

AUTODOC CLUB

Elülső kerékcsapágy-
csere **VAUXHALL**
COMBO TOUR Mk II (C)
(F25) gépkocsin –
Útmutató

HASONLÓ OKTATÓVIDEÓK



Ez a videó egy hasonló autóalkatrész cseréjét mutatja egy másik járművön

Fontos!

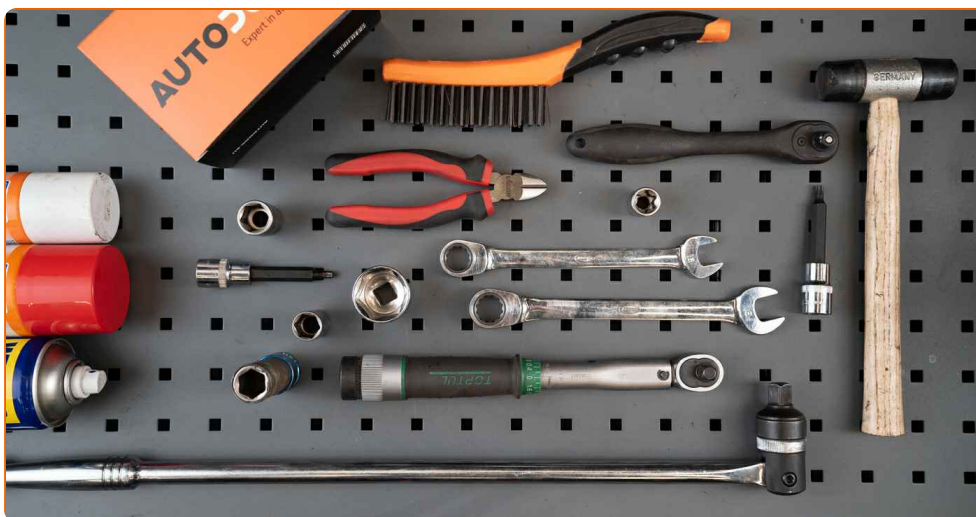
Az a csere útmutató a következő gépkocsikhoz használható:

VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25) 1.4, VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25) 1.6, VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25) 1.3 CDTI 16V, VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25) 1.7 DI 16V, VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25) 1.7 DTI 16V

A lépések az autó kialakításának függvényében kismértékben eltérhetnek.

Ez az oktatóanyag egy hasonló alkatrészcsere folyamat során készült az következő gépkocsin: OPEL Corsa C Hatchback (X01) 1.2 (F08, F68)

**CSERE: KERÉKCSAPÁGY – VAUXHALL COMBO TOUR
MK II (C) (F25). A SZERSZÁMOK, AMELYEKRE
SZÜKSÉGE LEHET:**



- Drótkefe
- WD-40 spray
- Féktisztító
- Réz zsír
- Kombinált kulcs №16
- Kombinált kulcs №18
- 16 számú csavarbehajtó bit
- 18 számú csavarbehajtó bit
- E18 számú csavarbehajtó bit
- 30 számú csavarbehajtó bit
- Torx vég T30
- Imbuszkulcs №H5
- Kerék dugókulcs készlet №17
- Racsnis kulcs
- Nyomatékkulcs
- Menetfúró hajtóvas
- Kalapács
- Vágó fogók
- Csapágy, persely ki- és beütő készlet
- Seegergyűrű-fogó
- Gömbcsukló kinyomó
- Kerékék

Szerszámok vásárlása

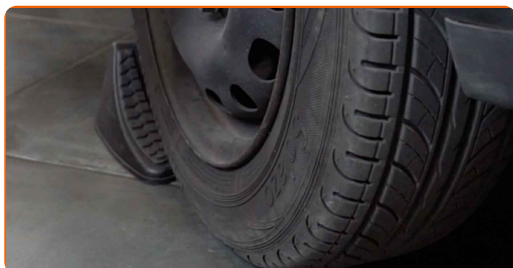
Az AUTODOC javasolja:

- Ne használja újra VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25) autójának csapágy-összeállítását.
- A kerékagycsapágy csere folyamata az ugyanazon a tengelyen lévő mindkét kerék esetében megegyezik.
- Felhívjuk figyelmét: az autón végzett minden munkát - VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25) – leállított motor mellett kell elvégezni.

A CSERÉT A KÖVETKEZŐ SORRENDEN VÉGEZZE:

1

Rögzítse kerék éekkel a kerekeket.



2

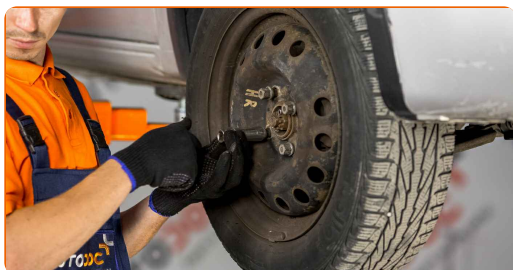
Lazítsa meg a kerékrögzítő csavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17.

3

Emelje el az autó elejét, és rögzítse alátámasztással.

4

Csavarja ki a kerékcsavarokat.

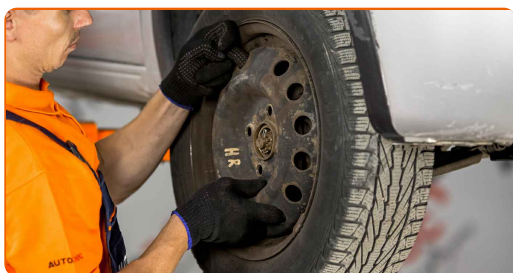


Az AUTODOC javasolja:

- Figyelem! A sérülések elkerülése érdekében a rögzítőcsavarok kicsavarása során tartsa a kereket. VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25)

5

Vegye le a kereket.



6

Tisztítsa meg a féknyereg konzol rögzítőket. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.

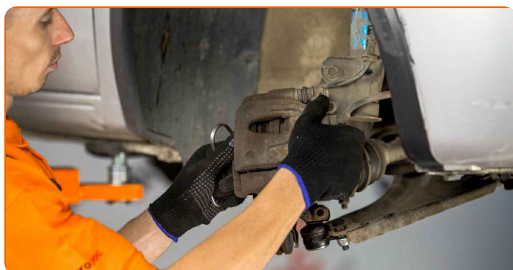
7

Csavarja ki a nyereg tartó konzol rögzítőket. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: E18. Használjon racsnis kulcsot. Használjon menetfúró hajtóvasat.



8

Távolítsa el a féknyerget a konzollal együtt.



Csere: kerékcsapágy – VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25). Tipp:

- Rögzítse a féknyerget egy dróttal a karosszériához vagy a felfüggesztéshez, hogy elkerülje a nyomásvesztést a fékrendszerben.
- Bizonyosodjon meg róla, hogy a féknyereg nem lóg a féktömlőn.
- Ne nyomja le a fékpedált miután kivette a féknyerget. Ennek eredményeként a dugattyú kieshet a fékhengerből, és a fékfolyadék szivárgás, valamint a rendszer nyomásvesztése fordulhat elő.
- Ellenőrizze a féknyereg konzolt, a féknyereg vezetőcsapokat és a porvédőket. Tisztítsa meg ezeket. Cserélje ki, ha szükséges.

9

Tisztítsa meg a féktárcsa rögzítőket. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.



10

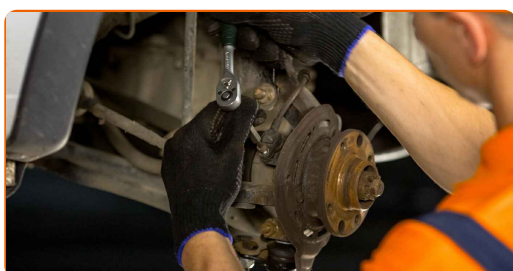
Csavarja ki a féktárcsa rögzítőket. Használja a következő torx kulcsot: T30. Használjon racsnis kulcsot.



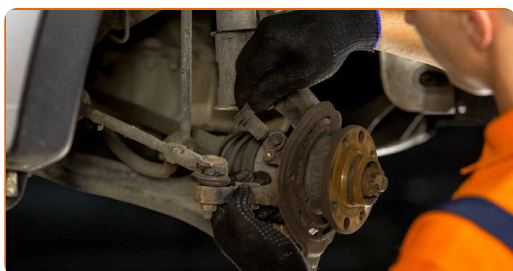
11 Távolítsa el a féktárcsát.



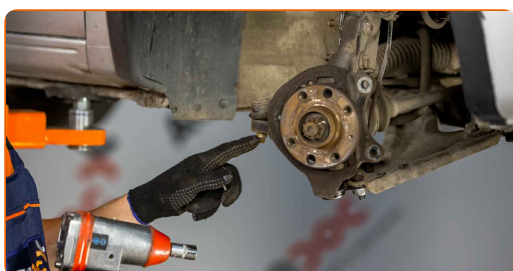
12 Távolítsa el a kormánycsuklóból az ABS jeladó rögzítését. Használjon H5-as imbuszkulcsot. Használjon racsnis kulcsot.



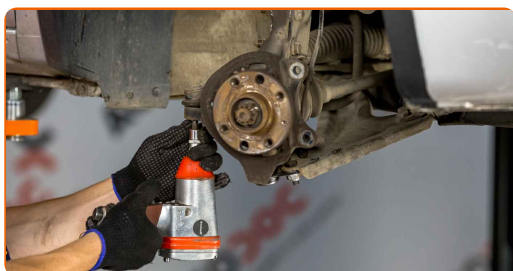
13 Távolítsa el a kormánycsuklóból az ABS szenzort.



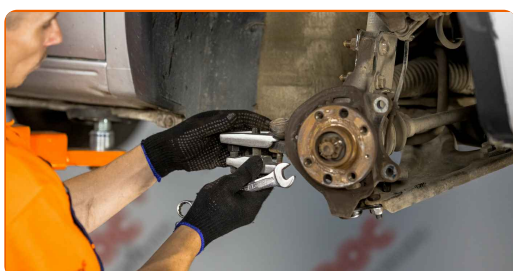
14 Tisztítsa meg a kormányösszekötő rúd fejet a tengelycsonkkal összekötő rögzítőt. Használjon drótkéfét. Használjon WD-40 spray-t.



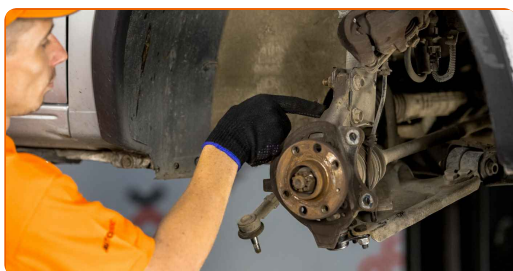
- 15** Csavarja ki a kormánycsukló záróanyát. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 16. Használjon racsnis kulcsot.



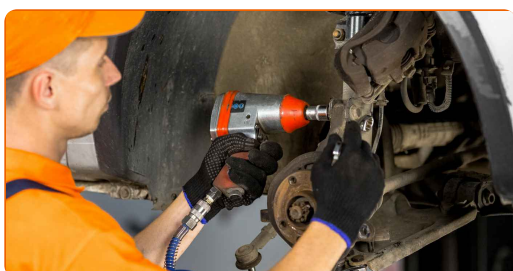
- 16** Csatlakoztassa le a kormányösszekötő rudat a kormánycsuklóról. Használjon gömbcsukló kinyomót.



- 17** Tisztítsa meg a lengéscsillapító rugóstag rögzítőjét. Használjon drótkéfé. Használjon WD-40 spray-t.

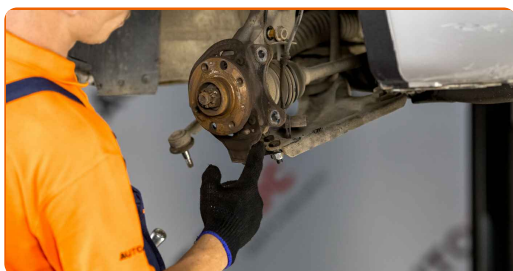


- 18** Csavarja ki a lengéscsillapító rugó alsó rögzítőt. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 18. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 18. Használjon racsnis kulcsot.

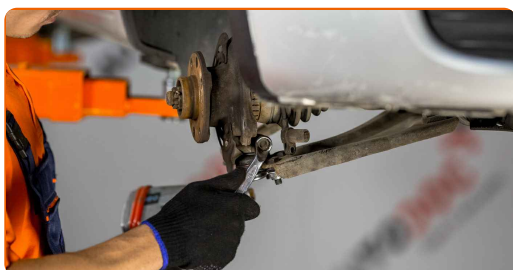


- 19** Távolítsa el a rögzítőcsavart.

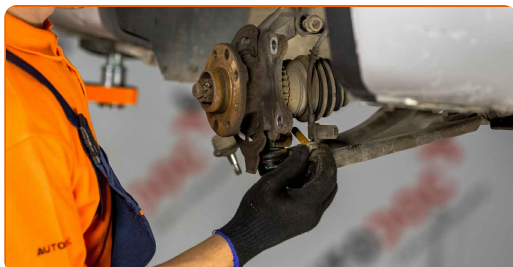
- 20** Tisztítsa meg a gömbcsuklót a tengelycsonkkal összekapcsoló rögzítőt. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.



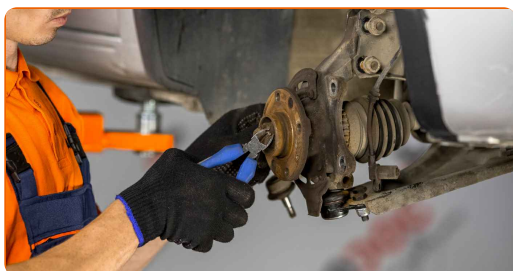
- 21** Csavarja ki a rögzítőt, ami a gömbcsuklót erősíti a kormánycsuklóhoz. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 16. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 16. Használjon racsnis kulcsot.



- 22** Távolítsa el a rögzítőcsavart. Használjon kalapácsot.

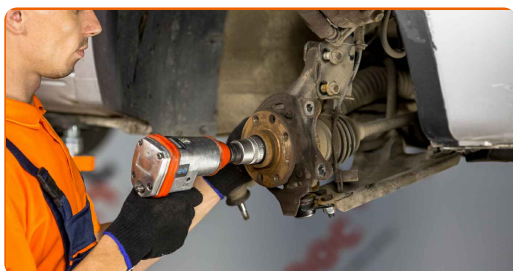


- 23** Vegye ki a kerékagy anyát rögzítő sasszeget. Használjon csipófogót.



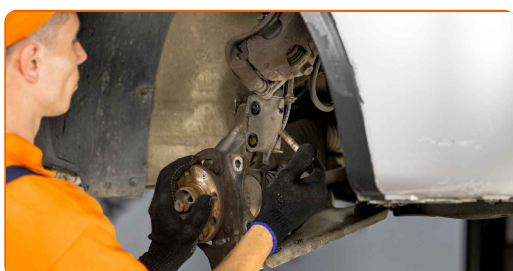
24

Csavarja ki a kerékagy rögzítő anyát. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 30. Használjon menetfúró hajtóvasat.



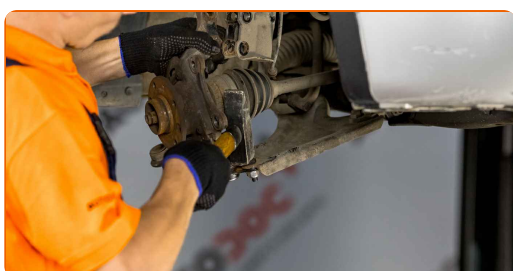
25

Távolítsa el a rögzítőcsavart.



26

Húzza ki a gömbcsuklót a kormánycsuklóból. Használjon kalapácsot.



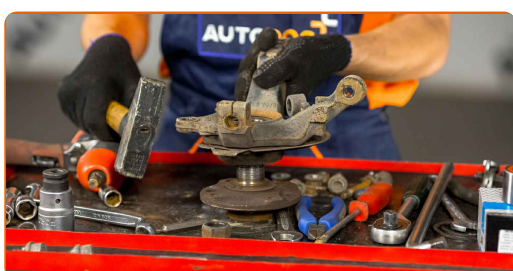
27

Távolítsa el a kormánycsuklót a kerékaggyal együtt.



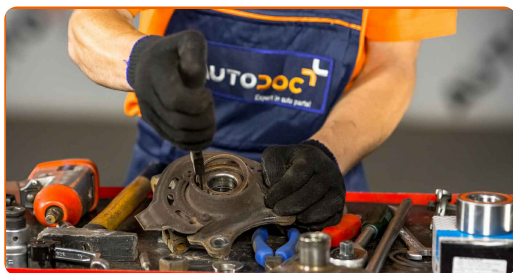
28

Nyomja ki a kúpgörgős csapágyból a kerékagyat. Használjon csapágy,persely ki- és beütő készletet. Használjon kalapácsot.



29

Távolítsa el a kormánycsuklóból a rögzítőgyűrűt. Használjon seegergyűrű-fogót.



30

Nyomja ki a kerékagy csapágyat. Használjon csapágy,persely ki- és beütő készletet.



Csere: kerékcsapágy – VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25). Az AUTODOC szakértői ajánlják:

- Tegyen speciális zsírt a csapágy szerelvény beépítési helyére.

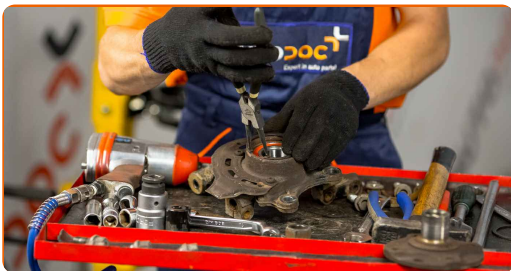
31

Nyomja be az új csapágyat a kormánycsuklóba. Használjon csapágy,persely ki- és beütő készletet.



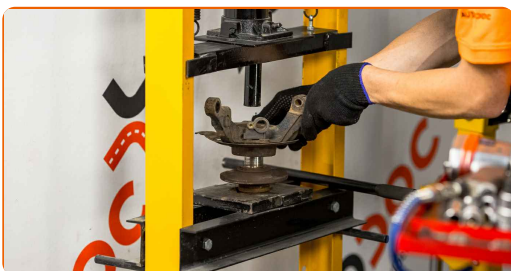
32

Szerelje be a rögzítőgyűrűt. Használjon seegergyűrű-fogót.



33

Nyomja be a kerékagyat a kerékcsapágy belső gyűrűjébe. Használjon csapágy,persely ki- és beütő készletet.

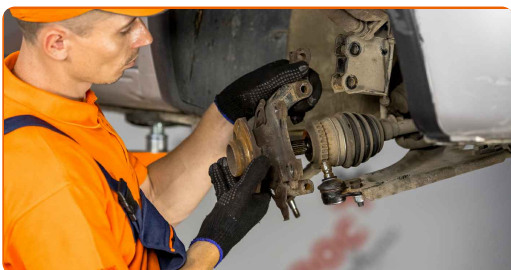


Csere: kerékcsapágy – VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25). Tippek az AUTODOC szakértőtől:

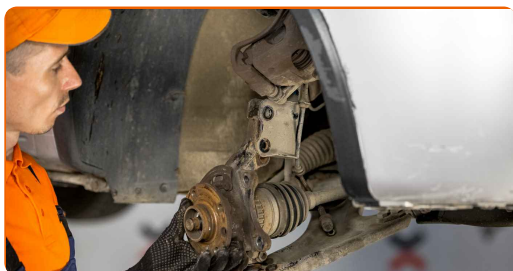
- Ellenőrizze, hogy a kerékagy csapágy megfelelően helyezkedik-e el. Kerülje a helytelen beállítását.
- Azonnal fejezze be a csapágy felületének nyomását, miután behelyezte a csapágyfészekbe.

34

Szerelje fel a kormánycsuklót a kerékaggyal együtt.

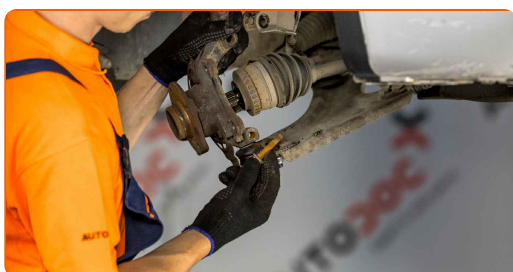


35 Csatlakoztassa a gömbcsuklókat a tengelycsonkhoz.

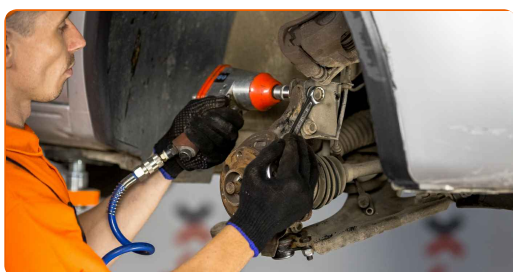


36 Szerelje be a rögzítőcsavart.

37 Szerelje fel a rögzítőcsavarokat.



38 Húzza meg a lengéscsillapító alsó rögzítő anyát. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 18. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 18. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 80 Nm nyomatékkal.+75°

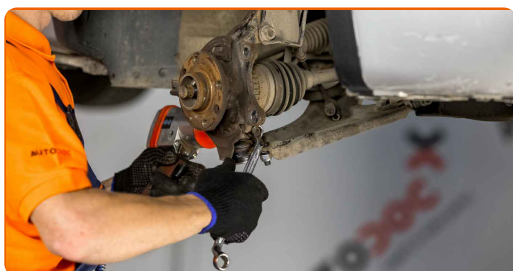


Az AUTODOC javasolja:

- Fontos! Ügyeljen arra, hogy új rögzítőelemeket használjon.

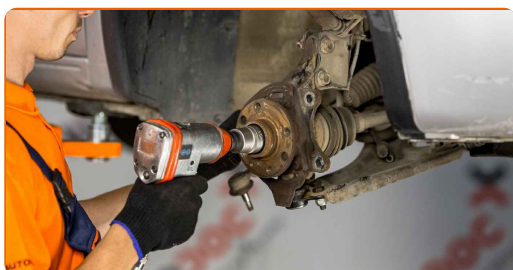
39

Húzza meg a gömbcsukló rögzítését. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 16. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 16. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 55 Nm nyomatékkal.



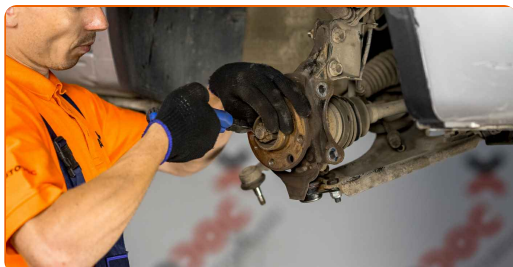
40

Húzza meg a kerékagy anyát. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 30. Használjon nyomatékkulcsot. Ellenőrizze az ajánlott meghúzási nyomatékot.



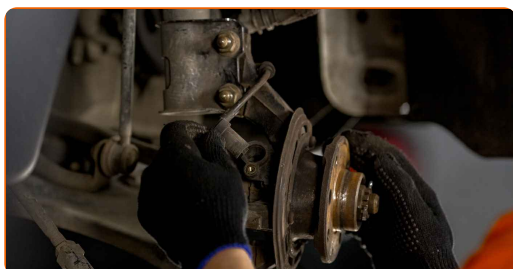
41

Szerelje be a kerékagy rögzítő anya új sasszegét. Használjon csipőfogót. Használjon kalapácsot.



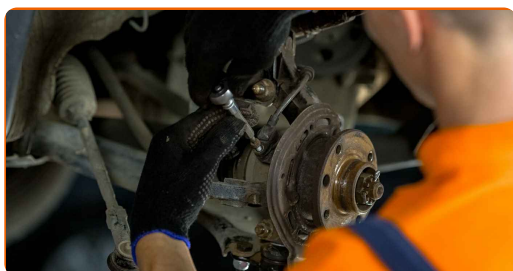
42

Szerelje fel az ABS szenzort a kormánycsuklóra és rögzítse.



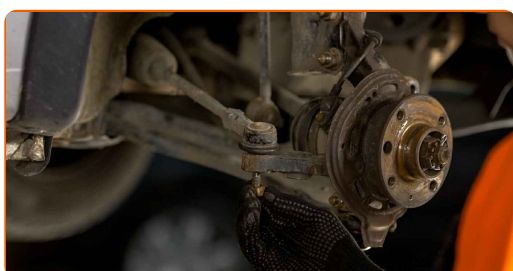
43

Csavarja be az ABS jeladót a hátsó tengelycsonkkal összekötő rögzítőt. Használjon H5-as imbuszkulcsot. Használjon racsnis kulcsot.



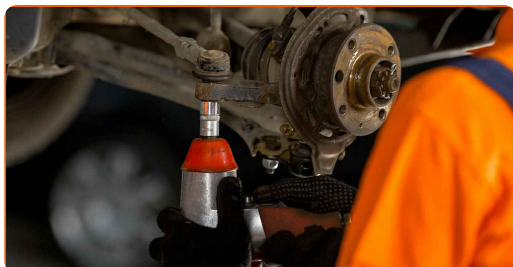
44

Csatlakoztassa a kormányösszekötő rudat a kormánycsuklóra.



45

Húzza meg a kormányösszekötő rúd fejet a tengelycsonkkal összekötő rögzítőanyát. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 16. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 35 Nm nyomatékkal.

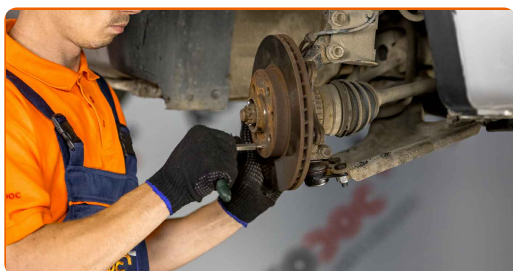


46

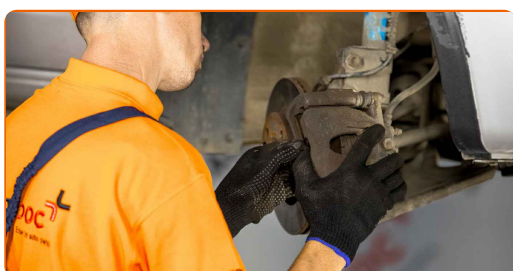
Szerelje be a féktárcsát.



- 47** Húzza meg a féktárcsa rögzítőket. Használja a következő torx kulcsot: T30. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 7 Nm nyomatékkal.



- 48** Szerelje fel a féknyerget a konzollal együtt.



- 49** Rögzítse a féknyereg konzolt. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: E18. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 100 Nm nyomatékkal.



- 50** Kenje meg a felületet, ahol a féktárcsa a keréktárcsával érintkezik. Rézssírt használjon.



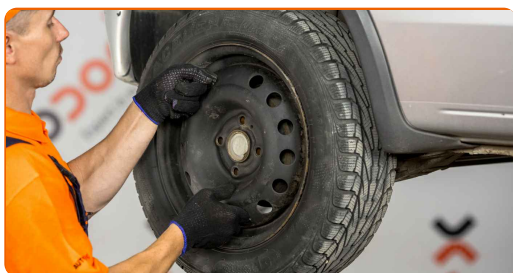
- 51** Tisztítsa meg a féktárcsa felületét. Használjon féktisztítót.

Az AUTODOC javasolja:

- Csere: kerékcsapágy – VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25). A spray alkalmazását követően várjon néhány percet.

52

Szerelje fel a kereket.



Az AUTODOC javasolja:

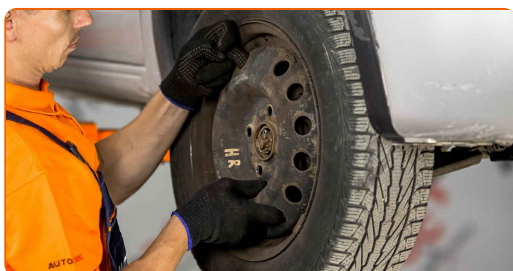
- Figyelem! A sérülések elkerülése érdekében a csavarok becsavarásánál tartsa a kereket az autón. VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25)

53

Csavarja be a kerékcsavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17.

54

Engedje le az autót, és átlósan húzza meg a kerékanyákat. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 110 Nm nyomatékkal.



55

Távolítsa el az emelőt és a kerék ékeket.

SZÉP MUNKA! 

TOVÁBBI ÚTMUTATÓK MEGTEKINTÉSE

AUTODOC – KIVÁLÓ MINŐSÉGŰ ÉS MEGFIZETHETŐ AUTÓALKATRÉSZEK ONLINE

AUTODOC MOBIL APP: NAGYSZERŰ AKCIÓK, MÍG KÉNYELMES VÁSÁROL



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ALKATRÉSZEK NAGYSZERŰ VÁLASZTÉKA GÉPKOCSIJÁHOZ

KERÉKCSAPÁGY: SZÉLES VÁLASZTÉK

i JOGNYILATKOZAT:

A dokumentum csak általános ajánlásokat tartalmaz, melyek hasznosak lehetnek javítási és csereműveletek elvégzésekor. Az AUTODOC nem tehető felelőssé semmilyen, a javítási vagy csereműveletek során, az adott tájékoztatás nem megfelelő alkalmazásából, vagy félreértelmezéséből eredő veszteségért, sérülésért, vagy anyagi károkért.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé az útmutatóban található lehetséges hibákért vagy pontatlanságokért. Az adott információk csak tájékoztató jellegűek, és nem helyettesíthetik a szakemberek tanácsait.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé a berendezések, eszközök, vagy autóalkatrészek nem megfelelő, vagy veszélyes használatáért. Az AUTODOC határozottan javasolja, hogy elővigyázatosan, a biztonsági előírások betartásával végezzen javítási vagy csereműveleteket. Ne feledje: a gyenge minőségű autóalkatrészek használata nem garantálja a megfelelő szintű közúti biztonságot.

© Copyright 2023 – A weboldal teljes tartalmát, különösen a szövegeket, fényképeket és grafikákat, a szerzői jogra vonatkozó törvények védik. Minden jog, beleértve a másolást, a harmadik felekkel való megosztást, a szerkesztést és a fordítást, az AUTODOC SE tulajdona.