



Elülső gólyaláb-csere **VW**
Beetle Cabrio (5C7, 5C8)
gépkocsin – Útmutató

HASONLÓ OKTATÓVIDEÓK



Ez a videó egy hasonló autóalkatrész cseréjét mutatja egy másik járművön

Fontos!

Az a csere útmutató a következő gépkocsikhoz használható:

VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8) 1.2 TSI, VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8) 1.4 TSI, VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8) 1.6 TDI, VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8) 2.0 TDI, VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8) 2.0 TSI

A lépések az autó kialakításának függvényében kismértékben eltérhetnek.

Ez az oktatóanyag egy hasonló alkatrészcsere folyamat során készült az következő gépkocsin: VW Touran I (1T3) 1.6 TDI

CSERE: GÓLYALÁB – VW BEETLE CABRIO (5C7, 5C8). A SZÜKSÉGES SZERSZÁMOKAT TARTALMAZÓ LISTA:



- Drótkefe
- WD-40 spray
- 12 pontos dugókulcs 15/16"
- Kombinált kulcs №18
- Kombinált kulcs №21
- 6 XZN bit
- 14 XZN bit
- 13 számú csavarbehajtó bit
- 14 számú csavarbehajtó bit
- 16 számú csavarbehajtó bit
- 18 számú csavarbehajtó bit
- 21 számú csavarbehajtó bit
- imbuszkulcs bit H6-as
- Nyomatékkulcs
- Racsnis kulcs
- Menetfúró hajtóvas
- Réz zsír
- Hidraulikus rugó kompresszor
- Kerék dugókulcs készlet №17
- Laposvéső
- Kalapács
- Hidraulikus váltó emelő
- Gumikalapács
- Feszítővas
- Kerékék

Szerszámok vásárlása

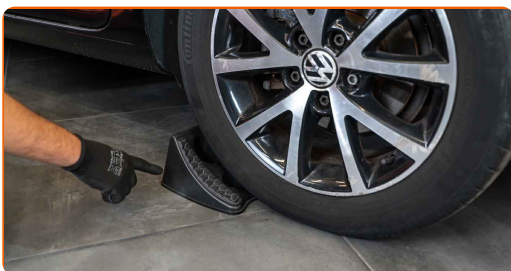
Csere: gólyaláb – VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8). Tippek az AUTODOC-tól:

- Az első felfüggesztésen található lengéscsillapító rugóstag egyidőben kell kicserélni.
- A csere folyamata az első felfüggesztés bal- és jobboldali lengéscsillapító rugóstag esetében megegyezik.
- Minden munkát leállított motor mellett kell végezni.

A CSERÉT A KÖVETKEZŐ SORRENDEN VÉGEZZE:

1

Rögzítse kerék éekkel a kerekeket.

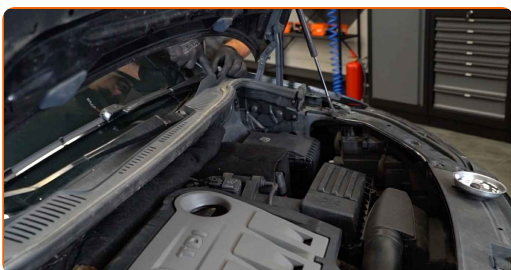


2

Nyissa fel a motorháztetőt.

3

Távolítsa el az ablaktörlő karok csavarjainak takaróit.



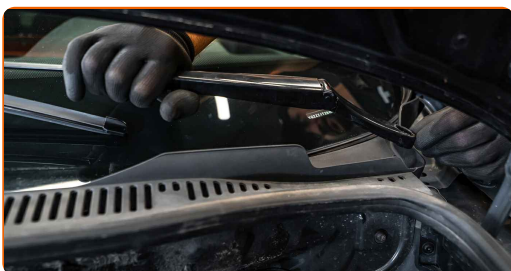
4

Csavarja ki az ablaktörlő karok rögzítőit. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 14.



5

Távolítsa el az ablaktörlő karokat.



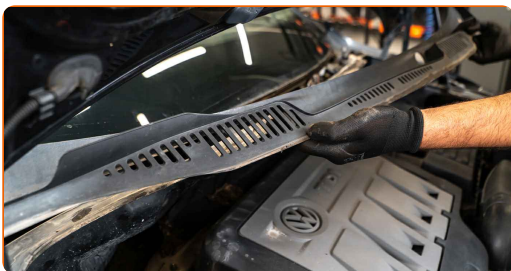
6

Távolítsa el a szellőzőrács tömítését.



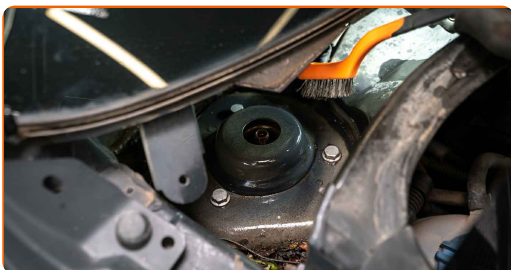
7

Emelje fel és vegye ki a szellőzőrácsot.



8

Tisztítsa meg a lengéscsillapító felső támasz rögzítőit. Használjon drótkéfért. Használjon WD-40 spray-t.



9

Csavarja ki a lengéscsillapító felső rögzítőt. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 13.



Csere: gólyaláb – VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8). Tipp:

- A sérülések elkerülése érdekében a rögzítőcsavarok kicsavarásánál tartsa a lengéscsillapító rugóstagot.

10

Lazítsa meg a kerékrögzítő csavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17.



11

Csavarja ki a kerékcsavarokat.

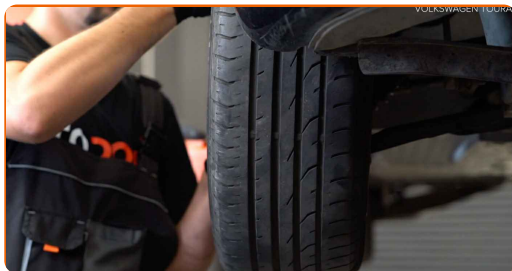


Az AUTODOC javasolja:

- Figyelem! A sérülések elkerülése érdekében a rögzítőcsavarok kicsavarása során tartsa a kereket. VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8)

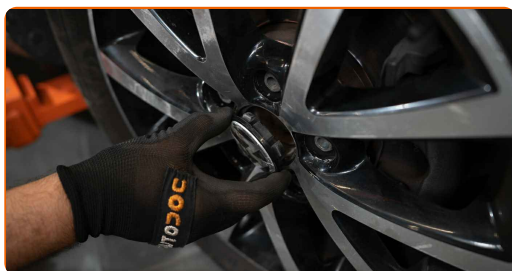
12

Vegye le a kereket.



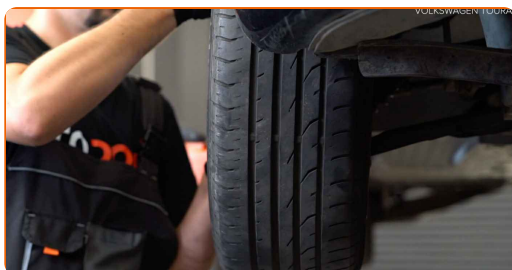
13

Távolítsa el a keréktárcsa fedelet.



14

Szerelje fel a kereket.

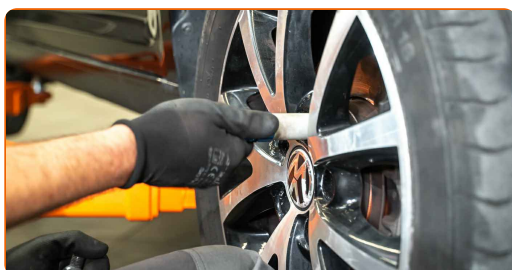


Csere: gólyaláb – VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8). Az AUTODOC ajánlja:

- A sérülések elkerülése érdekében a csavarok meghúzásánál tartsa fent a kereket.

15

Csavarja be a kerékcsonkokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17.



16

Lazítsa meg a kerékagy csavart. Használjon 12 pontos 15/16"-os dugókulcsot.

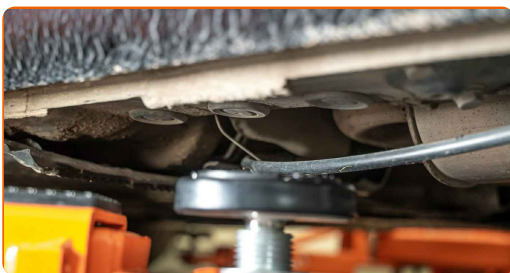


Csere: gólyaláb – VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8). Az AUTODOC ajánlja:

- Ne csavarja ki a rögzítőt több mint 90 fokkal.

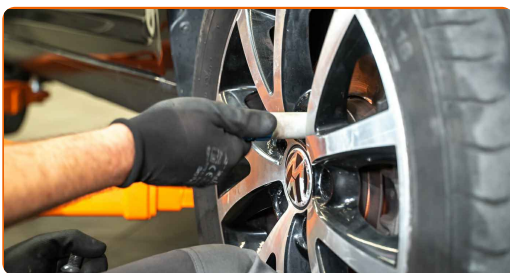
17

Emelje el az autó elejét, és rögzítse alátámasztással.



18

Csavarja ki a kerékcsavarokat.

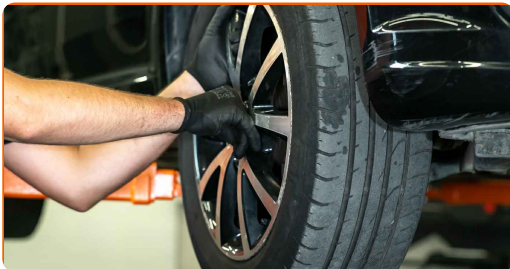


Az AUTODOC javasolja:

- **Fontos!** A sérülések elkerülése érdekében a rögzítőcsavarok kicsavarása során tartsa a kereket. VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8)

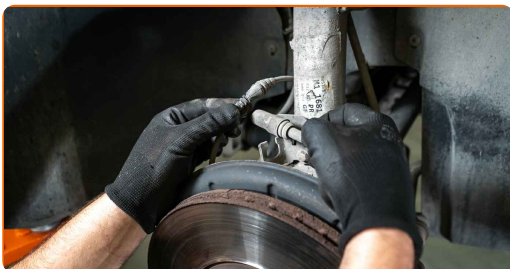
19

Vegye le a kereket.



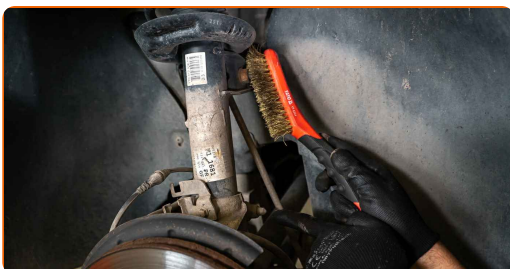
20

Húzza ki a vezetékeket és a féktömlőt a lengéscsillapító konzolból.



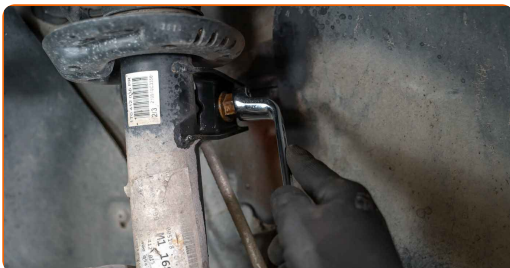
21

Tisztítsa meg a stabilizátor rudat a lengéscsillapító rugóstag csatlakoztató rögzítőket, illetve azokat, melyek a lengéscsillapító rudat a tengelycsonkhoz kapcsolják. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.



22

Csavarja ki az anyát, és vegye ki a stabilizátor rudat a rugóstagból. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 18. Használjon 6-os XZN bit hegyet.



23

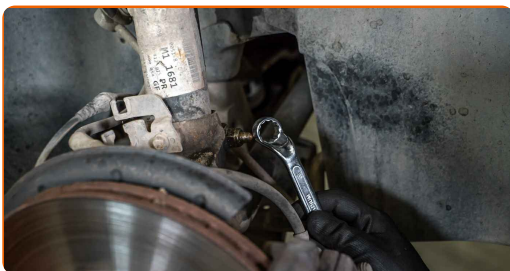
Távolítsa el a szintszabályozó rendszer érzékelőjét a lengőkarról.

Figyelem!

- Néhány autón nincs szintszabályozó rendszer érzékelő.

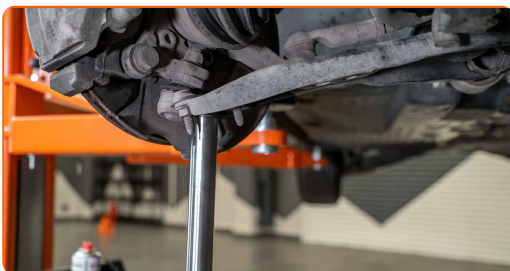
24

Csavarja le az anyát, és vegye ki a lengéscsillapítót az alsó tartócsavarját. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 18. Használjon 14-os XZN bit hegyet.



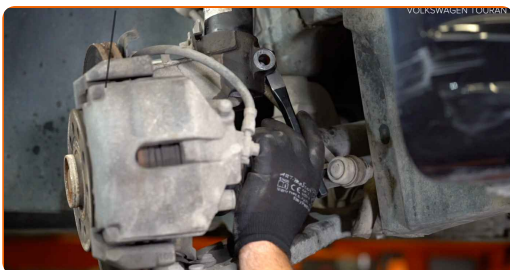
25

Támassza alá a kormánycsuklót. Használjon hidraulikus emelőt.



26

Csatlakoztassa le a kormánycsuklót a lengéscsillapítóról. Használjon lapos fémhez való vésőt. Használjon kalapácsot.



27

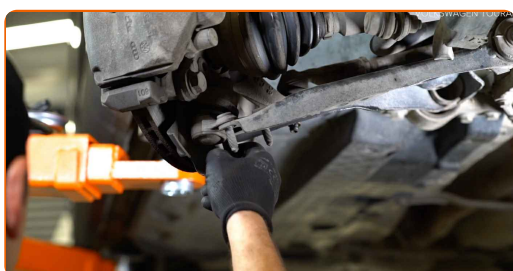
Csavarja ki a kardántengelyt a kerékagyhoz csatlakoztató rögzítőt. Használjon 12 pontos 15/16"-os dugókulcsot. Használjon menetfúró hajtóvasat.



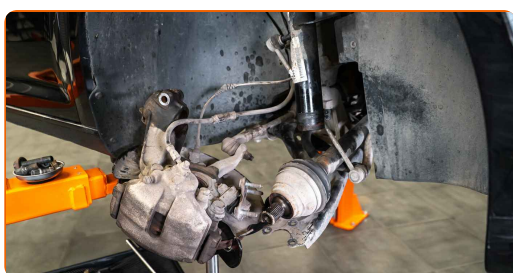
- 28 Csavarja ki a gömbcsuklót a lengőkarhoz csatlakoztató rögzítőt. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 16.



- 29 Csatlakoztassa le a gömbcsuklót a lengőkarról. Használjon feszítővasat.



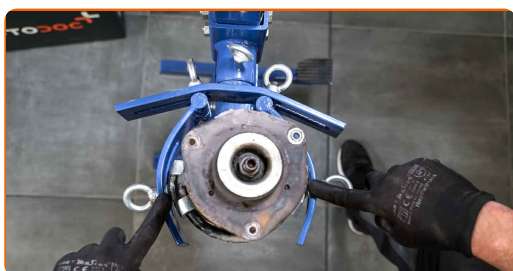
- 30 Távolítsa el a kardántengelyt a kerékagyból.



- 31 Távolítsa el a rugóstagot.



- 32 Helyezze a lengéscsillapítót a rugó összenyomó szerszámra.

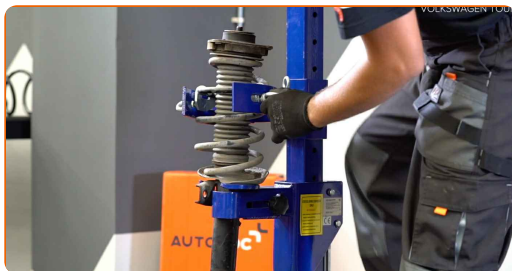


Csere: gólyaláb – VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8). Tippek az AUTODOC szakértőtől:

- Ügyeljen arra, hogy rugókompresszor használatakor a rugó tekercecseket erősen kell tartani, és a rugót a szemközti oldalakról összenyomni.
- Biztosítsa rugó megfelelő helyzetét a rögzítésben.
- Győződjön meg róla, hogy a rugótekercs szorosan benne van a záróbilincsekben.

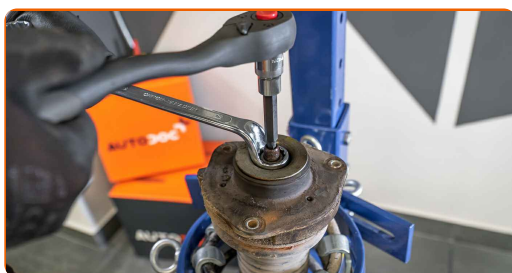
33

Nyomja össze a rugót.



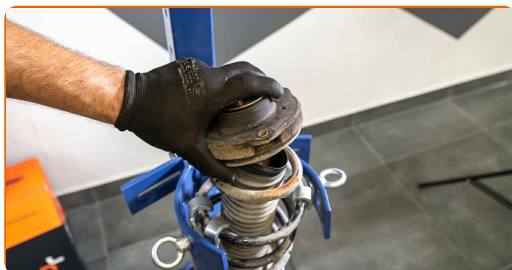
34

Távolítsa el a rugóstag dugattyúrúd anyát. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 18. Használjon H6-as imbuszkulcsot.



35

Távolítsa el a felső rugóstag konzolt.



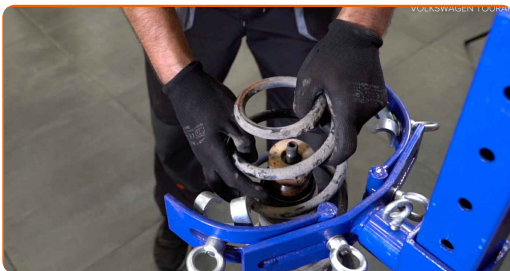
36

Engedje ki a tekercsrugót.



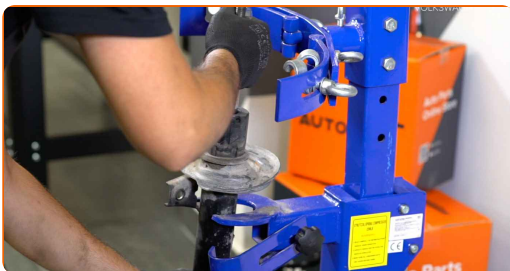
37

Távolítsa el a rugót.



38

Távolítsa el a régi lengéscsillapítót a hidraulikus rugóösszenyomóból.

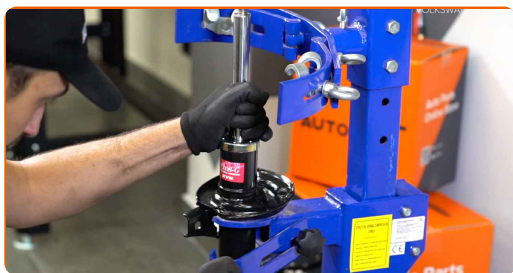


Az AUTODOC javasolja:

- Cseré: gólyaláb – VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8). Alaposan ellenőrizze a lengéscsillapító támaszt, porvédőt és ütközőt. Cserélje ki, ha szükséges.
- Mielőtt beteszi az új lengéscsillapítót, nyomja össze 3-5 alkalommal kézzel.

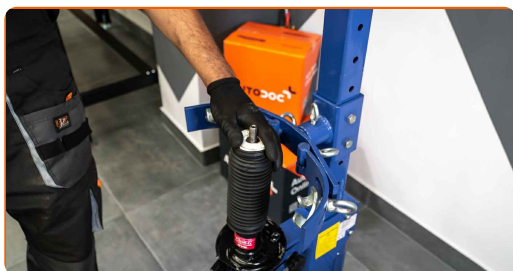
39

Szerelje fel az új lengéscsillapítót a hidraulikus rugóösszenyomóra.



40

Szerelje fel a porvédőt és az ütközőt az új lengéscsillapítóra.



41

Szerelje be a rugót a lengéscsillapítóba.



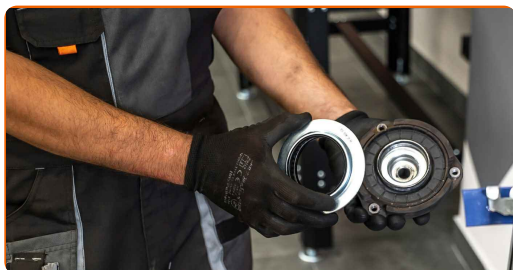
42

Nyomja össze a rugót.



43

Szerelje fel a felső lengéscsillapító rugóstag konzolt, és a lengéscsillapító támasztócsapágyat.



44

Húzza meg a lengéscsillapító dugattyúrúd anyát. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 21. Használjon H6-as imbuszkulcsot. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 60 Nm nyomatékkal.



Csere: gólyaláb – VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8). Az AUTODOC szakértői ajánlják:

- Ellenőrizze, hogy a rugó megfelelően helyezkedik-e el. Kerülje a helytelen beállítást.

45

Engedje fel a rugót.

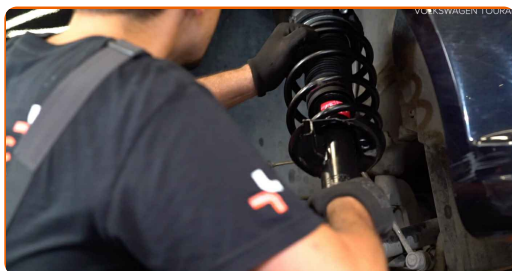


46

Távolítsa el az összeszerelt lengéscsillapító rugóstagot.



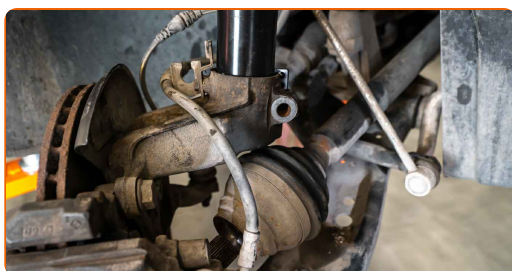
47 Szerelje be a lengéscsillapítót a kerékdobba.



48 Húzza meg a lengéscsillapító felső konzolt. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 13. Használjon racsnis kulcsot.



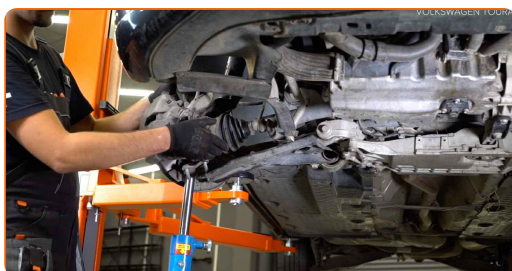
49 Rögzítse a lengéscsillapítót a kormánycsuklón.



Csere: gólyaláb – VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8). Tipp:

- Használjon gumikalapácsot, ha szükséges.

50 Helyezze be a kardántengelyt a kerékagyba.



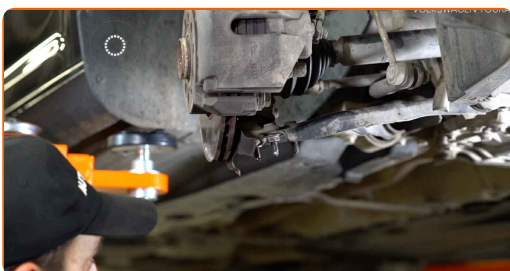
51

Csatlakoztassa a gömbcsuklót a lengőkarra.



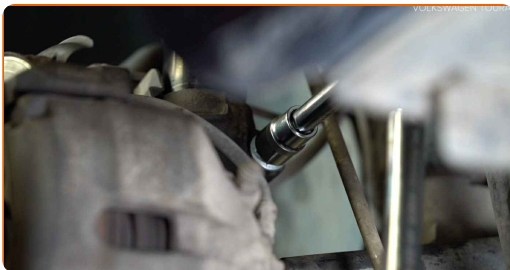
52

Csavarja be a gömbcsukló zárólemez rögzítőit (3 darab). Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 16. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 60 Nm nyomatékkal.



53

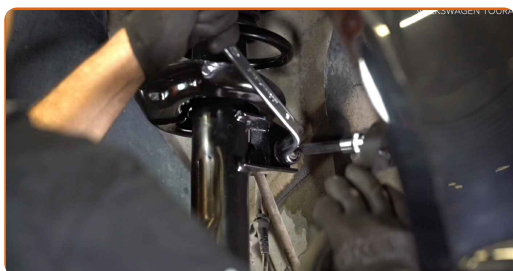
Szerelje fel és húzza meg a tengelycsonk új csavarját. Fontos! Ügyeljen arra, hogy új rögzítőelemeket használjon. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 18. Használjon 14-os XZN bit hegyet. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 18. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 70 Nm nyomatékkal.+90°



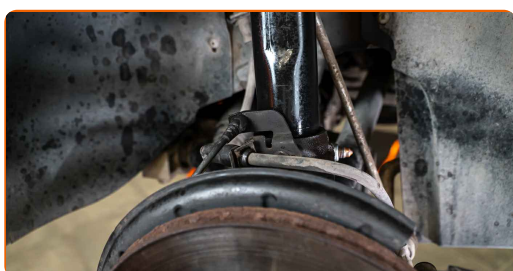
Figyelem!

- A meghúzási nyomaték az acél tengelycsonkon megtalálható.

- 54** Erősítse a stabilizátor kart a rugóstagra. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 18. Használjon 6-os XZN bit hegyet. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 65 Nm nyomatékkal.



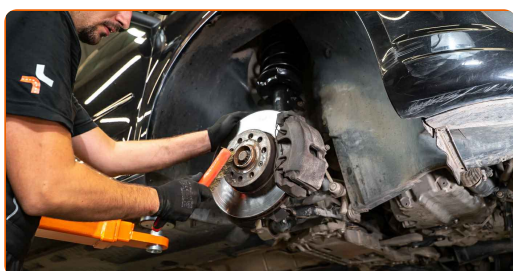
- 55** Rögzítse a féktömlőt a rugóstagon. Csatlakoztassa az ABS jeladó kábel rögzítőjét a lengéscsillapító rugóhoz.



- 56** Szerelje fel és húzza meg a kardántengely csavart. Használjon 12 pontos 15/16"-os dugókulcsot.

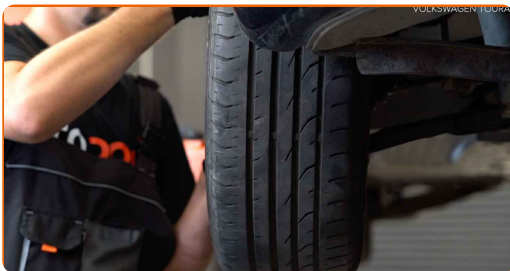


- 57** Tisztítsa meg a kerékabroncs beszerelési helyét. Használjon drótkefét. Kezelje az érintkező felületet. Rézszírt használjon.



58

Szerelje fel a kereket.

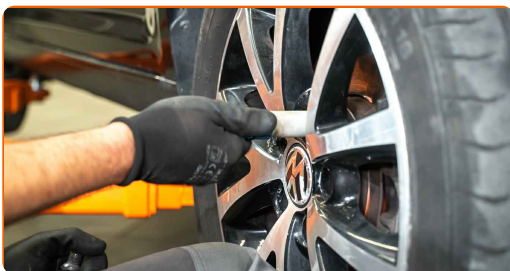


Csere: gólyaláb – VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8). Tippek az AUTODOC-tól:

- A sérülések elkerülése érdekében a csavarok meghúzásánál tartsa fent a kereket.

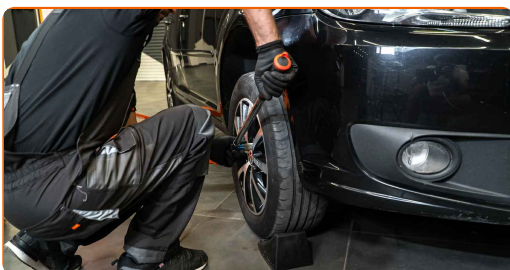
59

Csavarja be a kerékcsavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17.



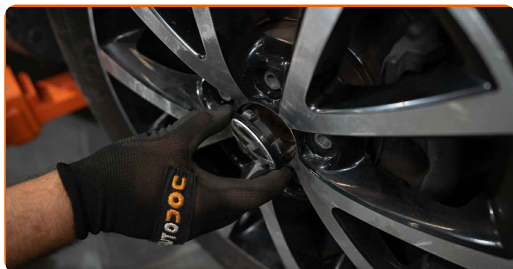
60

Húzza meg a kardántengelyt a kerékagyhoz csatlakoztató csavart. Fontos! Ügyeljen arra, hogy új rögzítőelemeket használjon. Használjon 12 pontos 15/16"-os dugókulcsot. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 70 Nm nyomatékkal.+90°



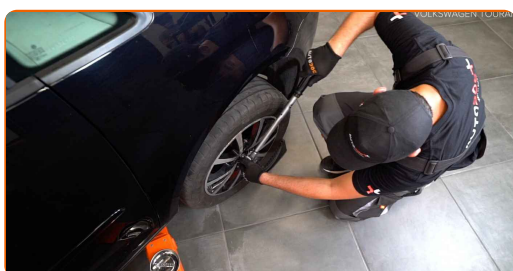
61

Szerelje fel a keréktárcsa fedelet.



62

Engedje le az autót, és átlósan húzza meg a kerékanyákat. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 120 Nm nyomatékkal.



63

Húzza meg a lengéscsillapító felső konzolt. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 13. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 15 Nm nyomatékkal.

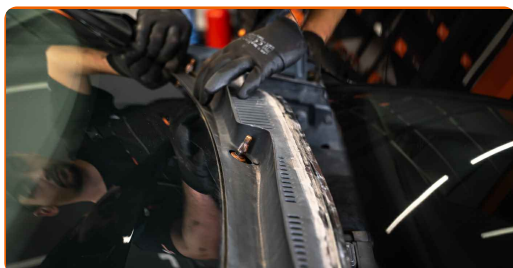


64

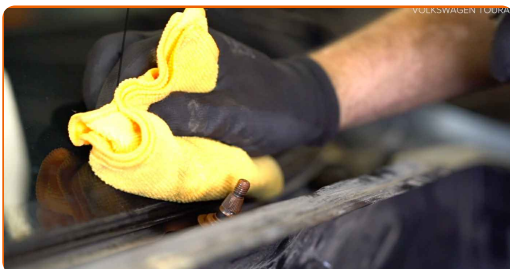
Tisztítsa meg a szellőzőrács beszerelési helyét.

65

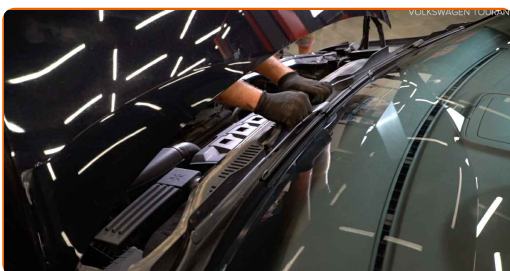
Szerelje fel és rögzítse a szellőzőrácsot.



- 66 Tisztítsa meg az ablaktörlő karok forgócsapjait. Használjon drótkefét. Tegyen kenőanyagot az ablaktörlő karok forgócsapjaira. Rézszírt használjon.



- 67 Szerelje vissza az ablaktörlő karokat.



- 68 Húzza meg az ablaktörlő karok rögzítőit. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 14. Használjon nyomaték kulcsot. Húzza meg 10 Nm nyomatékkal.



Csere: gólyaláb – VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8). A szakemberek ajánlják:

- Ügyeljen arra, hogy ne cserélje fel a vezető- és az utasoldali ablaktörlő kart.

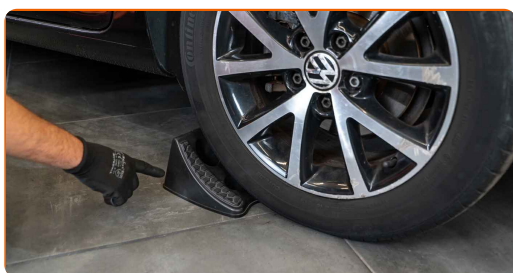
69

Szerelje fel a szellőzőrács tömítését.



70

Távolítsa el az emelőt és a kerék ékeket.



71

Zárja le a motorháztetőt.

SZÉP MUNKA! 

TOVÁBBI ÚTMUTATÓK MEGTEKINTÉSE

AUTODOC – KIVÁLÓ MINŐSÉGŰ ÉS MEGFIZETHETŐ AUTÓALKATRÉSZEK ONLINE

AUTODOC MOBIL APP: NAGYSZERŰ AKCIÓK, MÍG KÉNYELMES
VÁSÁROL

ALKATRÉSZEK NAGYSZERŰ VÁLASZTÉKA GÉPKOCSIJÁHOZ

LENGÉCSILLAPÍTÓ: SZÉLES VÁLASZTÉK

(i) JOGNYILATKOZAT:

A dokumentum csak általános ajánlásokat tartalmaz, melyek hasznosak lehetnek javítási és csereműveletek elvégzésekor. Az AUTODOC nem tehető felelőssé semmilyen, a javítási vagy csereműveletek során, az adott tájékoztatás nem megfelelő alkalmazásából, vagy félreértelmezéséből eredő veszteségért, sérülésért, vagy anyagi károkért.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé az útmutatóban található lehetséges hibákért vagy pontatlanságokért. Az adott információk csak tájékoztató jellegűek, és nem helyettesíthetik a szakemberek tanácsait.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé a berendezések, eszközök, vagy autóalkatrészek nem megfelelő, vagy veszélyes használatáért. Az AUTODOC határozottan javasolja, hogy elővigyázatosan, a biztonsági előírások betartásával végezzen javítási vagy csereműveleteket. Ne feledje: a gyenge minőségű autóalkatrészek használata nem garantálja a megfelelő szintű közúti biztonságot.

© Copyright 2021 – A weboldal teljes tartalmát, különösen a szövegeket, fényképeket és grafikákat, a szerzői jogra vonatkozó törvények védik. Minden jog, beleértve a másolást, a harmadik felekkel való megosztást, a szerkesztést és a fordítást, az AUTODOC GmbH tulajdona.