



Hátsó fékbetétek-csere
VAUXHALL COMBO Mk
II (C) dobozos/kombi
(F25) gépkocsin –
Útmutató

HASONLÓ OKTATÓVIDEÓK



Ez a videó egy hasonló autóalkatrész cseréjét mutatja egy másik járművön

Fontos!

Az a csere útmutató a következő gépkocsikhoz használható:

VAUXHALL COMBO Mk II (C) dobozos/kombi (F25) 1.3 CDTI 16V, VAUXHALL COMBO Mk II (C) dobozos/kombi (F25) 1.4 16V, VAUXHALL COMBO Mk II (C) dobozos/kombi (F25) 1.7 DI 16V, VAUXHALL COMBO Mk II (C) dobozos/kombi (F25) 1.6, VAUXHALL COMBO Mk II (C) dobozos/kombi (F25) 1.7 DTI 16V, VAUXHALL COMBO Mk II (C) dobozos/kombi (F25) 1.4 i 16V, VAUXHALL COMBO Mk II (C) dobozos/kombi (F25) 1.7 CDTI 16V

A lépések az autó kialakításának függvényében kismértékben eltérhetnek.

Ez az oktatóanyag egy hasonló alkatrészcsere folyamat során készült az következő gépkocsin: OPEL ZAFIRA B (A05) 1.8 (M75)

CSERE: FÉKBETÉTEK – VAUXHALL COMBO MK II (C) DOBOZOS/KOMBI (F25). A SZÜKSÉGES SZERSZÁMOKAT TARTALMAZÓ LISTA:



- Drótkefe
- WD-40 spray
- Féktisztító
- Fékpaszta
- Réz zsír
- 11 számú csavarbehajtó bit
- 13 számú csavarbehajtó bit
- Kombinált kulcs №11
- Kombinált kulcs №13
- Kombinált kulcs №17
- Kerék dugókulcs készlet №17
- Racsnis kulcs
- Nyomatékkulcs
- Féknyereg visszanyomó
- Féklegtelenítő készlet
- Fékcső rögzítő
- Feszítővas
- Kerékék

Szerszámok vásárlása

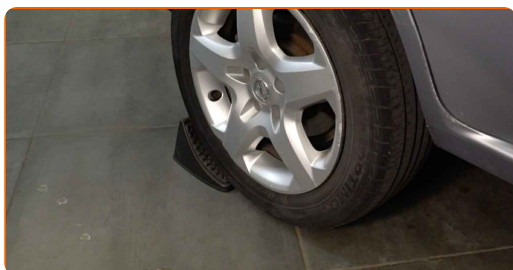
Csere: fékbetétek – VAUXHALL COMBO Mk II (C) dobozos/kombi (F25). Az AUTODOC ajánlja:

- Minden tengelyen cserélje ki a teljes fékbetét szetteket. Ez biztosítja a hatékony fékezést.
- A csere folyamata az ugyanazon a tengelyen lévő minden féktárcsa esetében megegyezik.
- Minden munkát leállított motor mellett kell végezni.

CSERE: FÉKBETÉTEK – VAUXHALL COMBO MK II (C) DOBOZOS/KOMBI (F25). ALKALMAZZA A KÖVETKEZŐ ELJÁRÁST:

1 Nyissa fel a motorháztetőt. Csavarja le a fékfolyadék tartály kupakját.

2 Rögzítse kerék ékekkkel a kerekeket.



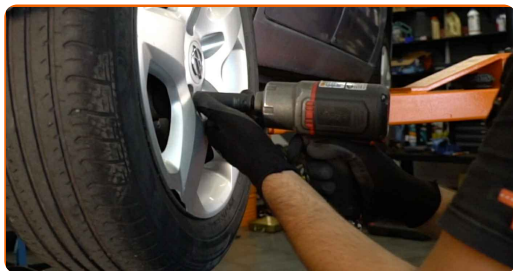
3 Lazítsa meg a kerékrögzítő csavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17.



4 Emelje el az autó hátulját, és rögzítse alátámasztással.

5

Csavarja ki a kerécsavarokat.

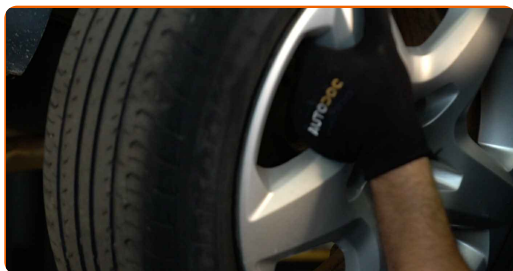


Az AUTODOC javasolja:

- A sérülések elkerülése érdekében a csavarok kicsavarásánál támassza ki a kereket.

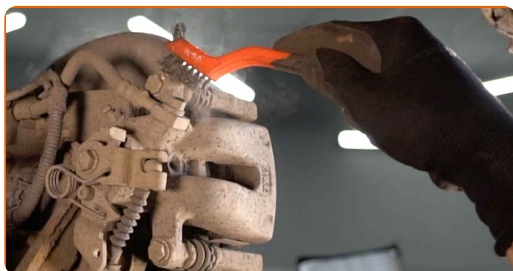
6

Vegye le a kereket.



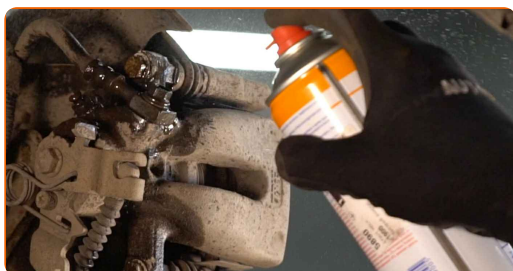
7

Tisztítsa meg a féknyereg rögzítőket. Használjon drótkéfét. Használjon WD-40 spray-t.



8

Tisztítsa meg a fékcső féknyereghez való csatlakozásának területét, és vezetőcsapok területét. Használjon drótkéfét. Használjon féktisztítót.

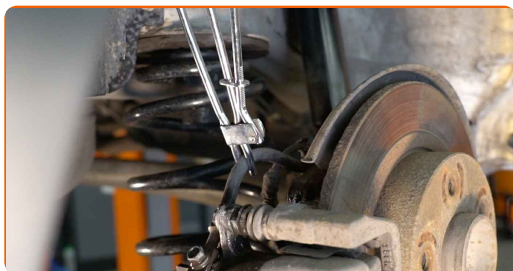


Az AUTODOC javasolja:

- Csere: fékbetétek – VAUXHALL COMBO Mk II (C) dobozos/kombi (F25). A spray alkalmazását követően várjon néhány percet.

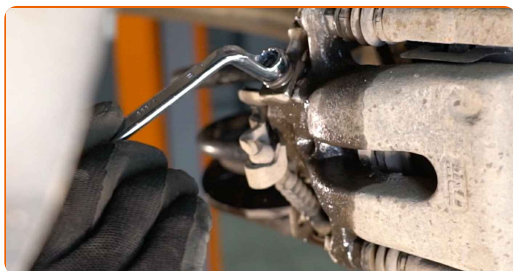
9

Fékcső bilincs használatával akassza le a fékcsővet.



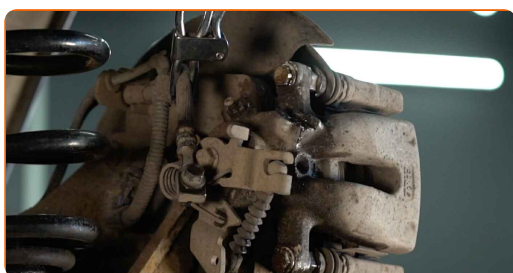
10

Csavarozza le a féktömlőt a féknyereggről. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 11.



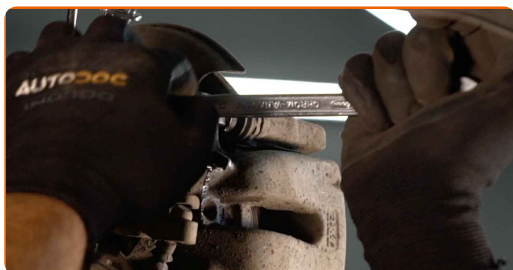
11

Csatlakoztassa le a féktömlőt.



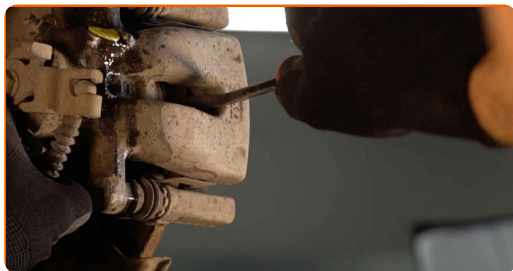
12

Csavarja ki a féknyereg rögzítőt. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 13.



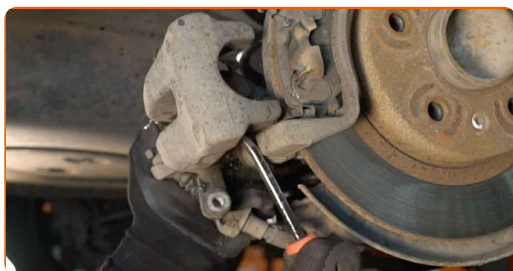
13

Válassza szét a fékbetéteket. Használjon feszítővasat.



14

Távolítsa el a féknyerget. Használjon feszítővasat.

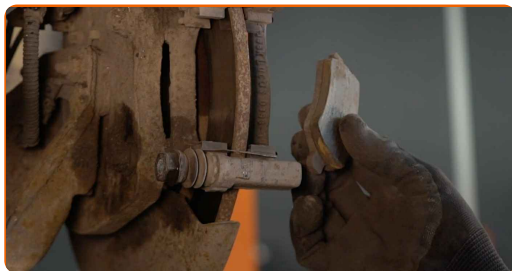


Csere: fékbetétek – VAUXHALL COMBO Mk II (C) dobozos/kombi (F25). Tipp:

- Rögzítse a féknyerget egy dróttal a karosszériához vagy a felfüggesztéshez, hogy elkerülje a nyomásvesztést a fékrendszerben.
- Bizonyosodjon meg róla, hogy a féknyereg nem lóg a féktömlőn.
- Ne nyomja le a fékpedált miután kivette a féknyerget. Ennek eredményeként a dugattyú kieshet a fékhengerből, és a fékfolyadék szivárgás, valamint a rendszer nyomásvesztése fordulhat elő.
- Ellenőrizze a féknyereg konzolt, a féknyereg vezetőcsapokat és a porvédőket. Tisztítsa meg ezeket. Cserélje ki, ha szükséges.

15

Távolítsa el a fékbetéteket. Használjon feszítővasat.



Csere: fékbetétek – VAUXHALL COMBO Mk II (C) dobozos/kombi (F25). A szakemberek ajánlják:

- Mérje meg a féktárcsa vastagságát. Ha eléri a kopáshatárt, ki kell cserélni az alkatrészt.

16

Tisztítsa meg a féknyereg konzolt a szennyeződésektől és a portól. Használjon drótkefét. Használjon féktisztítót.



Az AUTODOC javasolja:

- Csere: fékbetétek – VAUXHALL COMBO Mk II (C) dobozos/kombi (F25). A spray alkalmazását követően várjon néhány percet.

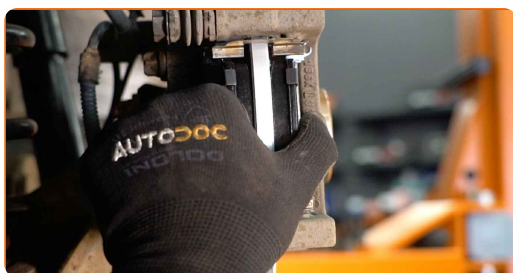
- 17** Tegyen kenőanyagot a fékbetétek felületének féknyereg tartókonzollal érintkező részére. Használjon fékpasztát.



Csere: fékbetétek – VAUXHALL COMBO Mk II (C) dobozos/kombi (F25).
Tippek az AUTODOC-tól:

- Győződjön meg róla, hogy a tárcsa felülete tiszta mielőtt felszereli a fékbetéteket.

- 18** Szerelje be az új fékbetéteket.

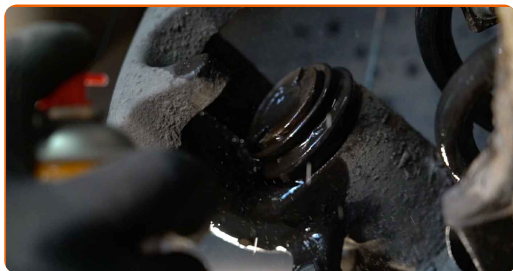


Csere: fékbetétek – VAUXHALL COMBO Mk II (C) dobozos/kombi (F25). Az AUTODOC szakértői ajánlják:

- Ügyeljen rá, hogy a fékbetétek betét oldala legyen a tárcsa felé szerelve.

19

Tegyen kenőanyagot a féknyereg dugattyúra. Használjon féktisztítót.

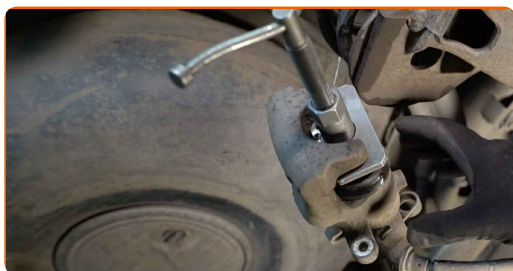


Csere: fékbetétek – VAUXHALL COMBO Mk II (C) dobozos/kombi (F25). Tipp:

- A spray alkalmazását követően várjon néhány percet.

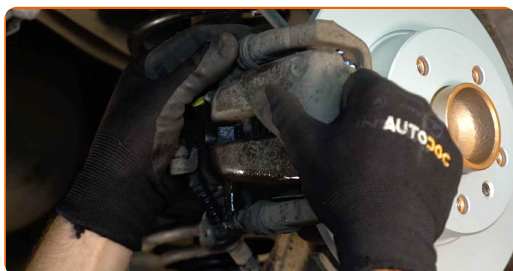
20

Nyomja be a féknyereg dugattyút. Használja a féknyereg visszanyomó szerszámot.

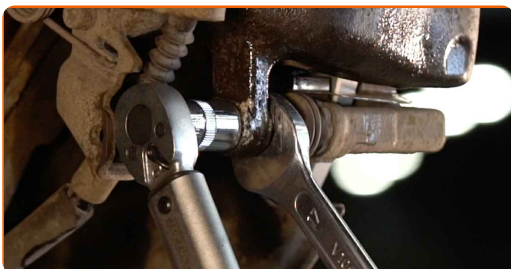


21

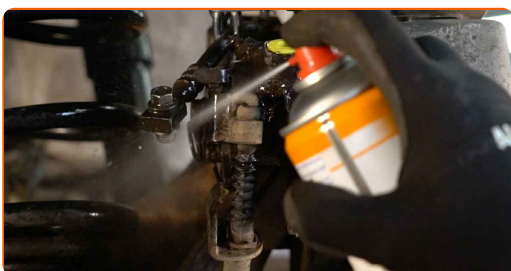
Szerelje fel a féknyerget és rögzítse.



- 22** Húzza meg a féknyereg rögzítőket. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 17. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 13. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 25 Nm nyomatékkal.



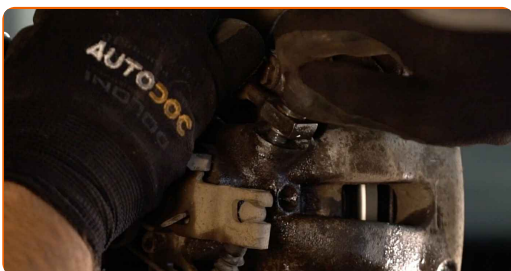
- 23** Tegyen kenőanyagot a fékcsőre. Használjon féktisztítót.



Az AUTODOC javasolja:

- Csere: fékbetétek – VAUXHALL COMBO Mk II (C) dobozos/kombi (F25). A spray alkalmazását követően várjon néhány percet.

- 24** Csatlakoztassa a féktömlőt.

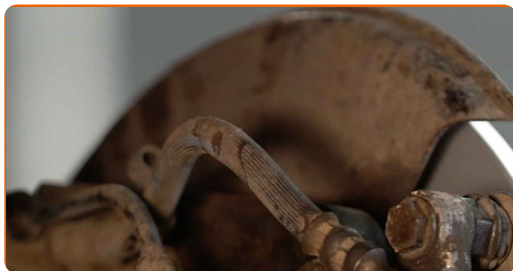


- 25** Húzza meg a fékcső rögzítőt. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 11. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 40 Nm nyomatékkal.



26

Távolítsa el a fékcső bilincset.



27

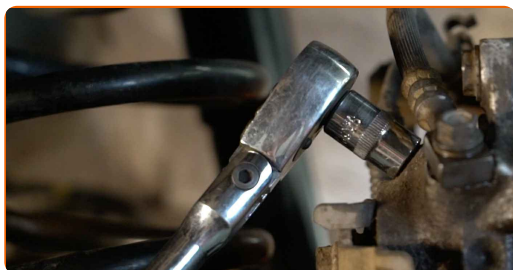
Tisztítsa le a szennyeződéseket a fékcső csavarról. Használjon drótkéfét. Használjon féktisztítót.

Az AUTODOC javasolja:

- Csere: fékbetétek – VAUXHALL COMBO Mk II (C) dobozos/kombi (F25). A spray alkalmazását követően várjon néhány percet.

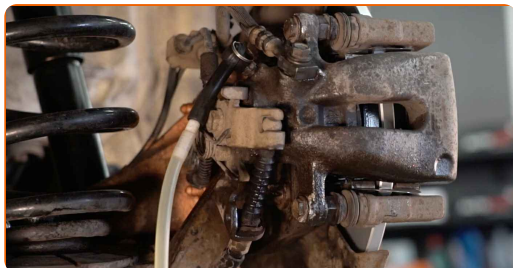
28

Csavarja ki a féklégtelenítő csavart. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 11. Használjon racsnis kulcsot.



29

Csatlakoztassa a féklégtelenítő készletet a féklégtelenítő csavarhoz.



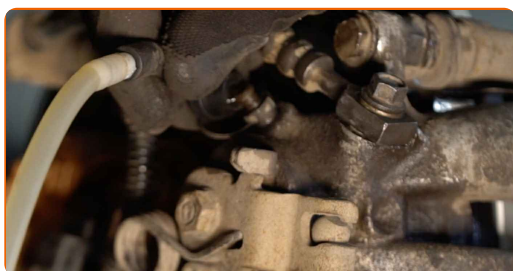
30

Légtelenítse a féknyereg rendszert. Anélkül, hogy beindítaná a motort, nyomja le néhányszor a fékpedált, addig, amíg jelentős ellenállást nem érez.



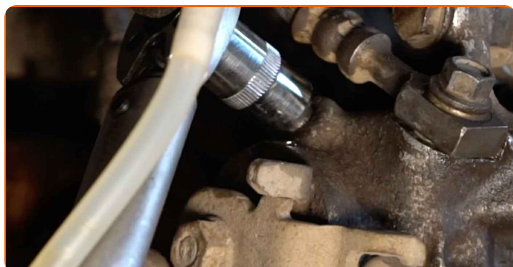
31

Csatlakoztassa le a féklégtelenítő készletet.



32

Húzza meg a féklégtelenítő csavart. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 11. Használjon racsnis kulcsot.

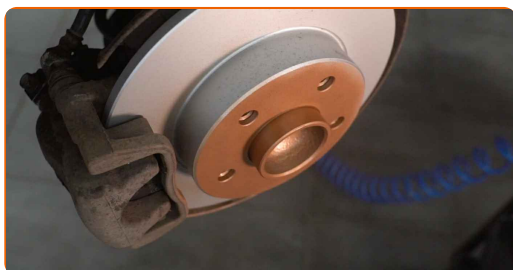


33

Húzza meg a féknyereg légtelenítő csavarját. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 11. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 10 Nm nyomatékkel.

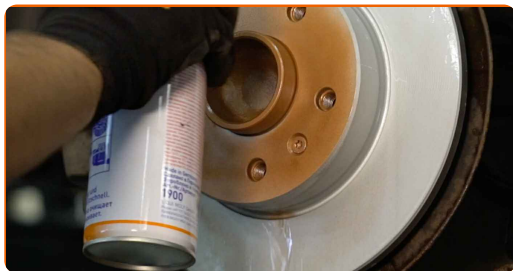
34

Kenje meg a felületet, ahol a féktárcsa a keréktárcsával érintkezik. Rézzsírt használjon.



35

Tisztítsa meg a féktárcsa felületét. Használjon féktisztítót.



Csere: fékbetétek – VAUXHALL COMBO Mk II (C) dobozos/kombi (F25). Az AUTODOC szakértői ajánlják:

- A spray alkalmazását követően várjon néhány percet.

36

Szerelje fel a kereket.

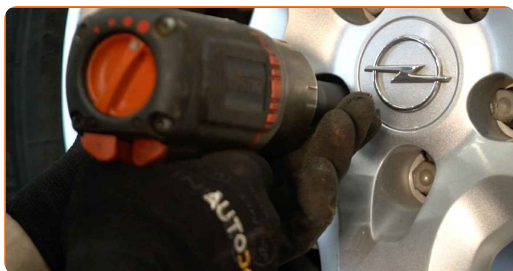


Az AUTODOC javasolja:

- Figyelem! A sérülések elkerülése érdekében a csavarok becsavarásánál tartsa a kereket az autón. VAUXHALL COMBO Mk II (C) dobozos/kombi (F25)

37

Csavarja be a kerékcavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17.



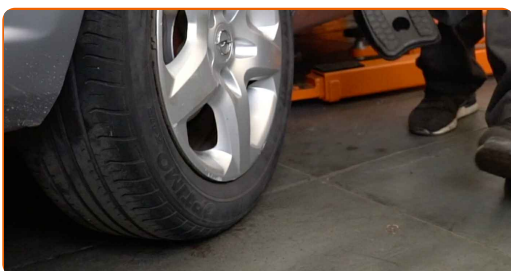
38

Engedje le az autót, és átlósan húzza meg a kerékanyákat. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 110 Nm nyomatékkal.



39

Távolítsa el az emelőt és a kerék ékeket.



Csere: fékbetétek – VAUXHALL COMBO Mk II (C) dobozos/kombi (F25). Tipp:

- Ellenőrizze a fékfolyadékszintet a tágulási tartályban és töltsse fel ha szükséges.

40

Húzza meg a fékfolyadék tartály kupakját.



Az AUTODOC javasolja:

- VAUXHALL COMBO Mk II (C) dobozos/kombi (F25) - Nyomja le többször a fékpedált leállított motor mellett, amíg nem érez ellenállást.

41

Zárja le a motorháztetőt.

Csere: fékbetétek – VAUXHALL COMBO Mk II (C) dobozos/kombi (F25). Az AUTODOC ajánlja:

- Fékbetét csere után az első 150-200 km-en finoman lassítson. Kerülje az erős, blokkoló fékezést.

SZÉP MUNKA! 

TOVÁBBI ÚTMUTATÓK MEGTEKINTÉSE

AUTODOC – KIVÁLÓ MINŐSÉGŰ ÉS MEGFIZETHETŐ AUTÓALKATRÉSZEK ONLINE

AUTODOC MOBIL APP: NAGYSZERŰ AKCIÓK, MÍG KÉNYELMES VÁSÁROL

+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ALKATRÉSZEK NAGYSZERŰ VÁLASZTÉKA GÉPKOCSIJÁHOZ

FÉKBETÉTEK: SZÉLES VÁLASZTÉK

JOGNYILATKOZAT:

A dokumentum csak általános ajánlásokat tartalmaz, melyek hasznosak lehetnek javítási és csereműveletek elvégzésekor. Az AUTODOC nem tehető felelőssé semmilyen, a javítási vagy csereműveletek során, az adott tájékoztatás nem megfelelő alkalmazásából, vagy félreértelmezéséből eredő veszteségért, sérülésért, vagy anyagi károkért.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé az útmutatóban található lehetséges hibákért vagy pontatlanságokért. Az adott információk csak tájékoztató jellegűek, és nem helyettesíthetik a szakemberek tanácsait.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé a berendezések, eszközök, vagy autóalkatrészek nem megfelelő, vagy veszélyes használatáért. Az AUTODOC határozottan javasolja, hogy elővigyázatosan, a biztonsági előírások betartásával végezzen javítási vagy csereműveleteket. Ne feledje: a gyenge minőségű autóalkatrészek használata nem garantálja a megfelelő szintű közúti biztonságot.

© Copyright 2023 – A weboldal teljes tartalmát, különösen a szövegeket, fényképeket és grafikákat, a szerzői jogra vonatkozó törvények védik. Minden jog, beleértve a másolást, a harmadik felekkel való megosztást, a szerkesztést és a fordítást, az AUTODOC SE tulajdona.