



Elülső futómű rugó-csere

VAUXHALL Corsa Mk I

(B) Hatchback (S93)

gépkocsin – Útmutató

HASONLÓ OKTATÓVIDEÓK



Ez a videó egy hasonló autóalkatrész cseréjét mutatja egy másik járművön

Fontos!

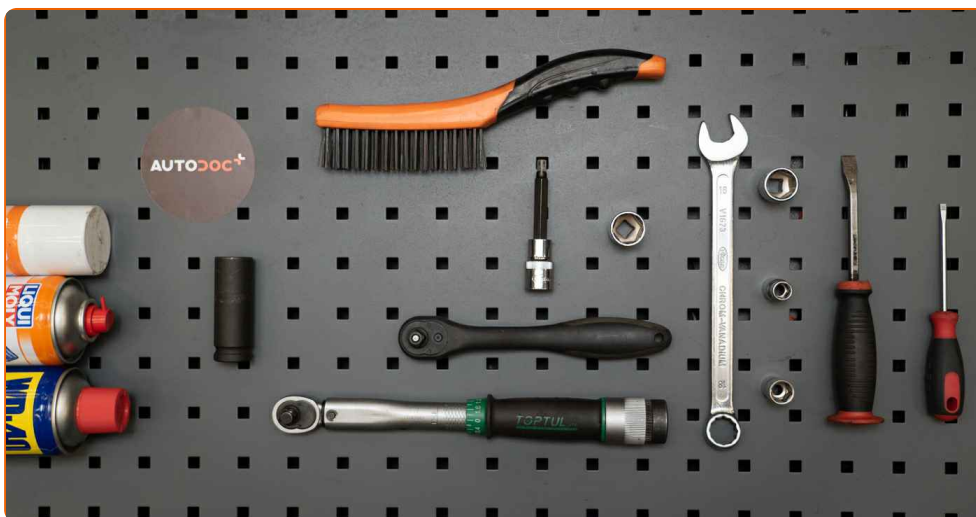
Az a csere útmutató a következő gépkocsikhoz használható:

VAUXHALL Corsa Mk I (B) Hatchback (S93) 1.0 i 12V, VAUXHALL Corsa Mk I (B) Hatchback (S93) 1.2 i, VAUXHALL Corsa Mk I (B) Hatchback (S93) 1.4 i, VAUXHALL Corsa Mk I (B) Hatchback (S93) 1.4 i S, VAUXHALL Corsa Mk I (B) Hatchback (S93) 1.4 i 16V, VAUXHALL Corsa Mk I (B) Hatchback (S93) 1.2 i 16V

A lépések az autó kialakításának függvényében kismértékben eltérhetnek.

Ez az oktatóanyag egy hasonló alkatrészcsere folyamat során készült az következő gépkocsin: OPEL Corsa B Hatchback (S93) 1.4 i (F08, F68, M68)

**CSERE: FUTÓMŰ RUGÓ – VAUXHALL CORSA MK I (B)
HATCHBACK (S93). A SZÜKSÉGES SZERSZÁMOKAT
TARTALMAZÓ LISTA:**



- Drótkefe
- WD-40 spray
- Féktisztító
- Réz zsír
- Kombinált kulcs 18
- 10 számú csavarbehajtó bit
- 13 számú csavarbehajtó bit
- 18 számú csavarbehajtó bit
- 19 számú csavarbehajtó bit
- Kerék dugókulcs készlet №17
- Racsnis kulcs
- Nyomatékkulcs
- Hidraulikus rugó kompresszor
- Sárvédő takaró
- Kerékék

Szerszámok vásárlása

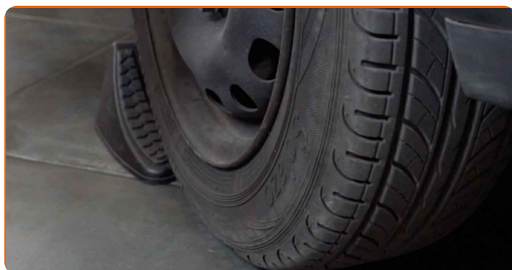
Csere: futómű rugó – VAUXHALL Corsa Mk I (B) Hatchback (S93). Az AUTODOC szakértői ajánlják:

- Az első felfüggesztésen található mindkét tekercsrugót egyidőben kell kicserélni.
- A csere folyamata az első felfüggesztés bal- és jobboldali tekercsrugója esetében megegyezik.
- Minden munkát leállított motor mellett kell végezni.

CSERE: FUTÓMŰ RUGÓ – VAUXHALL CORSA MK I (B) HATCHBACK (S93). A LÉPÉSEK AJÁNLOTT SORRENDJE:

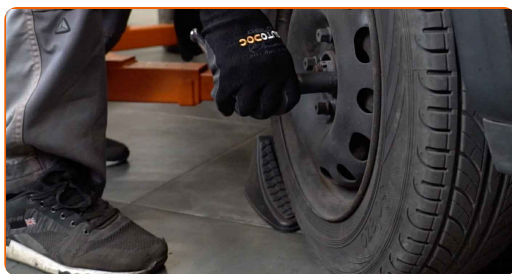
1

Rögzítse kerék éekkel a kerekeket.



2

Lazítsa meg a kerékrögzítő csavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17.



3

Emelje el az autó elejét, és rögzítse alátámasztással.

4

Csavarja ki a kerécsavarokat.

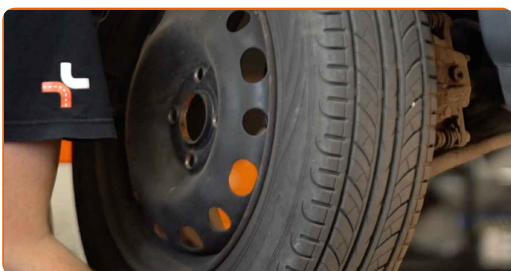


Az AUTODOC javasolja:

- Fontos! A sérülések elkerülése érdekében a rögzítőcsavarok kicsavarása során tartsa a kereket. VAUXHALL Corsa Mk I (B) Hatchback (S93)

5

Vegye le a kereket.



6

Tisztítsa meg a lengéscsillapító rugóstagot a tengelycsonkkal összekötő rögzítőket. Használjon drótkéfét. Használjon WD-40 spray-t.

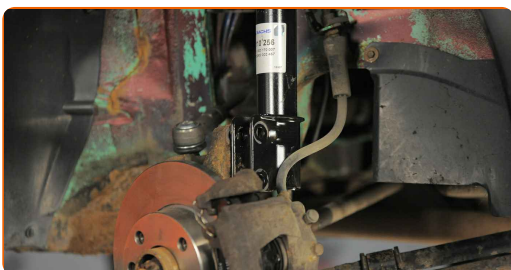


- 7** Csavarja ki a lengéscsillapító rugóstagot a tengelycsonkkal összekötő alsó rögzítőt. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 18. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 18. Használjon racsnis kulcsot.



- 8** Távolítsa el a rögzítőcsavarokat.

- 9** Csatlakoztassa le a kormánycsuklót a lengéscsillapítóról.

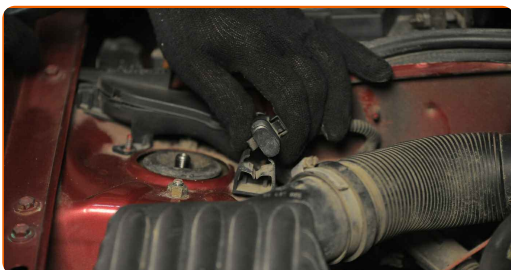


- 10** Engedje le az autót.

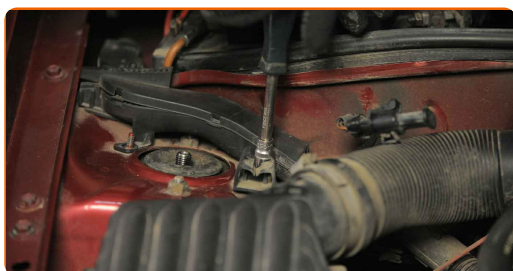
- 11** Nyissa fel a motorháztetőt.

- 12** Használjon sárvédő takarót, hogy megakadályozza a festék és a műanyag részek sérülését.

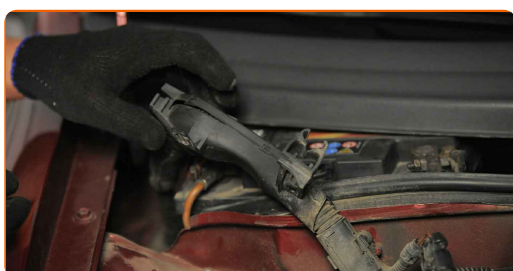
- 13** Csatlakoztassa le a motor vezetékkötegének csatlakozóját.



- 14** Csavarja ki a motor vezetékkötegének tartójából a rögzítőket. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 10. Használjon racsnis kulcsot.

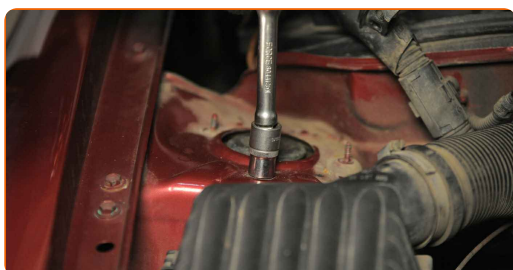


- 15** Csatlakoztassa le a motor vezetékkötegét.



- 16** Tisztítsa meg a lengéscsillapító rugóstag felső támasz rögzítőit. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.

- 17** Csavarozza ki a lengéscsillapító felső rögzítését. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 13. Használjon racsnis kulcsot.

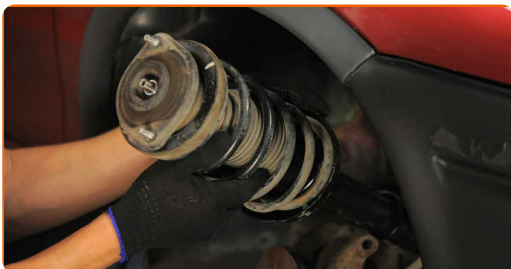


Csere: futómű rugó – VAUXHALL Corsa Mk I (B) Hatchback (S93). Az AUTODOC ajánlja:

- A sérülések elkerülése érdekében a rögzítőcsavarok kicsavarásánál tartsa a lengéscsillapító rugóstagot.

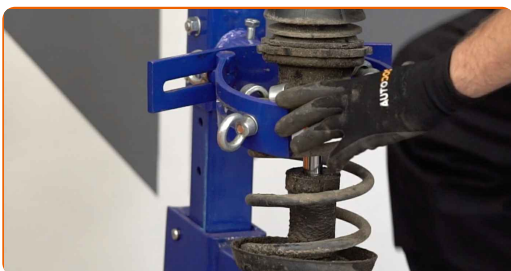
18

Távolítsa el a rugóstagot.



19

Helyezze a lengéscsillapítót a rugó összenyomó szerszámra.



Csere: futómű rugó – VAUXHALL Corsa Mk I (B) Hatchback (S93). Tippek az AUTODOC-tól:

- Ügyeljen arra, hogy rugókompresszor használatakor a rugó tekercecseket erősen kell tartani, és a rugót a szemközti oldalakról összenyomni.
- Biztosítsa rugó megfelelő helyzetét a rögzítésben.
- Győződjön meg róla, hogy a rugótekercs szorosan benne van a záróbilincsekben.

20

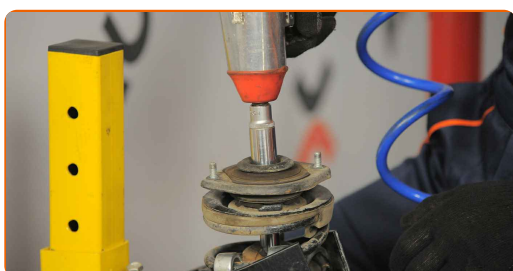
Nyomja össze a rugót.



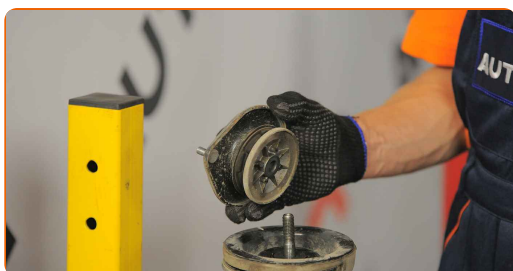
21 Tegyen kenőanyagot a lengéscsillapító rugóstag rudjára. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.



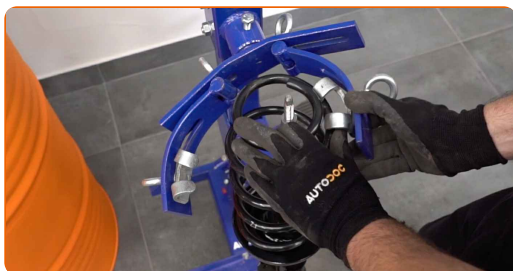
22 Távolítsa el a rugóstag dugattyúrúd anyát. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 19. Használjon racsnis kulcsot.



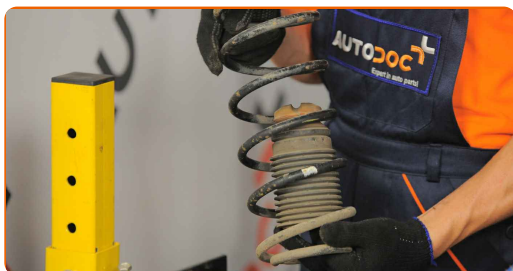
23 Távolítsa el a felső rugóstag konzolt.



24 Engedje ki a tekercsrugót.



25 Távolítsa el a rugót.



26

Távolítsa el a lengéscsillapító porvédő sapkát és az ütközőt.

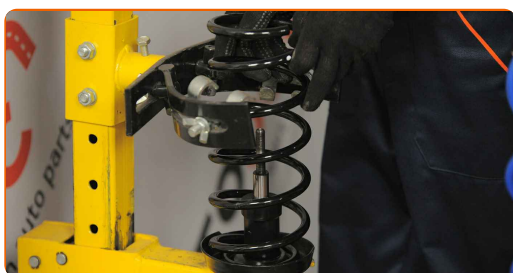


Az AUTODOC javasolja:

- Cseré: futómű rugó – VAUXHALL Corsa Mk I (B) Hatchback (S93). Alaposan ellenőrizze a lengéscsillapító támaszt, porvédőt és ütközőt. Cserélje ki, ha szükséges.

27

Szerelje be a rugót a lengéscsillapítóba.



28

Szerelje fel a porvédőt és az ütközőt a lengéscsillapítóra.

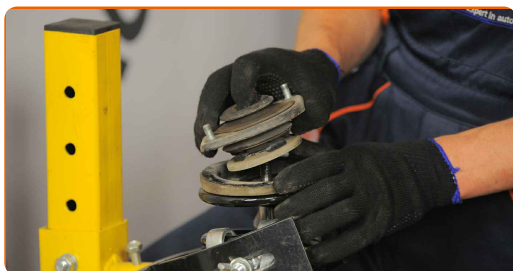


29

Nyomja össze a rugót.

30

Szerelje fel a felső lengéscsillapító rugóstag konzolt, és a lengéscsillapító támasztócsapágyat.



31

Húzza meg a lengéscsillapító dugattyúrúd anyát. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 19. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 55 Nm nyomatékkal.



Csere: futómű rugó – VAUXHALL Corsa Mk I (B) Hatchback (S93). Tipp:

- Ellenőrizze, hogy a rugó megfelelően helyezkedik-e el. Kerülje a helytelen beállítást.

32

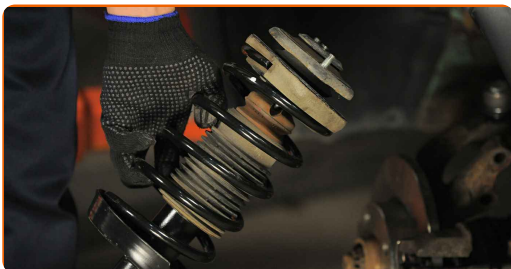
Engedje fel a rugót.



33

Távolítsa el az összeszerelt lengéscsillapító rugóstagot.

34 Szerelje be a lengéscsillapítót a kerékdobba.

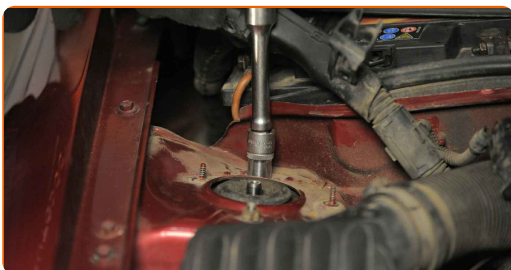


35 Csavarozza be a lengéscsillapító felső rögzítését.

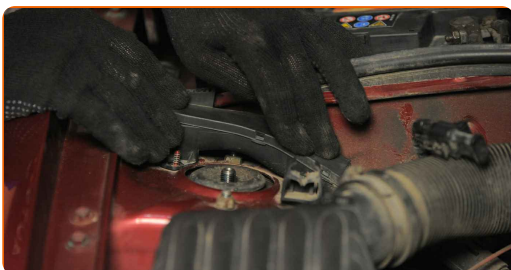
Az AUTODOC javasolja:

- **Fontos!** Tartsa a lengéscsillapító rugóstagot, amíg becsavarja a rögzítőcsavarokat. VAUXHALL Corsa Mk I (B) Hatchback (S93)

36 Húzza meg a lengéscsillapító rugó tartó felső rögzítőjét. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 13. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 30 Nm nyomatékkal.



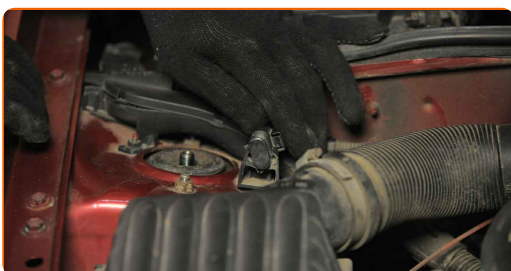
37 Csatlakoztassa a motor vezetékkötegét.



- 38** Csavarja be a motor vezetékköteg tartójának rögzítőit. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 10. Használjon racsnis kulcsot.



- 39** Csatlakoztassa a motor vezetékkötegének csatlakozóját.



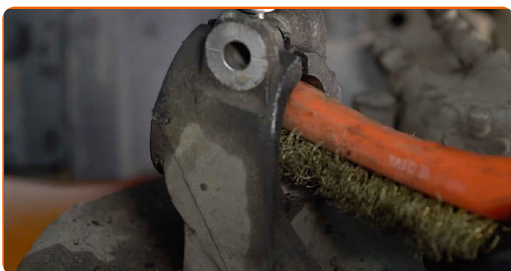
- 40** Vegye le a sárvédő takarót.

- 41** Zárja le a motorháztetőt.

- 42** Emelje el az autó elejét, és rögzítse alátámasztással.



- 43** Tegyen kenőanyagot a lengéscsillapító rugóstag tengelycsomón lévő beszerelési helyét. Használjon drótkéfért. Használjon WD-40 spray-t.



44 Rögzítse a lengéscsillapítót a kormánycsuklón.



45 Szerelje fel a rögzítőcsavarokat.

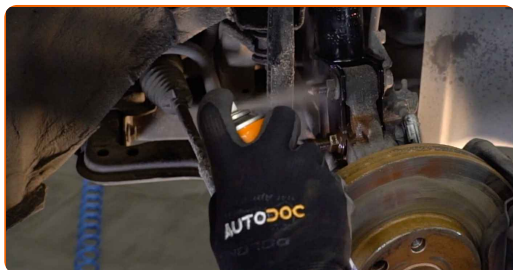
46 Húzza meg a lengéscsillapító rugóstagot a tengelycsonkkal összekötő alsó rögzítőt. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 18. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 18. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 90 Nm nyomatékkal.+45°



Az AUTODOC javasolja:

- Fontos! Ügyeljen arra, hogy új rögzítőelemeket használjon.

47 Tegyen kenőanyagot a lengéscsillapító rugóstag rögzítőire. Rézszírt használjon.



48

Kenje meg a felületet, ahol a féktárcsa a keréktárcsával érintkezik. Rézszírt használjon.



49

Tisztítsa meg a féktárcsa felületét. Használjon féktisztítót.



Az AUTODOC javasolja:

- Cserre: futómű rugó – VAUXHALL Corsa Mk I (B) Hatchback (S93). A spray alkalmazását követően várjon néhány percet.

50

Szerelje fel a kereket.

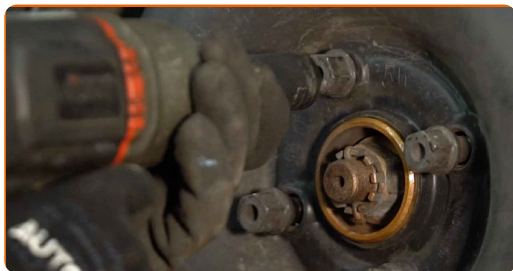


Csere: futómű rugó – VAUXHALL Corsa Mk I (B) Hatchback (S93). A szakemberek ajánlják:

- A sérülések elkerülése érdekében a csavarok meghúzásánál tartsa fent a kereket.

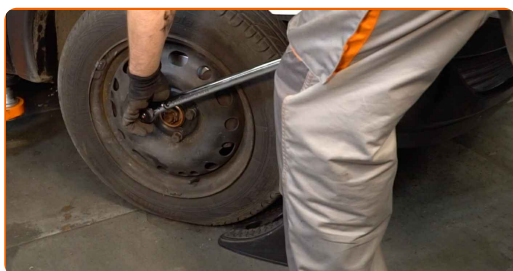
51

Csavarja be a kerékcsavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17.



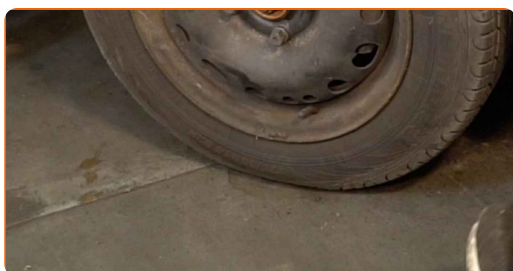
52

Engedje le az autót, és átlósan húzza meg a kerékanyákat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 110 Nm nyomatékkal.



53

Távolítsa el az emelőt és a kerék ékeket.



SZÉP MUNKA! 

TOVÁBBI ÚTMUTATÓK MEGTEKINTÉSE

AUTODOC – KIVÁLÓ MINŐSÉGŰ ÉS MEGFIZETHETŐ AUTÓALKATRÉSZEK ONLINE

AUTODOC MOBIL APP: NAGYSZERŰ AKCIÓK, MÍG KÉNYELMES VÁSÁROL



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ALKATRÉSZEK NAGYSZERŰ VÁLASZTÉKA GÉPKOCSIJÁHOZ

FUTÓMŰ RUGÓ: SZÉLES VÁLASZTÉK

JOGNYILATKOZAT:

A dokumentum csak általános ajánlásokat tartalmaz, melyek hasznosak lehetnek javítási és csereműveletek elvégzésekor. Az AUTODOC nem tehető felelőssé semmilyen, a javítási vagy csereműveletek során, az adott tájékoztatás nem megfelelő alkalmazásából, vagy félreértelmezéséből eredő veszteségért, sérülésért, vagy anyagi károkért.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé az útmutatóban található lehetséges hibákért vagy pontatlanságokért. Az adott információk csak tájékoztató jellegűek, és nem helyettesíthetik a szakemberek tanácsait.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé a berendezések, eszközök, vagy autóalkatrészek nem megfelelő, vagy veszélyes használatáért. Az AUTODOC határozottan javasolja, hogy elővigyázatosan, a biztonsági előírások betartásával végezzen javítási vagy csereműveleteket. Ne feledje: a gyenge minőségű autóalkatrészek használata nem garantálja a megfelelő szintű közúti biztonságot.

© Copyright 2023 – A weboldal teljes tartalmát, különösen a szövegeket, fényképeket és grafikákat, a szerzői jogra vonatkozó törvények védik. Minden jog, beleértve a másolást, a harmadik felekkel való megosztást, a szerkesztést és a fordítást, az AUTODOC SE tulajdona.