



Elülső futómű rugó-csere  
**Volvo V50 MW**  
gépkocsin – Útmutató

## VIDEÓ-ÚTMUTATÓK

 **Fontos!**

Az a csere útmutató a következő gépkocsikhoz használható:

VOLVO C30 (533) 1.6 D2, VOLVO S40 II (MS, 544) 1.6 D2, VOLVO V50 (MW, 545) 1.6 D, VOLVO C30 (533) 2.5 T5, VOLVO C30 (533) 2.4 T5, VOLVO V50 (MW, 545) 1.6 D2

A lépések az autó kialakításának függvényében kismértékben eltérhetnek.

**CSERE: FUTÓMŰ RUGÓ – VOLVO V50 MW. A SZÜKSÉGES SZERSZÁMOKAT TARTALMAZÓ LISTA:**



- Drótkefe
- WD-40 spray
- Réz zsír
- Kombinált kulcs №15
- Kombinált kulcs №18
- Kombinált kulcs №21
- Ütvecsavarozó dugókulcs №13
- Ütvecsavarozó dugókulcs №15
- Ütvecsavarozó dugókulcs №18
- Ütvecsavarozó dugókulcs №21
- Imbuszkulcs bit h5-as
- Imbuszkulcs bit h6-as
- Kerék dugókulcs készlet №19
- Lengéscsillapító persely
- Racsnis kulcs
- Nyomatékkulcs
- Menetfúró hajtóvas
- Kalapács
- Gömbcsukló kinyomó
- Feszítővas
- Hidraulikus rugó kompresszor
- Hidraulikus váltó emelő
- Sárvédő takaró
- Kerékék

**SZERSZÁMOK VÁSÁRLÁSA**

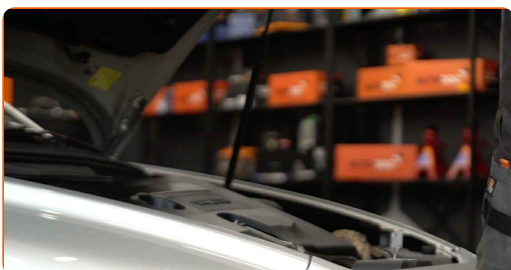
### Csere: futómű rugó – Volvo V50 MW. Az AUTODOC ajánlja:

- Az első felfüggesztésen található mindkét tekercsrugót egyidőben kell kicserélni.
- A csere folyamata az első felfüggesztés bal- és jobboldali tekercsrugója esetében megegyezik.
- Minden munkát leállított motor mellett kell végezni.

## CSERE: FUTÓMŰ RUGÓ – VOLVO V50 MW. A LÉPÉSEK AJÁNLOTT SORRENDJE:

1

Nyissa fel a motorháztetőt.



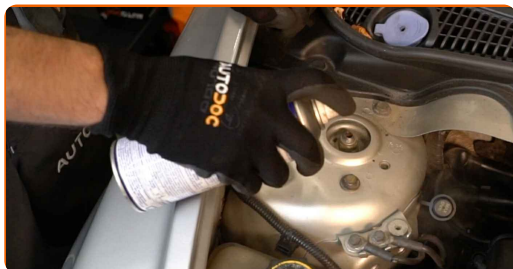
2

Használjon sárvédő takarót, hogy megakadályozza a festék és a műanyag részek sérülését.



3

Tisztítsa meg a lengéscsillapító rugóstag felső támasz rögzítőit. Használjon WD-40 spray-t.



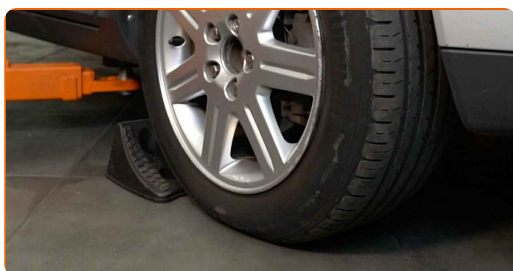
4

Lazítsa meg a lengéscsillapító rugóstag felső támasz rögzítőjét. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 13. Használjon racsnis kulcsot.



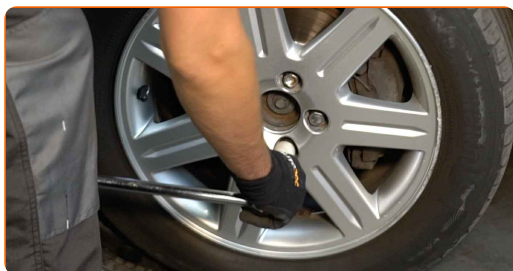
5

Rögzítse kerék éekkel a kerekeket.

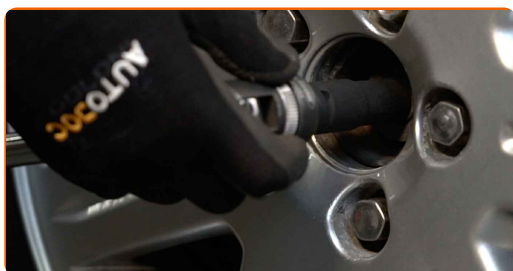


6

Lazítsa meg a kerékrögzítő csavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 19.



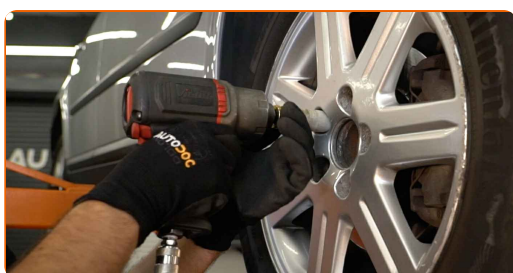
- 7 Lazítsa meg a hajtótengelyen lévő anyát. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 13. Használjon menetfűró hajtóvasat.



- 8 Emelje el az autó elejét, és rögzítse alátámasztással.



- 9 Csavarja ki a kerékcsavarokat.



### Az AUTODOC javasolja:

- Fontos! A sérülések elkerülése érdekében a rögzítőcsavarok kicsavarása során tartsa a kereket. Volvo V50 MW

- 10 Vegye le a kereket.



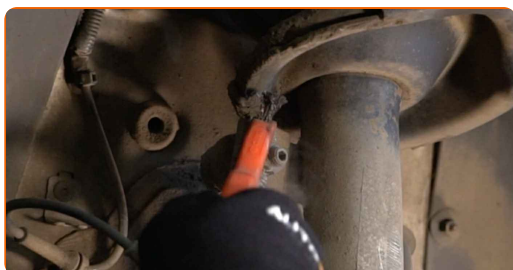
**11** Távolítsa el a rögzítőcsavart.



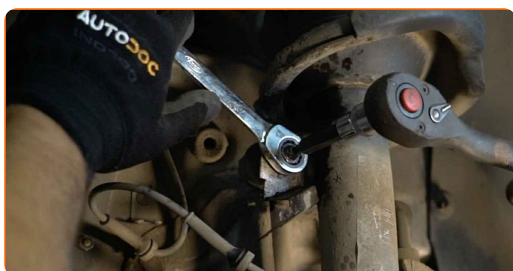
**12** Csatlakoztassa le az ABS jeladó rögzítését.



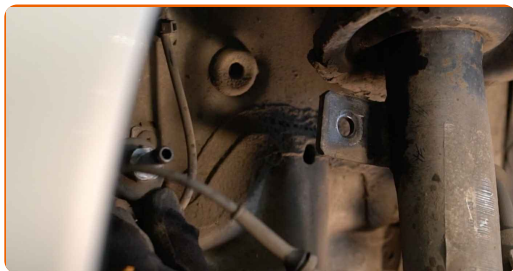
**13** Tisztítsa meg a stabilizátor kar rögzítőit. Használjon drótkéfért. Használjon WD-40 spray-t.



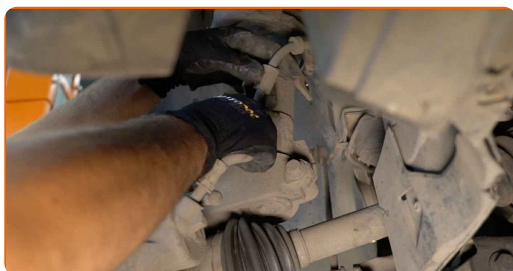
**14** Csavarja ki a stabilizátor kart a lengéscsillapító rugóstaghoz csatlakoztató rögzítőt. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 15. Használjon H5-as imbuszkulcsot. Használjon racsnis kulcsot.



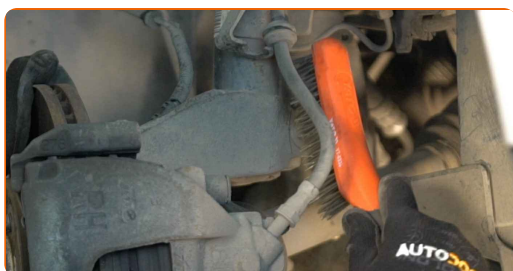
**15** Távolítsa el a stabilizátor rudat.



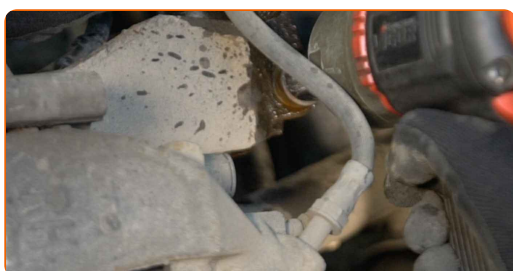
**16** Csatlakoztassa le a féktömlőt a lengéscsillapító rugóstagról. Használjon feszítővasat.



**17** Tisztítsa meg a lengéscsillapító rugóstagot a tengelycsonkkal összekötő rögzítőket. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.

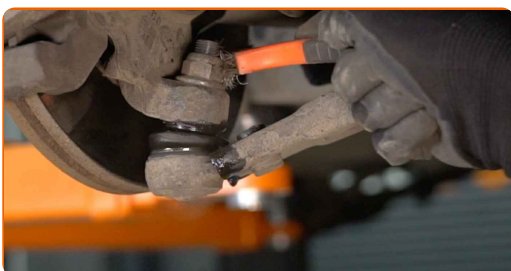


**18** Csavarja ki a lengéscsillapító rugóstagot a tengelycsonkkal összekötő alsó rögzítőt. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 15. Használjon racsnis kulcsot. Használjon menetfúró hajtóvasat.

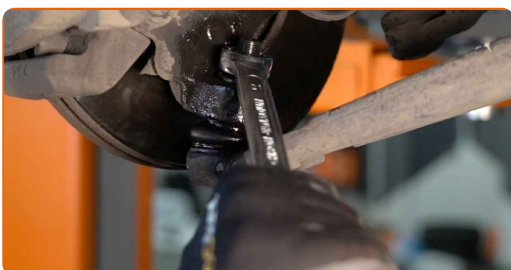




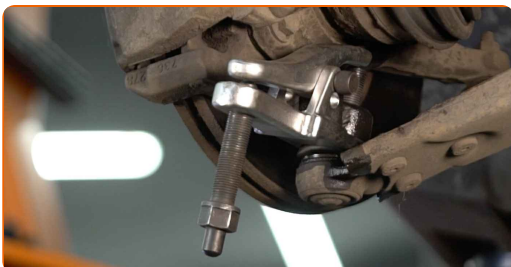
- 19** Tisztítsa meg a gömbcsuklót a tengelycsonkhoz csatlakoztató rögzítőt. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.



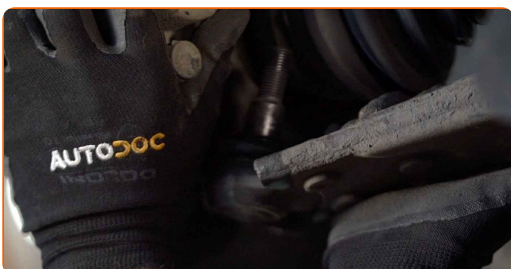
- 20** Csavarja ki a rögzítőt, ami a gömbcsuklót erősíti a kormánycsuklóhoz. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 21.



- 21** Húzza ki a gömbcsuklót a kormánycsuklóból. Használjon gömbcsukló kinyomót. Használjon kalapácsot.

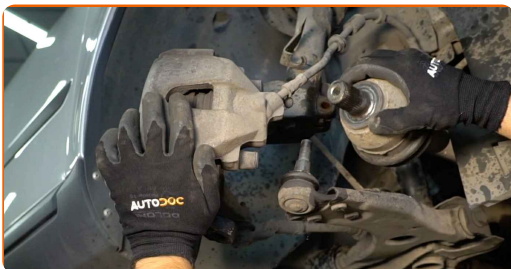


- 22** Csatlakoztassa le az alsó lengőkart a kormánycsuklóról.



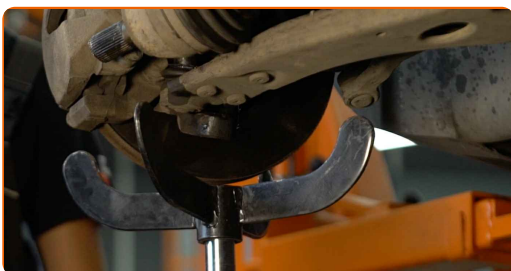
23

Távolítsa el a kardántengelyt.



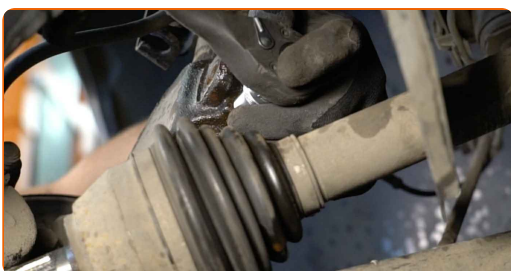
24

Támassza alá a kormánycsuklót. Használjon hidraulikus emelőt.



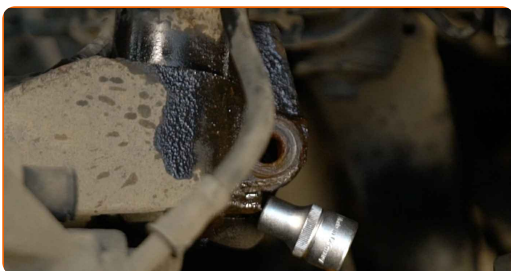
25

Vegye ki a lengéscsillapító rugóstagot a tengelycsonkkal összekötő alsó rögzítőt. A lengéscsillapító eltávolításához használjon speciális csavarbehajtó foglalatot. Használjon racsnis kulcsot.



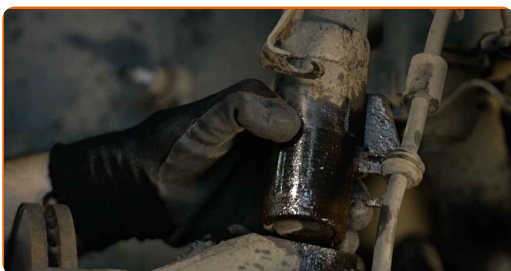
26

Távolítsa el a rögzítőcsavart.



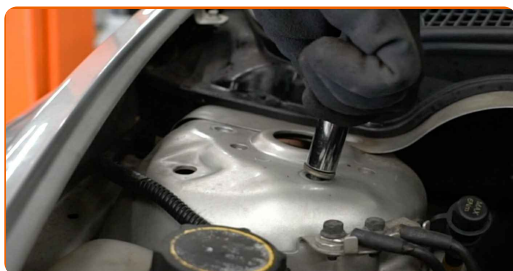
27

Csatlakoztassa le a kormánycsuklót a lengéscsillapítóról.



28

Csavarozza ki a lengéscsillapító felső rögzítését.

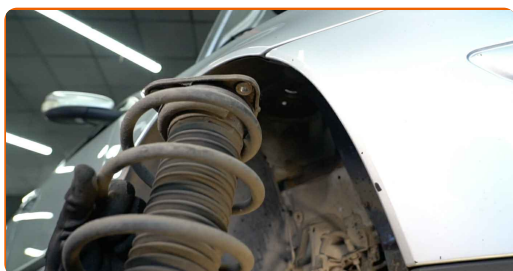


Csere: futómű rugó – Volvo V50 MW. Tippek az AUTODOC szakértőitől:

- A sérülések elkerülése érdekében a rögzítőcsavarok kicsavarásánál tartsa a lengéscsillapító rugóstagot.

29

Távolítsa el a rugóstagot.



30

Helyezze a lengéscsillapítót a rugó összenyomó szerszámra.

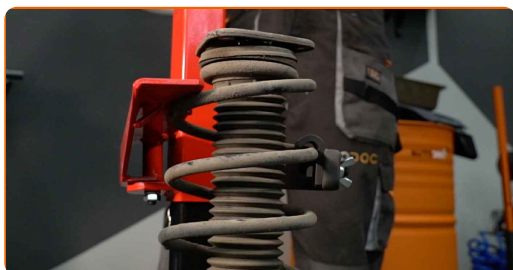


Csere: futómű rugó – Volvo V50 MW. Tipp:

- Ügyeljen arra, hogy rugókompresszor használatakor a rugó tekercecseket erősen kell tartani, és a rugót a szemközti oldalakról összenyomni.
- Biztosítsa rugó megfelelő helyzetét a rögzítésben.
- Győződjön meg róla, hogy a rugótekerecs szorosan benne van a záróbilincsekben.

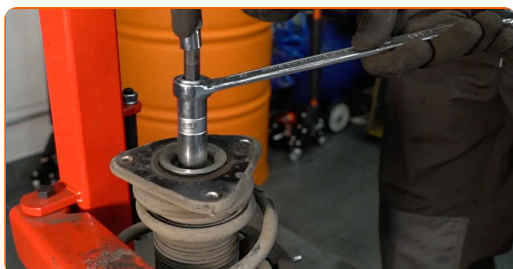
31

Nyomja össze a rugót.



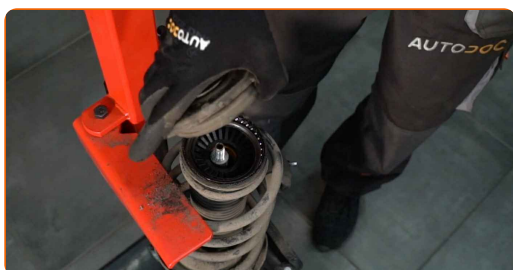
32

Távolítsa el a rugóstag dugattyúrúd anyát. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 18. Használjon H6-as imbuszkulcsot. Használjon racsnis kulcsot.



33

Távolítsa el a lengéscsillapító felső tartóját a tartócsapággal együtt.



34

Távolítsa el a lengéscsillapító porvédő sapkát és az ütközőt.

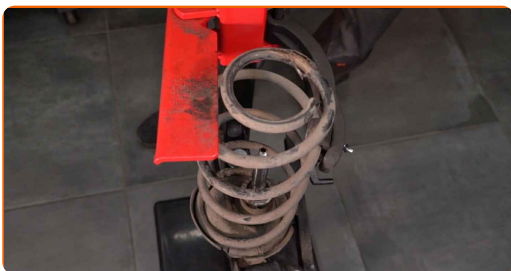


### Az AUTODOC javasolja:

- Cseré: futómű rugó – Volvo V50 MW. Alaposan ellenőrizze a lengéscsillapító támaszt, porvédőt és ütközőt. Cserélje ki, ha szükséges.

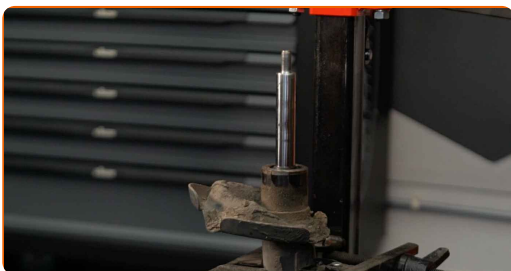
35

Engedje ki a tekercsrugót.



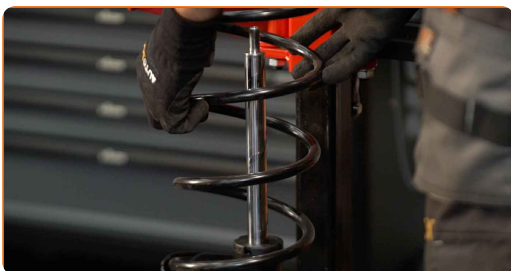
36

Távolítsa el a rugót.



37

Szerelje be a rugót a lengéscsillapítóba.



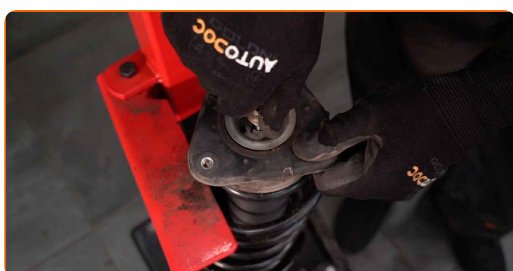
**38** Nyomja össze a rugót.



**39** Szerelje fel a porvédőt és az ütközőt a lengéscsillapítóra.



**40** Szerelje fel a felső lengéscsillapító rugóstag konzolt, és a lengéscsillapító támasztócsapágyat.



**41** Húzza meg a lengéscsillapító dugattyúrúd anyát. Használjon H6-as imbuszkulcsot. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 18. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 50 Nm nyomatékkal.



**Csere: futómű rugó – Volvo V50 MW. Tippek az AUTODOC szakértőtől:**

- Ellenőrizze, hogy a rugó megfelelően helyezkedik-e el. Kerülje a helytelen beállítást.

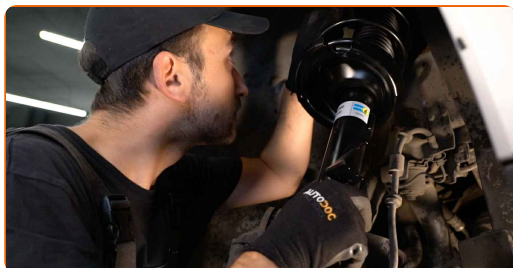
42 Engedje fel a rugót.



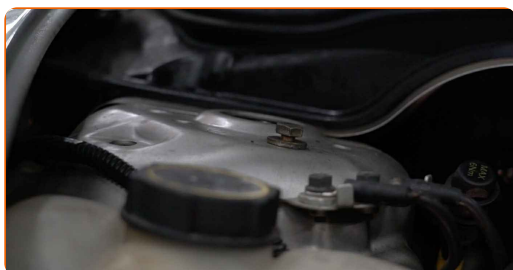
43 Távolítsa el az összeszerelt lengéscsillapító rugóstagot.



44 Szerelje be a lengéscsillapítót a kerékdobba.



45 Csavarozza be a lengéscsillapító felső rögzítését. Ne húzza meg.



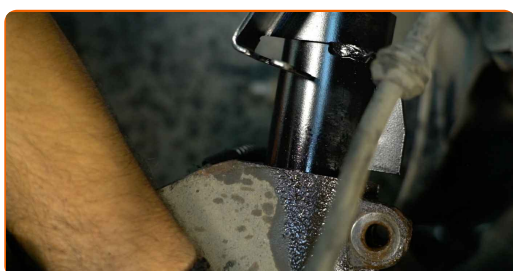
### Az AUTODOC javasolja:

- Fontos! Tartsa a lengéscsillapító rugóstagot, amíg becsavarja a rögzítőcsavarokat. Volvo V50 MW

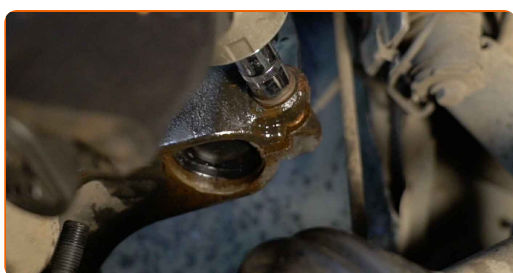
- 46** Tegyen kenőanyagot a lengéscsillapító rugóstag tengelycsonkon lévő beszerelési helyét. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.



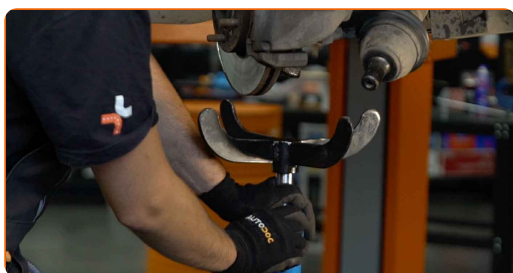
- 47** Rögzítse a lengéscsillapítót a kormánycsuklón.



- 48** Szerelje be a rögzítőcsavart. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 15.



- 49** Vegye ki a konzolt a kormánycsukló alól.



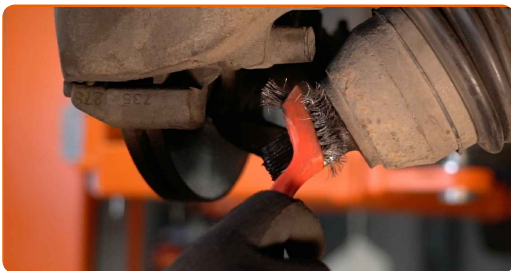
### Az AUTODOC javasolja:

- Volvo V50 MW – Ne engedje le hirtelen a hidraulikus emelőt, hogy ne elkerülje az autó alkatrészeinek és mechanizmusainak károsodását.



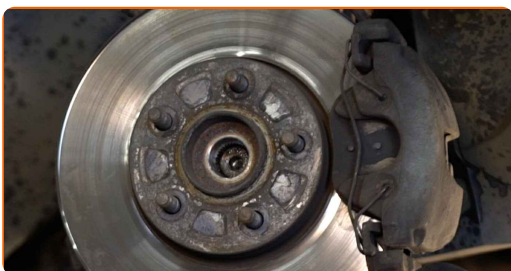
50

Tisztítsa meg a hajtótengely féltengelycsukló hornyait. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.



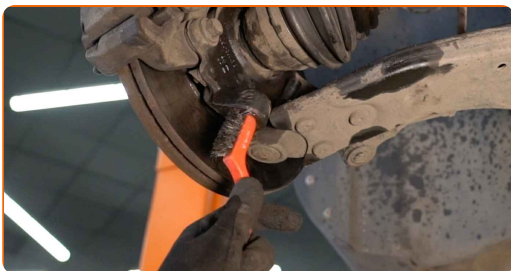
51

Szerelje fel a kardántengelyt.



52

Tisztítsa meg a gömbcsukló beszerelési helyét. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.



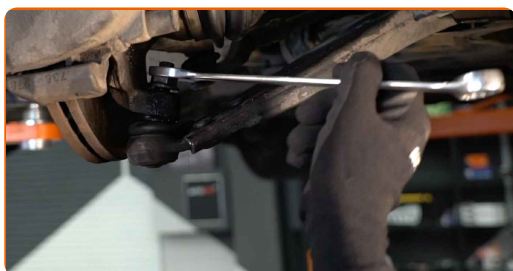
53

Csatlakoztassa a gömbcsuklókat a tengelycsomóhoz. Csatlakoztassa az ABS jeladót a tengelycsomóhoz.



54

Húzza meg a gömbcsukló rögzítését. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 21. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 70 Nm nyomatékkal.

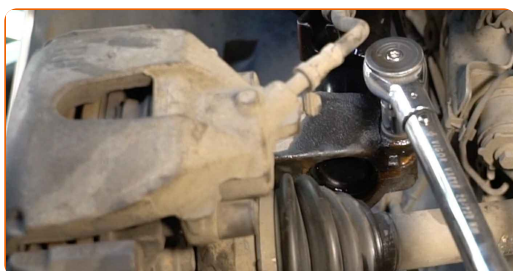


55

Csavarja be a lengéscsillapító rugóstagot a tengelycsonkkal összekötő rögzítőt. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 18. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 21. Használjon racsnis kulcsot. Használjon menetfúró hajtóvasat.

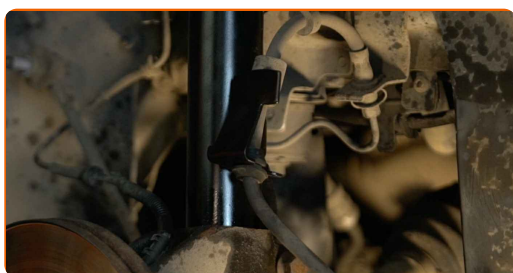
56

Húzza meg a lengéscsillapító rugóstagot a tengelycsonkkal összekötő alsó rögzítőt. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 15. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 90 Nm nyomatékkal.



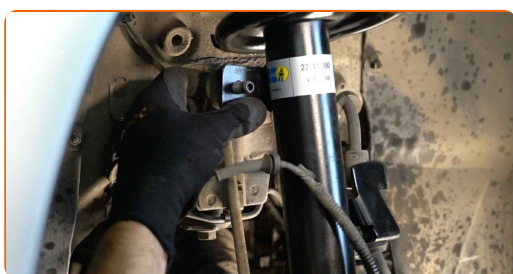
57

Rögzítse a féktömlőt a rugóstagon.

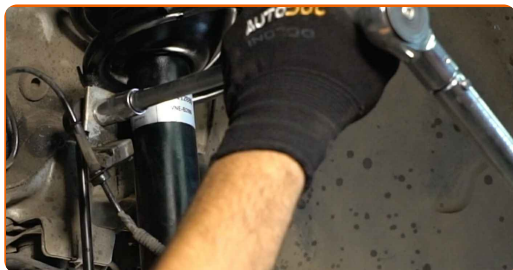


58

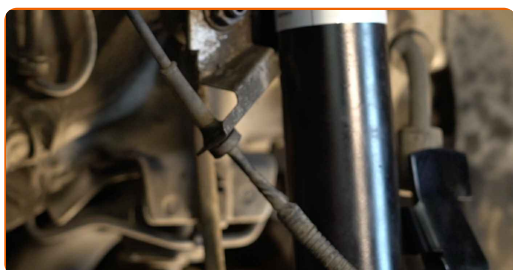
Szerelje fel az keresztstabilizátor rudat.



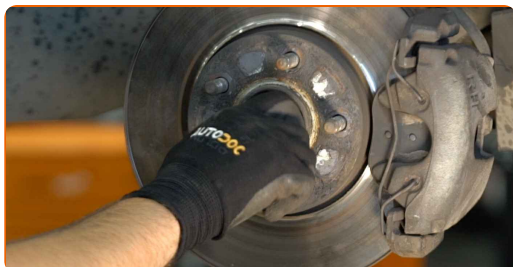
- 59** Húzza meg a stabilizátor kart a lengéscsillapító rugóstaghoz csatlakoztató rögzítőt. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 15. Használjon H5-as imbuszkulcsot. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 60 Nm nyomatékkal.



- 60** Csatlakoztassa az ABS jeladó kábel rögzítőjét a lengéscsillapító rugóhoz.

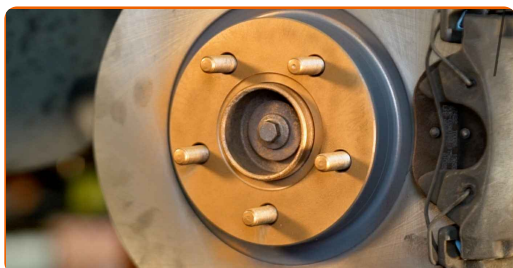


- 61** Szerelje fel és húzza meg a kardántengely csavart. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 13.



- 62** Tegyen kenőanyagot a lengéscsillapító rugóstag rögzítőire. Rézszírt használjon.

- 63** Kenje meg a felületet, ahol a féktárcsa a keréktárcsával érintkezik. Rézszírt használjon.



64

Tisztítsa meg a féktárcsa felületét. Használjon féktisztítót.

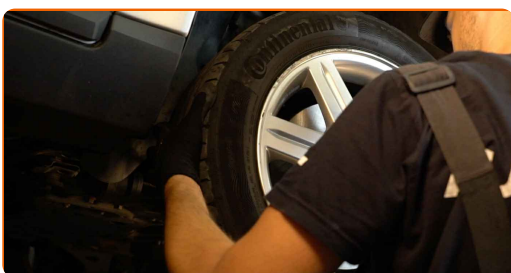


Csere: futómű rugó – Volvo V50 MW. A szakemberek ajánlják:

- A spray alkalmazását követően várjon néhány percet.

65

Szerelje fel a kereket.

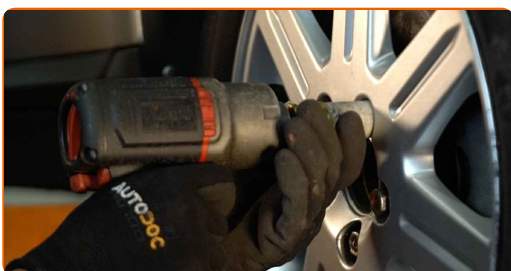


Az AUTODOC javasolja:

- Figyelem! A sérülések elkerülése érdekében a csavarok becsavarásánál tartsa a kereket az autón. Volvo V50 MW

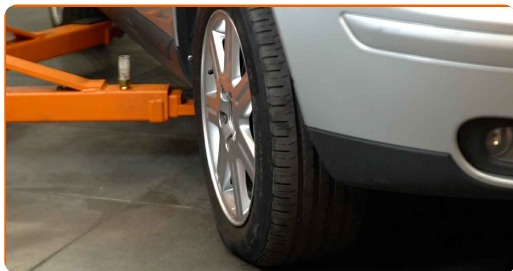
66

Csavarja be a kerékcsavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 19.



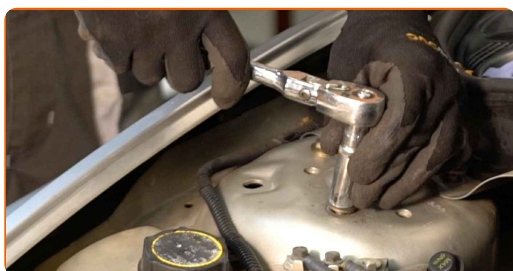
67

Engedje le az autót.



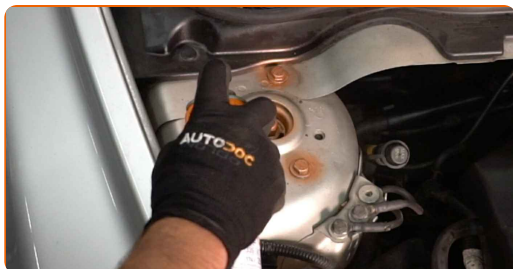
68

Húzza meg a lengéscsillapító rugó tartó felső rögzítőjét. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 13. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 30 Nm nyomatékkal.



69

Tegyen kenőanyagot a lengéscsillapító rugóstag rögzítőire. Tegyen kenőanyagot a lengéscsillapító rugóstag rudjára. Rézszírt használjon.



70

Húzza meg a kardántengelyt a kerékagyhoz csatlakoztató csavart. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 13. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 35 Nm nyomatékkal.+90°



### Az AUTODOC javasolja:

- Fontos! Ügyeljen arra, hogy új rögzítőelemeket használjon.

71 Keresztben húzza meg a kerékcsavarokat. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 110 Nm nyomatékkal.



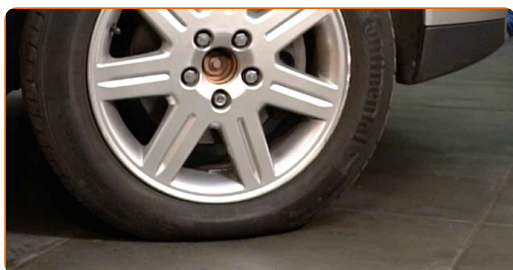
72 Vegye le a sárvédő takarót.



73 Zárja le a motorháztetőt.



74 Távolítsa el az emelőt és a kerék ékeket.



**SZÉP MUNKA!** 

**TOVÁBBI ÚTMUTATÓK MEGTEKINTÉSE**

## AUTODOC – KIVÁLÓ MINŐSÉGŰ ÉS MEGFIZETHETŐ AUTÓALKATRÉSZEK ONLINE

AUTODOC MOBIL APP: NAGYSZERŰ AKCIÓK, MÍG KÉNYELMES  
VÁSÁROL



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ALKATRÉSZEK NAGYSZERŰ VÁLASZTÉKA GÉPKOCSIJÁHOZ**

**VÁSÁROLJON ALKATRÉSZEKET VOLVO MODELLEKHEZ**

**FUTÓMŰ RUGÓ: SZÉLES VÁLASZTÉK**

**VÁLASSZON ALKATRÉSZT A KÖVETKEZŐHÖZ: VOLVO V50  
MW**

**VOLVO FUTÓMŰ RUGÓ: VÁSÁROLJN MOST**

**VOLVO V50 MW FUTÓMŰ RUGÓ: A LEGJOBB AKCIÓK ÉS  
AJÁNLATOK**

## **JOGNYILATKOZAT:**

A dokumentum csak általános ajánlásokat tartalmaz, melyek hasznosak lehetnek javítási és csereműveletek elvégzésekor. Az AUTODOC nem tehető felelőssé semmilyen, a javítási vagy csereműveletek során, az adott tájékoztatás nem megfelelő alkalmazásából, vagy félreértelmezéséből eredő veszteségért, sérülésért, vagy anyagi károkért.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé az útmutatóban található lehetséges hibákért vagy pontatlanságokért. Az adott információk csak tájékoztató jellegűek, és nem helyettesíthetik a szakemberek tanácsait.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé a berendezések, eszközök, vagy autóalkatrészek nem megfelelő, vagy veszélyes használatáért. Az AUTODOC határozottan javasolja, hogy elővigyázatosan, a biztonsági előírások betartásával végezzen javítási vagy csereműveleteket. Ne feledje: a gyenge minőségű autóalkatrészek használata nem garantálja a megfelelő szintű közúti biztonságot.

© Copyright 2022 – A weboldal teljes tartalmát, különösen a szövegeket, fényképeket és grafikákat, a szerzői jogra vonatkozó törvények védik. Minden jog, beleértve a másolást, a harmadik felekkel való megosztást, a szerkesztést és a fordítást, az AUTODOC GmbH tulajdona.