

# **AUTODOC CLUB**

Elülső toronycsapágy-  
csere **VAUXHALL**  
**COMBO Mk II (C)**  
**dobozos/kombi (F25)**  
gépkocsin – Útmutató

## HASONLÓ OKTATÓVIDEÓK



Ez a videó egy hasonló autóalkatrész cseréjét mutatja egy másik járművön

**i Fontos!**

Az a csere útmutató a következő gépkocsikhoz használható:  
VAUXHALL COMBO Mk II (C) dobozos/kombi (F25) 1.4 i 16V, VAUXHALL COMBO Mk II (C) dobozos/kombi (F25) 1.3 CDTI 16V

A lépések az autó kialakításának függvényében kismértékben eltérhetnek.

Ez az oktatóanyag egy hasonló alkatrészcsere folyamat során készült az következő gépkocsin: OPEL Astra G CC (T98) 1.2 16V (F08, F48)

**CSERE: TORONYCSAPÁGY – VAUXHALL COMBO MK II  
(C) DOBOZOS/KOMBI (F25). SZÜKSÉGES SZERSZÁMOK:**



- Drótkefe
- WD-40 spray
- Réz zsír
- 9 számú csavarbehajtó bit
- 17 számú csavarbehajtó bit
- 18 számú csavarbehajtó bit
- Kombinált kulcs №17
- Kombinált kulcs №18
- Kombinált kulcs №19
- Kerék dugókulcs készlet №17
- Racsnis kulcs
- Nyomatékkulcs
- Lapos csavarhúzó
- Menetfúró hajtóvas
- Feszítővas
- Hidraulikus váltó emelő
- Hidraulikus rugó kompresszor
- Sárvédő takaró
- Kerékék

**Szerszámok vásárlása**

Csere: toronycsapágy – VAUXHALL COMBO Mk II (C) dobozos/kombi (F25). A szakemberek ajánlják:

- Az első lengéscsillapító rugóstag összes támaszát egyidőben kell kicserélni.
- A csere folyamata az első felfüggesztés bal- és jobboldali lengéscsillapító rugóstag támasz esetében megegyezik.
- Győződjön meg róla, hogy minden önzáró anyát és csavart kicserél a szerelés során.
- Minden munkát leállított motor mellett kell végezni.

## CSERE: TORONYCSAPÁGY – VAUXHALL COMBO MK II (C) DOBOZOS/KOMBI (F25). VÉGEZZE EL AZ ALÁBBI LÉPÉSEKET:

- 1 Nyissa fel a motorháztetőt.
- 2 Használjon sárvédő takarót, hogy megakadályozza a festék és a műanyag részek sérülését.
- 3 Távolítsa el a lengéscsillapító rugóstag támasz fedelét. Használjon lapos csavarhúzó.
- 4 Tegyen kenőanyagot a lengéscsillapító rugóstag rudjára. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.
- 5 Csavarja ki lengéscsillapító tartó rögzítőt. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 17. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 9. Használjon racsnis kulcsot.



**6** Rögzítse kerék éekkel a kerekeket.



**7** Lazítsa meg a kerékrögzítő csavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17.



**8** Emelje el az autó elejét, és rögzítse alátámasztással.

**9** Csavarja ki a kerékcsavarokat.



Csere: toronycsapágy – VAUXHALL COMBO Mk II (C) dobozos/kombi (F25).  
Az AUTODOC ajánlja:

- A sérülések elkerülése érdekében a csavarok kicsavarásánál támassza ki a kereket.

**10** Vegye le a kereket.



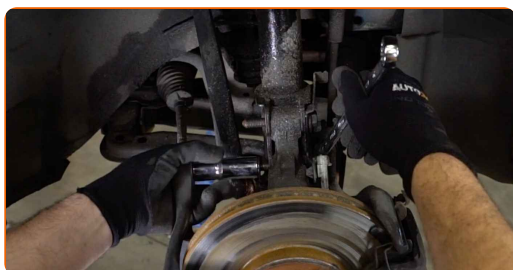
**11** Tisztítsa meg a stabilizátor rudat a lengéscsillapító rugóstag csatlakoztató rögzítőket, illetve azokat, melyek a lengéscsillapító rudat a tengelycsonkhoz kapcsolják. Használjon drótkéfét. Használjon WD-40 spray-t.



**12** Csavarja ki az anyát, és vegye ki a stabilizátor rudat a rugóstagból. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 19. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 18. Használjon racsnis kulcsot.



**13** Csavarja ki a lengéscsillapító rugóstagot a tengelycsonkkal összekötő alsó rögzítőt. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 18. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 18. Használjon menetfúró hajtóvasat.



**14** Támassza alá a kormánycsuklót. Használjon hidraulikus emelőt.



**15** Távolítsa el a féktömlőt a lengéscsillapító rugóstaghoz csatlakoztató rögzítőket.



**16** Csatlakoztassa le a féktömlő tartót a lengéscsillapítóról. Használjon lapos csavarhúzó.



**17** Csatlakoztassa le a kormánycsuklót a lengéscsillapítóról. Használjon feszítővasat.



**18** Csavarja ki a lengéscsillapító felső rögzítőt. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 17. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 9.



Az AUTODOC javasolja:

- Fontos! Tartsa a lengéscsillapító rugóstagot, amíg kicsavarja a rögzítőcsavarokat. VAUXHALL COMBO Mk II (C) dobozos/kombi (F25)

19

Távolítsa el a rugóstagot.



20

Helyezze a lengéscsillapítót a rugó összenyomó szerszámra.



Csere: toronycsapágy – VAUXHALL COMBO Mk II (C) dobozos/kombi (F25).  
Az AUTODOC szakértői ajánlják:

- Ügyeljen arra, hogy rugókompresszor használatakor a rugó tekercecseket erősen kell tartani, és a rugót a szemközti oldalakról összenyomni.
- Biztosítsa rugó megfelelő helyzetét a rögzítésben.
- Győződjön meg róla, hogy a rugótekerecs szorosan benne van a záróbilincsekben.



**21** Nyomja össze a rugót.



**22** Távolítsa el a rugóstag dugattyúrúd anyát. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 19. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 9.



**23** Távolítsa el a lengéscsillapító tartót, a porvédő sapkát és az ütközőt. Használjon feszítővasat.



**24** Szerelje fel a lengéscsillapítóra az új támaszt, porvédőt és ütközőt.



- 25** Húzza meg a lengéscsillapító dugattyúrúd anyát. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 19. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 9. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 50 Nm nyomatékkal.



Csere: toronycsapágy – VAUXHALL COMBO Mk II (C) dobozos/kombi (F25).  
Tipp:

- Ellenőrizze, hogy a rugó megfelelően helyezkedik-e el. Kerülje a helytelen beállítást.
- Fontos! Ügyeljen arra, hogy új rögzítőelemeket használjon.

- 26** Engedje fel a rugót.



- 27** Távolítsa el az összeszerelt lengéscsillapító rugóstagot.



28

Szerelje be a lengéscsillapítót a kerékdobba.



29

Húzza meg a lengéscsillapító felső rögzítő anyát. Ne húzza meg.



Csere: toronycsapágy – VAUXHALL COMBO Mk II (C) dobozos/kombi (F25).  
Tippek az AUTODOC-tól:

- A sérülések elkerülése érdekében a rögzítőcsavarok becsavarásánál tartsa a lengéscsillapító rugóstagot.

30

Tisztítsa meg a lengéscsillapító rugóstag beszerelési helyét. Használjon drótkéfért. Használjon WD-40 spray-t.



31

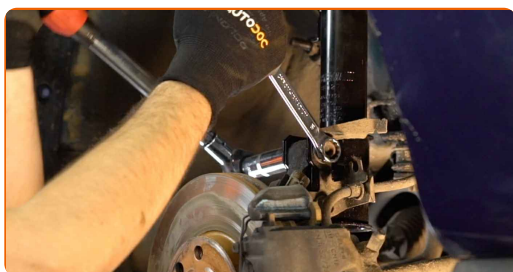
Rögzítse a lengéscsillapítót a kormánycsuklón.



32 Szerelje fel az új tengelycsonk csavarokat.



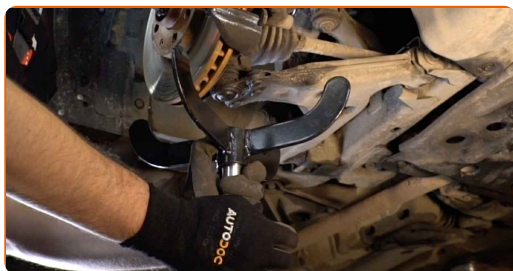
33 Húzza meg a lengéscsillapító rugóstagot a tengelycsonkkal összekötő alsó rögzítőt. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 18. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 18. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 90 Nm nyomatékkel.+45°



#### Az AUTODOC javasolja:

- Fontos! Ügyeljen arra, hogy új rögzítőelemeket használjon.

34 Vegye ki a konzolt a kormánycsukló alól.



Az AUTODOC javasolja:

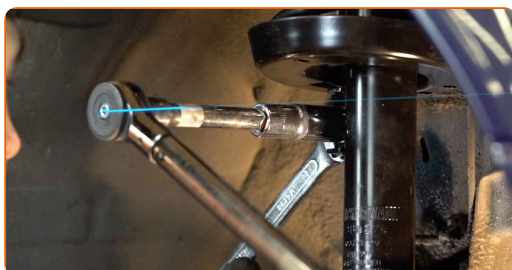
- Csere: toronycsapágy – VAUXHALL COMBO Mk II (C) dobozos/kombi (F25).  
Lassan engedje le a hidraulikus emelőt, rázkódások nélkül, hogy ne rongálja meg a szerelvényeket és szerkezeteket.

**35** Rögzítse a féktömlőt a rugóstagon. Használjon feszítővasat.

**36** Szerelje fel a fékcső lezorító bilincset.



**37** Erősítse a stabilizátor kart a rugóstagra. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 19. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 18. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 65 Nm nyomatékkal.



**38** Tisztítsa meg a kerékabroncs beszerelési helyét. Használjon drótkéfért. Kezelje az érintkező felületet. Rézszírt használjon.



39

Szerelje fel a kereket.



### Az AUTODOC javasolja:

- Fontos! Tartsa a kereket, amikor a rögzítőcsavarokat csavarja be. VAUXHALL COMBO Mk II (C) dobozos/kombi (F25)

40

Csavarja be a kerékcsavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17.



41

Engedje le az autót, és átlósan húzza meg a kerékanyákat. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 110 Nm nyomatékkal.



42

Húzza meg a lengéscsillapító felső konzolt. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 17. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 50 Nm nyomatékkal.



## Az AUTODOC javasolja:

- Fontos! Ügyeljen arra, hogy új rögzítőelemeket használjon.

43 Szerelje fel a lengéscsillapító rugóstag támaszt fedelét.

44 Távolítsa el az emelőt és a kerék ékeket.



45 Vegye le a sárvédő takarót.

46 Zárja le a motorháztetőt.

**SZÉP MUNKA!** 

**TOVÁBBI ÚTMUTATÓK MEGTEKINTÉSE**

# AUTODOC – KIVÁLÓ MINŐSÉGŰ ÉS MEGFIZETHETŐ AUTÓALKATRÉSZEK ONLINE

**AUTODOC MOBIL APP: NAGYSZERŰ AKCIÓK, MÍG KÉNYELMES VÁSÁROL**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ALKATRÉSZEK NAGYSZERŰ VÁLASZTÉKA GÉPKOCSIJÁHOZ**

**TORONYCSAPÁGY: SZÉLES VÁLASZTÉK**

## **JOGNYILATKOZAT:**

A dokumentum csak általános ajánlásokat tartalmaz, melyek hasznosak lehetnek javítási és csereműveletek elvégzésekor. Az AUTODOC nem tehető felelőssé semmilyen, a javítási vagy csereműveletek során, az adott tájékoztatás nem megfelelő alkalmazásából, vagy félreértelmezéséből eredő veszteségért, sérülésért, vagy anyagi károkért.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé az útmutatóban található lehetséges hibákért vagy pontatlanságokért. Az adott információk csak tájékoztató jellegűek, és nem helyettesíthetik a szakemberek tanácsait.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé a berendezések, eszközök, vagy autóalkatrészek nem megfelelő, vagy veszélyes használatáért. Az AUTODOC határozottan javasolja, hogy elővigyázatosan, a biztonsági előírások betartásával végezzen javítási vagy csereműveleteket. Ne feledje: a gyenge minőségű autóalkatrészek használata nem garantálja a megfelelő szintű közúti biztonságot.

© Copyright 2023 – A weboldal teljes tartalmát, különösen a szövegeket, fényképeket és grafikákat, a szerzői jogra vonatkozó törvények védik. Minden jog, beleértve a másolást, a harmadik felekkel való megosztást, a szerkesztést és a fordítást, az AUTODOC SE tulajdona.