



Elülső futómű rugó-csere

**TOYOTA Auris Kombi**

**(E18)** gépkocsin –

Útmutató

## HASONLÓ OKTATÓVIDEÓK



Ez a videó egy hasonló autóalkatrész cseréjét mutatja egy másik járművön

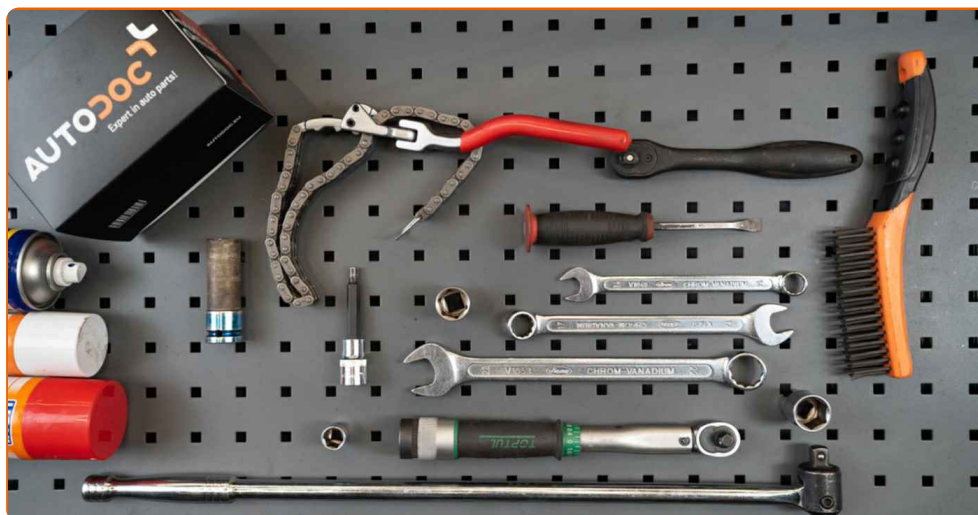
**i Fontos!**

Az a csere útmutató a következő gépkocsikhoz használható:  
TOYOTA Auris Kombi (E18) 1.8 Hybrid (ZWE186\_)

A lépések az autó kialakításának függvényében kismértékben eltérhetnek.

Ez az oktatóanyag egy hasonló alkatrészcsere folyamat során készült az következő gépkocsin: TOYOTA Auris Hatchback (E15) 1.8 Hybrid (ZWE150\_)

**CSERE: FUTÓMŰ RUGÓ – TOYOTA AURIS KOMBI (E18).  
A SZÜKSÉGES SZERSZÁMOKAT TARTALMAZÓ LISTA:**



- Drótkefe
- WD-40 spray
- Féktisztító
- Réz zsír
- Kombinált kulcs №14
- Kombinált kulcs №17
- Kombinált kulcs №22
- 14 számú csavarbehajtó bit
- 17 számú csavarbehajtó bit
- 21 számú csavarbehajtó bit
- 22 számú csavarbehajtó bit
- Imbuszkulcs bit h6-as
- Kerék dugókulcs készlet №21
- Racsnis kulcs
- Nyomatékkulcs
- Menetfúró hajtóvas
- Feszítővas
- Láncos leszedő kulcs
- Hidraulikus rugó kompresszor
- Hidraulikus váltó emelő
- Sárvédő takaró
- Kerékék

**Szerszámok vásárlása**

Csere: futómű rugó – TOYOTA Auris Kombi (E18). Az AUTODOC szakértői ajánlják:

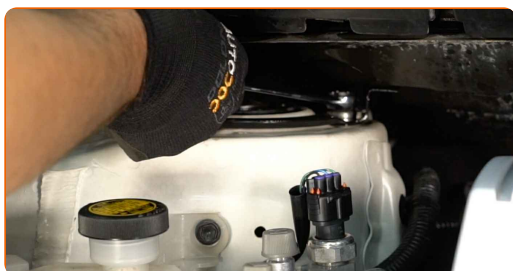
- Az első felfüggesztésen található mindkét tekercsrugót egyidőben kell kicserélni.
- A csere folyamata az első felfüggesztés bal- és jobboldali tekercsrugója esetében megegyezik.
- Minden munkát leállított motor mellett kell végezni.

## CSERE: FUTÓMŰ RUGÓ – TOYOTA AURIS KOMBI (E18). ALKALMAZZA A KÖVETKEZŐ ELJÁRÁST:

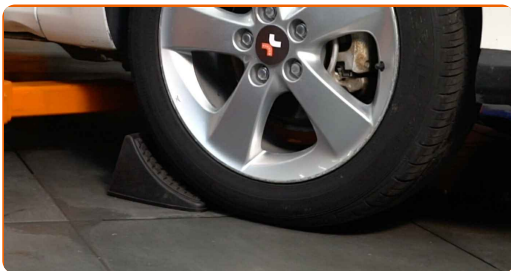
- 1 Nyissa fel a motorháztetőt.
- 2 Használjon sárvédő takarót, hogy megakadályozza a festék és a műanyag részek sérülését.
- 3 Tisztítsa meg a lengéscsillapító rugóstag felső támasz rögzítőit. Használjon drótkéfé. Használjon WD-40 spray-t.



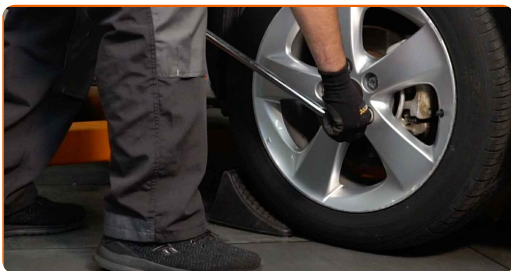
- 4 Lazítsa meg a lengéscsillapító rugóstag felső támasz rögzítőjét. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 14.



**5** Rögzítse kerék éekkel a kerekeket.

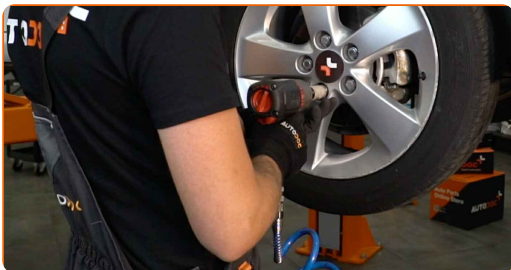


**6** Lazítsa meg a kerékrögzítő csavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 21.



**7** Emelje el az autó elejét, és rögzítse alátámasztással.

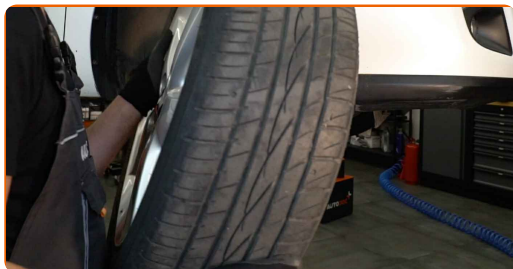
**8** Csavarja ki a kerékcsavarokat.



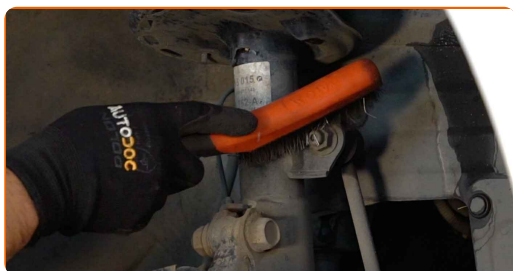
**Csere: futómű rugó – TOYOTA Auris Kombi (E18). Tipp:**

- A sérülések elkerülése érdekében a csavarok kicsavarásánál támassza ki a kereket.

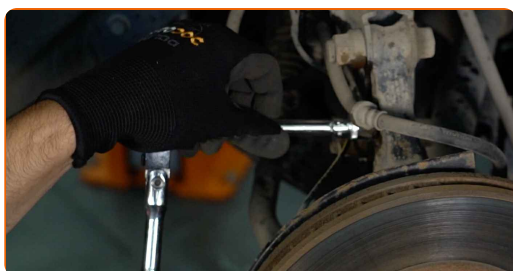
**9** Vegye le a kereket.



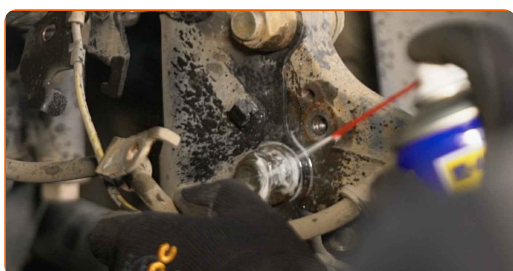
**10** Tisztítsa meg a stabilizátor kar rögzítőit. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.



**11** Húzza ki a vezetékeket és a féktömlőt a lengéscsillapító konzolból. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 14. Használjon racsnis kulcsot.



**12** Tisztítsa meg a lengéscsillapító rugóstagot a tengelycsonkkal összekötő rögzítőket. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.



- 13** Csavarja ki a stabilizátor kart a lengéscsillapító rugóstaghoz csatlakoztató rögzítőt. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 17. Használjon H6-as imbuszkulcsot. Használjon racsnis kulcsot.



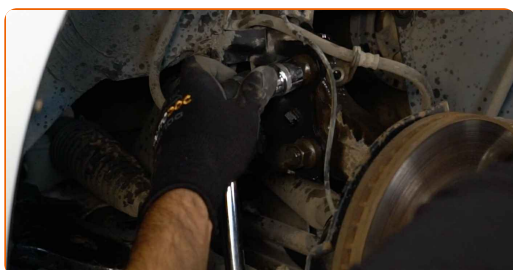
- 14** Távolítsa el a stabilizátor rudat.



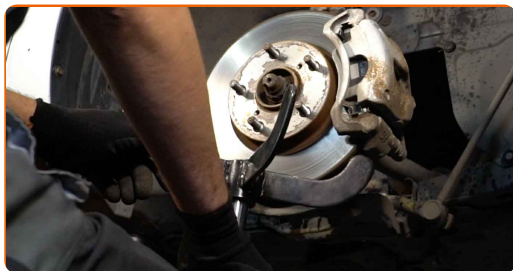
**Csere: futómű rugó – TOYOTA Auris Kombi (E18). Tippek az AUTODOC szakértőitől:**

- Vizsgálja meg a stabilizátor perselyeket. Cserélje ki ezeket, ha szükséges.

- 15** Csavarja ki a lengéscsillapító rugóstagot a tengelycsonkkal összekötő alsó rögzítőt. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 22. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 22. Használjon menetfúró hajtóvasat.



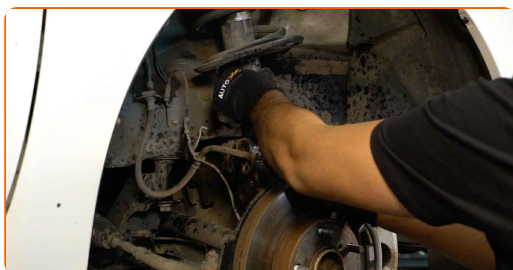
**16** Támassza alá a kormánycsuklót. Használjon hidraulikus emelőt.



**17** Távolítsa el a rögzítőcsavarokat.



**18** Csatlakoztassa le a kormánycsuklót a lengéscsillapítóról.



**19** Csavarozza ki a lengéscsillapító felső rögzítését.



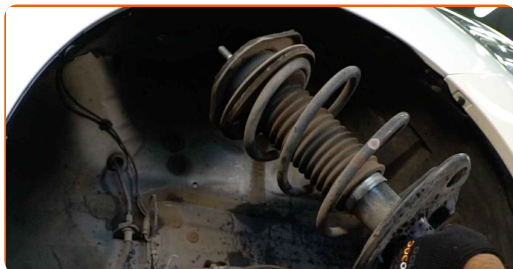
### Az AUTODOC javasolja:

- TOYOTA Auris Kombi (E18) – A sérülések elkerülése érdekében a rögzítőcsavarok kicsavarása során tartsa a lengéscsillapító rugóstagot.



20

Távolítsa el a rugóstagot.



21

Helyezze a lengéscsillapítót a rugó összenyomó szerszámra.

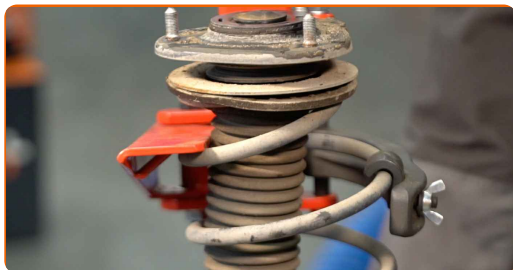


Csere: futómű rugó – TOYOTA Auris Kombi (E18). Az AUTODOC szakértői ajánlják:

- Ügyeljen arra, hogy rugókompresszor használatakor a rugó tekercseket erősen kell tartani, és a rugót a szemközti oldalakról összenyomni.
- Biztosítsa rugó megfelelő helyzetét a rögzítésben.
- Győződjön meg róla, hogy a rugótekercs szorosan benne van a záróbilincsekben.

22

Nyomja össze a rugót.



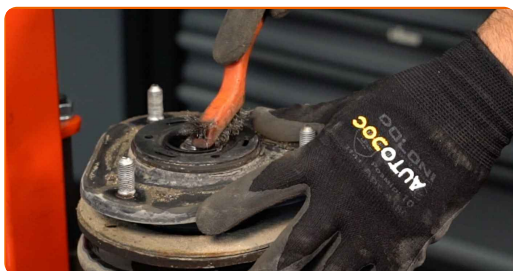
23

Távolítsa el a lengéscsillapító rugóstag támasz fedelét. Használjon feszítővasat.



24

Tegyen kenőanyagot a lengéscsillapító rugóstag rudjára. Használjon drótkéfét. Használjon WD-40 spray-t.



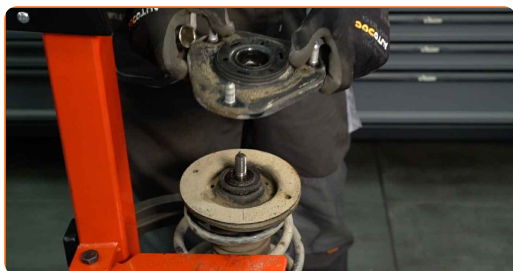
25

Távolítsa el a rugóstag dugattyúrúd anyát. Használjon láncos leszedő kulcsot. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 21. Használjon racsnis kulcsot.



26

Távolítsa el a lengéscsillapító tartót, a porvédő sapkát és az ütközőt. Használjon feszítővasat.

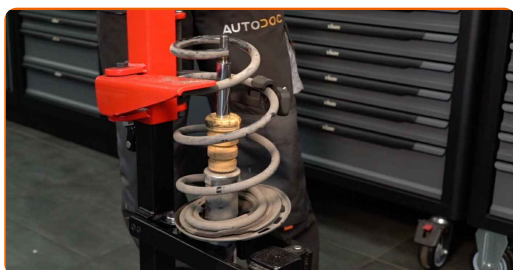


Az AUTODOC javasolja:

- Cseré: futómű rugó – TOYOTA Auris Kombi (E18). Alaposan ellenőrizze a lengéscsillapító támaszt, porvédőt és ütközőt. Cserélje ki, ha szükséges.

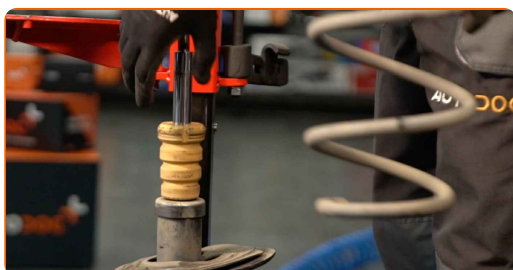
27

Engedje ki a tekercsrugót.



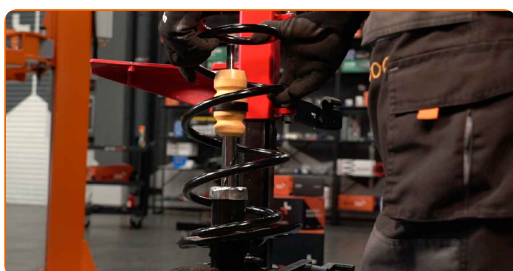
28

Távolítsa el a rugót.



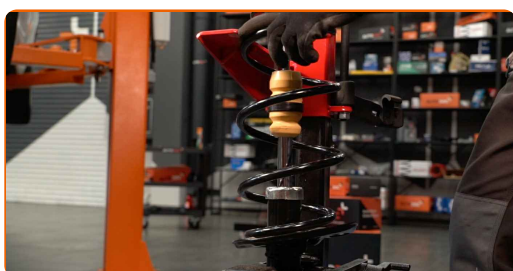
29

Szerelje be a rugót a lengéscsillapítóba.



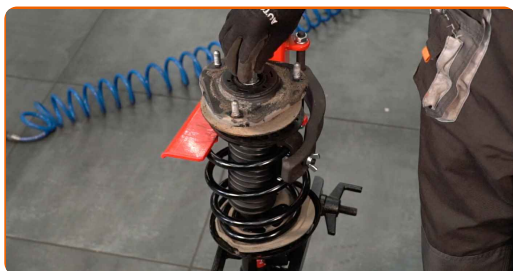
30

Nyomja össze a rugót.



31

Szerelje fel a lengéscsillapítóra a támaszt, a porvédőt és az ütközőt.



32

Húzza meg a lengéscsillapító dugattyúrúd anyát. Használjon láncos leszedő kulcsot. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 21. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 47 Nm nyomatékkal.



### Csere: futómű rugó – TOYOTA Auris Kombi (E18). Tipp:

- Ellenőrizze, hogy a rugó megfelelően helyezkedik-e el. Kerülje a helytelen beállítást.

33

Tegyen kenőanyagot a lengéscsillapító rugóstag rudjára. Rézszírt használjon.



**34** Szerelje fel a lengéscsillapító rugóstag támaszt fedelét.

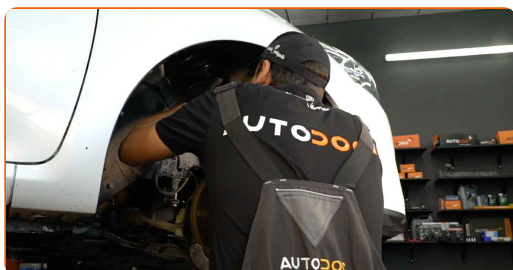


**35** Engedje fel a rugót.

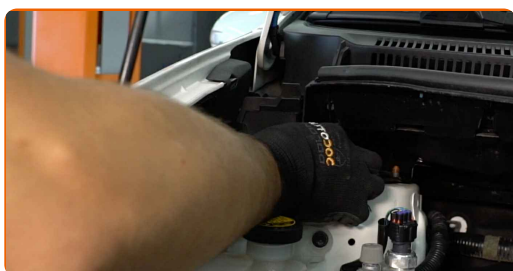


**36** Távolítsa el az összeszerelt lengéscsillapító rugóstagot.

**37** Szerelje be a lengéscsillapítót a kerékdobba.



**38** Csavarozza be a lengéscsillapító felső rögzítését. Ne húzza meg.



Csere: futómű rugó – TOYOTA Auris Kombi (E18). Tippek az AUTODOC-tól:

- A sérülések elkerülése érdekében a rögzítőcsavarok becsavarásánál tartsa a lengéscsillapító rugóstagot.

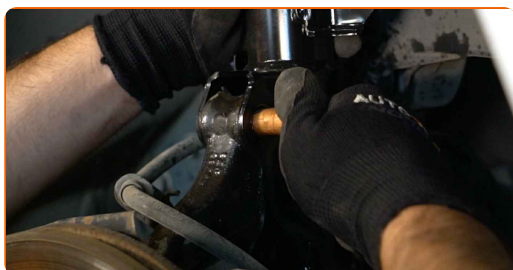
**39** Tisztítsa meg a lengéscsillapító rugóstag beszerelési helyét. Használjon drótkéfért. Használjon WD-40 spray-t.



**40** Rögzítse a lengéscsillapítót a kormánycsuklón.



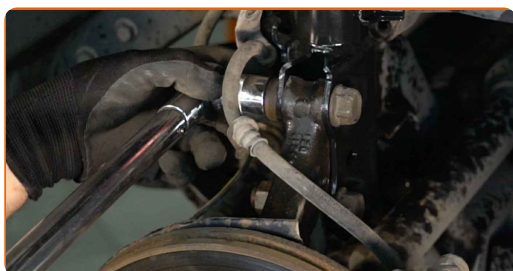
**41** Szerelje fel a rögzítőcsavarokat.



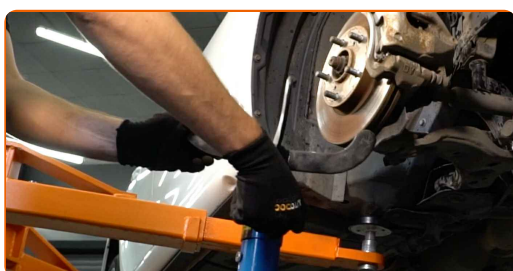
**42** Csavarja be a lengéscsillapító rugóstagot a tengelycsuklós összekötő rögzítőbe. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 22. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 22.



- 43** Húzza meg a lengéscsillapító rugóstagot a tengelycsonkkal összekötő alsó rögzítőt. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 22. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 240 Nm nyomatékkal.



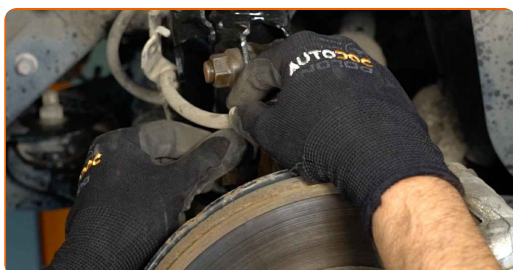
- 44** Vegye ki a konzolt a kormánycsukló alól.



### Az AUTODOC javasolja:

- Cseré: futómű rugó – TOYOTA Auris Kombi (E18). Lassan engedje le a hidraulikus emelőt, rázkódások nélkül, hogy ne rongálja meg a szerelvényeket és szerkezeteket.

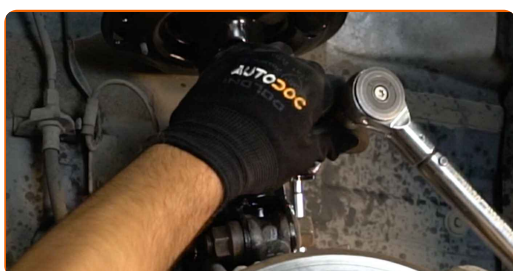
- 45** Rögzítse a féktömlőt a rugóstagon. Csatlakoztassa az ABS jeladó kábel rögzítőjét a lengéscsillapító rugóhoz. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 14. Használjon racsnis kulcsot.



**46** Szerelje fel az keresztstabilizátor rudat.



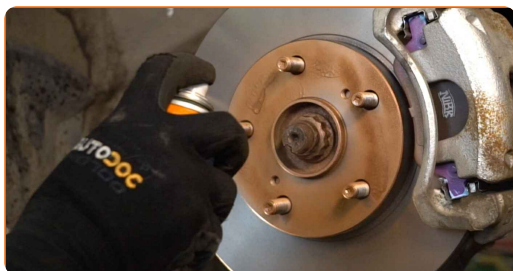
**47** Húzza meg a stabilizátor kart a lengéscsillapító rugóstaghoz csatlakoztató rögzítőt. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 17. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 74 Nm nyomatékkal.



**48** Tegyen kenőanyagot a lengéscsillapító rugóstag rögzítőire. Rézszírt használjon.



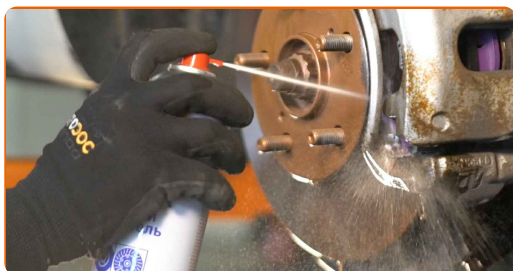
**49** Kenje meg a felületet, ahol a féktárcsa a keréktárcsával érintkezik. Rézszírt használjon.





50

Tisztítsa meg a féktárcsa felületét. Használjon féktisztítót.

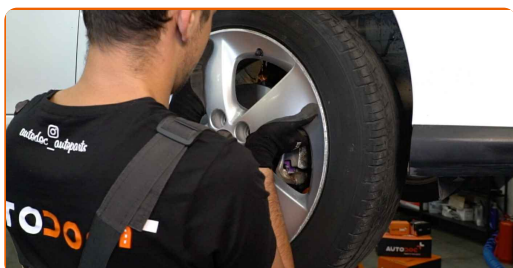


### Az AUTODOC javasolja:

- Cseré: futómű rugó – TOYOTA Auris Kombi (E18). A spray alkalmazását követően várjon néhány percet.

51

Szerelje fel a kereket.



### Csere: futómű rugó – TOYOTA Auris Kombi (E18). A szakemberek ajánlják:

- A sérülések elkerülése érdekében a csavarok meghúzásánál tartsa fent a kereket.

52

Csavarja be a kerékcsavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 21.



**53** Engedje le az autót.

**54** Húzza meg a lengéscsillapító rugó tartó felső rögzítőjét. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 14. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 50 Nm nyomatékkal.



**55** Tegyen kenőanyagot a lengéscsillapító rugóstag támaszra. Rézszírt használjon.

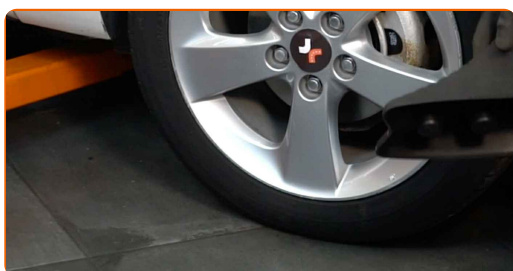
**56** Vegye le a sárvédő takarót.

**57** Zárja le a motorháztetőt.

**58** Keresztben húzza meg a kerékcsavarokat. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 103 Nm nyomatékkal.



**59** Távolítsa el az emelőt és a kerék ékeket.



**SZÉP MUNKA!** 

**TOVÁBBI ÚTMUTATÓK MEGTEKINTÉSE**

# AUTODOC – KIVÁLÓ MINŐSÉGŰ ÉS MEGFIZETHETŐ AUTÓALKATRÉSZEK ONLINE

**AUTODOC MOBIL APP: NAGYSZERŰ AKCIÓK, MÍG KÉNYELMES VÁSÁROL**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ALKATRÉSZEK NAGYSZERŰ VÁLASZTÉKA GÉPKOCSIJÁHOZ**

**FUTÓMŰ RUGÓ: SZÉLES VÁLASZTÉK**

## **JOGNYILATKOZAT:**

A dokumentum csak általános ajánlásokat tartalmaz, melyek hasznosak lehetnek javítási és csereműveletek elvégzésekor. Az AUTODOC nem tehető felelőssé semmilyen, a javítási vagy csereműveletek során, az adott tájékoztatás nem megfelelő alkalmazásából, vagy félreértelmezéséből eredő veszteségért, sérülésért, vagy anyagi károkért.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé az útmutatóban található lehetséges hibákért vagy pontatlanságokért. Az adott információk csak tájékoztató jellegűek, és nem helyettesíthetik a szakemberek tanácsait.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé a berendezések, eszközök, vagy autóalkatrészek nem megfelelő, vagy veszélyes használatáért. Az AUTODOC határozottan javasolja, hogy elővigyázatosan, a biztonsági előírások betartásával végezzen javítási vagy csereműveleteket. Ne feledje: a gyenge minőségű autóalkatrészek használata nem garantálja a megfelelő szintű közúti biztonságot.

© Copyright 2022 – A weboldal teljes tartalmát, különösen a szövegeket, fényképeket és grafikákat, a szerzői jogra vonatkozó törvények védik. Minden jog, beleértve a másolást, a harmadik felekkel való megosztást, a szerkesztést és a fordítást, az AUTODOC GmbH tulajdona.