



Elülső gólyaláb-csere
Mercedes Vito W639
gépkocsin – Útmutató

VIDEÓ-ÚTMUTATÓK



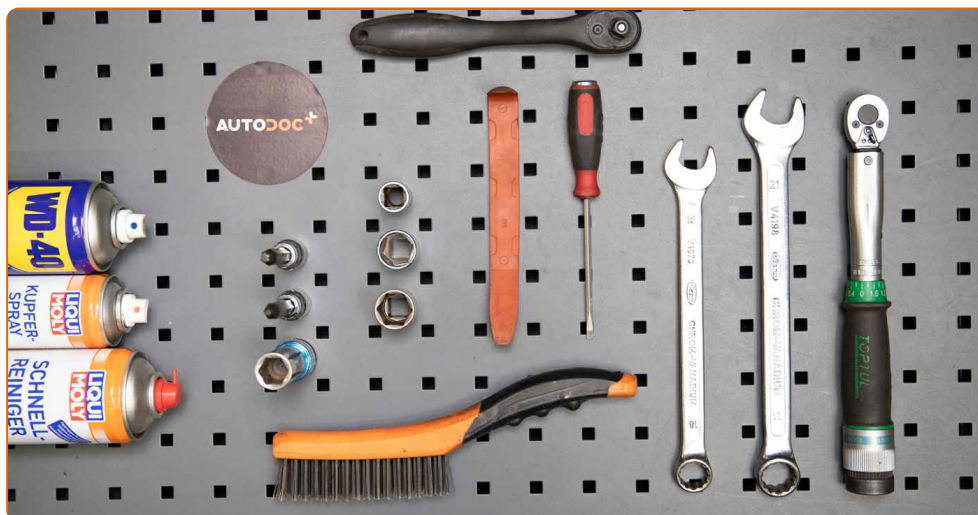
Fontos!

Az a csere útmutató a következő gépkocsikhoz használható:

MERCEDES-BENZ VIANO (W639) CDI 2.0 (639.811, 639.813, 639.815), MERCEDES-BENZ VIANO (W639) CDI 2.2 (639.811, 639.813, 639.815), MERCEDES-BENZ VIANO (W639) CDI 3.0 (639.811, 639.813, 639.815), MERCEDES-BENZ VIANO (W639) 3.0 (140 KW / 190 PS), MERCEDES-BENZ VIANO (W639) 3.2 (639.713, 639.813, 639.815), MERCEDES-BENZ VIANO (W639) CDI 2.2 (639.711, 639.713, 639.811, 639.813, 639.815), MERCEDES-BENZ VIANO (W639) CDI 2.0 (639.711, 639.713, 639.811, 639.813, 639.815), MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Dobozos (W639) 115 CDI 2.2, MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Dobozos (W639) 111 CDI 2.2, MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Dobozos (W639) 119 3.2, MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Dobozos (W639) 122 3.2, MERCEDES-BENZ VITO Busz (W639) 119 3.2, MERCEDES-BENZ VITO Busz (W639) 111 CDI 2.2, MERCEDES-BENZ VITO Busz (W639) 122 3.2, MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Dobozos (W639) 109 CDI 2.2, (+ 12)

A lépések az autó kialakításának függvényében kismértékben eltérhetnek.

CSERE: GÓLYALÁB – MERCEDES VITO W639. A SZÜKSÉGES SZERSZÁMOKAT TARTALMAZÓ LISTA:



- Drótkefe
- WD-40 spray
- Fék tisztító
- Réz zsír
- Nyomatékkulcs
- Torx vég T25
- Torx vég T40
- Kombinált kulcs №18
- Kombinált kulcs №21
- 13 számú csavarbehajtó bit
- 20 számú csavarbehajtó bit
- 21 számú csavarbehajtó bit
- Kerék dugókulcs készlet №17
- Racsnis kulcs
- Lapos Csavarhúzó
- Hidraulikus rugó kompresszor
- Füles bilincs fogó
- Sárvedő takaró
- Kerékék

SZERSZÁMOK VÁSÁRLÁSA

Csere: gólyaláb – Mercedes Vito W639. Az AUTODOC ajánlja:

- Az első felfüggesztésen található lengéscsillapító rugóstag egyidőben kell kicserélni.
- A csere folyamata az első felfüggesztés bal- és jobboldali lengéscsillapító rugóstag esetében megegyezik.
- Minden munkát leállított motor mellett kell végezni.

CSERE: GÓLYALÁB – MERCEDES VITO W639. A LÉPÉSEK AJÁNLOTT SORRENDJE:

1

Rögzítse kerék éekkel a kerekeket.



2

Lazítsa meg a kerékrögzítő csavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17.



3

Emelje el az autó elejét, és rögzítse alátámasztással.



4

Csavarja ki a kerécsavarokat.



Az AUTODOC javasolja:

- Fontos! A sérülések elkerülése érdekében a rögzítőcsavarok kicsavarása során tartsa a kereket. Mercedes Vito W639

5

Vegye le a kereket.



6

Tisztítsa meg a stabilizátor kar rögzítőit. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.

7

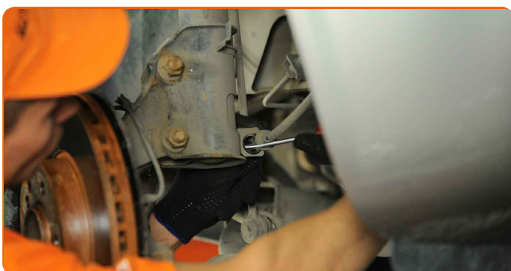
Csavarja ki a stabilizátor kart a lengéscsillapító rugóstaghhoz csatlakoztató rögzítőt. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 18. Használja a következő torx kulcsot: T40. Használjon racsnis kulcsot.



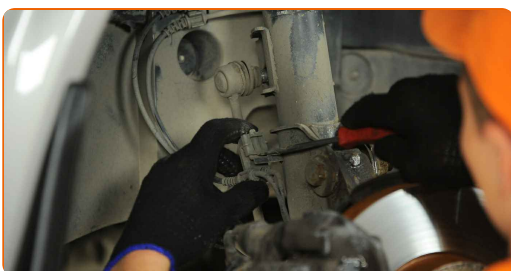
8 Távolítsa el a stabilizátor rudat.



9 Csatlakoztassa le a féktömlőt a lengécsillapító rugóstagról. Használjon lapos csavarhúzó.



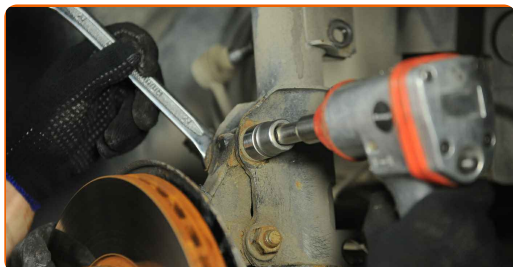
10 Csatlakoztassa le az ABS érzékelő vezetékét. Csatlakoztassa le a fékbetét kopásérzékelő vezetékének rögzítőjét a lengécsillapító rugóstagjáról. Használjon lapos csavarhúzó.



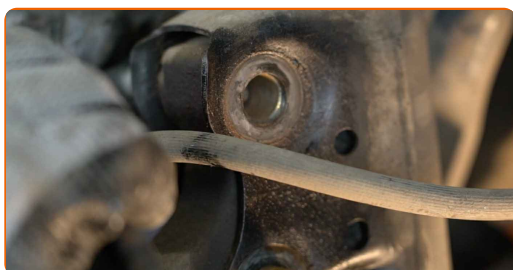
11 Tisztítsa meg a lengécsillapító rugóstagot a tengelycsonkkal összekötő rögzítőket. Használjon drótkéfé. Használjon WD-40 spray-t.



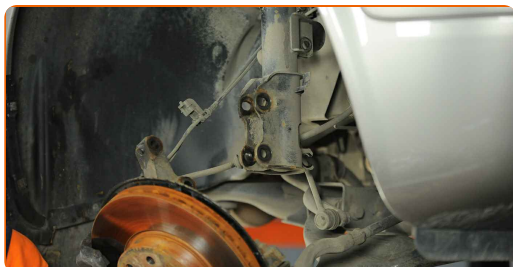
- 12** Csavarja ki azokat a rögzítő elemeket, amelyek a lengéscsillapítót a kormánycsuklóhoz kötik. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 21. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 21. Használjon racsnis kulcsot.



- 13** Távolítsa el a rögzítőcsavarokat.



- 14** Csatlakoztassa le a kormánycsuklót a lengéscsillapítóról.

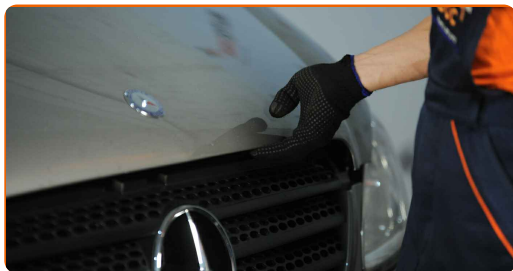


- 15** Engedje le az autót.



16

Nyissa fel a motorháztetőt.



17

Használjon sárvédő takarót, hogy megakadályozza a festék és a műanyag részek sérülését.

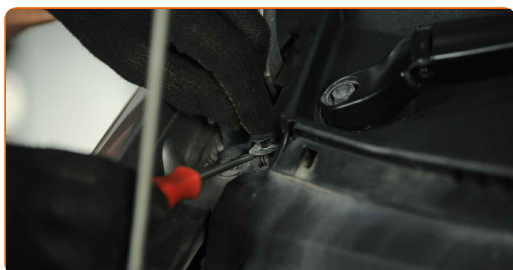
18

Csavarja ki a szellőzőrács rögzítőit. Használja a következő torx kulcsot: T25. Használjon racsnis kulcsot.



19

Távolítsa el a szélvédő alatti szellőző rács kapcsokat. Használjon lapos csavarhúzó. Használjon füles bilincs fogót.



20

Csavarja ki az ablaktörlő karok rögzítőit. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 13. Használjon racsnis kulcsot.



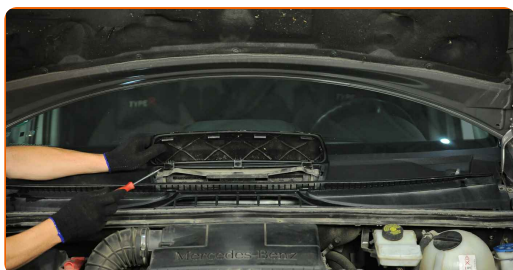
21 Távolítsa el az ablaktörlő karokat.



22 Csatlakoztassa le a szélvédőmosó fúvóka tömlőjét.



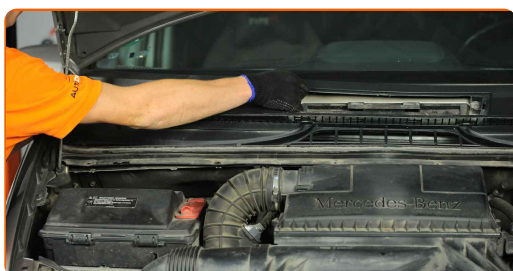
23 Emelje fel és vegye ki a szellőzőrácsot. Használjon lapos csavarhúzó.



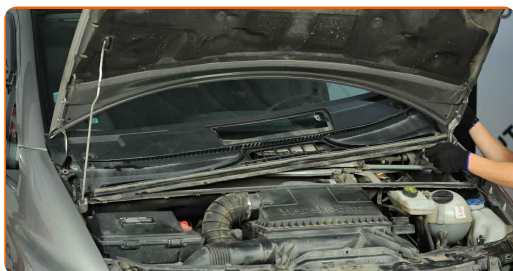
24 Vegye ki a kabinszűrő tartót. Használja a következő torx kulcsot: T25. Használjon racsnis kulcsot.



25 Távolítsa el az ablaktörlő alsó műanyag szellőzőrácsát.



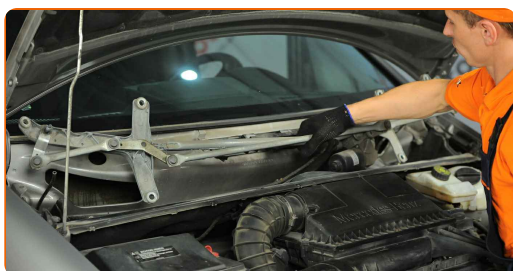
26 Csatlakoztassa le a szélvédőmosó fúvóka tömlőjét.



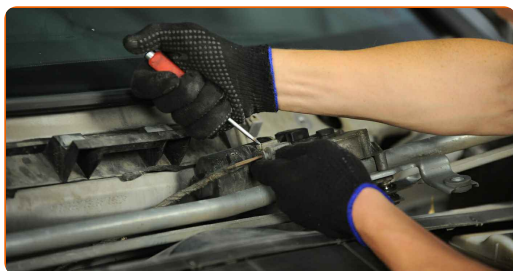
27 Csavarja ki az ablaktörlő karok rudazatának paneljének rögzítőit. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 13. Használjon racsnis kulcsot.



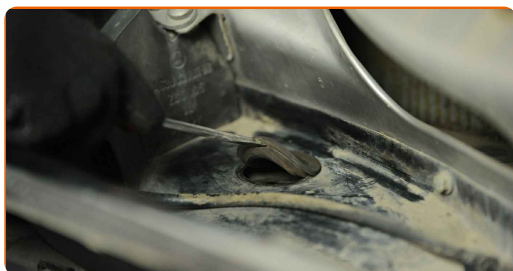
28 Távolítsa el az ablaktörlő karok rudazatával összeszerelt panelt.



29 Húzza ki az ablaktörlő motor csatlakozóját. Használjon lapos csavarhúzó.

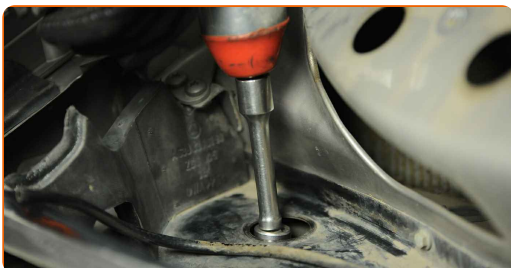


30 Távolítsa el a lengéscsillapító rugóstag tartóbak fedelét. Használjon lapos csavarhúzó.



31 Tisztítsa meg a lengéscsillapító rugóstag tartójának felső rögzítését. Használjon drótkéfé. Használjon WD-40 spray-t.

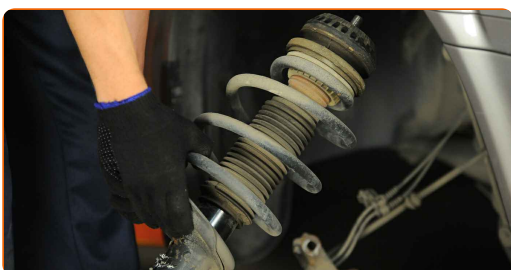
32 Csavarozza ki a lengéscsillapító felső rögzítését. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 21. Használjon racsnis kulcsot.



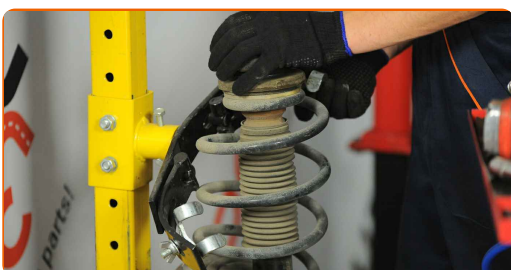
Csere: gólyaláb – Mercedes Vito W639. Tipp:

- A sérülések elkerülése érdekében a rögzítőcsavarok kicsavarásánál tartsa a lengéscsillapító rugóstagot.

33 Távolítsa el a rugóstagot.



34 Helyezze a lengéscsillapítót a rugó összenyomó szerszámra.

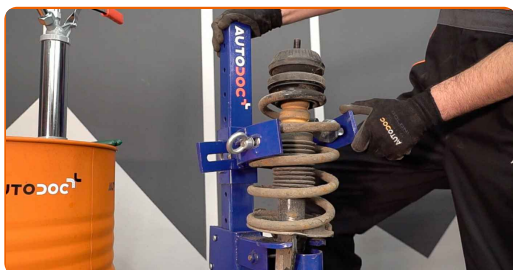


Csere: gólyaláb – Mercedes Vito W639. Tippek az AUTODOC szakértőitől:

- Ügyeljen arra, hogy rugókompresszor használatakor a rugó tekercecset erősen kell tartani, és a rugót a szemközti oldalakról összenyomni.
- Biztosítsa rugó megfelelő helyzetét a rögzítésben.
- Győződjön meg róla, hogy a rugótekercs szorosan benne van a záróbilincsekben.

35

Nyomja össze a rugót.



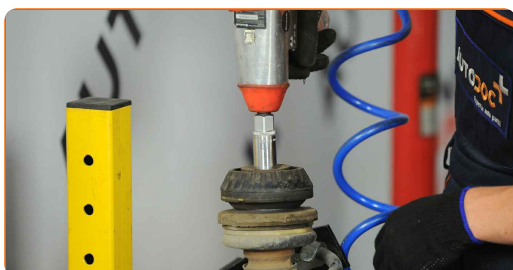
36

Tegyen kenőanyagot a lengéscsillapító rugóstag rudjára. Használjon WD-40 spray-t.



37

Távolítsa el a rugóstag dugattyúrúd anyát. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 20. Használjon racsnis kulcsot.



38

Távolítsa el a lengéscsillapító tartóját, a porvédő gumiharangot és a gumiütközőt.



Az AUTODOC javasolja:

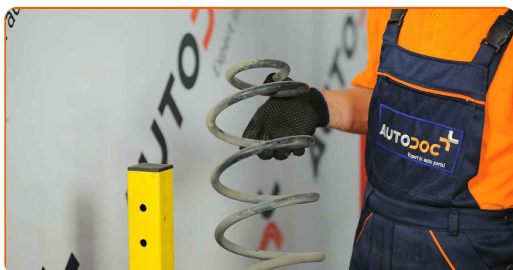
- Cseré: gólyaláb – Mercedes Vito W639. Alaposan ellenőrizze a lengéscsillapító támaszt, porvédőt és ütközőt. Cserélje ki, ha szükséges.

39

Engedje ki a tekercsrugót.

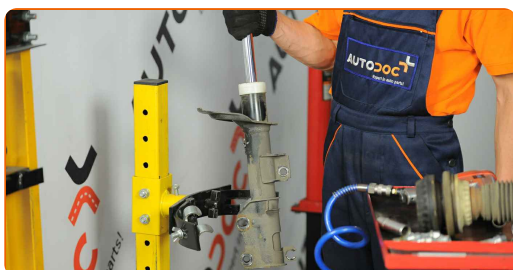
40

Távolítsa el a rugót.



41

Távolítsa el a régi lengéscsillapítót a hidraulikus rugóösszenyomóból.

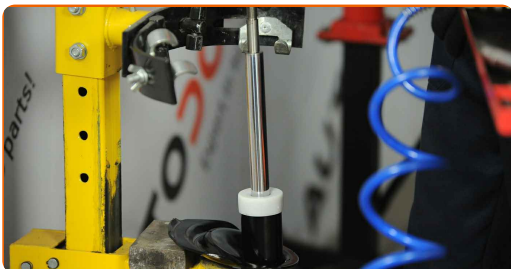


Csere: gólyaláb – Mercedes Vito W639. Tippek az AUTODOC-tól:

- Mielőtt beteszi az új lengéscsillapítót, nyomja össze 3-5 alkalommal kézzel.

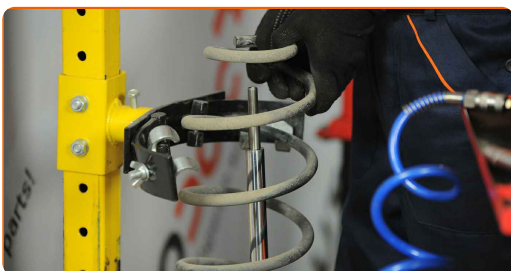
42

Szerelje fel az új lengéscsillapítót a hidraulikus rugóösszenyomóra.



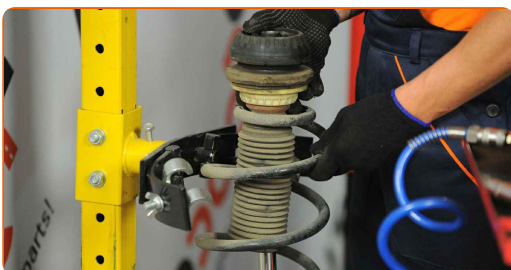
43

Szerelje be a rugót a lengéscsillapítóba.



44

Szerelje fel a tartót, a porvédő gumiharangot és a gumiütközőt az új lengéscsillapítóra.



45

Nyomja össze a rugót.

46

Húzza meg a lengéscsillapító dugattyúrúd anyát. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 20. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 56 Nm nyomatékkal.



Csere: góyaláb – Mercedes Vito W639. Az AUTODOC szakértői ajánlják:

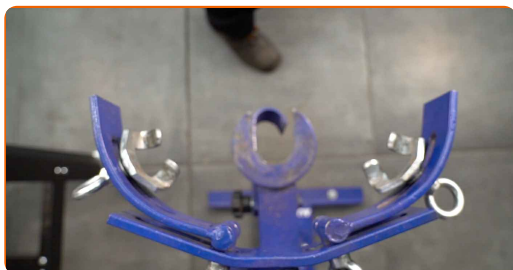
- Ellenőrizze, hogy a rugó megfelelően helyezkedik-e el. Kerülje a helytelen beállítást.

47

Engedje fel a rugót.

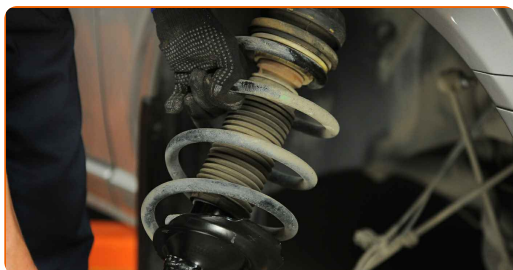
48

Távolítsa el az összeszerelt lengéscsillapító rugóstagot.



49

Szerelje be a lengéscsillapítót a kerékdobba.



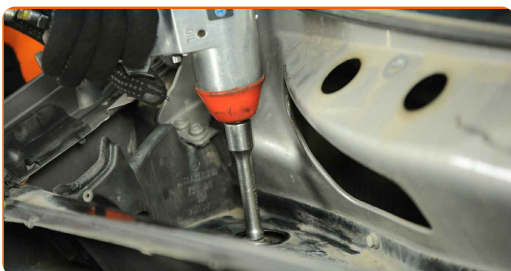
50

Csavarozza be a lengéscsillapító felső rögzítését.

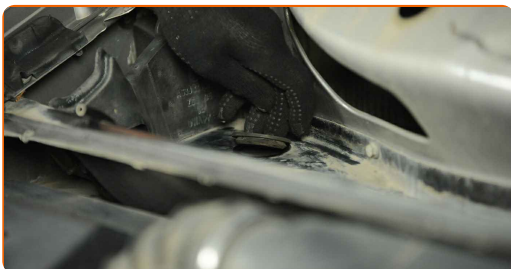
Az AUTODOC javasolja:

- **Fontos!** Tartsa a lengéscsillapító rugóstagot, amíg becsavarja a rögzítőcsavarokat. Mercedes Vito W639

- 51** Húzza meg a lengéscsillapító rugó tartó felső rögzítőjét. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 21. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 56 Nm nyomatékkel.



- 52** Szerelje fel a lengéscsillapító rugóstag támaszt fedelét.



- 53** Csatlakoztassa be az ablaktörlő motor csatlakozóját.

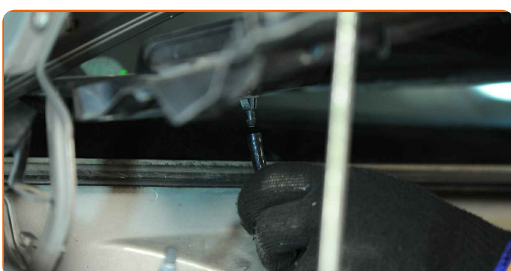


- 54** Szerelje fel az ablaktörlő karok rudazatával összeszerelt panelt.

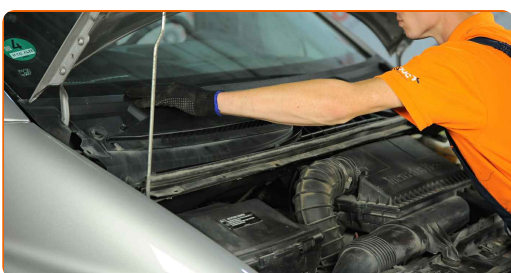
- 55** Csavarja be az ablaktörlő karok rudazatának paneljének rögzítőit. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 13. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 27 Nm nyomatékkal.



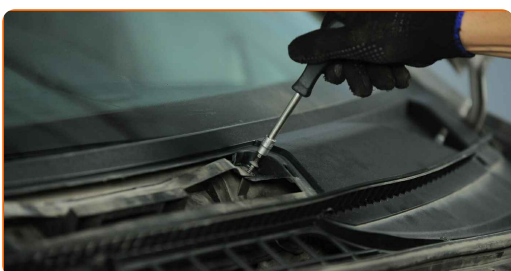
- 56** Csatlakoztassa a szélvédőmosó fúvóka tömlőjét.



- 57** Szerelje fel és rögzítse a szellőzőrácsot.



- 58** Szerelje be a kabinszűrő tartót. Használja a következő torx kulcsot: T25. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 11 Nm nyomatékkal.



59

Húzza meg a szellőzőrács rögzítőit. Használja a következő torx kulcsot: T25. Használjon racsnis kulcsot.



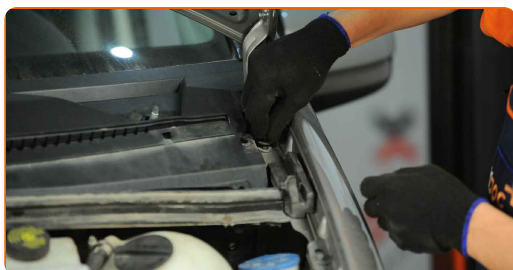
60

Szerelje fel és rögzítse a szellőzőrácsot.



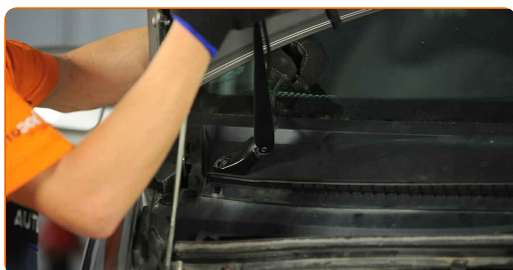
61

Szerelje fel az ablaktörlő műanyag szellőzőrácsának rögzítőjét.

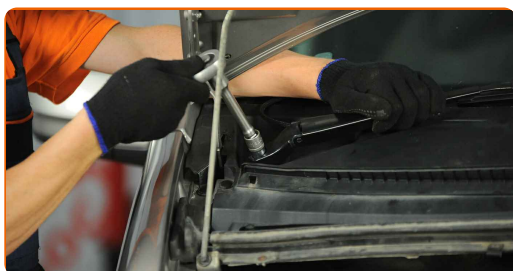


62

Szerelje vissza az ablaktörlő karokat.



- 63** Húzza meg az ablaktörlő karok rögzítőit. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 13. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 24 Nm nyomatékkal.



Csere: gólyaláb – Mercedes Vito W639. Tippek az AUTODOC szakértőitől:

- Ügyeljen arra, hogy ne cserélje fel a vezető- és az utasoldali ablaktörlő kart.

- 64** Csatlakoztassa a szélvédőmosó fúvóka tömlőjét.



- 65** Vegye le a sárvédő takarót.

- 66** Zárja le a motorháztetőt.



- 67** Emelje el az autó elejét, és rögzítse alátámasztással.

- 68** Tegyen kenőanyagot a lengéscsillapító rugóstag tengelycsonkon lévő beszerelési helyét. Használjon drótkéfért. Használjon WD-40 spray-t.

69

Rögzítse a lengéscsillapítót a kormánycsuklón.



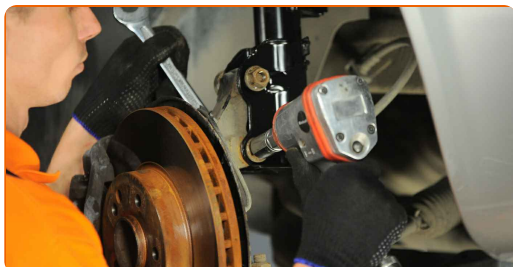
70

Szerelje fel a rögzítőcsavarokat.



71

Húzza meg a lengéscsillapító rugóstagot a tengelycsonkkal összekötő alsó rögzítőt. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 21. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 21. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 120 Nm nyomatékkal.+75°

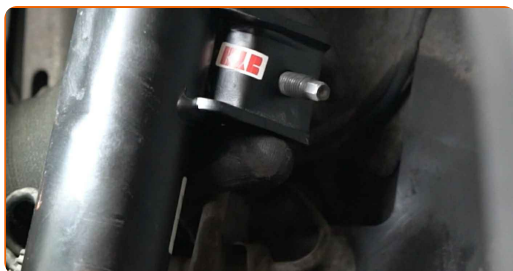


Az AUTODOC javasolja:

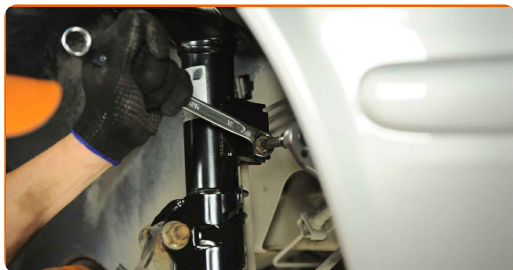
- **Fontos!** Ügyeljen arra, hogy új rögzítőelemeket használjon.

72

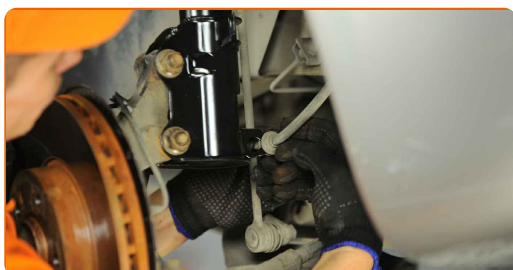
Erősítse a stabilizátor kart a rugóstagra.



- 73** Húzza meg a stabilizátor kart a lengéscsillapító rugóstaghoz csatlakoztató rögzítőt. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 18. Használja a következő torx kulcsot: T40. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 85 Nm nyomatékkal.



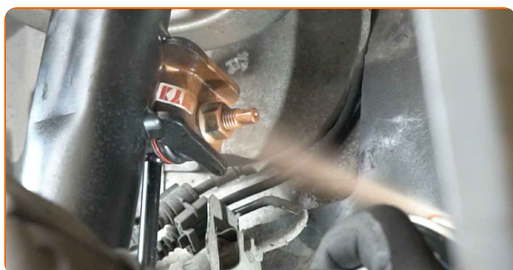
- 74** Rögzítse a féktömlőt a rugóstagon. Használjon lapos csavarhúzó.



- 75** Csatlakoztassa az ABS jeladó kábel rögzítőjét a lengéscsillapító rugóhoz. Csatlakoztassa a fékbetét kopásérzékelő vezetékének rögzítőjét a lengéscsillapító rugóstagjáról.



- 76** Tegyen kenőanyagot a lengéscsillapító rugóstag rögzítőire. Kenje be kenőanyaggal a stabilizátor karon lévő összes csuklót. Rézszírt használjon.



77

Kenje meg a felületet, ahol a féktárcsa a keréktárcsával érintkezik. Rézszírt használjon.



78

Tisztítsa meg a féktárcsa felületét. Használjon féktisztítót.

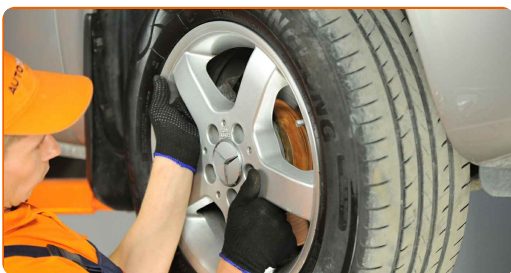


Csere: gólyaláb – Mercedes Vito W639. Tipp:

- A spray alkalmazását követően várjon néhány percet.

79

Szerelje fel a kereket.



Csere: gólyaláb – Mercedes Vito W639. Tippek az AUTODOC-tól:

- A sérülések elkerülése érdekében a csavarok meghúzásánál tartsa fent a kereket.

80

Csavarja be a kerékcsavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17.



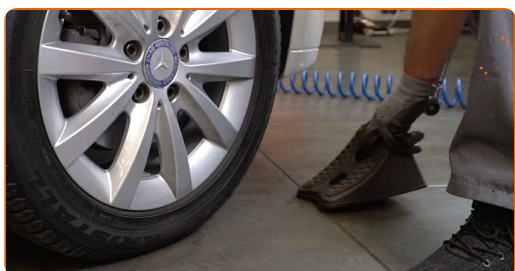
81

Engedje le az autót, és átlósan húzza meg a kerékanyákat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 130 Nm nyomatékkal.



82

Távolítsa el az emelőt és a kerék ékeket.



SZÉP MUNKA! 

TOVÁBBI ÚTMUTATÓK MEGTEKINTÉSE

AUTODOC – KIVÁLÓ MINŐSÉGŰ ÉS MEGFIZETHETŐ AUTÓALKATRÉSZEK ONLINE

AUTODOC MOBIL APP: NAGYSZERŰ AKCIÓK, MÍG KÉNYELMES
VÁSÁROL



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ALKATRÉSZEK NAGYSZERŰ VÁLASZTÉKA GÉPKOCSIJÁHOZ

VÁSÁROLJON ALKATRÉSZEKET MERCEDES MODELLEKHEZ

LENGÉSCSILLAPÍTÓ: SZÉLES VÁLASZTÉK

**VÁLASSZON ALKATRÉSzt A KÖVETKEZŐHÖZ: MERCEDES
VITO W639**

MERCEDES LENGÉSCSILLAPÍTÓ: VÁSÁROLJN MOST

**MERCEDES VITO W639 LENGÉSCSILLAPÍTÓ: A LEGJOBB
AKCIÓK ÉS AJÁNLATOK**

JOGNYILATKOZAT:

A dokumentum csak általános ajánlásokat tartalmaz, melyek hasznosak lehetnek javítási és csereműveletek elvégzésekor. Az AUTODOC nem tehető felelőssé semmilyen, a javítási vagy csereműveletek során, az adott tájékoztatás nem megfelelő alkalmazásából, vagy félreértelmezéséből eredő veszteségért, sérülésért, vagy anyagi károkért.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé az útmutatóban található lehetséges hibákért vagy pontatlanságokért. Az adott információk csak tájékoztató jellegűek, és nem helyettesíthetik a szakemberek tanácsait.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé a berendezések, eszközök, vagy autóalkatrészek nem megfelelő, vagy veszélyes használatáért. Az AUTODOC határozottan javasolja, hogy elővigyázatosan, a biztonsági előírások betartásával végezzen javítási vagy csereműveleteket. Ne feledje: a gyenge minőségű autóalkatrészek használata nem garantálja a megfelelő szintű közúti biztonságot.

© Copyright 2023 – A weboldal teljes tartalmát, különösen a szövegeket, fényképeket és grafikákat, a szerzői jogra vonatkozó törvények védik. Minden jog, beleértve a másolást, a harmadik felekkel való megosztást, a szerkesztést és a fordítást, az AUTODOC GmbH tulajdona.