

 **AUTODOC CLUB**

Hátsó kerékcsapágy-  
csere **VAUXHALL ASTRA**  
**Mk III (F)** gépkocsin –  
Útmutató

## HASONLÓ OKTATÓVIDEÓK



Ez a videó egy hasonló autóalkatrész cseréjét mutatja egy másik járművön

### **Fontos!**

Az a csere útmutató a következő gépkocsikhoz használható:

VAUXHALL ASTRA Mk III (F) 1.4 i, VAUXHALL ASTRA Mk III (F) 1.4 i 16V, VAUXHALL ASTRA Mk III (F) 1.6 i, VAUXHALL ASTRA Mk III (F) 1.6 i 16V, VAUXHALL ASTRA Mk III (F) 1.8 i, VAUXHALL ASTRA Mk III (F) 1.8 i 16V, VAUXHALL ASTRA Mk III (F) 2.0 i, VAUXHALL ASTRA Mk III (F) 2.0 i 16V, VAUXHALL ASTRA Mk III (F) 1.7 D, VAUXHALL ASTRA Mk III (F) 1.7 TD

A lépések az autó kialakításának függvényében kismértékben eltérhetnek.

Ez az oktatóanyag egy hasonló alkatrészcsere folyamat során készült az következő gépkocsin: OPEL Meriva A (X03) 1.6 16V (E75)

**CSERE: KERÉKCSAPÁGY – VAUXHALL ASTRA MK III (F).  
A SZERSZÁMOK, AMELYEKRE SZÜKSÉGE LEHET:**



- Drótkefe
- WD-40 spray
- Féktisztító
- Kontakt tisztító spray
- Réz zsír
- Nyomatékkulcs
- Kombinált kulcs №13
- Kombinált kulcs №17
- E8 számú csavarbehajtó bit
- 13 számú csavarbehajtó bit
- 16 számú csavarbehajtó bit
- E20 számú csavarbehajtó bit
- Torx vég T30
- Kerék dugókulcs készlet №17
- Racsnis kulcs
- Menetfúró hajtóvas
- Kalapács
- Vízpumpa fogó
- Feszítővas
- Kerékék

**Szerszámok vásárlása**

Csere: kerékcsapágy – VAUXHALL ASTRA Mk III (F). Az AUTODOC szakértői ajánlják:

- Ne használja újra VAUXHALL ASTRA Mk III (F) autójának csapágy-összeállítását.
- A kerékagycsapágy csere folyamata az ugyanazon a tengelyen lévő mindkét kerék esetében megegyezik.
- Felhívjuk figyelmét: az autón végzett minden munkát - VAUXHALL ASTRA Mk III (F) – leállított motor mellett kell elvégezni.

## A CSERÉT A KÖVETKEZŐ SORRENDEN VÉGEZZE:

1 Rögzítse kerék éekkel a kerekeket.

2 Lazítsa meg a kerékrögzítő csavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17.



3 Emelje el az autó hátulját, és rögzítse alátámasztással.

4 Csavarja ki a kerékcsavarokat.

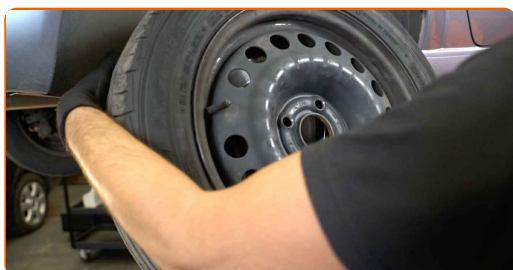


Az AUTODOC javasolja:

- A sérülések elkerülése érdekében a csavarok kicsavarásánál támassza ki a kereket.

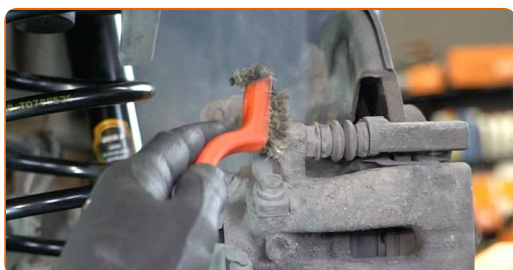
5

Vegye le a kereket.



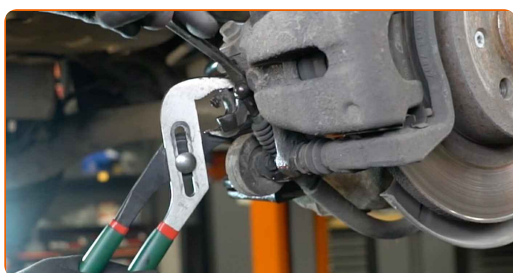
6

Tisztítsa meg a féknyereg rögzítőket. Használjon drótkéfért. Használjon WD-40 spray-t.



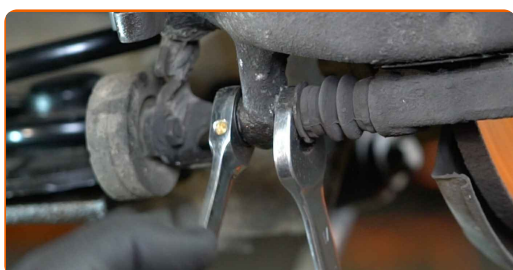
7

Oldja ki a kézifék bowdent. Használjon vízpumpa fogót. Használjon feszítővasat.



8

Csavarja ki a féknyereg rögzítőt. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 13. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 17.



9

Válassza szét a fékbetéteket. Használjon feszítővasat.



10

Távolítsa el a féknyerget.



### Csere: kerékcsapágy – VAUXHALL ASTRA Mk III (F). Tippek az AUTODOC-tól:

- Rögzítse a féknyerget egy dróttal a karosszériához vagy a felfüggesztéshez, hogy elkerülje a nyomásvesztést a fékrendszerben.
- Bizonyosodjon meg róla, hogy a féknyereg nem lóg a féktömlőn.
- Ne nyomja le a fékpedált miután kivette a féknyerget. Ennek eredményeként a dugattyú kieshet a fékhengerből, és a fékfolyadék szivárgás, valamint a rendszer nyomásvesztése fordulhat elő.
- Ellenőrizze a féknyereg konzolt, a féknyereg vezetőcsapokat és a porvédőket. Tisztítsa meg ezeket. Cserélje ki, ha szükséges.

**11** Távolítsa el a fékbetéteket. Használjon feszítővasat.



**12** Tisztítsa meg a féknyereg konzol rögzítőket. Használjon drótkefét. Használjon féktisztítót.



**Az AUTODOC javasolja:**

- Cseré: kerékcsapágy – VAUXHALL ASTRA Mk III (F). A spray alkalmazását követően várjon néhány percet.

**13** Csavarja ki a nyereg tartó konzol rögzítőket. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: E20. Használjon menetfúró hajtóvasat.



**14** Távolítsa el a nyereg tartó konzolt.



**15** Tisztítsa meg a féktárcsa rögzítőket. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.



**16** Csavarja ki a féktárcsa rögzítőket. Használja a következő torx kulcsot: T30. Használjon racsnis kulcsot.



**17** Távolítsa el a féktárcsát. Használjon kalapácsot.



**18** Csatlakoztassa le az ABS jeladó vezetéseit.



**19** Távolítsa el az ABS jeladó csatlakozóját. Használjon feszítővasat.





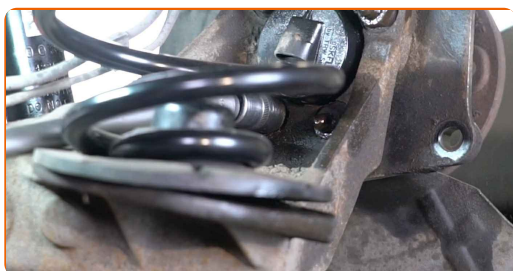
20

Tisztítsa meg a kerékagycsapágy rögzítőit. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.



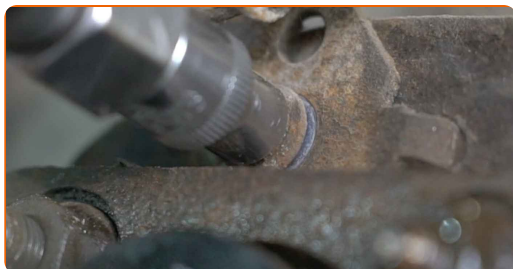
21

Csavarja le a kerékcsapágy anyáit. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 16. Használjon racsnis kulcsot.



22

Csavarja le az ABS kábelköteg- tartó rögzítőelemét. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: E8. Használjon racsnis kulcsot.

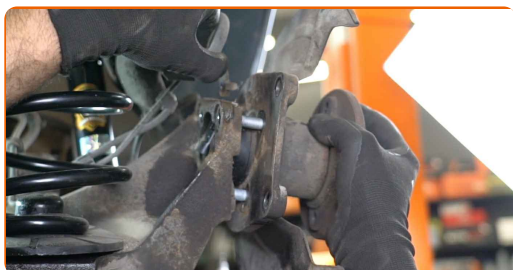


23

Távolítsa el az ABS-vezeték-köteg tartóját.

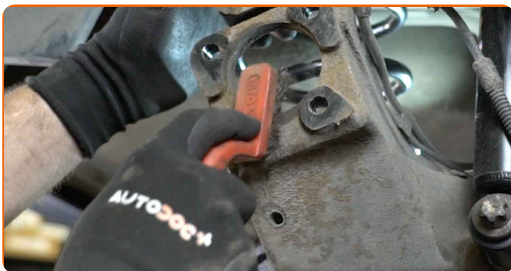
24

Távolítsa el a kerékcsapágyat a féktárcsa védőlapjával együtt.



25

Tisztítsa meg a kerékagycsapágy fészket. Használjon drótkéfé. Használjon WD-40 spray-t.



26

Válassza le a kerékcsapágyat a féktárcsa védőlapjáról. Használjon kalapácsot.



27

Tegyen kenőanyagot a kerékagycsapágy rögzítőire. Rézszírt használjon.

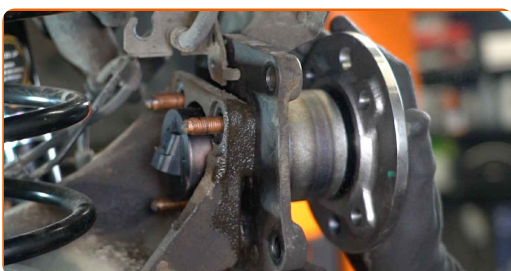


28

Szereljen be egy új kerékagy csapágyat.

29

Szerelje be a kerékcsapágyat a féktárcsa védőlapjával együtt.



- 30** Csavarja be a kerékcsapágy anyait. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 16. Használjon racsnis kulcsot.



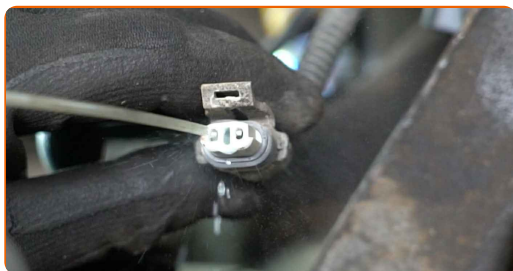
- 31** Húzza meg a kerékcsapágy anyait. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 16. Használjon nyomatékulkcsot. Húzza meg 50 Nm nyomatékul. +45°



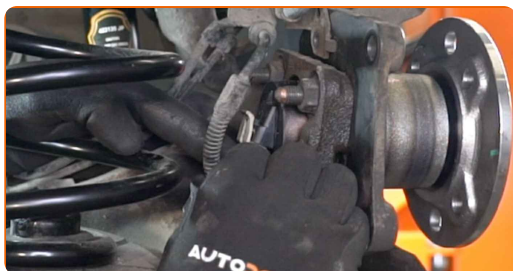
### Az AUTODOC javasolja:

- Fontos! Ügyeljen arra, hogy új rögzítőelemeket használjon.

- 32** Tegyen kenőanyagot az ABS érzékelő csatlakozójára. Használjon kontakt tisztító sprayt.



- 33** Csatlakoztassa az ABS jeladó csatlakozóját.



**34** Szerelje be az ABS-vezetékkoeg tartóját.



**35** Húzza meg az ABS kábelkoeg- tartó rögzítőelemét. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: E8. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 7 Nm nyomatékkal.



**36** Csatlakoztassa az ABS jeladó vezetékét.



**37** Tegyen kenőanyagot a kerékagycsapágy rögzítőire. Rézszírt használjon.



**38** Tegyen kenőanyagot az agy féktárcsával érintkező részére. Rézszírt használjon.



**39** Szerelje be a féktárcsát.



**40** Húzza meg a féktárcsa rögzítőket. Használja a következő torx kulcsot: T30. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 8 Nm nyomatékkal.



**41** Tisztítsa meg a féknyereg konzolt a szennyeződésektől és a portól. Használjon drótkefét. Használjon féktisztítót.



Csere: kerékcsapágy – VAUXHALL ASTRA Mk III (F). Tippek az AUTODOC-tól:

- A spray alkalmazását követően várjon néhány percet.

**42** Szerelje fel a féknyereg tartó konzolt.



43

Rögzítse a féknyereg konzolt. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: E20. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 100 Nm nyomatékkal.



44

Szerelje fel a fékbetéteket.



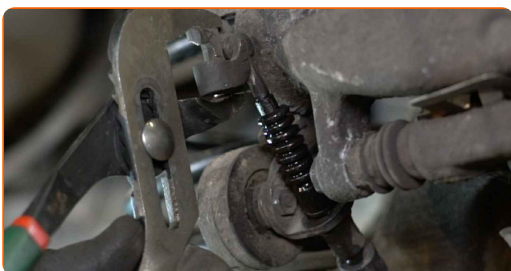
45

Szerelje fel a féknyeret és rögzítse. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 13. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 17. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 25 Nm nyomatékkal.



46

Szerelje be a kézfék bowdent a féknyereg konzolba. Használjon vízpumpa fogót. Használjon feszítővasat.



47

Kenje meg a felületet, ahol a féktárcsa a keréktárcsával érintkezik. Rézszírt használjon.



48

Tisztítsa meg a féktárcsa felületét. Használjon féktisztítót.



### Az AUTODOC javasolja:

- Cseré: kerékcsapágy – VAUXHALL ASTRA Mk III (F). A spray alkalmazását követően várjon néhány percet.

49

Szerelje fel a kereket.



### Az AUTODOC javasolja:

- Figyelem! A sérülések elkerülése érdekében a csavarok becsavarásánál tartsa a kereket az autón. VAUXHALL ASTRA Mk III (F)

50

Csavarja be a kerékcsavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17.



51

Engedje le az autót, és átlósan húzza meg a kerékanyákat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 110 Nm nyomatékkal.



52

Távolítsa el az emelőt és a kerék ékeket.



**SZÉP MUNKA!** 

**TOVÁBBI ÚTMUTATÓK MEGTEKINTÉSE**



# AUTODOC – KIVÁLÓ MINŐSÉGŰ ÉS MEGFIZETHETŐ AUTÓALKATRÉSZEK ONLINE

**AUTODOC MOBIL APP: NAGYSZERŰ AKCIÓK, MÍG KÉNYELMES VÁSÁROL**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ALKATRÉSZEK NAGYSZERŰ VÁLASZTÉKA GÉPKOCSIJÁHOZ**

**KERÉKCSAPÁGY: SZÉLES VÁLASZTÉK**

## **JOGNYILATKOZAT:**

A dokumentum csak általános ajánlásokat tartalmaz, melyek hasznosak lehetnek javítási és csereműveletek elvégzésekor. Az AUTODOC nem tehető felelőssé semmilyen, a javítási vagy csereműveletek során, az adott tájékoztatás nem megfelelő alkalmazásából, vagy félreértelmezéséből eredő veszteségért, sérülésért, vagy anyagi károkért.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé az útmutatóban található lehetséges hibákért vagy pontatlanságokért. Az adott információk csak tájékoztató jellegűek, és nem helyettesíthetik a szakemberek tanácsait.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé a berendezések, eszközök, vagy autóalkatrészek nem megfelelő, vagy veszélyes használatáért. Az AUTODOC határozottan javasolja, hogy elővigyázatosan, a biztonsági előírások betartásával végezzen javítási vagy csereműveleteket. Ne feledje: a gyenge minőségű autóalkatrészek használata nem garantálja a megfelelő szintű közúti biztonságot.

© Copyright 2023 – A weboldal teljes tartalmát, különösen a szövegeket, fényképeket és grafikákat, a szerzői jogra vonatkozó törvények védik. Minden jog, beleértve a másolást, a harmadik felekkel való megosztást, a szerkesztést és a fordítást, az AUTODOC SE tulajdona.