



Elülső gólyaláb-csere
**VAUXHALL COMBO Mk
II (C) dobozos/kombi
(F25) gépkocsin –
Útmutató**

HASONLÓ OKTATÓVIDEÓK



Ez a videó egy hasonló autóalkatrész cseréjét mutatja egy másik járművön

Fontos!

Az a csere útmutató a következő gépkocsikhoz használható:
VAUXHALL COMBO Mk II (C) dobozos/kombi (F25) 1.4 i 16V, VAUXHALL COMBO Mk II (C) dobozos/kombi (F25) 1.3 CDTI 16V

A lépések az autó kialakításának függvényében kismértékben eltérhetnek.

Ez az oktatóanyag egy hasonló alkatrészcsere folyamat során készült az következő gépkocsin: OPEL Astra G CC (T98) 1.2 16V (F08, F48)

**CSERE: GÓLYALÁB – VAUXHALL COMBO MK II (C)
DOBOZOS/KOMBI (F25). A SZERSZÁMOK, AMELYEKRE
SZÜKSÉGE LESZ:**



- Drótkefe
- WD-40 spray
- Réz zsír
- 9 számú csavarbehajtó bit
- 17 számú csavarbehajtó bit
- 18 számú csavarbehajtó bit
- Kombinált kulcs №18
- Kombinált kulcs №19
- Kerék duqókulcs készlet №17
- Racsnis kulcs
- Nyomatékkulcs
- Lapos csavarhúzó
- Menetfúró hajtóvas
- Feszítővas
- Hidraulikus váltó emelő
- Hidraulikus rugó kompresszor
- Sárvédő takaró
- Kerékék

Szerszámok vásárlása

Csere: gólyaláb – VAUXHALL COMBO Mk II (C) dobozos/kombi (F25). Az AUTODOC szakértői ajánlják:

- Az első felfüggesztésen található lengéscsillapító rugóstag egyidőben kell kicserélni.
- A csere folyamata az első felfüggesztés bal- és jobboldali lengéscsillapító rugóstag esetében megegyezik.
- Minden munkát leállított motor mellett kell végezni.

CSERE: GÓLYALÁB – VAUXHALL COMBO MK II (C) DOBOZOS/KOMBI (F25). A LÉPÉSEK AJÁNLOTT SORRENDJE:

1

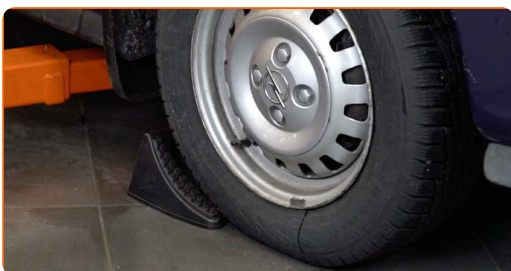
Nyissa fel a motorháztetőt.

2

Használjon sárvédő takarót, hogy megakadályozza a festék és a műanyag részek sérülését.

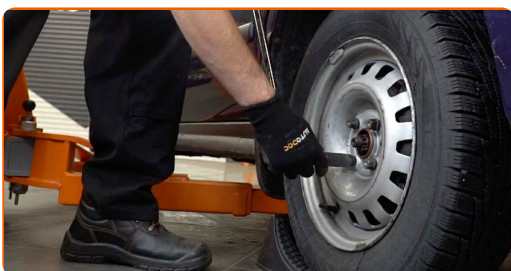
3

Rögzítse kerék éekkel a kerekeket.



4

Lazítsa meg a kerékrögző csavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17.



5 Emelje el az autó elejét, és rögzítse alátámasztással.

6 Csavarja ki a kerékcsavarokat.



Az AUTODOC javasolja:

- Figyelem! A sérülések elkerülése érdekében a rögzítőcsavarok kicsavarása során tartsa a kereket. VAUXHALL COMBO Mk II (C) dobozos/kombi (F25)

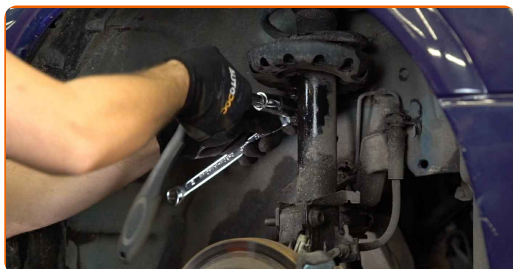
7 Vegye le a kereket.



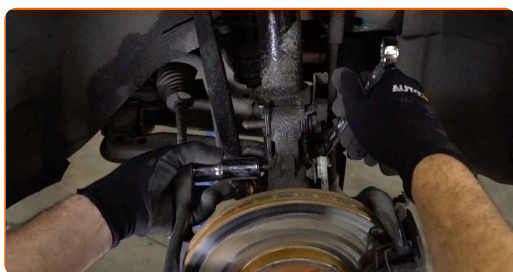
8 Tisztítsa meg a stabilizátor rudat a lengéscsillapító rugóstag csatlakoztató rögzítőket, illetve azokat, melyek a lengéscsillapító rudat a tengelycsonkhoz kapcsolják. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.



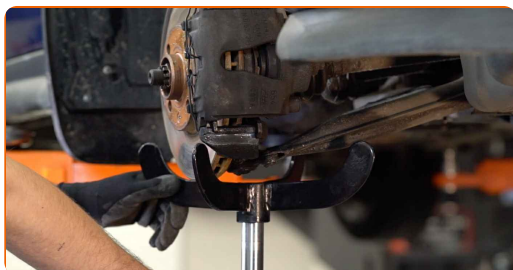
- 9** Csavarja ki az anyát, és vegye ki a stabilizátor rudat a rugóstagból. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 19. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 18. Használjon racsnis kulcsot.



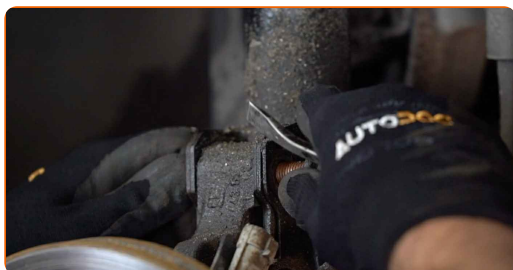
- 10** Csavarja ki a lengéscsillapító rugóstagot a tengelycsonkkal összekötő alsó rögzítőt. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 18. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 18. Használjon menetfúró hajtóvasat.



- 11** Támassza alá a kormánycsuklót. Használjon hidraulikus emelőt.



- 12** Távolítsa el a rögzítőcsavarokat.



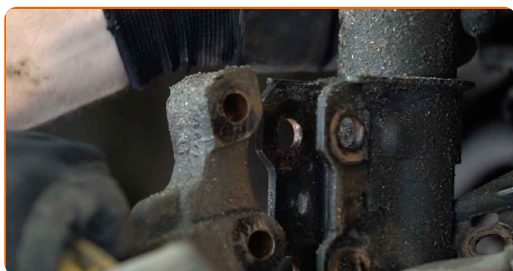
13

Csatlakoztassa le a féktömlő tartót a lengéscsillapítóról. Használjon feszítővasat.



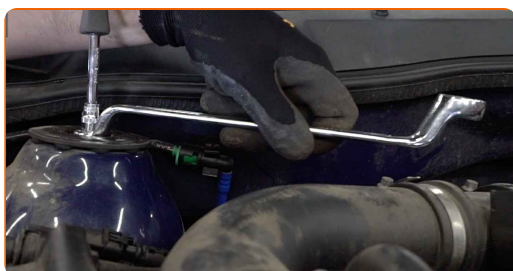
14

Csatlakoztassa le a kormánycsuklót a lengéscsillapítóról.



15

Csavarja ki a lengéscsillapító felső rögzítőt. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 19. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 9. Használjon racsnis kulcsot.



Csere: gólyaláb – VAUXHALL COMBO Mk II (C) dobozos/kombi (F25). A szakemberek ajánlják:

- A sérülések elkerülése érdekében a rögzítőcsavarok kicsavarásánál tartsa a lengéscsillapító rugóstagot.

16

Távolítsa el a rugóstagot.



17

Helyezze a lengéscsillapítót a rugó összenyomó szerszámra.



Csere: gólyaláb – VAUXHALL COMBO Mk II (C) dobozos/kombi (F25). Az AUTODOC szakértői ajánlják:

- Ügyeljen arra, hogy rugókompresszor használatakor a rugó tekercseket erősen kell tartani, és a rugót a szemközti oldalakról összenyomni.
- Biztosítsa rugó megfelelő helyzetét a rögzítésben.
- Győződjön meg róla, hogy a rugótekercs szorosan benne van a záróbilincsekben.

18

Nyomja össze a rugót.



- 19** Távolítsa el a rugóstag dugattyúrúd anyát. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 19. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 9.



- 20** Távolítsa el a lengéscsillapító tartót, a porvédő sapkát és az ütközőt.



- 21** Engedje ki a tekercsrugót.



- 22** Távolítsa el a rugót.



- 23** Távolítsa el a régi lengéscsillapítót a hidraulikus rugóösszenyomóból.



Az AUTODOC javasolja:

- Cserre: gólyaláb – VAUXHALL COMBO Mk II (C) dobozos/kombi (F25). Alaposan ellenőrizze a lengéscsillapító támaszt, porvédőt és ütközőt. Cserélje ki, ha szükséges.

24

Szerelje fel az új lengéscsillapítót a hidraulikus rugóösszenyomóra.



25

Szerelje be a rugót a lengéscsillapítóba.



26

Nyomja össze a rugót.



27

Mielőtt beteszi az új lengéscsillapítót, nyomja össze 3-5 alkalommal kézzel.



28 Szerelje fel a tartót, a porvédőt és az ütközőt az új lengéscsillapítóra.

29 Húzza meg a lengéscsillapító dugattyúrúd anyát. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 19. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 9. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 50 Nm nyomatékkal.



Csere: gólyaláb – VAUXHALL COMBO Mk II (C) dobozos/kombi (F25). Tippek az AUTODOC-tól:

- Ellenőrizze, hogy a rugó megfelelően helyezkedik-e el. Kerülje a helytelen beállítást.
- Fontos! Ügyeljen arra, hogy új rögzítőelemeket használjon.

30 Engedje fel a rugót.

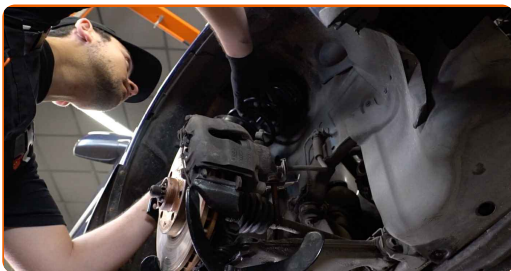


31 Távolítsa el az összeszerelt lengéscsillapító rugóstagot.



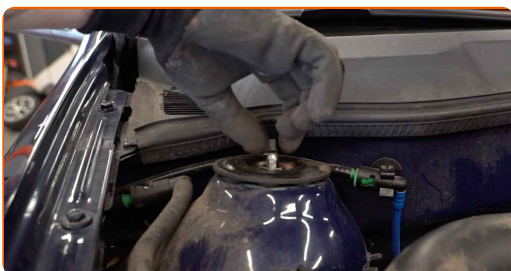
32

Szerelje be a lengéscsillapítót a kerékdobba.



33

Húzza meg a lengéscsillapító felső rögzítő anyát. Ne húzza meg.

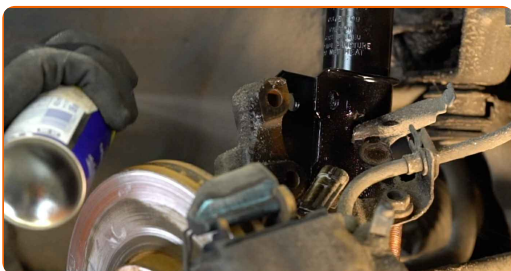


Az AUTODOC javasolja:

- Fontos! Tartsa a lengéscsillapító rugóstagot, amíg becsavarja a rögzítőcsavarokat. VAUXHALL COMBO Mk II (C) dobozos/kombi (F25)

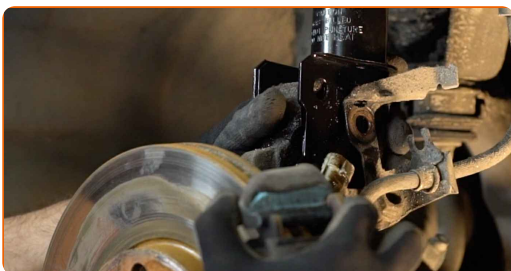
34

Tisztítsa meg a lengéscsillapító rugóstag beszerelési helyét. Használjon WD-40 spray-t.

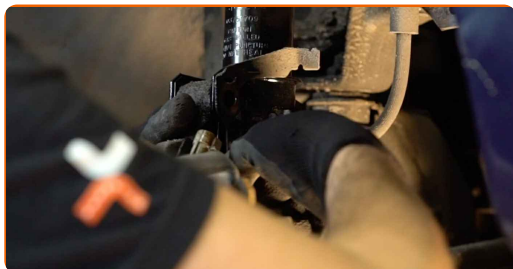


35

Rögzítse a lengéscsillapítót a kormánycsuklón.



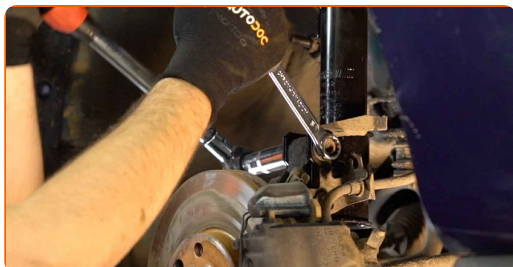
36 Rögzítse a féktömlőt a rugóstagon.



37 Szerelje fel az új tengelycsonk csavarokat.



38 Húzza meg a lengéscsillapító rugóstagot a tengelycsonkkal összekötő alsó rögzítőt. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 18. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 18. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 90 Nm nyomatékkal.+45°



Az AUTODOC javasolja:

- **Fontos!** Ügyeljen arra, hogy új rögzítőelemeket használjon.

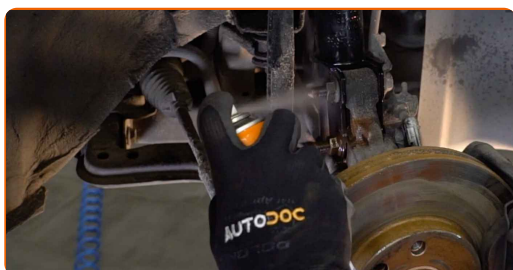
39

Erősítse a stabilizátor kart a rugóstagra. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 19. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 18. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 65 Nm nyomatékkal.



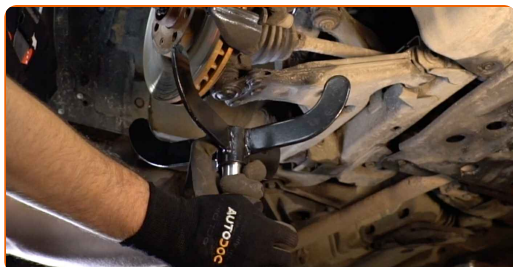
40

Tegyen kenőanyagot a lengéscsillapító rugóstag rögzítőire. Kenje be kenőanyaggal a stabilizátor karon lévő összes csuklót. Rézszírt használjon.



41

Vegye ki a konzolt a kormánycsukló alól.



Csere: gólyaláb – VAUXHALL COMBO Mk II (C) dobozos/kombi (F25). Tipp:

- Lassan engedje le a hidraulikus emelőt, rázkódások nélkül, hogy ne rongálja meg a szerelvényeket és szerkezeteket.

- 42** Tisztítsa meg a kerékabroncs beszerelési helyét. Használjon drótkefét. Kezelje az érintkező felületet. Rézszírt használjon.



- 43** Szerelje fel a kereket.



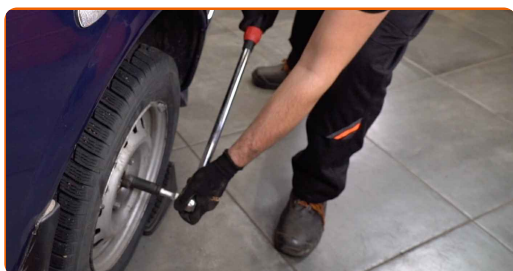
Csere: gólyaláb – VAUXHALL COMBO Mk II (C) dobozos/kombi (F25). Tippek az AUTODOC szakértőitől:

- A sérülések elkerülése érdekében a csavarok meghúzásánál tartsa fent a kereket.

- 44** Csavarja be a kerékcsavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17.



- 45** Engedje le az autót, és átlósan húzza meg a kerékanyákat. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 110 Nm nyomatékkal.



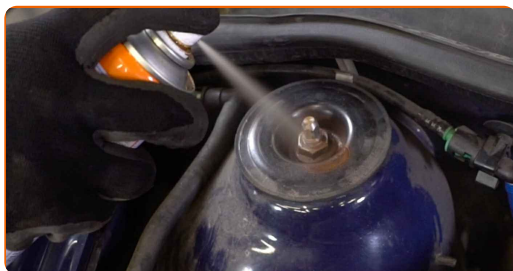
- 46** Húzza meg a lengéscsillapító felső konzolt. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 19. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 50 Nm nyomatékkal.



Az AUTODOC javasolja:

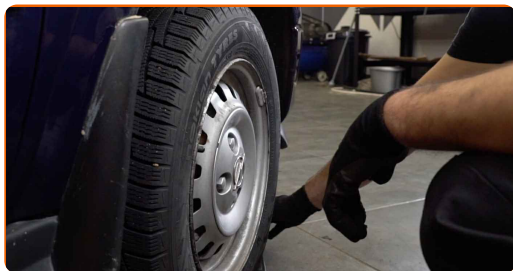
- Fontos! Ügyeljen arra, hogy új rögzítőelemeket használjon.

- 47** Tegyen kenőanyagot a lengéscsillapító rugóstag rudjára. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.



48

Távolítsa el az emelőt és a kerék ékeket.



49

Vegye le a sárvédő takarót.

50

Zárja le a motorháztetőt.

SZÉP MUNKA! 

TOVÁBBI ÚTMUTATÓK MEGTEKINTÉSE

AUTODOC – KIVÁLÓ MINŐSÉGŰ ÉS MEGFIZETHETŐ AUTÓALKATRÉSZEK ONLINE

AUTODOC MOBIL APP: NAGYSZERŰ AKCIÓK, MÍG KÉNYELMES VÁSÁROL



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ALKATRÉSZEK NAGYSZERŰ VÁLASZTÉKA GÉPKOCSIJÁHOZ

LENGÉCSILLAPÍTÓ: SZÉLES VÁLASZTÉK

JOGNYILATKOZAT:

A dokumentum csak általános ajánlásokat tartalmaz, melyek hasznosak lehetnek javítási és csereműveletek elvégzésekor. Az AUTODOC nem tehető felelőssé semmilyen, a javítási vagy csereműveletek során, az adott tájékoztatás nem megfelelő alkalmazásából, vagy félreértelmezéséből eredő veszteségért, sérülésért, vagy anyagi károkért.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé az útmutatóban található lehetséges hibákért vagy pontatlanságokért. Az adott információk csak tájékoztató jellegűek, és nem helyettesíthetik a szakemberek tanácsait.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé a berendezések, eszközök, vagy autóalkatrészek nem megfelelő, vagy veszélyes használatáért. Az AUTODOC határozottan javasolja, hogy elővigyázatosan, a biztonsági előírások betartásával végezzen javítási vagy csereműveleteket. Ne feledje: a gyenge minőségű autóalkatrészek használata nem garantálja a megfelelő szintű közúti biztonságot.

© Copyright 2023 – A weboldal teljes tartalmát, különösen a szövegeket, fényképeket és grafikákat, a szerzői jogra vonatkozó törvények védik. Minden jog, beleértve a másolást, a harmadik felekkel való megosztást, a szerkesztést és a fordítást, az AUTODOC SE tulajdona.