

AUTODOC CLUB

Elülső alsó felfüggesztő
kar-csere **VAUXHALL**
COMBO TOUR Mk II (C)
(F25) gépkocsin –
Útmutató

HASONLÓ OKTATÓVIDEÓK



Ez a videó egy hasonló autóalkatrész cseréjét mutatja egy másik járművön

Fontos!

Az a csere útmutató a következő gépkocsikhoz használható:

VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25) 1.4, VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25) 1.6, VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25) 1.3 CDTI 16V, VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25) 1.7 DI 16V, VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25) 1.7 DTI 16V, VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25) 1.7 CDTI 16V

A lépések az autó kialakításának függvényében kismértékben eltérhetnek.

Ez az oktatóanyag egy hasonló alkatrészcsere folyamat során készült az következő gépkocsin: OPEL Corsa C Hatchback (X01) 1.3 CDTI (F08, F68)

**CSERE: ELÜLSŐ ALSÓ FELFÜGGESZTŐ KAR –
VAUXHALL COMBO TOUR MK II (C) (F25). A
SZÜKSÉGES SZERSZÁMOKAT TARTALMAZÓ LISTA:**



- Drótkefe
- WD-40 spray
- Féktisztító
- Réz zsír
- Kombinált kulcs №16
- Kombinált kulcs №18
- 16 számú csavarbehajtó bit
- 18 számú csavarbehajtó bit
- Torx vég T20
- Kerék duqókulcs készlet №17
- Racsnis kulcs
- Nyomatékkulcs
- Feszítővas
- Pontozó
- Laposvéső
- Kalapács
- Gumikalapács
- Hidraulikus váltó emelő
- Kerékék

Szerszámok vásárlása

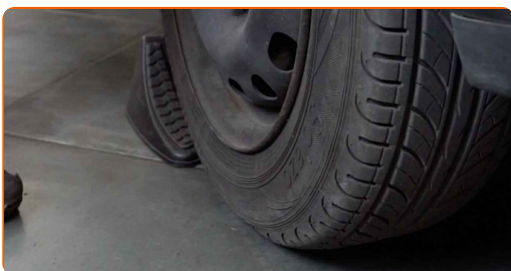
Csere: elülső alsó felfüggesztő kar – VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25). Az AUTODOC ajánlja:

- A csere folyamata a jobb és a baloldali alsó lengőkar esetében megegyezik.
- Felhívjuk figyelmét: az autón végzett minden munkát - VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25) – leállított motor mellett kell elvégezni.

A CSERÉT A KÖVETKEZŐ SORRENDEN VÉGEZZE:

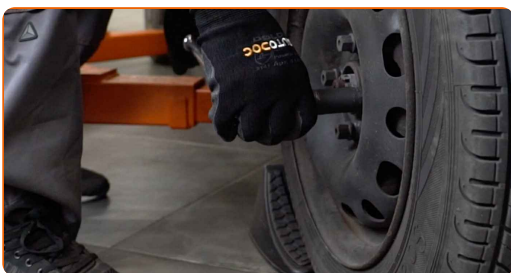
1

Rögzítse kerék éekkel a kerekeket.



2

Lazítsa meg a kerékrögzítő csavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17.



3

Emelje el az autó elejét, és rögzítse alátámasztással.

4

Csavarja ki a kerécsavarokat.

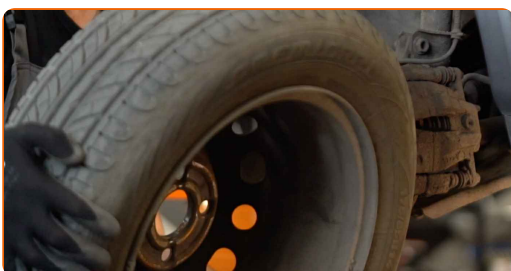


Csere: elülső alsó felfüggesztő kar – VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25). Tipp:

- A sérülések elkerülése érdekében a csavarok kicsavarásánál támassza ki a kereket.

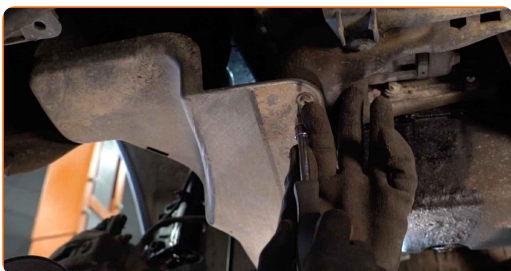
5

Vegye le a kereket.



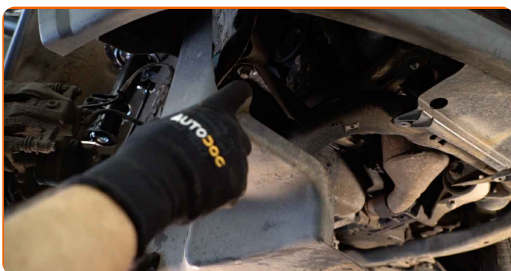
6

Csavarja ki és távolítsa el a sárvédő borítás rögzítőket. Használja a következő torx kulcsot: T20.



7

Távolítsa el a sárvédő borítást.



8

Tisztítsa meg a kar minden csatlakozását. Használjon drótkéfé. Használjon WD-40 spray-t.

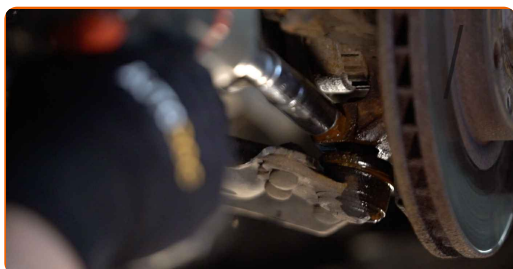


Az AUTODOC javasolja:

- Cseré: elülső alsó felfüggesztő kar – VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25). A spray alkalmazását követően várjon néhány percet.
- Viseljen védőszemüveget.

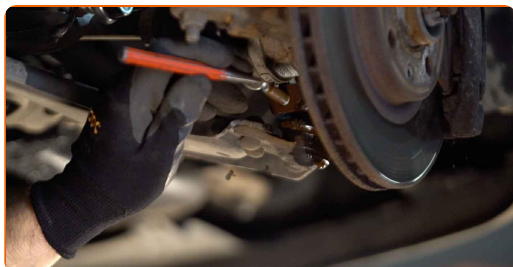
9

Csavarja ki a rögzítőt, ami a gömbcsuklót erősíti a kormánycsuklóhoz. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 16. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 16. Használjon racsnis kulcsot.



10

Távolítsa el a rögzítőcsavart. Használjon gumikalapácsot. Használjon pontozót.



11

Tisztítsa meg a kar minden csatlakozását. Használjon drótkéfért. Használjon WD-40 spray-t.



Csere: elülső alsó felfüggesztő kar – VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25). Az AUTODOC szakértői ajánlják:

- A spray alkalmazását követően várjon néhány percet.
- Viseljen védőszemüveget.

12

Csavarja ki az első lengőkar rögzítést. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 18. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 18. Használjon racsnis kulcsot.



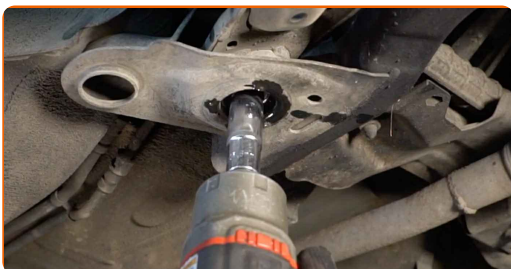
13

Tisztítsa meg a kar minden csatlakozását. Használjon drótkéfért. Használjon WD-40 spray-t.



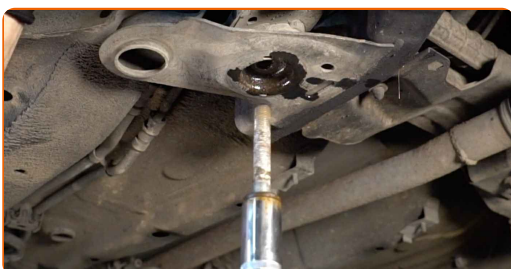
14

Csavarja ki a hátsó lengőkar rögzítést. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 18. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 18. Használjon racsnis kulcsot.



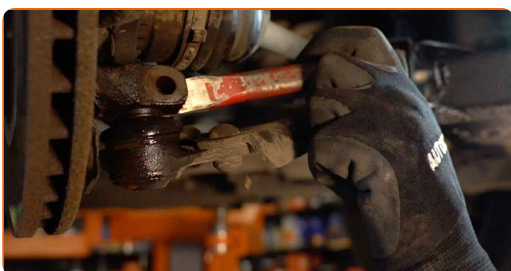
15

Távolítsa el a rögzítőcsavart.



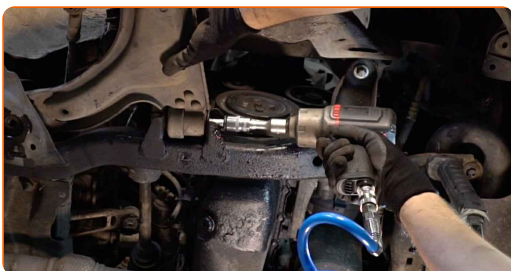
16

Húzza ki a gömbcsuklót a kormánycsuklóból. Használjon lapos fémhez való vésőt. Használjon kalapácsot.



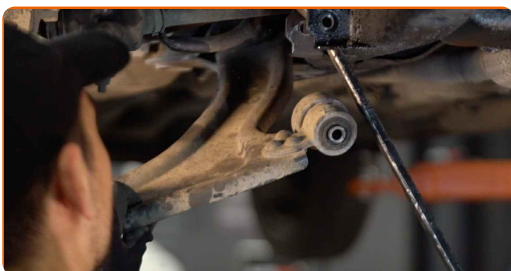
17

Távolítsa el a rögzítőcsavart.



18

Vegye le a lengőkart. Használjon feszítővasat.



19 Tisztítsa meg a beszerelési helyet, valamint a lengőkar menetét. Használjon drótkéfért. Használjon WD-40 spray-t.



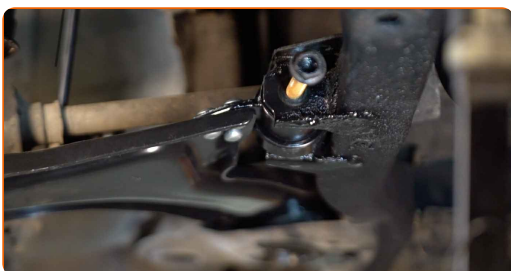
20 Szerelje fel az új lengőkart.



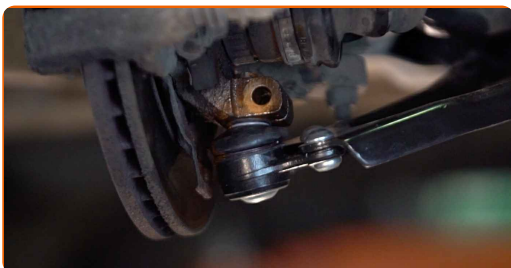
Csere: elülső alsó felfüggesztő kar – VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25). Tippek az AUTODOC-tól:

- Beszereléskor kizárólag új csavarokat és anyákat használjon.

21 Szerelje fel a rögzítőcsavarokat.



22 Csatlakoztassa a gömbcsuklót a kormánycsuklóhoz.

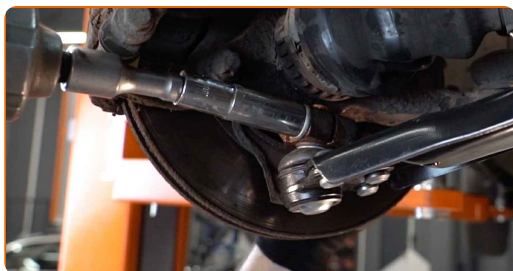


Csere: elülső alsó felfüggesztő kar – VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25). A szakemberek ajánlják:

- Ne rongálja meg a gömbcsukló borítását.

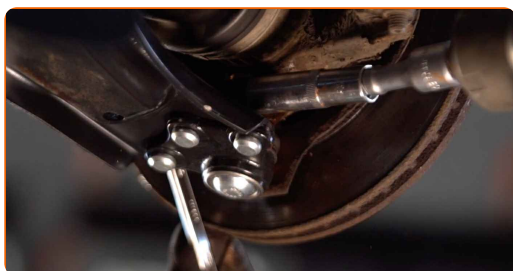
23

Szerelje be a rögzítőcsavart. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 18. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 18. Ne húzza meg.



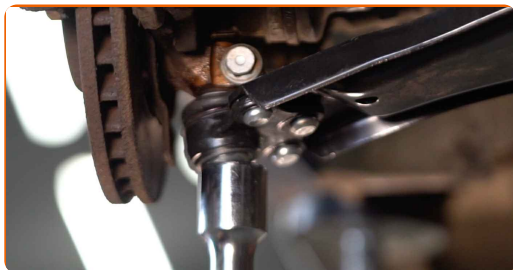
24

Csavarja be a gömbcsukló rögzítőit. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 18. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 18.



25

Támassza meg a lengőkart. Használjon hidraulikus emelőt.



26

Húzza meg a lengőkart a segédvázhoz csatlakoztató első rögzítőt. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 18. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 18. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 90 Nm nyomatékkal.+90°



Az AUTODOC javasolja:

- Fontos! Ügyeljen arra, hogy új rögzítőelemeket használjon.

27

Húzza meg a kart az autó segédvázához csatlakoztató hátsó rögzítést. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 18. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 18. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 90 Nm nyomatékkal.+90°



Az AUTODOC javasolja:

- Fontos! Ügyeljen arra, hogy új rögzítőelemeket használjon.

28

Húzza meg a gömbcsukló rögzítését. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 16. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 16. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 60 Nm nyomatékkal.



29

Vegye ki a konzolt a lengőkar alól.



Az AUTODOC javasolja:

- Cseré: elülső alsó felfüggesztő kar – VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25).
Lassan engedje le a hidraulikus emelőt, rázkódások nélkül, hogy ne rongálja meg a szerelvényeket és szerkezeteket.

30

Helyezze vissza a sárvédő dobetétet a beszerelési helyére.



31

Szerelje fel és húzza meg a sárvédő borítás rögzítőket. Használja a következő torx kulcsot: T20.



32

Tisztítsa meg a karon lévő összes csuklót. Rézzsírt használjon.

33

Kenje meg a felületet, ahol a féktárcsa a keréktárcsával érintkezik. Rézzsírt használjon.



34

Tisztítsa meg a féktárcsa felületét. Használjon féktisztítót.

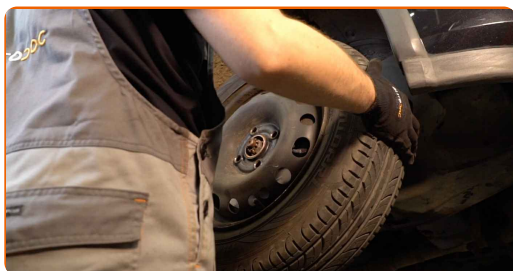


Csere: elülső alsó felfüggesztő kar – VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25). Tipp:

- A spray alkalmazását követően várjon néhány percet.

35

Szerelje fel a kereket.

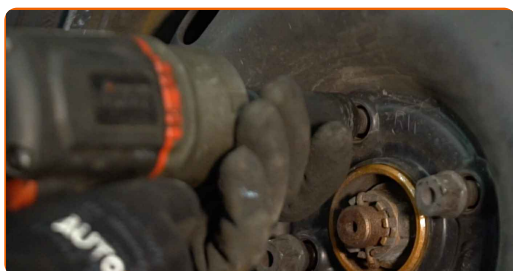


Az AUTODOC javasolja:

- Fontos! Tartsa a kereket, amikor a rögzítőcsavarokat csavarja be. VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25)

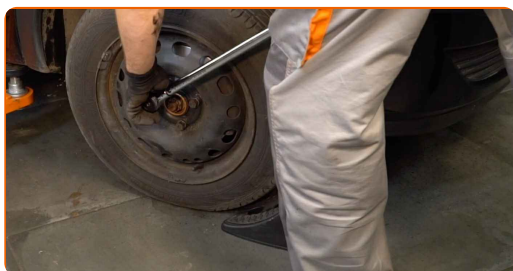
36

Csavarja be a kerékcsavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17.



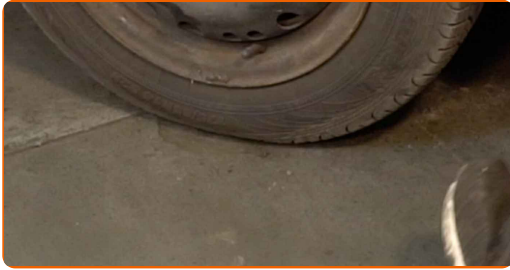
37

Engedje le az autót, és átlósan húzza meg a kerékanyákat. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 110 Nm nyomatékkal.



38

Távolítsa el az emelőt és a kerék ékeket.



SZÉP MUNKA! 

TOVÁBBI ÚTMUTATÓK MEGTEKINTÉSE

AUTODOC – KIVÁLÓ MINŐSÉGŰ ÉS MEGFIZETHETŐ AUTÓALKATRÉSZEK ONLINE

AUTODOC MOBIL APP: NAGYSZERŰ AKCIÓK, MÍG KÉNYELMES VÁSÁROL



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ALKATRÉSZEK NAGYSZERŰ VÁLASZTÉKA GÉPKOCSIJÁHOZ

LENGŐKAR: SZÉLES VÁLASZTÉK

JOGNYILATKOZAT:

A dokumentum csak általános ajánlásokat tartalmaz, melyek hasznosak lehetnek javítási és csereműveletek elvégzésekor. Az AUTODOC nem tehető felelőssé semmilyen, a javítási vagy csereműveletek során, az adott tájékoztatás nem megfelelő alkalmazásából, vagy félreértelmezéséből eredő veszteségért, sérülésért, vagy anyagi károkért.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé az útmutatóban található lehetséges hibákért vagy pontatlanságokért. Az adott információk csak tájékoztató jellegűek, és nem helyettesíthetik a szakemberek tanácsait.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé a berendezések, eszközök, vagy autóalkatrészek nem megfelelő, vagy veszélyes használatáért. Az AUTODOC határozottan javasolja, hogy elővigyázatosan, a biztonsági előírások betartásával végezzen javítási vagy csereműveleteket. Ne feledje: a gyenge minőségű autóalkatrészek használata nem garantálja a megfelelő szintű közúti biztonságot.

© Copyright 2023 – A weboldal teljes tartalmát, különösen a szövegeket, fényképeket és grafikákat, a szerzői jogra vonatkozó törvények védik. Minden jog, beleértve a másolást, a harmadik felekkel való megosztást, a szerkesztést és a fordítást, az AUTODOC SE tulajdona.