumikalapácsot.



10

Tisztítsa meg a stabilizátor kar rögzítőit. Használjon drótkéfét. Használjon WD-40 spray-t.

11

Csavarja ki a stabilizátor kart a lengőkarhoz csatlakoztató rögzítőt. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 16. Használjon racsnis kulcsot.

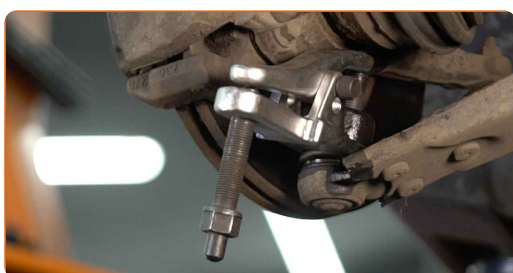


12

Távolítsa el a rögzítőcsavart.

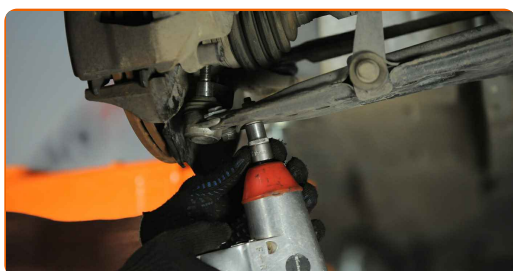
13

Húzza ki a gömbcsuklót a kormánycsuklóból. Használjon gömbcsukló kinyomót.



14

Csavarja ki a gömbcsuklót a lengőkarhoz csatlakoztató rögzítőt. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 13. Használjon racsnis kulcsot.



**15** Távolítsa el a rögzítőcsavarokat.

**16** Távolítsa el a gömbcsuklót.



**17** Tisztítsa meg a gömbcsukló beszerelési helyét. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.



**18** Telepítsen egy új gömbcsuklót.



### Az AUTODOC javasolja:

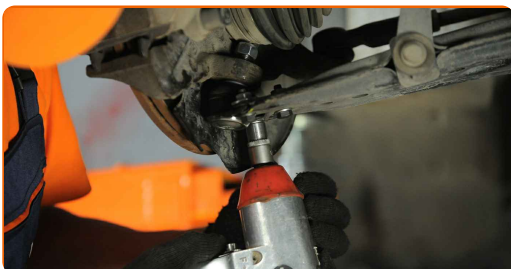
- Ne rongálja meg a gömbcsukló borítását.

**19** Csatlakoztassa a gömbcsuklót a lengőkarra.

**20** Szerelje fel a rögzítőcsavarokat.

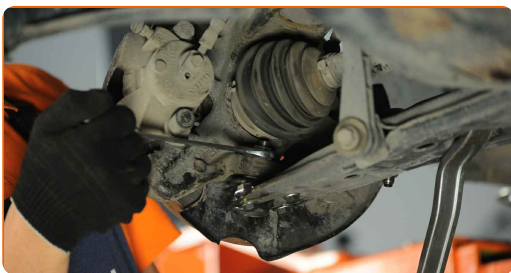


- 21** Húzza meg azokat a rögzítőelemeket, amelyek a gömbcsuklót a vezérlőkarhoz kötik. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 13. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 20 Nm nyomatékkal.+90°

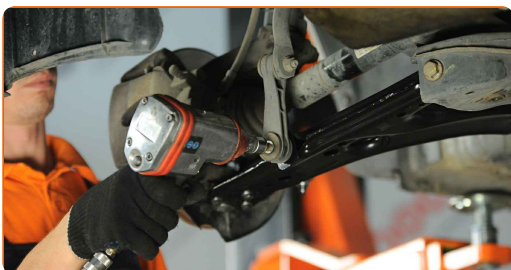


- 22** Csatlakoztassa a gömbcsuklót a tengelycsonkhoz. Használjon feszítővasat.

- 23** Húzza meg a gömbcsukló rögzítését. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 18. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 20 Nm nyomatékkal.+90°

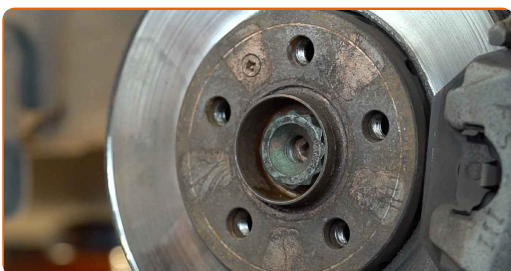


- 24** Szerelje fel a stabilizátorhoz erősített rudat, és rögzítse. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 16. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 15 Nm nyomatékkal.+90°



- 25** Helyezze be a kardántengelyt a kerékagyba.

- 26** Húzza meg a hajtótengely anyát. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 30. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 225 Nm nyomatékkal.





- 27** Tegyen kenőanyagot a gömbcsukló rögzítőire. Kenje be kenőanyaggal a stabilizátor karon lévő összes csuklót. Rézszírt használjon.



- 28** Kenje meg a felületet, ahol a féktárcsa a keréktárcsával érintkezik. Használjon magas hőmérsékletet tűrő kerámia zsírt.



- 29** Tisztítsa meg a féktárcsa felületét. Használjon féktisztítót.



### Az AUTODOC javasolja:

- Csere: trapézgömbfej – VW Bora Sedan (1J2). A spray alkalmazását követően várjon néhány percet.

- 30** Szerelje fel a kereket.



Az AUTODOC javasolja:

- Figyelem! A sérülések elkerülése érdekében a csavarok becsavarásánál tartsa a kereket az autón. VW Bora Sedan (1J2)

31

Csavarja be a kerékcsavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17.



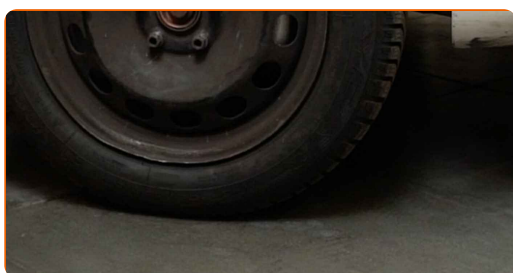
32

Engedje le az autót, és átlósan húzza meg a kerékanyákat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 120 Nm nyomatékkal.



33

Távolítsa el az emelőt és a kerék ékeket.



**SZÉP MUNKA!** 

**TOVÁBBI ÚTMUTATÓK MEGTEKINTÉSE**

# AUTODOC – KIVÁLÓ MINŐSÉGŰ ÉS MEGFIZETHETŐ AUTÓALKATRÉSZEK ONLINE

**AUTODOC MOBIL APP: NAGYSZERŰ AKCIÓK, MÍG KÉNYELMES VÁSÁROL**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ALKATRÉSZEK NAGYSZERŰ VÁLASZTÉKA GÉPKOCSIJÁHOZ**

**TRAPÉZGÖMBFEJ: SZÉLES VÁLASZTÉK**

## **JOGNYILATKOZAT:**

A dokumentum csak általános ajánlásokat tartalmaz, melyek hasznosak lehetnek javítási és csereműveletek elvégzésekor. Az AUTODOC nem tehető felelőssé semmilyen, a javítási vagy csereműveletek során, az adott tájékoztatás nem megfelelő alkalmazásából, vagy félreértelmezéséből eredő veszteségért, sérülésért, vagy anyagi károkért.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé az útmutatóban található lehetséges hibákért vagy pontatlanságokért. Az adott információk csak tájékoztató jellegűek, és nem helyettesíthetik a szakemberek tanácsait.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé a berendezések, eszközök, vagy autóalkatrészek nem megfelelő, vagy veszélyes használatáért. Az AUTODOC határozottan javasolja, hogy elővigyázatosan, a biztonsági előírások betartásával végezzen javítási vagy csereműveleteket. Ne feledje: a gyenge minőségű autóalkatrészek használata nem garantálja a megfelelő szintű közúti biztonságot.

© Copyright 2022 – A weboldal teljes tartalmát, különösen a szövegeket, fényképeket és grafikákat, a szerzői jogra vonatkozó törvények védik. Minden jog, beleértve a másolást, a harmadik felekkel való megosztást, a szerkesztést és a fordítást, az AUTODOC GmbH tulajdona.