



Elülső féktárcsák-csere  
**Mercedes Vito W639**  
gépkocsin – Útmutató

## VIDEÓ-ÚTMUTATÓK

 **Fontos!**

Az a csere útmutató a következő gépkocsikhoz használható:

MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Dobozos (W639) 110 CDI 2.2, MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Dobozos (W639) 113 CDI 2.2, MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Dobozos (W639) 116 CDI 2.2, MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Dobozos (W639) 122 CDI 3.0, MERCEDES-BENZ VITO Busz (W639) 110 CDI 2.2, MERCEDES-BENZ VITO Busz (W639) 113 CDI 2.2, MERCEDES-BENZ VITO Busz (W639) 116 CDI 2.2, MERCEDES-BENZ VITO Busz (W639) 122 CDI 3.0, MERCEDES-BENZ VIANO (W639) CDI 2.0 (639.811, 639.813, 639.815), MERCEDES-BENZ VIANO (W639) CDI 2.2 (639.811, 639.813, 639.815), MERCEDES-BENZ VIANO (W639) CDI 3.0 (639.811, 639.813, 639.815), MERCEDES-BENZ VIANO (W639) CDI 2.0 4-matic (639.811, 639.813, 639.815), MERCEDES-BENZ VIANO (W639) CDI 2.2 4-matic (639.811, 639.813, 639.815), MERCEDES-BENZ VITO Busz (W639) 116 CDI 2.2 4x4, MERCEDES-BENZ VITO Busz (W639) 113 CDI 2.2 4x4, (+ 51)

A lépések az autó kialakításának függvényében kismértékben eltérhetnek.

**CSERE: FÉKTÁRCSÁK – MERCEDES VITO W639.  
SZÜKSÉGES SZERSZÁMOK:**



- Drótkefe
- Nylon tisztító kefe
- WD-40 spray
- Féktisztító
- Réz zsír
- Nyomatékkulcs
- Torx vég T30
- Imbuszkulcs bit H6-as
- 21 számú csavarbehajtó bit
- Kerék dugókulcs készlet №17
- Racsnis kulcs
- Lapos Csavarhúzó
- Féknyereg visszanyomó
- Kerek csőrű fogók
- Feszítővas
- Kerékék

**SZERSZÁMOK VÁSÁRLÁSA**

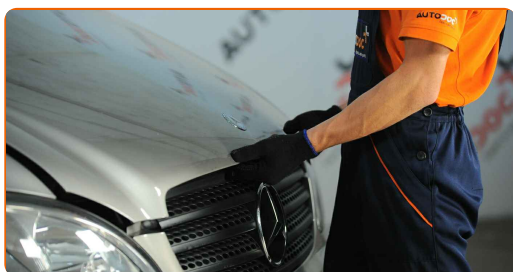
### Csere: féktárcsák – Mercedes Vito W639. Az AUTODOC szakértői ajánlják:

- A csere folyamata az ugyanazon a tengelyen lévő mindkét féktárcsa esetében megegyezik.
- A féktárcsákat mindkét tengelyen komplett szettben cserélje Mercedes Vito W639 gépkocsin, függetlenül attól, hogy az alkatrészek milyen állapotban vannak. Ez fogja biztosítani az egyenletes fékezést.
- Amikor a féktárcsákat cseréli, mindig cserélje ki a fékbetéteket is.
- Felhívjuk figyelmét: az autón végzett minden munkát - Mercedes Vito W639 – leállított motor mellett kell elvégezni.

## A CSERÉT A KÖVETKEZŐ SORRENDEN VÉGEZZE:

1

Nyissa fel a motorháztetőt. Csavarja le a fékfolyadék tartály kupakját.



2

Rögzítse kerék éekkel a kerekeket.



3

Lazítsa meg a kerékrögítő csavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17.



4

Emelje el az autó elejét, és rögzítse alátámasztással.



5

Csavarja ki a kerékcsavarokat.



### Csere: féktárcsák – Mercedes Vito W639. Tipp:

- A sérülések elkerülése érdekében a csavarok kicsavarásánál támassza ki a kereket.

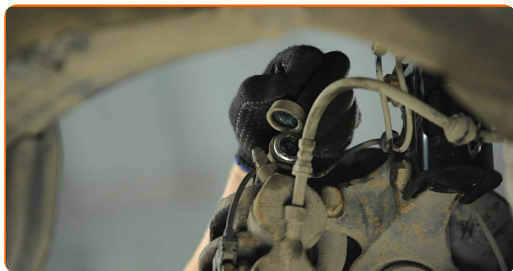
6

Vegye le a kereket.



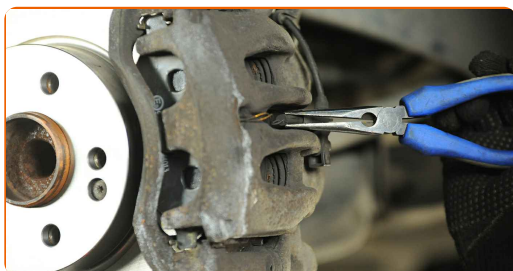
7

Távolítsa el a féknyereg vezetőcsapok porvédőit.



8

Csatlakoztassa le a fékkopás érzékelő csatlakozóját. Használjon kerek csőrű fogót.

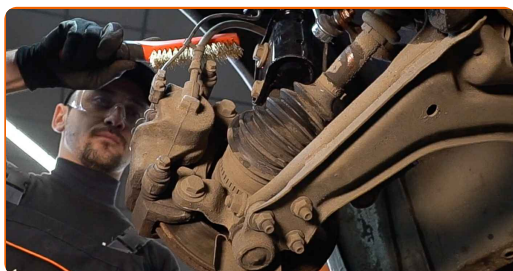


### Figyelem!

- Nem minden gépkocsi van felszerelve fékbetét kopásérzékelővel.

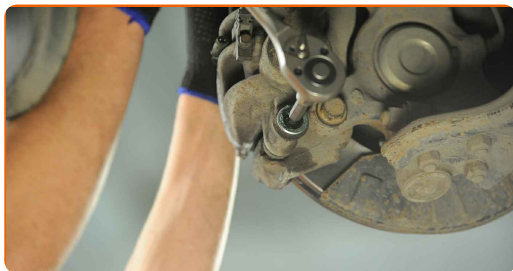
9

Tisztítsa meg a féknyereg rögzítőket. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.



10

Csavarja ki a féknyereg rögzítőt. Használjon H6-as imbuszkulcsot. Használjon racsnis kulcsot.



11

Vegye ki a féknyeregből a vezetőcsapokat.

12

Válassa szét a fékbetéteket. Használjon feszítővasat.

13

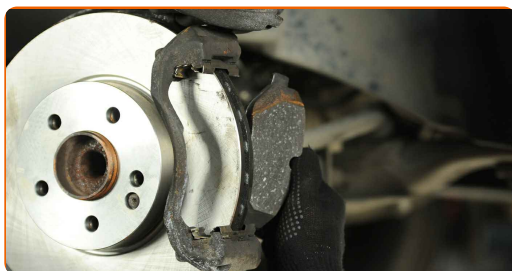
Távolítsa el a féknyeret.



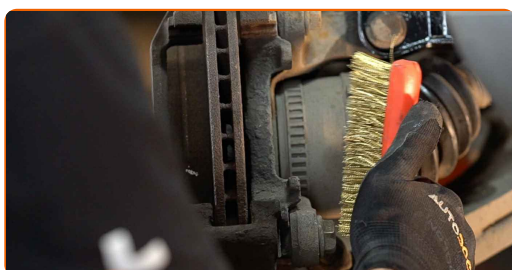
### Csere: féktárcsák – Mercedes Vito W639. Az AUTODOC ajánlja:

- Rögzítse a féknyeret egy dróttal a karosszériához vagy a felfüggesztéshez, hogy elkerülje a nyomásvesztést a fékrendszerben.
- Bizonyosodjon meg róla, hogy a féknyereg nem lóg a féktömlőn.
- Ne nyomja le a fékpedált miután kivette a féknyeret. Ennek eredményeként a dugattyú kieshet a fékhengerből, és a fékfolyadék szivárgás, valamint a rendszer nyomásvesztése fordulhat elő.
- Ellenőrizze a féknyereg konzolt, a féknyereg vezetőcsapokat és a porvédőket. Tisztítsa meg ezeket. Cserélje ki, ha szükséges.

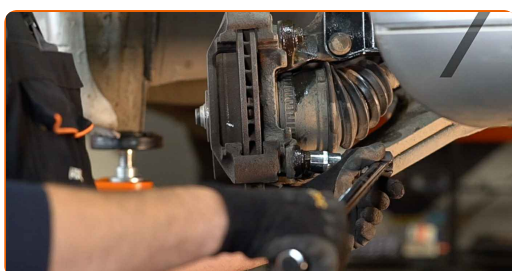
**14** Távolítsa el a fékbetéteket.



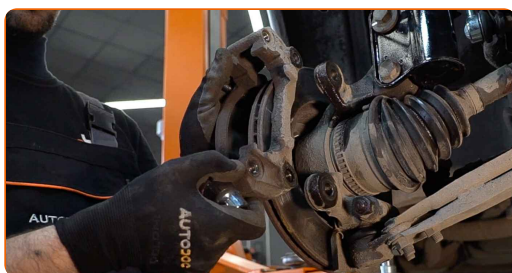
**15** Tisztítsa meg a féknyereg konzol rögzítőket. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.



**16** Csavarja ki a nyereg tartó konzol rögzítőket. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 21. Használjon racsnis kulcsot.



**17** Távolítsa el a nyereg tartó konzolt.

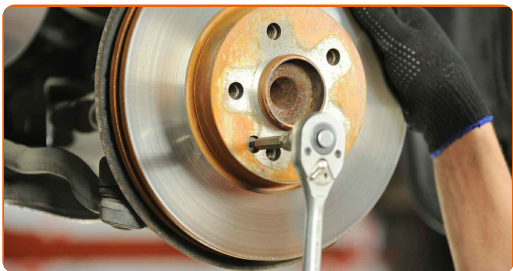


**18** Tisztítsa meg a féktárcsa rögzítő csavarjait. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.



19

Csavarja ki a féktárcsa rögzítőket. Használja a következő torx kulcsot: T30. Használjon racsnis kulcsot.



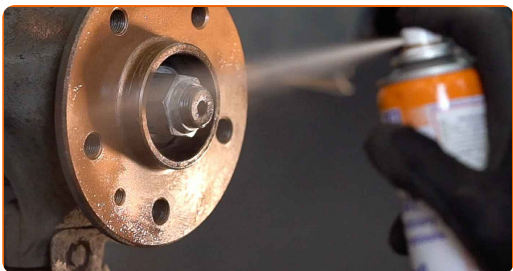
20

Távolítsa el a féktárcsát.



21

Tisztítsa meg a kerékagyat. Használjon drótkefét. Kezelje az érintkező felületet. Rézszírt használjon.

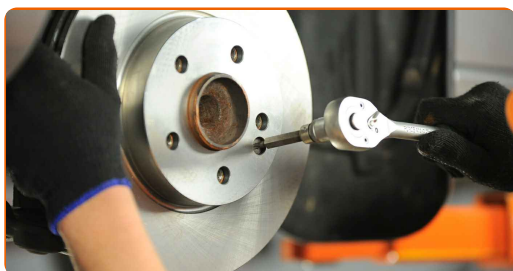


22

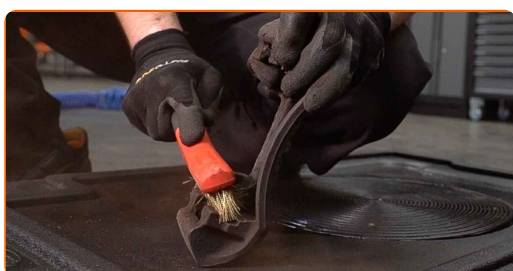
Szerelje be a féktárcsát.



- 23** Húzza meg a féktárcsa rögzítőket. Használja a következő torx kulcsot: T30. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 18 Nm nyomatékkal.



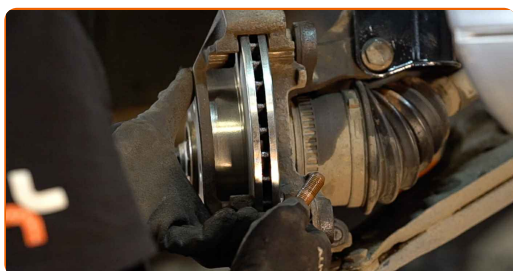
- 24** Tisztítsa meg a féknyereg konzolt a szennyeződésektől és a portól. Használjon drótkefét. Használjon féktisztítót.



### Az AUTODOC javasolja:

- A spray alkalmazását követően várjon néhány percet.

- 25** Szerelje fel a féknyereg tartó konzolt.



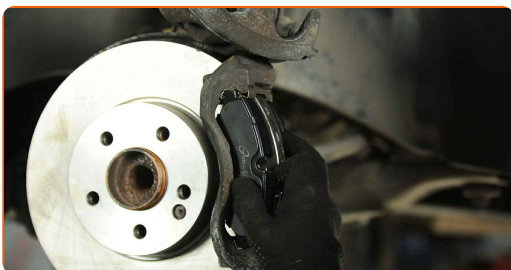
- 26** Rögzítse a féknyereg konzolt. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 21. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 172 Nm nyomatékkal.



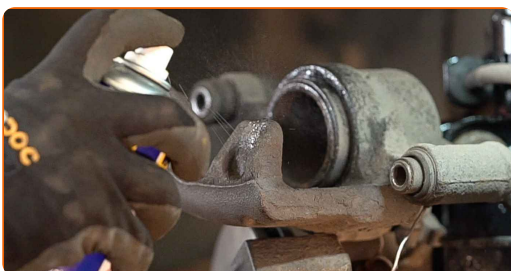
**27** Távolítsa el a fékbetétek rögzítőrugóit. Használjon lapos csavarhúzózt.

**28** Szerelje be a fékbetétek rögzítőrugóit.

**29** Szerelje fel a fékbetéteket. Használjon lapos csavarhúzózt.



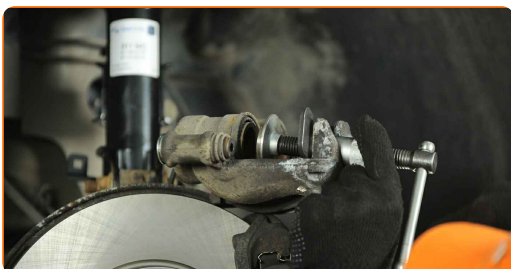
**30** Tegyen kenőanyagot a féknyereg dugattyúra. Használjon nejlon tisztítókefét. Használjon féktisztítót.



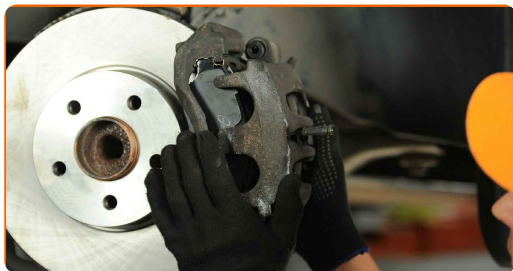
### Csere: féktárcsák – Mercedes Vito W639. Tipp:

- A spray alkalmazását követően várjon néhány percet.

**31** Nyomja be a féknyereg dugattyút. Használja a féknyereg visszanyomó szerszámot.

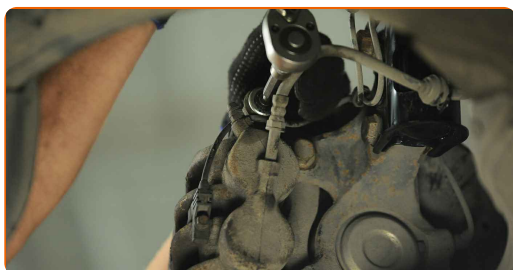


**32** Szerelje fel a féknyerget és rögzítse.

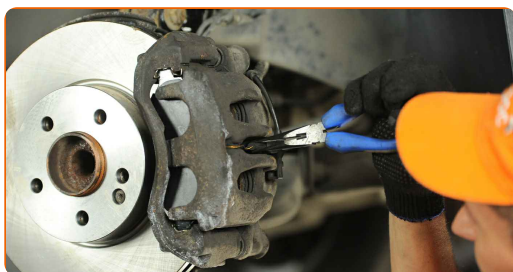


**33** Csavarja be a vezetőcsapszegeket.

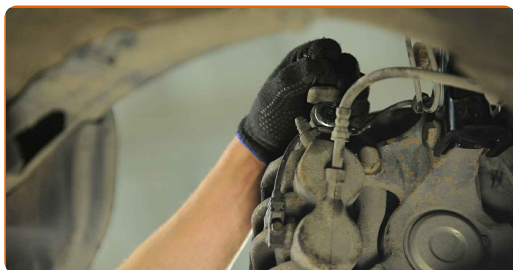
**34** Húzza meg a féknyereg rögzítőket. Használjon H6-as imbuszkulcsot. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 35 Nm nyomatékkal.



**35** Csatlakoztassa a fék kopás érzékelő csatlakozóját.



**36** Szerelje fel a féknyereg vezetőcsapok porvédőit. Használjon lapos csavarhúzó.



37

Kenje meg a felületet, ahol a féktárcsa a keréktárcsával érintkezik. Rézszírt használjon.



38

Tisztítsa meg a féktárcsa felületét. Használjon féktisztítót.



Csere: féktárcsák – Mercedes Vito W639. Tippek az AUTODOC szakértőitől:

- A spray alkalmazását követően várjon néhány percet.

39

Szerelje fel a kereket.



Az AUTODOC javasolja:

- Fontos! Tartsa a kereket, amikor a rögzítőcsavarokat csavarja be. Mercedes Vito W639

40

Csavarja be a kerékcsavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17.



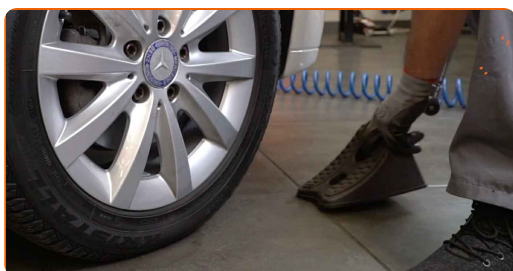
41

Engedje le az autót, és átlósan húzza meg a kerékanyákat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 130 Nm nyomatékkal.



42

Távolítsa el az emelőt és a kerék ékeket.

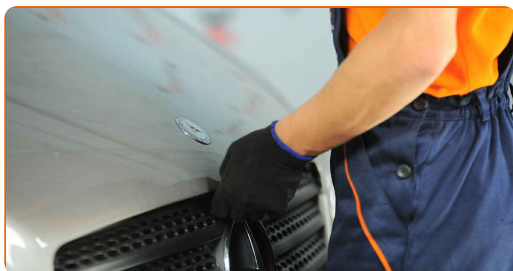


### Csere: féktárcsák – Mercedes Vito W639. Tipp:

- Ellenőrizze a fékfolyadékszintet a tágulási tartályban és töltsse fel ha szükséges.

43

Húzza meg a fékfolyadék tartály kupakját. Zárja le a motorháztetőt.



## Az AUTODOC javasolja:

- Mercedes Vito W639 – A motor beindítása nélkül nyomja meg többször a fékpedált, amíg nem érzi, hogy kemény.

**SZÉP MUNKA!** 

**TOVÁBBI ÚTMUTATÓK MEGTEKINTÉSE**

## AUTODOC – KIVÁLÓ MINŐSÉGŰ ÉS MEGFIZETHETŐ AUTÓALKATRÉSZEK ONLINE

AUTODOC MOBIL APP: NAGYSZERŰ AKCIÓK, MÍG KÉNYELMES  
VÁSÁROL



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ALKATRÉSZEK NAGYSZERŰ VÁLASZTÉKA GÉPKOCSIJÁHOZ**

**VÁSÁROLJON ALKATRÉSZEKET MERCEDES MODELLEKHEZ**

**FÉKTÁRCSÁK: SZÉLES VÁLASZTÉK**



**VÁLASSZON ALKATRÉSzt A KÖVETKEZŐHÖZ: MERCEDES  
VITO W639**

**MERCEDES FÉKTÁRCSÁK: VÁSÁROLJN MOST**

**MERCEDES VITO W639 FÉKTÁRCSÁK: A LEGJOBB AKCIÓK  
ÉS AJÁNLATOK**

## JOGNYILATKOZAT:

A dokumentum csak általános ajánlásokat tartalmaz, melyek hasznosak lehetnek javítási és csereműveletek elvégzésekor. Az AUTODOC nem tehető felelőssé semmilyen, a javítási vagy csereműveletek során, az adott tájékoztatás nem megfelelő alkalmazásából, vagy félreértelmezéséből eredő veszteségért, sérülésért, vagy anyagi károkért.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé az útmutatóban található lehetséges hibákért vagy pontatlanságokért. Az adott információk csak tájékoztató jellegűek, és nem helyettesíthetik a szakemberek tanácsait.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé a berendezések, eszközök, vagy autóalkatrészek nem megfelelő, vagy veszélyes használatáért. Az AUTODOC határozottan javasolja, hogy elővigyázatosan, a biztonsági előírások betartásával végezzen javítási vagy csereműveleteket. Ne feledje: a gyenge minőségű autóalkatrészek használata nem garantálja a megfelelő szintű közúti biztonságot.

© Copyright 2023 – A weboldal teljes tartalmát, különösen a szövegeket, fényképeket és grafikákat, a szerzői jogra vonatkozó törvények védik. Minden jog, beleértve a másolást, a harmadik felekkel való megosztást, a szerkesztést és a fordítást, az AUTODOC SE tulajdona.