

AUTODOC CLUB

Motorolaj és szűrők-csere

VAUXHALL COMBO Mk

II (C) dobozos/kombi

(F25) gépkocsin –

Útmutató

HASONLÓ OKTATÓVIDEÓK



Ez a videó egy hasonló autóalkatrész cseréjét mutatja egy másik járművön

 Fontos!

Az a csere útmutató a következő gépkocsikhoz használható:
VAUXHALL COMBO Mk II (C) dobozos/kombi (F25) 1.3 CDTI 16V

A lépések az autó kialakításának függvényében kismértékben eltérhetnek.

Ez az oktatóanyag egy hasonló alkatrészcsere folyamat során készült az következő gépkocsin: OPEL Astra H Caravan (A04) 1.3 CDTI (L35)

**CSERE: MOTOROLAJ ÉS SZŰRŐK – VAUXHALL COMBO
MK II (C) DOBOZOS/KOMBI (F25). A SZERSZÁMOK,
AMELYEKRE SZÜKSÉGE LEHET:**



- Univerzális tisztítóspray
- Torx vég T45
- 27 számú csavarbehajtó bit
- Racsnis kulcs
- Nyomatékkulcs
- Lapos Csavarhúzó
- Tölcsér
- Olajleeresztő tálca
- Sárvédő takaró

Szerszámok vásárlása

Csere: motorolaj és szűrők – VAUXHALL COMBO Mk II (C) dobozos/kombi (F25). Az AUTODOC ajánlja:

- Az olajszűrőt minden alkalommal cserélje ki, amikor motorolajat cserél.
- Viseljen kesztyűt, hogy ne kerüljön a kezére forró folyadék.
- Összeszereléshez csak új tömítőgyűrűket használjon.
- Minden munkát leállított motor mellett kell végezni.

A CSERÉT A KÖVETKEZŐ SORRENDEN VÉGEZZE:

1

Emelje fel az autót egy emelővel, vagy álljon a szerelőaknára.

Csere: motorolaj és szűrők – VAUXHALL COMBO Mk II (C) dobozos/kombi (F25). Tipp:

- Az autónak vízszintesben kell lennie, ha ferdén áll, a leeresztő csapnak a legmélyebb ponton kell lennie.
- Minden munkát leállított motor mellett kell végezni.

2

Helyezzen egy legalább 4 literes olajtartályt az olajlevezető nyílás alá.



3 Csavarozza ki a leeresztő dugót. Használja a következő torx kulcsot: T45. Használjon racsnis kulcsot.



4 Eressze le a használt olajat.



Az AUTODOC javasolja:

- Vigyázat! Az olaj forró lehet.
- Várjon addig, amíg az olaj teljesen kiürült a leeresztő nyílásból.

5 Tisztítsa meg az olajteknő leeresztő nyílás területét.



6 Csavarja be az új leeresztő csavart, és húzza meg. Használja a következő torx kulcsot: T45. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 20 Nm nyomatékkal.



7

Tisztítsa meg az olajteknő leeresztő nyílás területét. Használjon univerzális tisztítósprayt.



8

Engedje le az autót.

9

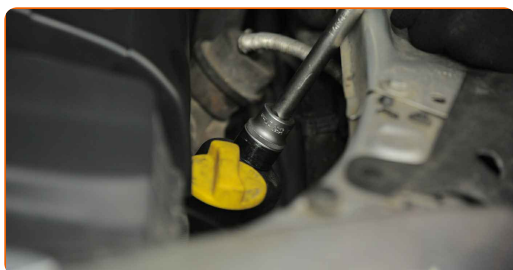
Nyissa fel a motorháztetőt.

10

Használjon sárvédő takarót, hogy megakadályozza a festék és a műanyag részek sérülését.

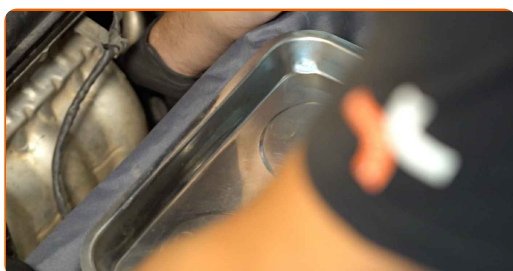
11

Csavarozza ki a szűrőház fedelet a régi szűrőbetéttel együtt. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 27. Használjon racsnis kulcsot.



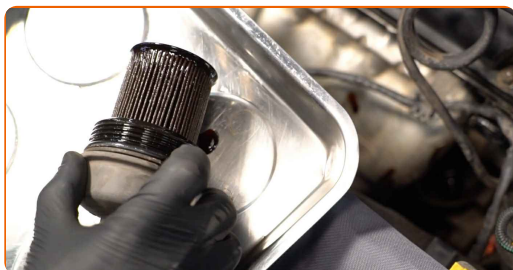
12

Készítsen elő egy tartályt a régi olajszűrőnek.



13

Helyezze a régi olajszűrőt a tartályba.



Csere: motorolaj és szűrők – VAUXHALL COMBO Mk II (C) dobozos/kombi (F25). Az AUTODOC szakértői ajánlják:

- Emelje fel a tartályt. Az olajszűrő eltávolítása után az olaj azonnal el kezd folyni a nyílásból.

14

Csatlakoztassa le az olajszűrőt a szűrőfedélről.



15

Tisztítsa meg az olajszűrő ház kupakját. Használjon univerzális tisztítósprayt.



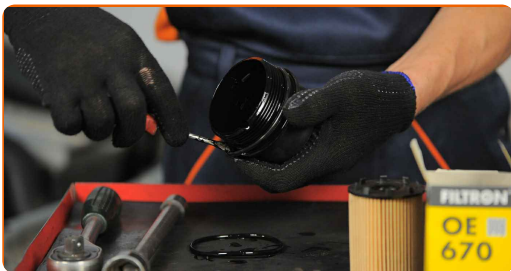
16

Távolítsa el az olajszűrő kupak tömítőgyűrűjét. Használjon lapos csavarhúzózt.



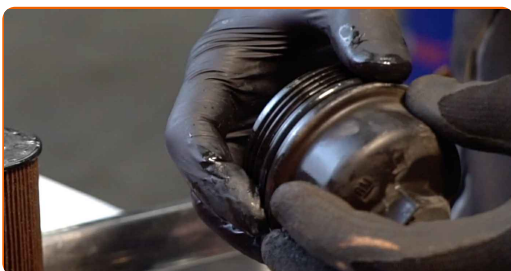
17

Szerelje be az új tömítőgyűrűt az olajsűrő kupakon lévő helyére. Használjon lapos csavarhúzó.



18

Kenje meg az új szűrő gumitömítését egy kis friss olajjal.



19

Szerelje be az új olajsűrőt az olajsűrő kupakon lévő helyére.



Figyelem!

- Ellenőrizze a szűrő megfelelő behelyezését. Ne cserélje fel az alkatrész oldalait.

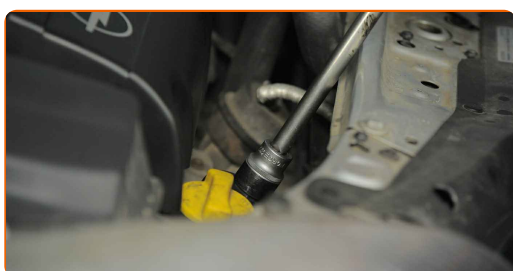
20

Tisztítsa meg az olajsűrő helyét.

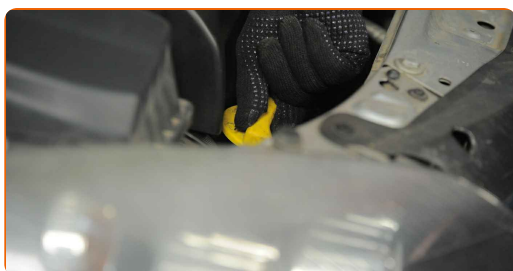
21.1 Szerelje fel az új olajszűrő ház fedelelet és rögzítse.



21.2 Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 27. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 25 Nm nyomatékkal.

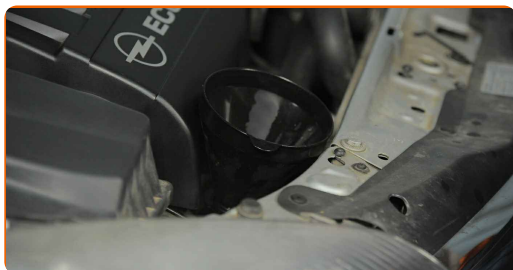


22 Csavarja ki az olajszűrő csavart.



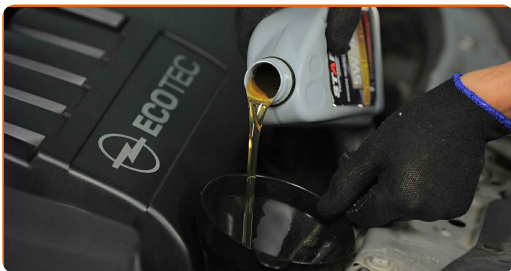
23 Vegye le az olajszűrő kupakot.

24 Helyezze be a tölcseért.



25

Öntsön új olajat a motorba az autógyártó által ajánlott mennyiségben.

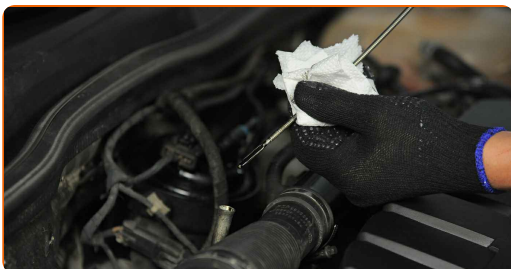


Csere: motorolaj és szűrők – VAUXHALL COMBO Mk II (C) dobozos/kombi (F25). Típek az AUTODOC szakértőtől:

- A gyártó ajánlásának megfelelő olajat használja.

26

Ellenőrizze az olajsintet a nívópálca segítségével. Töltsön még be olajat, ha szükséges.



Figyelem!

- Az olajsintnek a „Min” és „Max” jelölések között kell lennie.

27

Szerelje fel az olajszűrő kupakot.

28 Húzza meg az olajbeöntő kupakot.



29 Járassa pár percig a motort. Miután az olajnyomás figyelmeztető jelzés kialszik, állítsa le a motort.

30 Állítsa le a motort, majd 5 perc múlva ellenőrizze az olajsintet nívópálcával, és töltsön még be olajat, ha szükséges.

Figyelem!

- Az olajsintnek a „Min” és „Max” jelölések között kell lennie.
- Győződjön meg arról, hogy az olajbeöntő kupak megfelelően meg van húzva.
- Ellenőrizze a leeresztő nyílás menetes csavarját és az olajsűrő tömítés zártságát. Húzza meg ezeket óvatosan, amennyiben szükséges.

31 Vegye le a sárvédő takarót.

32 Zárja le a motorháztetőt.

Csere: motorolaj és szűrők – VAUXHALL COMBO Mk II (C) dobozos/kombi (F25). A szakemberek ajánlják:

- Ne feledje, hogy az olajnyomás figyelmeztető lámpa, amely a kenési rendszer nem megfelelő nyomását jelzi, a szokásosnál hosszabb ideig lehet bekapcsolva. Néhány másodperccel később az olaj kitölti az összes csatornát, és kialszik a fény.
- A környezetszennyezés elkerülése érdekében a használt olajszűrőt adja le a megfelelő hulladékgyűjtő helyen.

SZÉP MUNKA! 

TOVÁBBI ÚTMUTATÓK MEGTEKINTÉSE

AUTODOC – KIVÁLÓ MINŐSÉGŰ ÉS MEGFIZETHETŐ AUTÓALKATRÉSZEK ONLINE

AUTODOC MOBIL APP: NAGYSZERŰ AKCIÓK, MÍG KÉNYELMES VÁSÁROL



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ALKATRÉSZEK NAGYSZERŰ VÁLASZTÉKA GÉPKOCSIJÁHOZ

OLAJSZŰRŐ: SZÉLES VÁLASZTÉK

JOGNYILATKOZAT:

A dokumentum csak általános ajánlásokat tartalmaz, melyek hasznosak lehetnek javítási és csereműveletek elvégzésekor. Az AUTODOC nem tehető felelőssé semmilyen, a javítási vagy csereműveletek során, az adott tájékoztatás nem megfelelő alkalmazásából, vagy félreértelmezéséből eredő veszteségért, sérülésért, vagy anyagi károkért.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé az útmutatóban található lehetséges hibákért vagy pontatlanságokért. Az adott információk csak tájékoztató jellegűek, és nem helyettesíthetik a szakemberek tanácsait.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé a berendezések, eszközök, vagy autóalkatrészek nem megfelelő, vagy veszélyes használatáért. Az AUTODOC határozottan javasolja, hogy elővigyázatosan, a biztonsági előírások betartásával végezzen javítási vagy csereműveleteket. Ne feledje: a gyenge minőségű autóalkatrészek használata nem garantálja a megfelelő szintű közúti biztonságot.

© Copyright 2023 – A weboldal teljes tartalmát, különösen a szövegeket, fényképeket és grafikákat, a szerzői jogra vonatkozó törvények védik. Minden jog, beleértve a másolást, a harmadik felekkel való megosztást, a szerkesztést és a fordítást, az AUTODOC SE tulajdona.