

 **AUTODOC CLUB**

Kormányösszekötő  
gömbfej-csere **SUZUKI**  
**SPLASH** gépkocsin –  
Útmutató

## HASONLÓ OKTATÓVIDEÓK



Ez a videó egy hasonló autóalkatrész cseréjét mutatja egy másik járművön

### **Fontos!**

Az a csere útmutató a következő gépkocsikhoz használható:

SUZUKI SPLASH 1.2 VVT (A5B 412), SUZUKI SPLASH 1.0 (A5B 310), SUZUKI SPLASH 1.2 (A5B 412), SUZUKI SPLASH 1.3 CDTI (A5B 413D), SUZUKI SPLASH 1.2 LPG

A lépések az autó kialakításának függvényében kismértékben eltérhetnek.

Ez az oktatóanyag egy hasonló alkatrészcsere folyamat során készült az következő gépkocsin: SUZUKI SWIFT III (MZ, EZ) 1.5 (RS 415)

**CSERE: KORMÁNYÖSSZEKÖTŐ GÖMBFEJ – SUZUKI  
SPLASH. A SZERSZÁMOK, AMELYEKRE SZÜKSÉGE  
LEHET:**



- Drótkefe
- WD-40 spray
- Féktisztító
- Réz zsír
- Kombinált kulcs №19
- 17 számú csavarbehajtó bit
- 18 számú csavarbehajtó bit
- Kerék dugókulcs készlet №21
- Racsnis kulcs
- Nyomatékkulcs
- Tolómérő
- Gömbcsukló kinyomó
- Kerékék

**Szerszámok vásárlása**

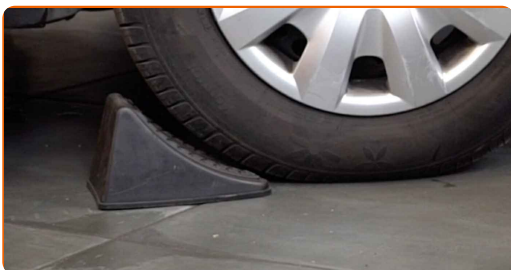
### Csere: kormányösszekötő gömbfej – SUZUKI SPLASH. Tippek az AUTODOC-tól:

- A kormányösszekötő rúd fejeket párban cserélje.
- A csere folyamata a jobb- és a baloldali kormányösszekötő rúd fejek esetében megegyezik.
- Minden munkát leállított motor mellett kell végezni.

## CSERE: KORMÁNYÖSSZEKÖTŐ GÖMBFEJ – SUZUKI SPLASH. ALKALMAZZA A KÖVETKEZŐ ELJÁRÁST:

1

Rögzítse kerék éekkel a kerekeket.



2

Lazítsa meg a kerékrögzítő csavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 21.



3

Emelje el az autó elejét, és rögzítse alátámasztással.

4

Csavarja ki a kerécsavarokat.



### Az AUTODOC javasolja:

- Fontos! A sérülések elkerülése érdekében a rögzítőcsavarok kicsavarása során tartsa a kereket. SUZUKI SPLASH

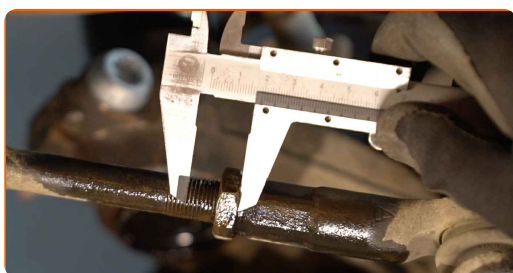
5

Vegye le a kereket.



6

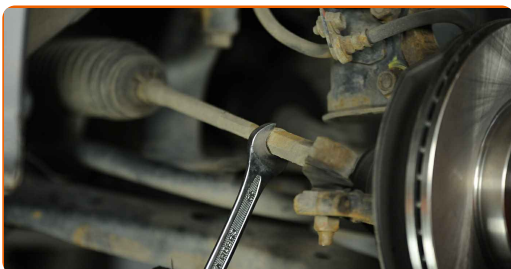
Leszereléskor jelölje meg vagy mérje meg a gömbcsukló pontos helyzetét a nyomtávrúdon, vagy számolja meg a menetek számát, hogy elkerülje a későbbi hibás beállítást. Használjon tolómérőt.



7

Tisztítsa meg a kormányösszekötő gömbfej záróanyát. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.

- 8** Lazítsa meg a záróanyát ami a rúdfejet rögzíti a kormányösszekötő rúdhoz. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 19.

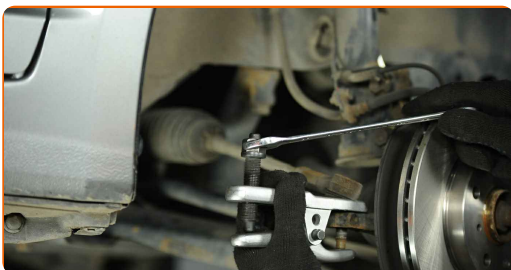


- 9** Tisztítsa meg a kormányösszekötő rúd fejet a tengelycsonkkal összekötő rögzítőt. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.

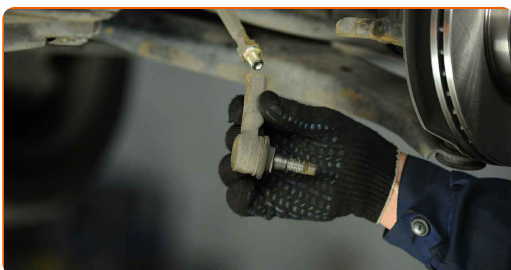
- 10** Csavarja ki a kormánycsukló záróanyát. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 17. Használjon racsnis kulcsot.



- 11** Csatlakoztassa le a kormányösszekötő rudat a kormánycsuklóról. Használjon gömbcsukló kinyomót.



- 12** Csavarja ki a fejet a kormányösszekötő rúdból.



**13** Tisztítsa meg a kormányösszekötő gömbfej beszerelési helyeit. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.



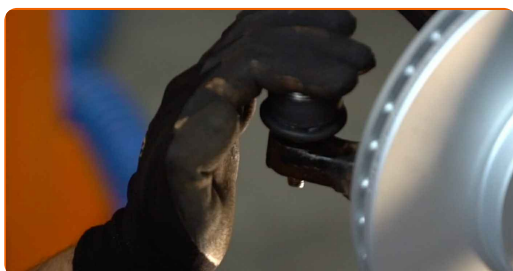
**14** Csavarja fel az új kormány összekötő rúd fejet.



**Csere: kormányösszekötő gömbfej – SUZUKI SPLASH. Tipp:**

- A kormányrúd fej felszerelésekor emlékezzen, hogy azonos számú menettel szerelje fel, vagy a menet ugyanolyan hosszú legyen, mint amennyit mért.

**15** Csatlakoztassa a kormányösszekötő rudat a kormánycsuklóra.

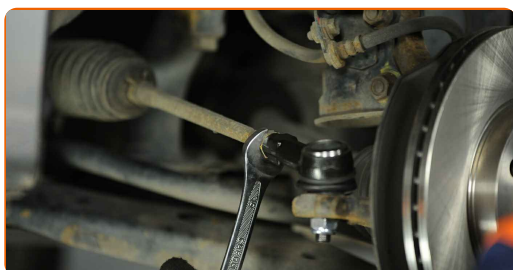




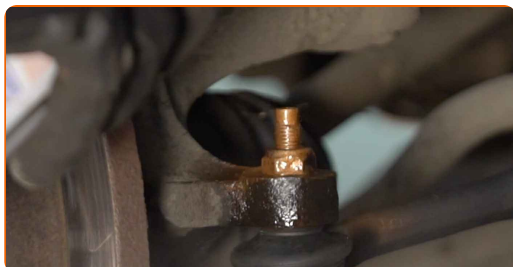
- 16** Húzza meg a kormányösszekötő rúd fejet a tengelycsonkkal összekötő rögzítőanyát. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 18. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 45 Nm nyomatékkal.



- 17** Húzza meg a kormányösszekötő rúd záróanyát. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 19. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 65 Nm nyomatékkal.



- 18** Tegyen kenőanyagot a kormányösszekötő rúd fejet a tengelycsonkkal összekötő rögzítőre. Rézszírt használjon.



- 19** Kenje meg a felületet, ahol a féktárcsa a keréktárcsával érintkezik. Rézszírt használjon.





20

Tisztítsa meg a féktárcsa felületét. Használjon féktisztítót.



### Az AUTODOC javasolja:

- Csere: kormányösszekötő gömbfej – SUZUKI SPLASH. A spray alkalmazását követően várjon néhány percet.

21

Szerelje fel a kereket.



### Az AUTODOC javasolja:

- Figyelem! A sérülések elkerülése érdekében a csavarok becsavarásánál tartsa a kereket az autón. SUZUKI SPLASH

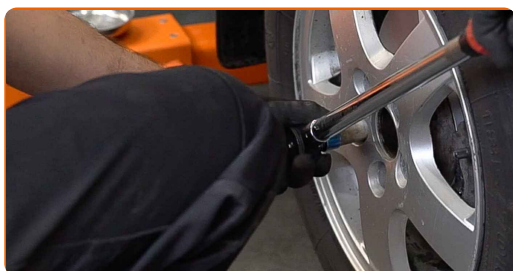
22

Csavarja be a kerékcsavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 21.



23

Engedje le az autót, és átlósan húzza meg a kerékanyákat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 21. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 85 Nm nyomatékkal.

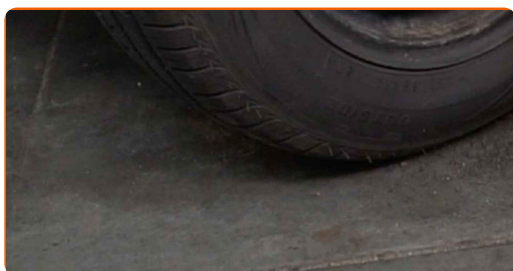


Csere: kormányösszekötő gömbfej – SUZUKI SPLASH. Tipp:

- Ellenőrizze és állítsa be a kerékiegyenlítést ha szükséges.

24

Távolítsa el az emelőt és a kerék ékeket.



**SZÉP MUNKA!** 

**TOVÁBBI ÚTMUTATÓK MEGTEKINTÉSE**

# AUTODOC – KIVÁLÓ MINŐSÉGŰ ÉS MEGFIZETHETŐ AUTÓALKATRÉSZEK ONLINE

**AUTODOC MOBIL APP: NAGYSZERŰ AKCIÓK, MÍG KÉNYELMES VÁSÁROL**



**AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ALKATRÉSZEK NAGYSZERŰ VÁLASZTÉKA GÉPKOCSIJÁHOZ**

**KORMÁNYÖSSZEKÖTŐ GÖMBFEJ: SZÉLES VÁLASZTÉK**

## **JOGNYILATKOZAT:**

A dokumentum csak általános ajánlásokat tartalmaz, melyek hasznosak lehetnek javítási és csereműveletek elvégzésekor. Az AUTODOC nem tehető felelőssé semmilyen, a javítási vagy csereműveletek során, az adott tájékoztatás nem megfelelő alkalmazásából, vagy félreértelmezéséből eredő veszteségért, sérülésért, vagy anyagi károkért.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé az útmutatóban található lehetséges hibákért vagy pontatlanságokért. Az adott információk csak tájékoztató jellegűek, és nem helyettesíthetik a szakemberek tanácsait.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé a berendezések, eszközök, vagy autóalkatrészek nem megfelelő, vagy veszélyes használatáért. Az AUTODOC határozottan javasolja, hogy elővigyázatosan, a biztonsági előírások betartásával végezzen javítási vagy csereműveleteket. Ne feledje: a gyenge minőségű autóalkatrészek használata nem garantálja a megfelelő szintű közúti biztonságot.

© Copyright 2022 – A weboldal teljes tartalmát, különösen a szövegeket, fényképeket és grafikákat, a szerzői jogra vonatkozó törvények védik. Minden jog, beleértve a másolást, a harmadik felekkel való megosztást, a szerkesztést és a fordítást, az AUTODOC GmbH tulajdona.