



Elülső gólyaláb-csere  
**VOLVO S40 II (MS, 544)**  
gépkocsin – Útmutató

## HASONLÓ OKTATÓVIDEÓK



Ez a videó egy hasonló autóalkatrész cseréjét mutatja egy másik járművön

### **Fontos!**

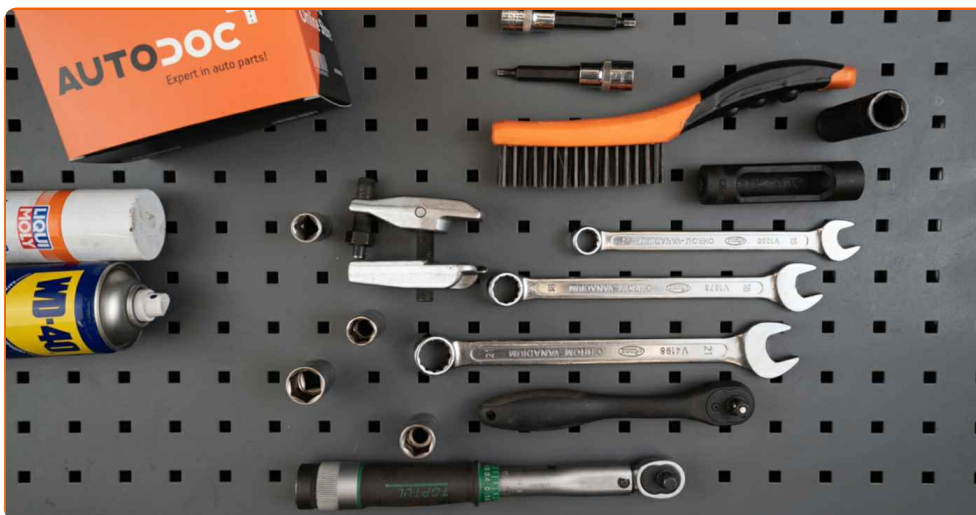
Az a csere útmutató a következő gépkocsikhoz használható:

VOLVO S40 II (MS, 544) 2.0 D3, VOLVO S40 II (MS, 544) 2.0 D4, VOLVO S40 II (MS, 544) 1.6 D2, VOLVO S40 II (MS, 544) 2.0 F, VOLVO S40 II (MS, 544) 2.4, VOLVO S40 II (MS, 544) 2.5 T5, VOLVO S40 II (MS, 544) 2.0 D, VOLVO S40 II (MS, 544) 1.8, VOLVO S40 II (MS, 544) 1.6, VOLVO S40 II (MS, 544) 1.6 D, VOLVO S40 II (MS, 544) 2.0, VOLVO S40 II (MS, 544) 2.4 D5, VOLVO S40 II (MS, 544) 1.8 FlexFuel, VOLVO S40 II (MS, 544) 2.0 CDI, VOLVO S40 II (MS, 544) 2.4 CDI

A lépések az autó kialakításának függvényében kismértékben eltérhetnek.

Ez az oktatóanyag egy hasonló alkatrészcsere folyamat során készült az következő gépkocsin: VOLVO V50 (MW, 545) 1.6 D

**CSERE: GÓLYALÁB – VOLVO S40 II (MS, 544). A SZERSZÁMOK, AMELYEKRE SZÜKSÉGE LESZ:**



- Drótkefe
- WD-40 spray
- Réz zsír
- Kombinált kulcs №15
- Kombinált kulcs №18
- Kombinált kulcs №21
- Ütvecsavarozó dugókulcs №13
- Ütvecsavarozó dugókulcs №15
- Ütvecsavarozó dugókulcs №18
- Ütvecsavarozó dugókulcs №21
- Imbuszkulcs bit h5-as
- Imbuszkulcs bit h6-as
- Kerék dugókulcs készlet №19
- Lengéscsillapító persely
- Racsnis kulcs
- Nyomatékkulcs
- Menetfúró hajtóvas
- Gömbcsukló kinyomó
- Hidraulikus rugó kompresszor
- Hidraulikus váltó emelő
- Sárvédő takaró
- Kerékék

**Szerszámok vásárlása**

Csere: gólyaláb – VOLVO S40 II (MS, 544). Típek az AUTODOC-tól:

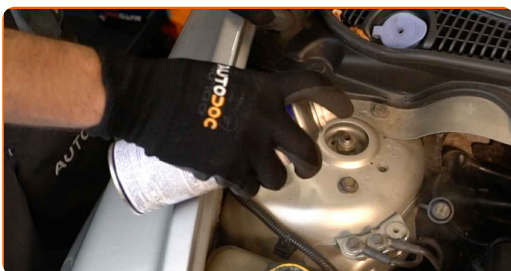
- Az első felfüggesztésen található lengéscsillapító rugóstag egyidőben kell kicserélni.
- A csere folyamata az első felfüggesztés bal- és jobboldali lengéscsillapító rugóstag esetében megegyezik.
- Minden munkát leállított motor mellett kell végezni.

## CSERE: GÓLYALÁB – VOLVO S40 II (MS, 544). VÉGEZZE EL AZ ALÁBBI LÉPÉSEKET:

**1** Nyissa fel a motorháztetőt.

**2** Használjon sárvédő takarót, hogy megakadályozza a festék és a műanyag részek sérülését.

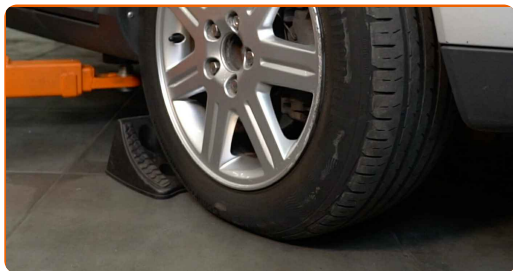
**3** Tisztítsa meg a lengéscsillapító rugóstag felső támasz rögzítőit. Használjon WD-40 spray-t.



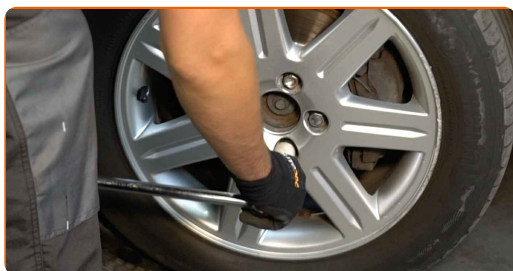
**4** Lazítsa meg a lengéscsillapító rugóstag felső támasz rögzítőjét. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 13. Használjon racsnis kulcsot.



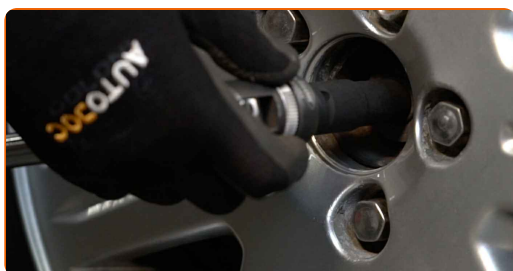
**5** Rögzítse kerék ékekkkel a kerekeket.



**6** Lazítsa meg a kerékrögzítő csavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 19.

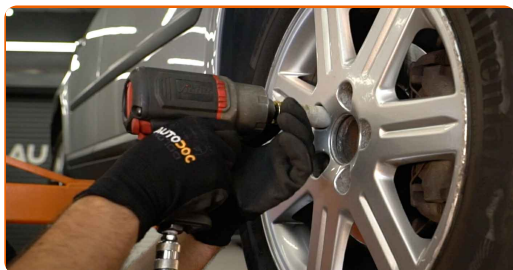


**7** Lazítsa meg a hajtótengelyen lévő anyát. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 13. Használjon menetfúró hajtóvasat.



**8** Emelje el az autó elejét, és rögzítse alátámasztással.

**9** Csavarja ki a kerékcsavarokat.



Csere: gólyaláb – VOLVO S40 II (MS, 544). A szakemberek ajánlják:

- A sérülések elkerülése érdekében a csavarok kicsavarásánál támassza ki a kereket.

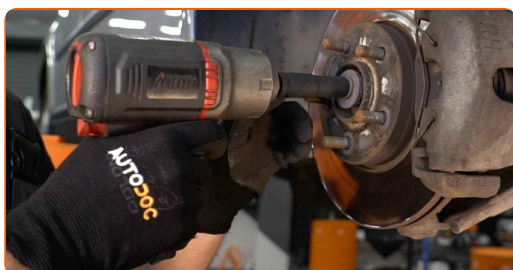
10

Vegye le a kereket.



11

Távolítsa el a rögzítőcsavart.



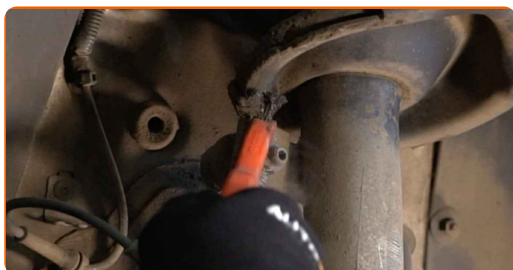
12

Csatlakoztassa le az ABS jeladó rögzítését.

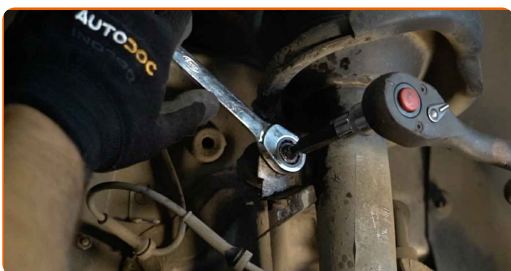


13

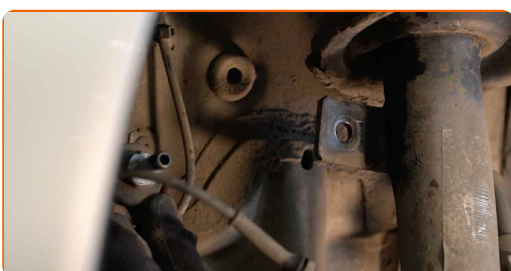
Tisztítsa meg a stabilizátor kar rögzítőit. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.



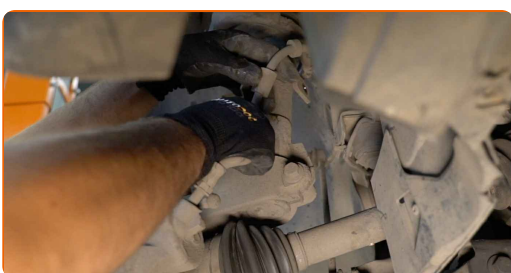
- 14** Csavarja ki a stabilizátor kart a lengéscsillapító rugóstaghoz csatlakoztató rögzítőt. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 15. Használjon H5-as imbuszkulcsot. Használjon racsnis kulcsot.



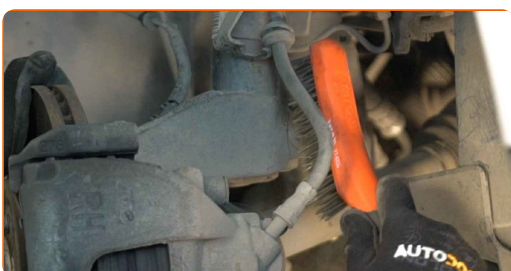
- 15** Távolítsa el a stabilizátor rudat.



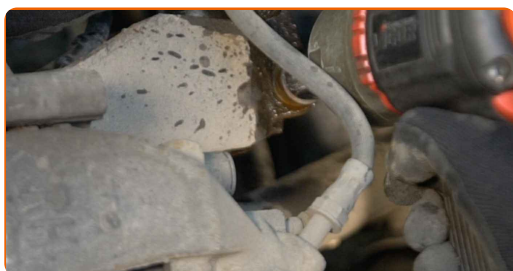
- 16** Csatlakoztassa le a féktömlőt a lengéscsillapító rugóstagról.



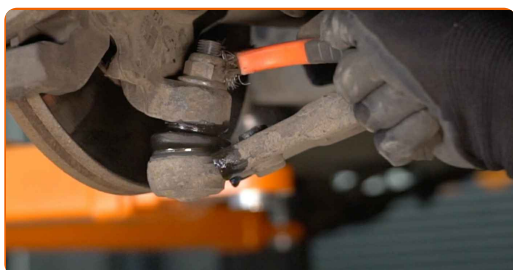
- 17** Tisztítsa meg a lengéscsillapító rugóstagot a tengelycsonkkal összekötő rögzítőket. Használjon drótkéfért. Használjon WD-40 spray-t.



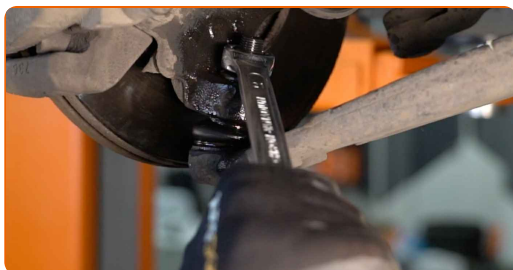
- 18** Csavarja ki a lengéscsillapító rugóstagot a tengelycsonkkal összekötő alsó rögzítőt. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 15. Használjon racsnis kulcsot. Használjon menetfúró hajtóvasat.



- 19** Tisztítsa meg a gömbcsuklót a tengelycsonkhoz csatlakoztató rögzítőt. Használjon drótkéfét. Használjon WD-40 spray-t.



- 20** Csavarja ki a rögzítőt, ami a gömbcsuklót erősíti a kormánycsuklóhoz. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 21.

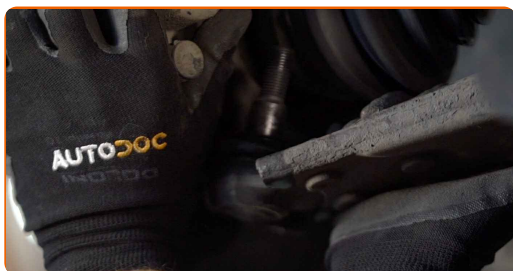


- 21** Húzza ki a gömbcsuklót a kormánycsuklóból. Használjon gömbcsukló kinyomót.

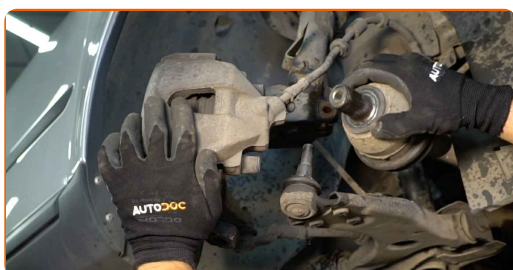




**22** Csatlakoztassa le az alsó lengőkart a kormánycsuklóról.



**23** Távolítsa el a kardántengelyt.



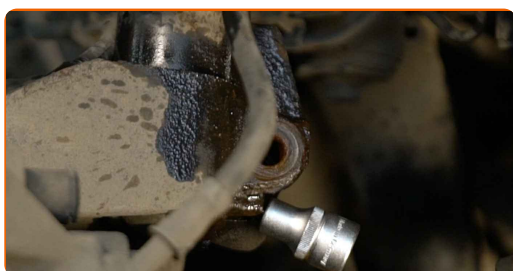
**24** Támassza alá a kormánycsuklót. Használjon hidraulikus emelőt.



**25** Vegye ki a lengéscsillapító rugóstagot a tengelycsonkkal összekötő alsó rögzítőt. A lengéscsillapító eltávolításához használjon speciális csavarbehajtó foglalatot. Használjon racsnis kulcsot.

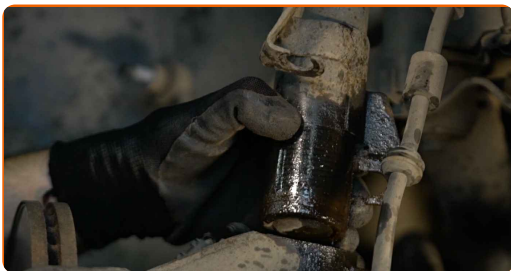


**26** Távolítsa el a rögzítőcsavart.



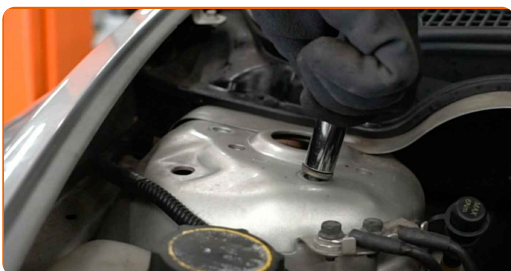
27

Csatlakoztassa le a kormánycsuklót a lengéscsillapítóról.



28

Csavarozza ki a lengéscsillapító felső rögzítését.

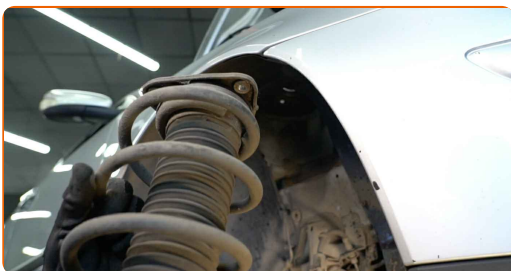


Csere: gólyaláb – VOLVO S40 II (MS, 544). Az AUTODOC szakértői ajánlják:

- A sérülések elkerülése érdekében a rögzítőcsavarok kicsavarásánál tartsa a lengéscsillapító rugóstagot.

29

Távolítsa el a rugóstagot.



30

Helyezze a lengéscsillapítót a rugó összenyomó szerszámra.

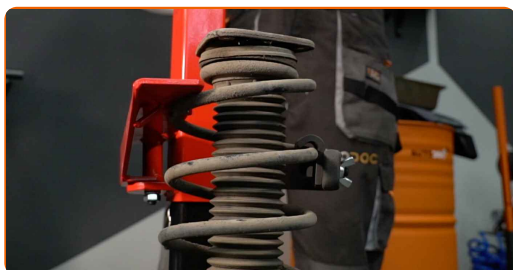


Csere: gólyaláb – VOLVO S40 II (MS, 544). Az AUTODOC ajánlja:

- Ügyeljen arra, hogy rugókompresszor használatakor a rugó tekercecseket erősen kell tartani, és a rugót a szemközti oldalakról összenyomni.
- Biztosítsa rugó megfelelő helyzetét a rögzítésben.
- Győződjön meg róla, hogy a rugótekercs szorosan benne van a záróbilincsekben.

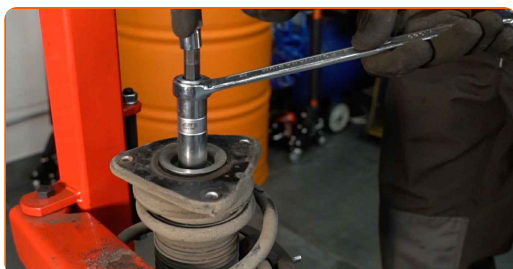
31

Nyomja össze a rugót.



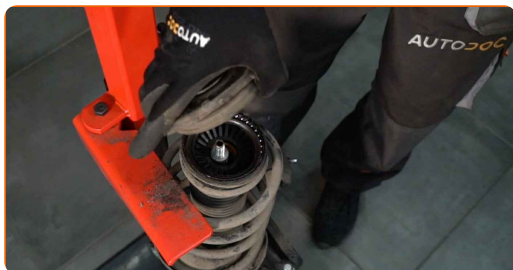
32

Távolítsa el a rugóstag dugattyúrúd anyát. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 18. Használjon H6-as imbuszkulcsot. Használjon racsnis kulcsot.



33

Távolítsa el a lengéscsillapító felső tartóját a tartócsapággal együtt.



34

Távolítsa el a lengéscsillapító porvédő sapkát és az ütközőt.

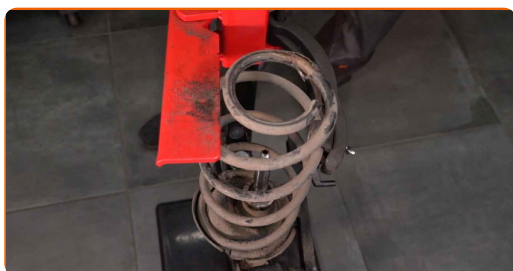


### Az AUTODOC javasolja:

- Cseré: gólyaláb – VOLVO S40 II (MS, 544). Alaposan ellenőrizze a lengéscsillapító támaszt, porvédőt és ütközőt. Cserélje ki, ha szükséges.

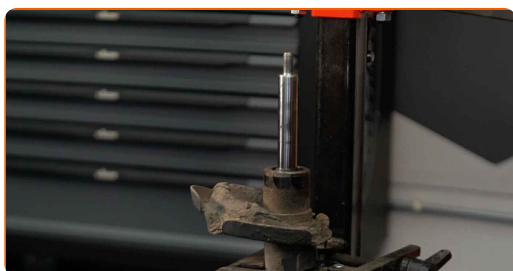
35

Engedje ki a tekercsrugót.



36

Távolítsa el a rugót.



37

Távolítsa el a régi lengéscsillapítót a hidraulikus rugóösszenyomóból.



Csere: gólyaláb – VOLVO S40 II (MS, 544). Az AUTODOC szakértői ajánlják:

- Mielőtt beteszi az új lengéscsillapítót, nyomja össze 3-5 alkalommal kézzel.

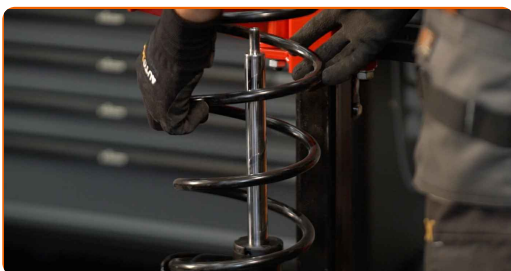
38

Szerelje fel az új lengéscsillapítót a hidraulikus rugóösszenyomóra.



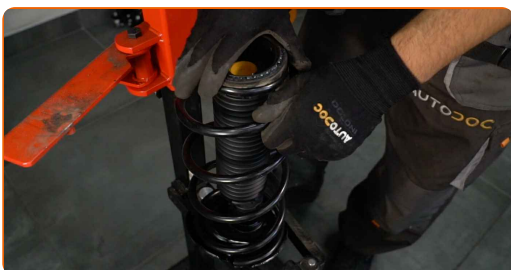
39

Szerelje be a rugót a lengéscsillapítóba.



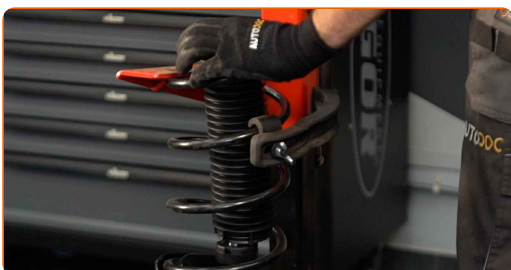
40

Nyomja össze a rugót.



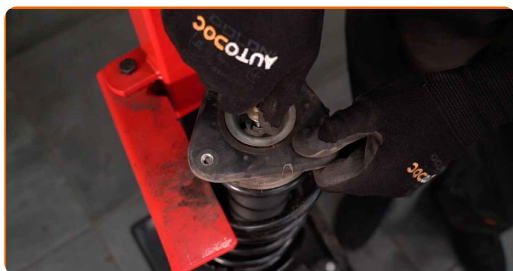
41

Szerelje fel a porvédőt és az ütközőt az új lengéscsillapítóra.



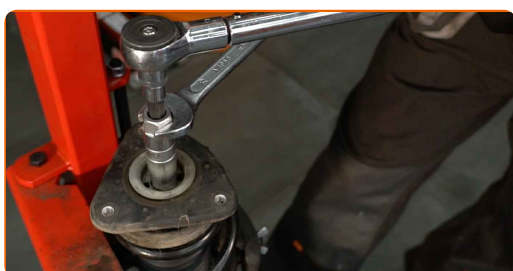
42

Szerelje fel a felső lengéscsillapító rugóstag konzolt, és a lengéscsillapító támasztócsapágyat.



43

Húzza meg a lengéscsillapító dugattyúrúd anyát. Használjon H6-as imbuszkulcsot. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 18. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 50 Nm nyomatékkal.



**Csere: gólyaláb – VOLVO S40 II (MS, 544). Tipp:**

- Ellenőrizze, hogy a rugó megfelelően helyezkedik-e el. Kerülje a helytelen beállítást.

44

Engedje fel a rugót.

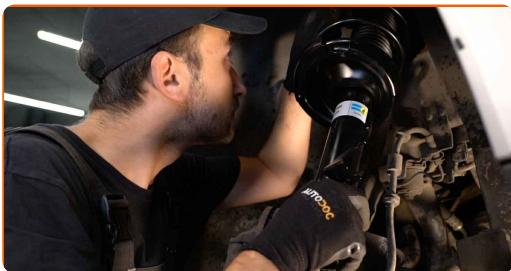


45

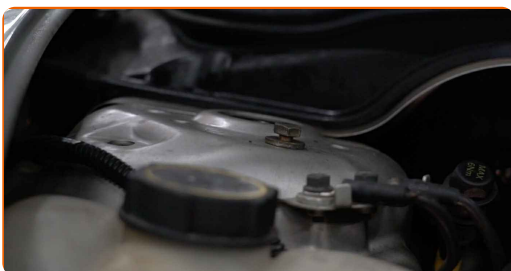
Távolítsa el az összeszerelt lengéscsillapító rugóstagot.



**46** Szerelje be a lengéscsillapítót a kerékdobba.



**47** Csavarozza be a lengéscsillapító felső rögzítését. Ne húzza meg.



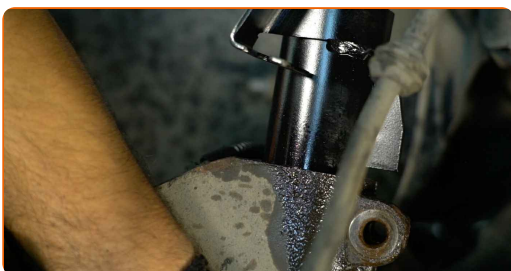
**Az AUTODOC javasolja:**

- **Fontos!** Tartsa a lengéscsillapító rugóstagot, amíg becsavarja a rögzítőcsavarokat. VOLVO S40 II (MS, 544)

**48** Tegyen kenőanyagot a lengéscsillapító rugóstag tengelycsonkon lévő beszerelési helyét. Használjon drótkéfért. Használjon WD-40 spray-t.

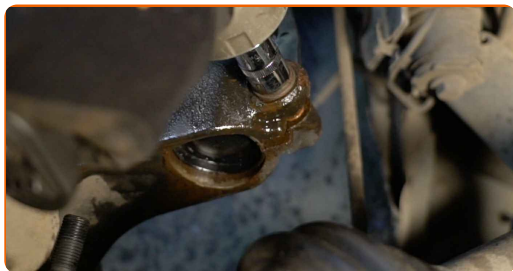


**49** Rögzítse a lengéscsillapítót a kormánycsuklón.



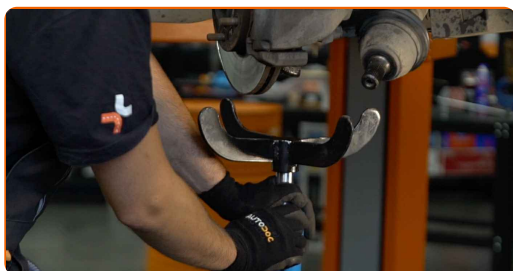
50

Szerelje be a rögzítőcsavart. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 15.



51

Vegye ki a konzolt a kormánycsukló alól.

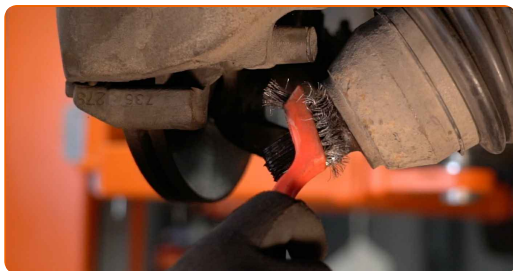


### Az AUTODOC javasolja:

- Cserre: gólyaláb – VOLVO S40 II (MS, 544). Lassan engedje le a hidraulikus emelőt, rázkódások nélkül, hogy ne rongálja meg a szerelvényeket és szerkezeteket.

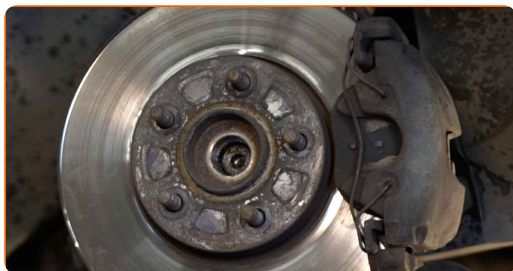
52

Tisztítsa meg a hajtótengely féltengelycsukló hornyait. Használjon drótkéfé. Használjon WD-40 spray-t.



53

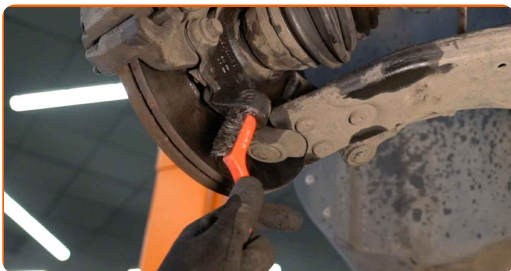
Szerelje fel a kardántengelyt.





54

Tisztítsa meg a gömbcsukló beszerelési helyét. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.



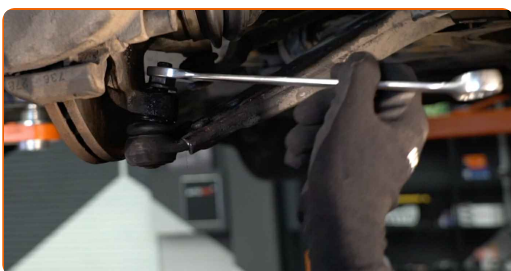
55

Csatlakoztassa a gömbcsuklókat a tengelycsonkhoz. Csatlakoztassa az ABS jeladót a tengelycsonkhoz.



56

Húzza meg a gömbcsukló rögzítését. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 21. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 70 Nm nyomatékkel.

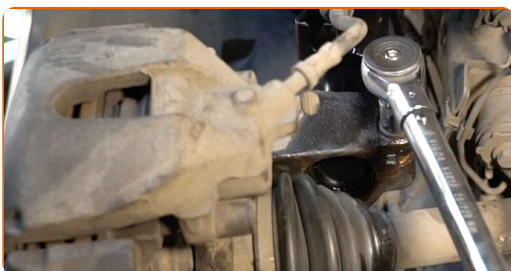


57

Csavarja be a lengéscsillapító rugóstagot a tengelycsonkkal összekötő rögzítőt. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 18. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 21. Használjon racsnis kulcsot. Használjon menetfúró hajtóvasat.

58

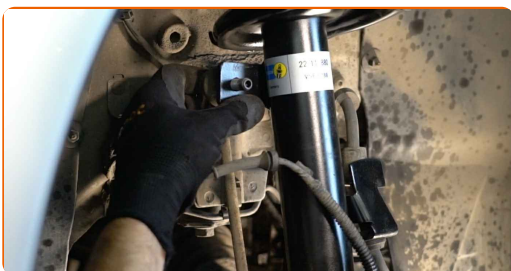
Húzza meg a lengéscsillapító rugóstagot a tengelycsonkkal összekötő alsó rögzítőt. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 15. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 90 Nm nyomatékkel.



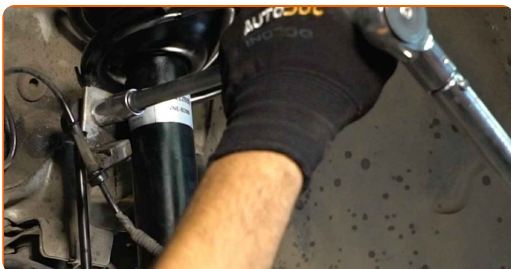
**59** Rögzítse a féktömlőt a rugóstagon.



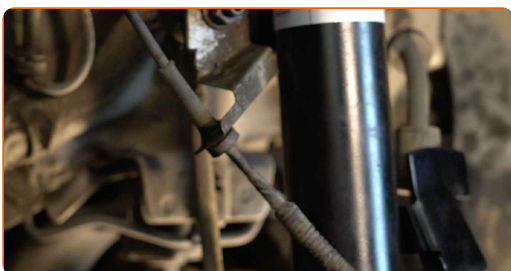
**60** Szerelje fel az keresztstabilizátor rudat.



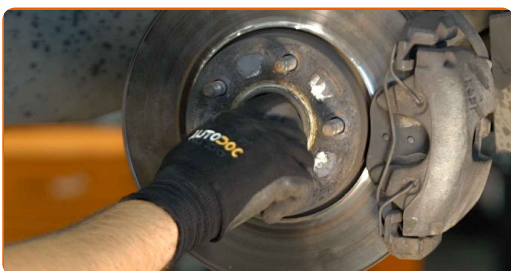
**61** Húzza meg a stabilizátor kart a lengéscsillapító rugóstaghoz csatlakoztató rögzítőt. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 15. Használjon H5-as imbuszkulcsot. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 60 Nm nyomatékkal.



**62** Csatlakoztassa az ABS jeladó kábel rögzítőjét a lengéscsillapító rugóhoz.



**63** Szerelje fel és húzza meg a kardántengely csavart. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 13.

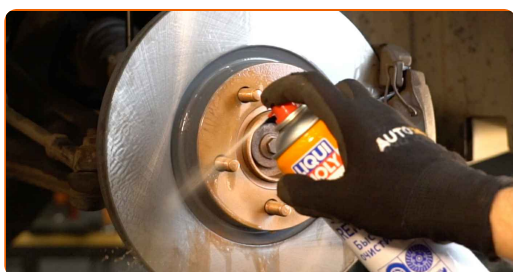


**64** Tegyen kenőanyagot a lengéscsillapító rugóstag rögzítőire. Rézszírt használjon.

**65** Kenje meg a felületet, ahol a féktárcsa a keréktárcsával érintkezik. Rézszírt használjon.



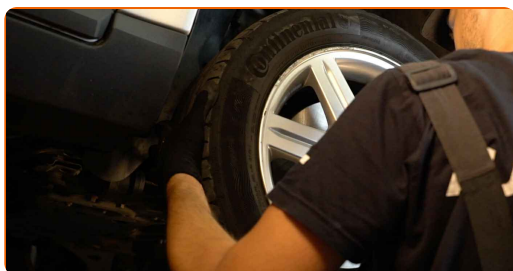
**66** Tisztítsa meg a féktárcsa felületét. Használjon féktisztítót.



### Az AUTODOC javasolja:

- A spray alkalmazását követően várjon néhány percet.

**67** Szerelje fel a kereket.

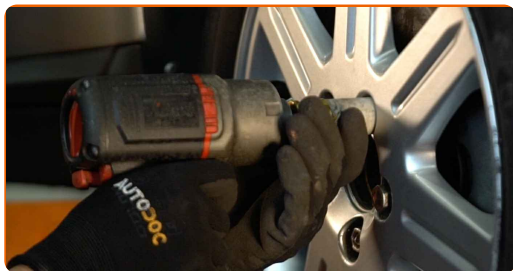


### Az AUTODOC javasolja:

- Fontos! Tartsa a kereket, amikor a rögzítőcsavarokat csavarja be. VOLVO S40 II (MS, 544)

68

Csavarja be a kerékcsavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 19.

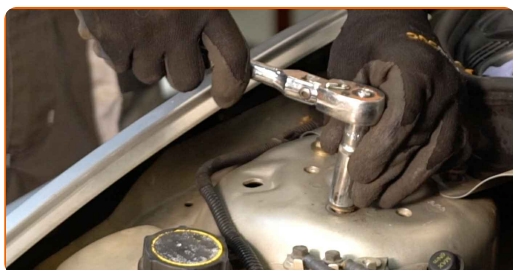


69

Engedje le az autót.

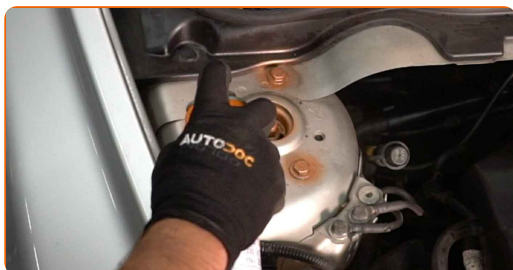
70

Húzza meg a lengéscsillapító rugó tartó felső rögzítőjét. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 13. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 30 Nm nyomatékkal.



71

Tegyen kenőanyagot a lengéscsillapító rugóstag rögzítőire. Tegyen kenőanyagot a lengéscsillapító rugóstag rudjára. Rézszírt használjon.



72

Húzza meg a kardántengelyt a kerékagyhoz csatlakoztató csavart. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 13. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 35 Nm nyomatékkal. +90°



## Az AUTODOC javasolja:

- Fontos! Ügyeljen arra, hogy új rögzítőelemeket használjon.

73

Keresztben húzza meg a kerékcsavarokat. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 110 Nm nyomatékkal.



74

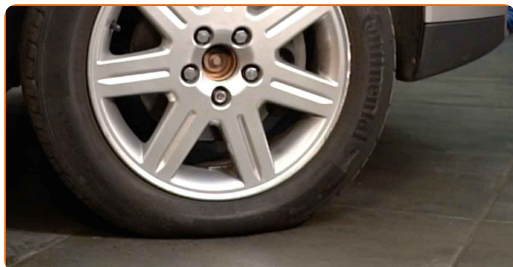
Vegye le a sárvédő takarót.

75

Zárja le a motorháztetőt.

76

Távolítsa el az emelőt és a kerék ékeket.



**SZÉP MUNKA!** 

**TOVÁBBI ÚTMUTATÓK MEGTEKINTÉSE**

# AUTODOC – KIVÁLÓ MINŐSÉGŰ ÉS MEGFIZETHETŐ AUTÓALKATRÉSZEK ONLINE

**AUTODOC MOBIL APP: NAGYSZERŰ AKCIÓK, MÍG KÉNYELMES VÁSÁROL**



**AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ALKATRÉSZEK NAGYSZERŰ VÁLASZTÉKA GÉPKOCSIJÁHOZ**

**LENGÉCSILLAPÍTÓ: SZÉLES VÁLASZTÉK**

## **JOGNYILATKOZAT:**

A dokumentum csak általános ajánlásokat tartalmaz, melyek hasznosak lehetnek javítási és csereműveletek elvégzésekor. Az AUTODOC nem tehető felelőssé semmilyen, a javítási vagy csereműveletek során, az adott tájékoztatás nem megfelelő alkalmazásából, vagy félreértelmezéséből eredő veszteségért, sérülésért, vagy anyagi károkért.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé az útmutatóban található lehetséges hibákért vagy pontatlanságokért. Az adott információk csak tájékoztató jellegűek, és nem helyettesíthetik a szakemberek tanácsait.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé a berendezések, eszközök, vagy autóalkatrészek nem megfelelő, vagy veszélyes használatáért. Az AUTODOC határozottan javasolja, hogy elővigyázatosan, a biztonsági előírások betartásával végezzen javítási vagy csereműveleteket. Ne feledje: a gyenge minőségű autóalkatrészek használata nem garantálja a megfelelő szintű közúti biztonságot.

© Copyright 2022 – A weboldal teljes tartalmát, különösen a szövegeket, fényképeket és grafikákat, a szerzői jogra vonatkozó törvények védik. Minden jog, beleértve a másolást, a harmadik felekkel való megosztást, a szerkesztést és a fordítást, az AUTODOC GmbH tulajdona.