

 **AUTODOC CLUB**

Elülső gólyaláb-csere
VAUXHALL Combo Mk I
(B) Van (S93) gépkocsin –
Útmutató

HASONLÓ OKTATÓVIDEÓK



Ez a videó egy hasonló autóalkatrész cseréjét mutatja egy másik járművön

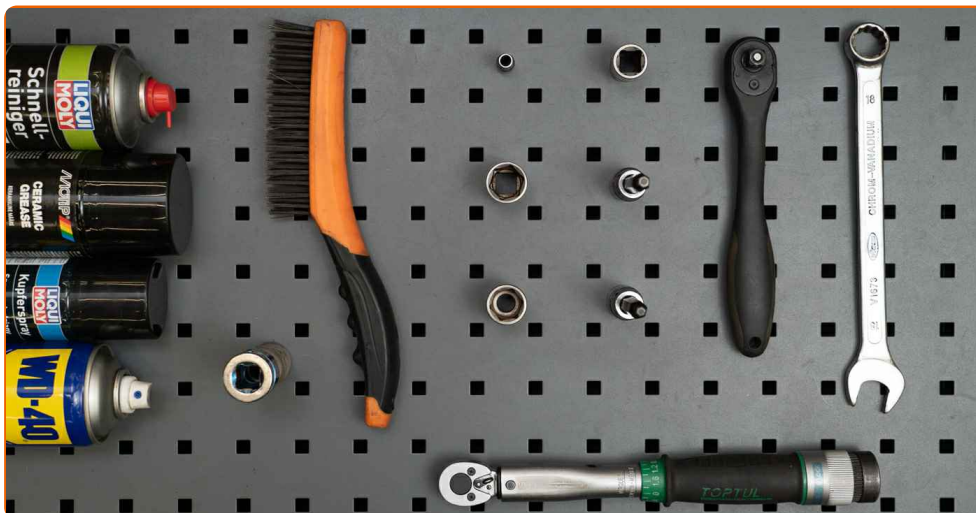
Fontos!

Az a csere útmutató a következő gépkocsikhoz használható:
VAUXHALL Combo Mk I (B) Van (S93) 1.4, VAUXHALL Combo Mk I (B) Van (S93) 1.7
D

A lépések az autó kialakításának függvényében kismértékben eltérhetnek.

Ez az oktatóanyag egy hasonló alkatrészcsere folyamat során készült az következő gépkocsin: OPEL Corsa B Hatchback (S93) 1.4 i (F08, F68, M68)

CSERE: GÓLYALÁB – VAUXHALL COMBO MK I (B) VAN (S93). A SZERSZÁMOK, AMELYEKRE SZÜKSÉGE LEHET:



- Drótkefe
- WD-40 spray
- Féktisztító
- Kerámia zsír
- Réz zsír
- Nyomatékkulcs
- Kombinált kulcs №18
- 6 számú csavarbehajtó bit
- 13 számú csavarbehajtó bit
- 18 számú csavarbehajtó bit
- 19 számú csavarbehajtó bit
- Imbuszkulcs bit H5-as
- Imbuszkulcs bit H6-as
- Kerék dugókulcs készlet №17
- Racsni kulcs
- Hidraulikus rugó kompresszor
- Hidraulikus váltó emelő
- Sárvédő takaró
- Kerékék

Szerszámok vásárlása

Csere: gólyaláb – VAUXHALL Combo Mk I (B) Van (S93). Az AUTODOC szakértői ajánlják:

- Az első felfüggesztésen található lengéscsillapító rugóstag egyidőben kell kicserélni.
- A csere folyamata az első felfüggesztés bal- és jobboldali lengéscsillapító rugóstag esetében megegyezik.
- Minden munkát leállított motor mellett kell végezni.

CSERE: GÓLYALÁB – VAUXHALL COMBO MK I (B) VAN (S93). A LÉPÉSEK AJÁNLOTT SORRENDJE:

- 1 Nyissa fel a motorháztetőt .
- 2 Használjon sárvédő takarót, hogy megakadályozza a festék és a műanyag részek sérülését.
- 3 Tisztítsa meg a lengéscsillapító rugóstag rögzítőjét. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.
- 4 Lazítsa meg a lengéscsillapító rugóstag felső rögzítő csavarjait. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 13. Használjon racsnis kulcsot.



Csere: gólyaláb – VAUXHALL Combo Mk I (B) Van (S93). Tipp:

- Ne csavarja ki teljesen a felső rögzítőelemeket, mivel azok más felfüggesztési alkatrészeket is tarthatnak.

5 Rögzítse kerék éekkel a kerekeket.



6 Lazítsa meg a kerékrögzítő csavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17.



7 Emelje fel a gépkocsit.

Csere: gólyaláb – VAUXHALL Combo Mk I (B) Van (S93). Az AUTODOC szakértői ajánlják:

- Ha emelőt használ, győződjön meg róla, hogy az lapos, egyenetlenségektől mentes felületen áll.
- Ügyeljen arra, hogy az autót emelőállványokkal is rögzítse.

8 Csavarja ki a kerékcsavarokat.

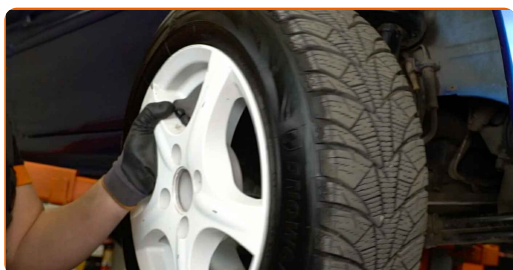


Az AUTODOC javasolja:

- **Figyelem!** A sérülések elkerülése érdekében a rögzítőcsavarok kicsavarása során tartsa a kereket. VAUXHALL Combo Mk I (B) Van (S93)

9

Vegye le a kereket.



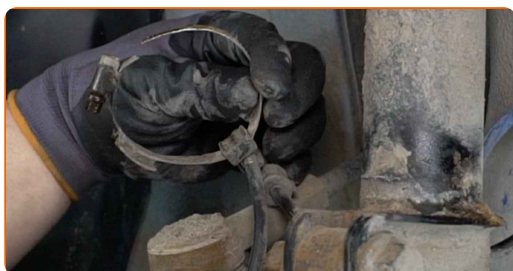
10

Csavarja le az ABS érzékelő vezetékének tartóját. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 6. Használjon racsnis kulcsot.



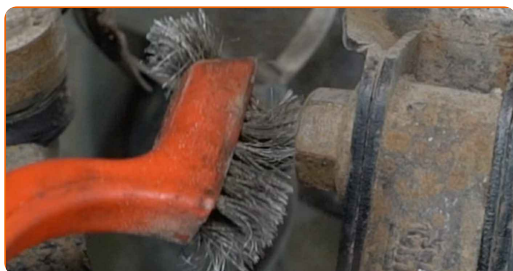
11

Csatlakoztassa le az ABS érzékelő vezetékét.



12

Tisztítsa meg a lengéscsillapító rugóstagot a tengelycsonkkal összekötő rögzítőket. Használjon drótkéfért. Használjon WD-40 spray-t.



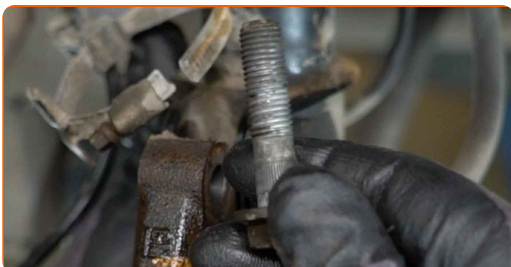
13 Támassza alá a kormánycsuklót. Használjon hidraulikus emelőt.



14 Csavarja ki azokat a rögzítő elemeket, amelyek a lengéscsillapítót a kormánycsuklóhoz kötik. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 18. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 18. Használjon racsnis kulcsot.



15 Távolítsa el a rögzítőcsavarokat.



16 Csatlakoztassa le a kormánycsuklót a lengéscsillapítóról.

17 Csavarja ki a lengéscsillapító rugóstag felső támasz rögzítőit..

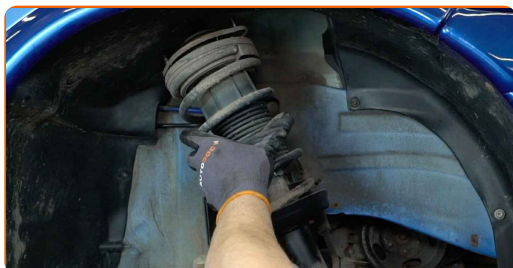


Az AUTODOC javasolja:

- VAUXHALL Combo Mk I (B) Van (S93) – A sérülések elkerülése érdekében a rögzítőcsavarok kicsavarása során tartsa a lengéscsillapító rugóstagot.

18

Távolítsa el a rugóstagot.



19

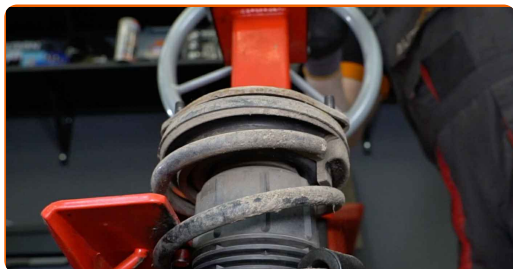
Helyezze a lengéscsillapítót a rugós kompresszorra.



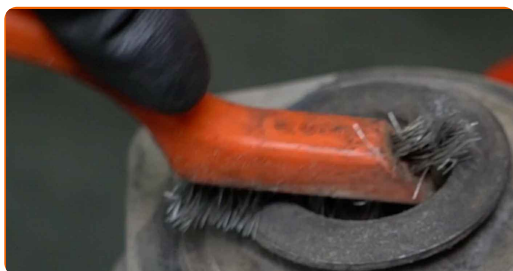
Csere: góyaláb – VAUXHALL Combo Mk I (B) Van (S93). Típek az AUTODOC szakértőtől:

- Ügyeljen arra, hogy rugókompresszor használatakor a rugó tekercecseket erősen kell tartani, és a rugót a szemközti oldalakról összenyomni.
- Biztosítsa rugó megfelelő helyzetét a rögzítésben.
- Győződjön meg róla, hogy a rugótekerecs szorosan benne van a záróbilincsekben.

20 Nyomja össze a rugót.



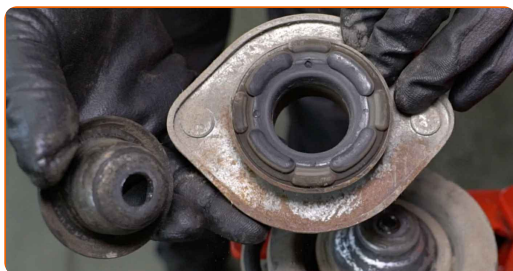
21 Tegyen kenőanyagot a lengéscsillapító rugóstag rudjára. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.



22 Távolítsa el a rugóstag dugattyúrúd anyát. Használjon H6-as imbuszkulcsot. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 19.



23 Távolítsa el a felső rugóstag konzolt.

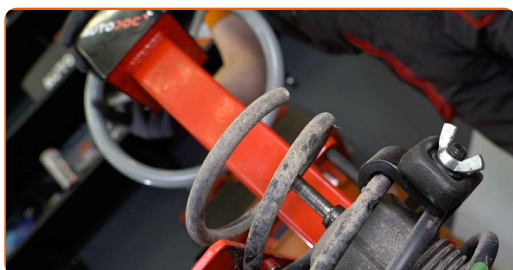


Csere: góyaláb – VAUXHALL Combo Mk I (B) Van (S93). Tipp:

- Alaposan vizsgálja meg a lengéscsillapító tartót, a porvédőt és az ütközőt. Cserélje ki ezeket, amennyiben szükséges.

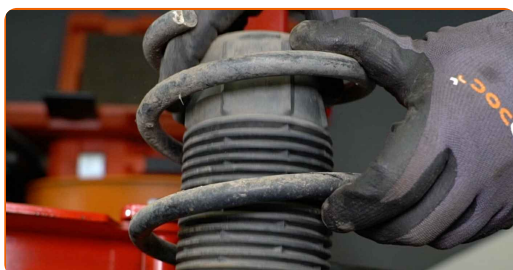
24

Engedje ki a tekercsrugót.



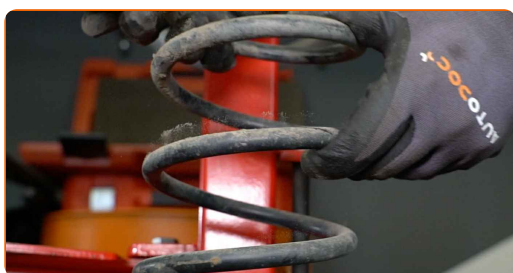
25

Távolítsa el a lengéscsillapító porvédő sapkát és az ütközőt.



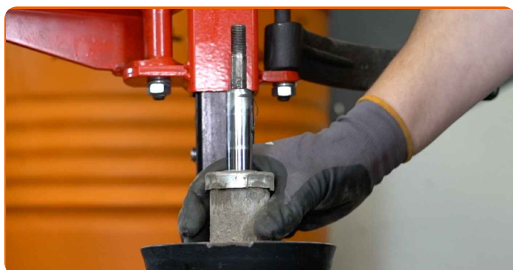
26

Távolítsa el a rugót.



27

Távolítsa el a régi lengéscsillapítót a hidraulikus rugóösszenyomóból.



Csere: gólyaláb – VAUXHALL Combo Mk I (B) Van (S93). Az AUTODOC ajánlja:

- Mielőtt beteszi az új lengéscsillapítót, nyomja össze 3-5 alkalommal kézzel.

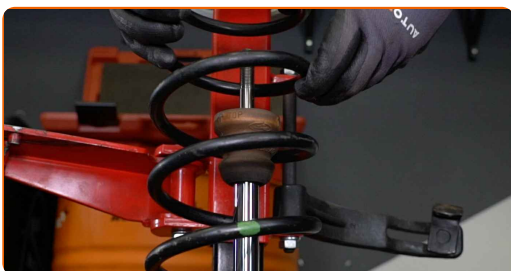
28

Szerelje fel az új lengéscsillapítót a hidraulikus rugóösszenyomóra.



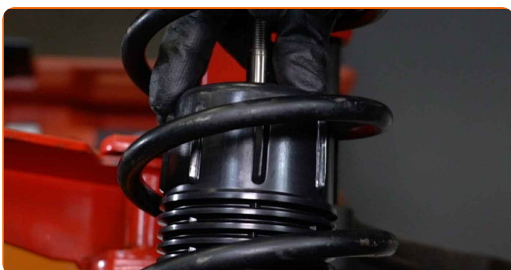
29

Szerelje be a rugót a lengéscsillapítóba.



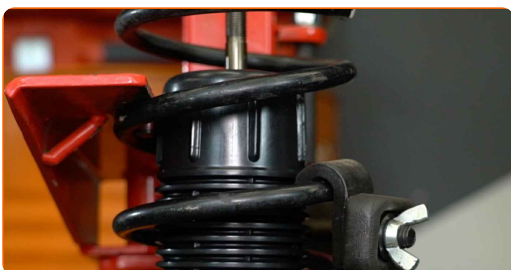
30

Szerelje fel a porvédőt és az ütközőt az új lengéscsillapítóra.



31

Nyomja össze a rugót.



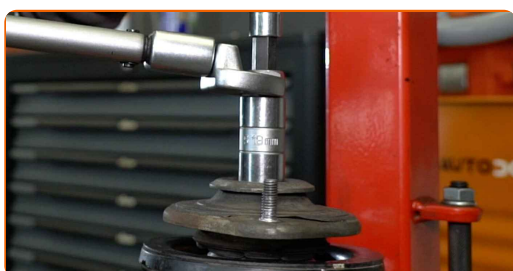
32

Szerelje fel a felső lengéscsillapító rugóstag konzolt, és a lengéscsillapító támasztócsapágyat.



33

Húzza meg a lengéscsillapító dugattyúrúd anyát. Használjon H5-as imbuszkulcsot. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 19. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 55 Nm nyomatékkal.



Az AUTODOC javasolja:

- Ellenőrizze, hogy a rugó megfelelően helyezkedik-e el. Kerülje a helytelen beállítást.

34

Tegyen kenőanyagot a lengéscsillapító rugóstag rudjára. Rézszírt használjon.

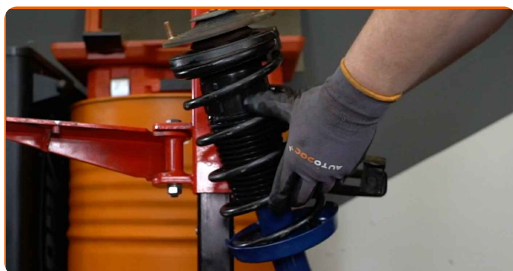


35

Engedje fel a rugót.



36 Távolítsa el az összeszerelt lengéscsillapító rugóstagot.



37 Tisztítsa meg a lengéscsillapító rugóstag beszerelési helyét.



38 Szerelje be a lengéscsillapítót a kerékdobba.



39 Rögzítse a lengéscsillapító rugóstag felső rögzítőit. Ne húzza meg.



Az AUTODOC javasolja:

- VAUXHALL Combo Mk I (B) Van (S93) – A sérülések elkerülése érdekében a rögzítőcsavarok becsavarása során tartsa a lengéscsillapító rugóstagot.

40 Rögzítse a lengéscsillapítót a kormánycsuklón.

41 Szerelje fel a rögzítőcsavarokat.



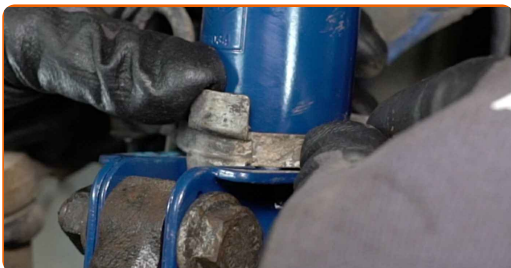
42 Húzza meg az alsó lengéscsillapító rugóstagok rögzítőelemeit. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 18. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 18. Használjon racsnis kulcsot.



43 Húzza meg a lengéscsillapító rugóstagot a tengelycsonkkal összekötő alsó rögzítőt. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 18. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 18. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 90 Nm nyomatékkal. +45°+15°



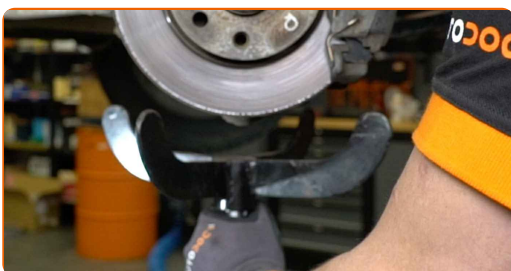
44 Csatlakoztassa az ABS érzékelő vezetéket.



- 45 Rögzítse az ABS érzékelő vezetékének tartóját. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 6. Használjon racsnis kulcsot.



- 46 Vegye ki a konzolt a kormánycsukló alól.



Az AUTODOC javasolja:

- Csere: gólyaláb – VAUXHALL Combo Mk I (B) Van (S93). Lassan engedje le a hidraulikus emelőt, rázkódások nélkül, hogy ne rongálja meg a szerelvényeket és szerkezeteket.

- 47 Kenje meg a felületet, ahol a féktárcsa a keréktárcsával érintkezik. Használjon kerámia zsírt.



48

Tisztítsa meg a féktárcsa felületét. Használjon féktisztítót.

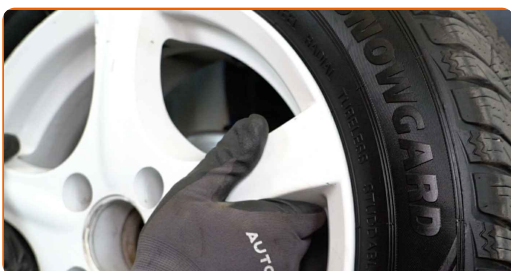


Az AUTODOC javasolja:

- Cserre: gólyaláb – VAUXHALL Combo Mk I (B) Van (S93). A spray alkalmazását követően várjon néhány percet.

49

Szerelje fel a kereket.



Az AUTODOC javasolja:

- Figyelem! A sérülések elkerülése érdekében a csavarok becsavarásánál tartsa a kereket az autón. VAUXHALL Combo Mk I (B) Van (S93)

50

Csavarja be a kerékcsavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17.



- 51** Engedje le az autót, és átlósan húzza meg a kerékanyákat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 110 Nm nyomatékkal.



- 52** Távolítsa el az emelőt és a kerék ékeket.



- 53** Húzza meg a lengéscsillapító rugóstag felső rögzítőjét. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 13. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 30 Nm nyomatékkal.



- 54** Tegyen kenőanyagot a lengéscsillapító rugóstag támaszra. Rézszírt használjon.



- 55** Vegye le a sárvédő takarót.

56

Zárja le a motorháztetőt.

SZÉP MUNKA! 

TOVÁBBI ÚTMUTATÓK MEGTEKINTÉSE

AUTODOC – KIVÁLÓ MINŐSÉGŰ ÉS MEGFIZETHETŐ AUTÓALKATRÉSZEK ONLINE

AUTODOC MOBIL APP: NAGYSZERŰ AKCIÓK, MÍG KÉNYELMES VÁSÁROL



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ALKATRÉSZEK NAGYSZERŰ VÁLASZTÉKA GÉPKOCSIJÁHOZ

LENGÉCSILLAPÍTÓ: SZÉLES VÁLASZTÉK

JOGNYILATKOZAT:

A dokumentum csak általános ajánlásokat tartalmaz, melyek hasznosak lehetnek javítási és csereműveletek elvégzésekor. Az AUTODOC nem tehető felelőssé semmilyen, a javítási vagy csereműveletek során, az adott tájékoztatás nem megfelelő alkalmazásából, vagy félreértelmezéséből eredő veszteségért, sérülésért, vagy anyagi károkért.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé az útmutatóban található lehetséges hibákért vagy pontatlanságokért. Az adott információk csak tájékoztató jellegűek, és nem helyettesíthetik a szakemberek tanácsait.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé a berendezések, eszközök, vagy autóalkatrészek nem megfelelő, vagy veszélyes használatáért. Az AUTODOC határozottan javasolja, hogy elővigyázatosan, a biztonsági előírások betartásával végezzen javítási vagy csereműveleteket. Ne feledje: a gyenge minőségű autóalkatrészek használata nem garantálja a megfelelő szintű közúti biztonságot.

© Copyright 2023 – A weboldal teljes tartalmát, különösen a szövegeket, fényképeket és grafikákat, a szerzői jogra vonatkozó törvények védik. Minden jog, beleértve a másolást, a harmadik felekkel való megosztást, a szerkesztést és a fordítást, az AUTODOC SE tulajdona.