



Elülső futómű rugó-csere
VAUXHALL Corsavan Mk
II (C) (X01) gépkocsin –
Útmutató

HASONLÓ OKTATÓVIDEÓK



Ez a videó egy hasonló autóalkatrész cseréjét mutatja egy másik járművön

i Fontos!

Az a csere útmutató a következő gépkocsikhoz használható:
VAUXHALL Corsavan Mk II (C) (X01) 1.2 16V

A lépések az autó kialakításának függvényében kismértékben eltérhetnek.

Ez az oktatóanyag egy hasonló alkatrészcsere folyamat során készült az következő gépkocsin: OPEL Corsa C Hatchback (X01) 1.3 CDTI (F08, F68)

**CSERE: FUTÓMŰ RUGÓ – VAUXHALL CORSAVAN MK II
(C) (X01). A SZÜKSÉGES SZERSZÁMOKAT
TARTALMAZÓ LISTA:**



- Drótkefe
- WD-40 spray
- Féktisztító
- Réz zsír
- Kombinált kulcs №18
- 8 számú csavarbehajtó bit
- 18 számú csavarbehajtó bit
- 19 számú csavarbehajtó bit
- Kerék dugókulcs készlet №17
- Racsnis kulcs
- Nyomatékkulcs
- Lapos Csavarhúzó
- Kézi dugókulcsfej DD №8
- Menetfúró hajtóvas
- Feszítővas
- Hidraulikus rugó kompresszor
- Hidraulikus váltó emelő
- Sárvédő takaró
- Kerék

Szerszámok vásárlása

Csere: futómű rugó – VAUXHALL Corsavan Mk II (C) (X01). Az AUTODOC szakértői ajánlják:

- Az első felfüggesztésen található mindkét tekercsrugót egyidőben kell kicserélni.
- A csere folyamata az első felfüggesztés bal- és jobboldali tekercsrugója esetében megegyezik.
- Felhívjuk figyelmét: az autón végzett minden munkát - VAUXHALL Corsavan Mk II (C) (X01) – leállított motor mellett kell elvégezni.

A CSERÉT A KÖVETKEZŐ SORRENDEN VÉGEZZE:

1 Nyissa fel a motorháztetőt.

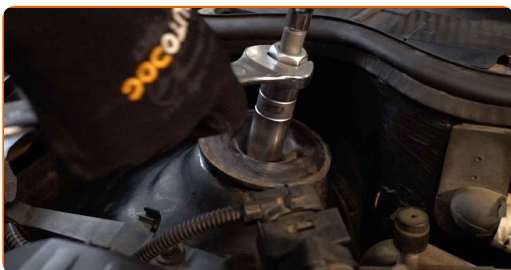
2 Használjon sárvédő takarót, hogy megakadályozza a festék és a műanyag részek sérülését.

3 Távolítsa el a lengéscsillapító rugóstag támasz fedelét. Használjon lapos csavarhúzó.

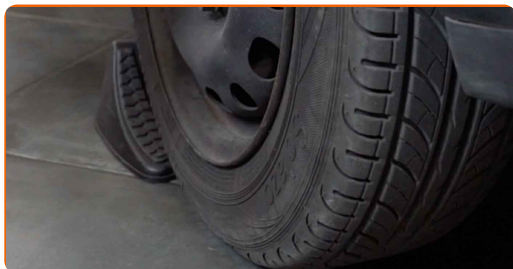


4 Tegyen kenőanyagot a lengéscsillapító rugóstag rudjára. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.

5 Lazítsa meg a lengéscsillapító rugóstag felső támasz rögzítőjét. Használjon kézi dugókulcsfejet: DDN[®]8. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 18. Használjon racsnis kulcsot.



6 Rögzítse kerék éekkel a kerekeket.



7 Lazítsa meg a kerékrögzítő csavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17.



8 Emelje el az autó elejét, és rögzítse alátámasztással.

9 Csavarja ki a kerékcsavarokat.



Az AUTODOC javasolja:

- **Fontos!** A sérülések elkerülése érdekében a rögzítőcsavarok kicsavarása során tartsa a kereket. VAUXHALL Corsavan Mk II (C) (X01)

10 Vegye le a kereket.



11 Tisztítsa meg a stabilizátor kar rögzítőit. Használjon drótkéfét. Használjon WD-40 spray-t.



12 Csavarja ki a stabilizátor kart a lengéscsillapító rugóstaghoz csatlakoztató rögzítőt. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 18. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 8. Használjon racsnis kulcsot.



13 Távolítsa el a stabilizátor rudat.



Csere: futómű rugó – VAUXHALL Corsavan Mk II (C) (X01). Az AUTODOC ajánlja:

- Vizsgálja meg a stabilizátor perselyeket. Cserélje ki ezeket, ha szükséges.

14

Tisztítsa meg a lengéscsillapító rugóstagot a tengelycsonkkal összekötő rögzítőket. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.



15

Húzza ki az ABS jeladó kábel rögzítőjét a lengéscsillapító rugóból.



16

Csavarja ki a lengéscsillapító rugóstagot a tengelycsonkkal összekötő alsó rögzítőt. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 18. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 18. Használjon menetfúró hajtóvasat.



17 Távolítsa el a rögzítőcsavart.



18 Támassza alá a kormánycsuklót. Használjon hidraulikus emelőt.



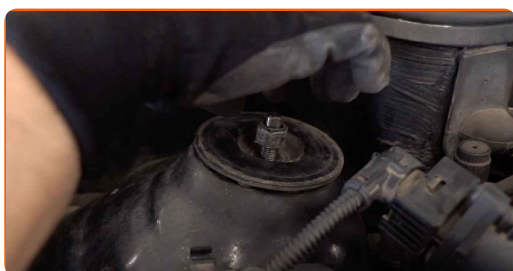
19 Távolítsa el a rögzítőcsavart.



20 Csatlakoztassa le a kormánycsuklót a lengéscsillapítóról. Használjon feszítővasat.



21 Csavarozza ki a lengéscsillapító felső rögzítését.

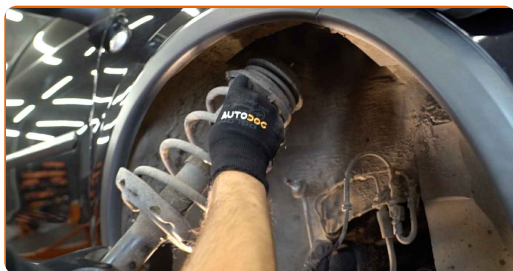


Az AUTODOC javasolja:

- VAUXHALL Corsavan Mk II (C) (X01) – A sérülések elkerülése érdekében a rögzítőcsavarok kicsavarása során tartsa a lengéscsillapító rugóstagot.

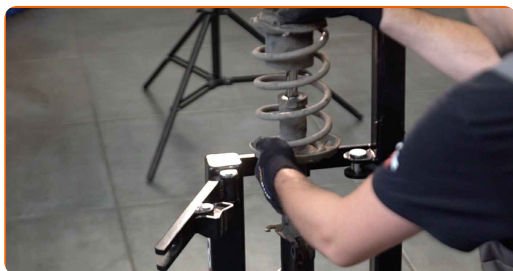
22

Távolítsa el a rugóstagot.



23

Helyezze a lengéscsillapítót a rugó összenyomó szerszámra.

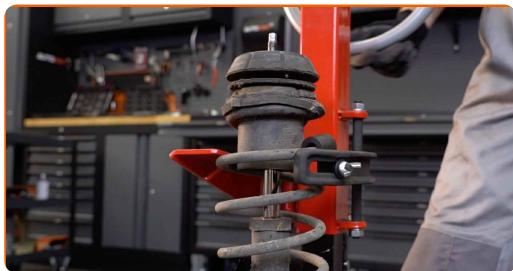


Csere: futómű rugó – VAUXHALL Corsavan Mk II (C) (X01). A szakemberek ajánlják:

- Ügyeljen arra, hogy rugókompresszor használatakor a rugó tekercecseket erősen kell tartani, és a rugót a szemközti oldalakról összenyomni.
- Biztosítsa rugó megfelelő helyzetét a rögzítésben.
- Győződjön meg róla, hogy a rugótekerecs szorosan benne van a záróbilincsekben.

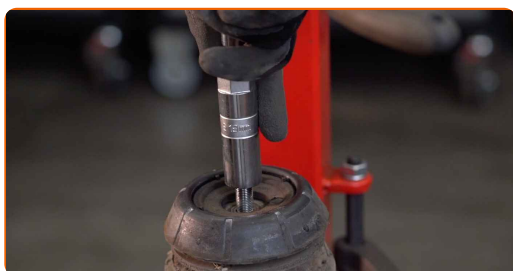
24

Nyomja össze a rugót.



25

Távolítsa el a rugóstag dugattyúrúd anyát. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 19. Használjon kézi dugókulcsfejet: DDN^o8. Használjon racsnis kulcsot.



26

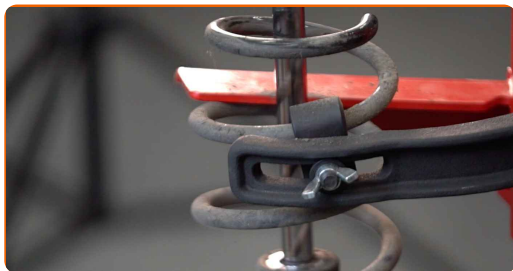
Távolítsa el a lengéscsillapító tartót, a porvédő sapkát és az ütközőt.



Az AUTODOC javasolja:

- Cseré: futómű rugó – VAUXHALL Corsavan Mk II (C) (X01). Alaposan ellenőrizze a lengéscsillapító támaszt, porvédőt és ütközőt. Cserélje ki, ha szükséges.

27 Engedje ki a tekercsrugót.



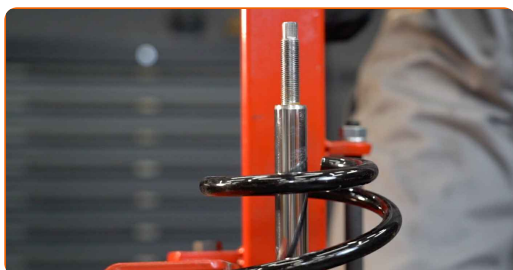
28 Távolítsa el a rugót.



29 Szerelje be a rugót a lengéscsillapítóba.



30 Nyomja össze a rugót.



31 Szerelje fel a lengéscsillapítóra a támaszt, a porvédót és az ütközőt.



32

Húzza meg a lengéscsillapító dugattyúrúd anyát. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 19. Használjon kézi dugókulcsfejet: DDN[®]8. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 55 Nm nyomatékkal.



Csere: futómű rugó – VAUXHALL Corsavan Mk II (C) (X01). Tippek az AUTODOC-tól:

- Ellenőrizze, hogy a rugó megfelelően helyezkedik-e el. Kerülje a helytelen beállítást.

33

Engedje fel a rugót.

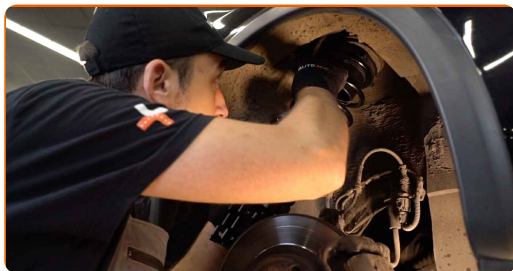


34

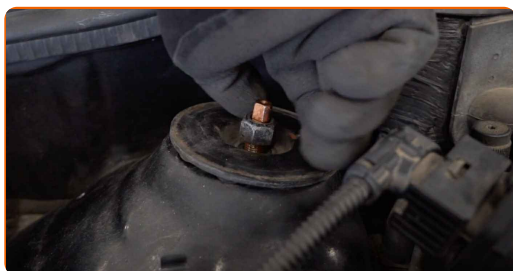
Távolítsa el az összeszerelt lengéscsillapító rugóstagot.



35 Szerelje be a lengéscsillapítót a kerékdobba.



36 Csavarozza be a lengéscsillapító felső rögzítését. Ne húzza meg.



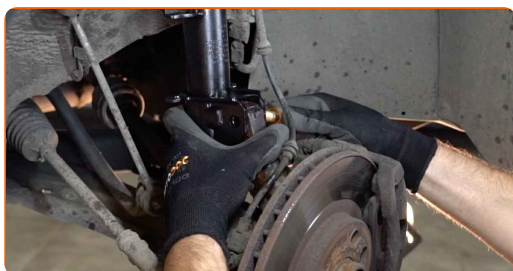
Az AUTODOC javasolja:

- **Fontos!** Tartsa a lengéscsillapító rugóstagot, amíg becsavarja a rögzítőcsavarokat. VAUXHALL Corsavan Mk II (C) (X01)

37 Tegyen kenőanyagot a lengéscsillapító rugóstag tengelycsonkon lévő beszerelési helyét. Használjon drótkéfért. Használjon WD-40 spray-t.



38 Rögzítse a lengéscsillapítót a kormánycsuklón.



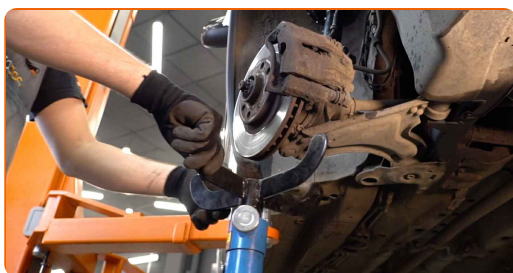
39 Szerelje fel a rögzítőcsavarokat.



40 Csavarja be a lengéscsillapító rugóstagot a tengelycsonkkal összekötő rögzítőt. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 18. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 18.



41 Vegye ki a konzolt a kormánycsukló alól.



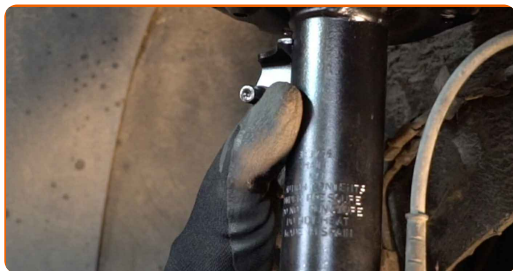
Az AUTODOC javasolja:

- VAUXHALL Corsavan Mk II (C) (X01) – Ne engedje le hirtelen a hidraulikus emelőt, hogy ne elkerülje az autó alkatrészeinek és mechanizmusainak károsodását.

42 Csatlakoztassa az ABS jeladó kábel rögzítőjét a lengéscsillapító rugóhoz.



43 Szerelje fel az keresztstabilizátor rudat.



44 Húzza meg a stabilizátor kart a lengéscsillapító rugóstaghoz csatlakoztató rögzítőt. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 18. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 8. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 60 Nm nyomatékkal.



45 Húzza meg a lengéscsillapító rugóstagot a tengelycsonkkal összekötő alsó rögzítőt. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 18. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 18. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 80 Nm nyomatékkal.+60°



Az AUTODOC javasolja:

- Fontos! Ügyeljen arra, hogy új rögzítőelemeket használjon.

46

Kenje meg a felületet, ahol a féktárcsa a keréktárcsával érintkezik. Rézszírt használjon.



47

Tisztítsa meg a féktárcsa felületét. Használjon féktisztítót.



Az AUTODOC javasolja:

- Cseré: futómű rugó – VAUXHALL Corsavan Mk II (C) (X01). A spray alkalmazását követően várjon néhány percet.

48

Szerelje fel a kereket.

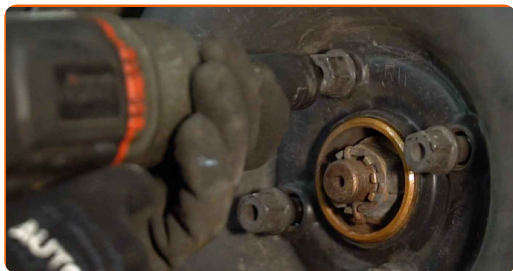


Az AUTODOC javasolja:

- Figyelem! A sérülések elkerülése érdekében a csavarok becsavarásánál tartsa a kereket az autón. VAUXHALL Corsavan Mk II (C) (X01)

49

Csavarja be a kerékcsavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17.

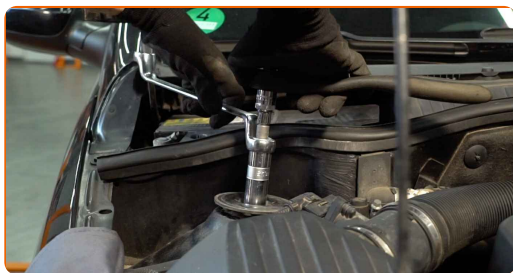


50

Engedje le az autót.

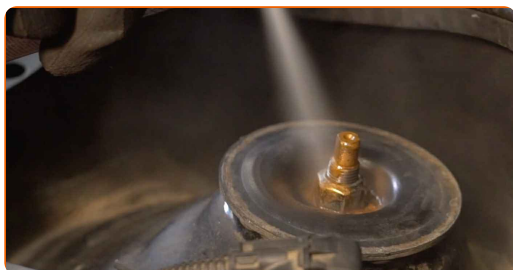
51

Húzza meg a lengéscsillapító rugó tartó felső rögzítőjét. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 18. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 18. Használjon kézi dugókulcsfejet: DDN°8. Használjon racsnis kulcsot. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 55 Nm nyomatékkal.



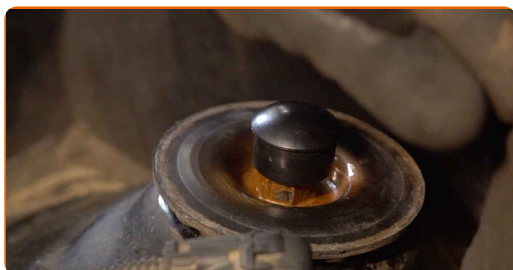
52

Tegyen kenőanyagot a lengéscsillapító rugóstag támaszra. Rézszírt használjon.

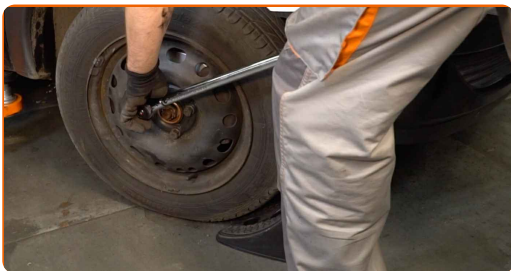


53

Szerelje fel a lengéscsillapító rugóstag támaszt fedelét.



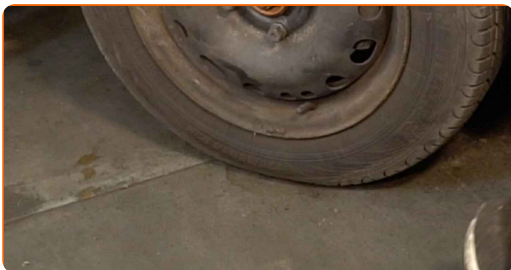
54 Keresztben húzza meg a kerékcsavarokat. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 110 Nm nyomatékkal.



55 Vegye le a sárvédő takarót.

56 Zárja le a motorháztetőt.

57 Távolítsa el az emelőt és a kerék ékeket.



SZÉP MUNKA! 

TOVÁBBI ÚTMUTATÓK MEGTEKINTÉSE

AUTODOC – KIVÁLÓ MINŐSÉGŰ ÉS MEGFIZETHETŐ AUTÓALKATRÉSZEK ONLINE

AUTODOC MOBIL APP: NAGYSZERŰ AKCIÓK, MÍG KÉNYELMES VÁSÁROL



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ALKATRÉSZEK NAGYSZERŰ VÁLASZTÉKA GÉPKOCSIJÁHOZ

FUTÓMŰ RUGÓ: SZÉLES VÁLASZTÉK

JOGNYILATKOZAT:

A dokumentum csak általános ajánlásokat tartalmaz, melyek hasznosak lehetnek javítási és csereműveletek elvégzésekor. Az AUTODOC nem tehető felelőssé semmilyen, a javítási vagy csereműveletek során, az adott tájékoztatás nem megfelelő alkalmazásából, vagy félreértelmezéséből eredő veszteségért, sérülésért, vagy anyagi károkért.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé az útmutatóban található lehetséges hibákért vagy pontatlanságokért. Az adott információk csak tájékoztató jellegűek, és nem helyettesíthetik a szakemberek tanácsait.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé a berendezések, eszközök, vagy autóalkatrészek nem megfelelő, vagy veszélyes használatáért. Az AUTODOC határozottan javasolja, hogy elővigyázatosan, a biztonsági előírások betartásával végezzen javítási vagy csereműveleteket. Ne feledje: a gyenge minőségű autóalkatrészek használata nem garantálja a megfelelő szintű közúti biztonságot.

© Copyright 2023 – A weboldal teljes tartalmát, különösen a szövegeket, fényképeket és grafikákat, a szerzői jogra vonatkozó törvények védik. Minden jog, beleértve a másolást, a harmadik felekkel való megosztást, a szerkesztést és a fordítást, az AUTODOC SE tulajdona.