



Motorolaj és szűrők-csere

**SKODA ROOMSTER**

**Praktik (5J)** gépkocsin –

Útmutató

## HASONLÓ OKTATÓVIDEÓK



Ez a videó egy hasonló autóalkatrész cseréjét mutatja egy másik járművön

** Fontos!**

Az a csere útmutató a következő gépkocsikhoz használható:  
SKODA ROOMSTER Praktik (5J) 1.2

A lépések az autó kialakításának függvényében kismértékben eltérhetnek.

Ez az oktatóanyag egy hasonló alkatrészcsere folyamat során készült az következő gépkocsin: SKODA Fabia I Combi (6Y5) 1.2

**CSERE: MOTOROLAJ ÉS SZŰRŐK – SKODA ROOMSTER PRAKTIK (5J). SZÜKSÉGES SZERSZÁMOK:**



- Univerzális tisztítóspray
- Ütvecsavarozó dugókulcs №12
- Ütvecsavarozó dugókulcs №17
- Ütvecsavarozó dugókulcs №36
- Kombinált kulcs №36
- Racsnis kulcs
- Nyomatékkulcs
- Phillips csavarhúzó
- Lapos Csavarhúzó
- Olajleeresztő tálca
- Tölcsér
- Mikrószálalás kendő
- Sárvédő takaró

**Szerszámok vásárlása**

## Az AUTODOC javasolja:

- Az olajsűrőt minden alkalommal cserélje ki, amikor motorolajat cserél.
- Minden munkát leállított motor mellett kell végezni.
- Viseljen kesztyűt, hogy ne kerüljön a kezére forró folyadék.

**CSERE: MOTOROLAJ ÉS SZŰRŐK – SKODA ROOMSTER PRAKTIK (5J). ALKALMAZZA A KÖVETKEZŐ ELJÁRÁST:**

1 Nyissa fel a motorháztetőt.

2 Használjon sárvédő takarót, hogy megakadályozza a festék és a műanyag részek sérülését.

3 Vegye le a motorfedelelet.



4 Fedje le a fojtószelep házat egy mikroszálás törlőkendővel, hogy megakadályozza a por és a szennyeződések bejutását a rendszerbe.



**5** Csavarja ki az olajsűrő csavart.



**6** Emelje fel az autó egy emelővel, vagy álljon a szerelőaknára.

**Csere: motorolaj és szűrők – SKODA ROOMSTER Praktik (5J). Tipp:**

- Az autónak vízszintesben kell lennie, ha ferdén áll, a leeresztő csapnak a legmélyebb ponton kell lennie.

**7** Csavarozza ki az alsó zajszigetelő burkolat rögzítőit. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 12. Használjon Phillips csavarhúzó.



**8** Távolítsa el az alsó hangszigetelést.



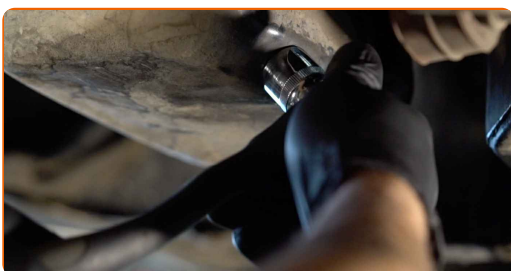
9

Helyezzen egy legalább 4 literes olajtartályt az olajlevezető nyílás alá.



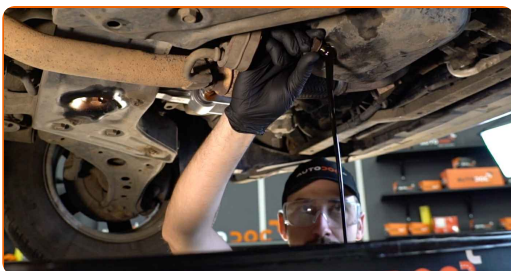
10

Csavarozza ki a leeresztő dugót. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 17. Használjon racsnis kulcsot.



11

Eressze le a használt olajat.

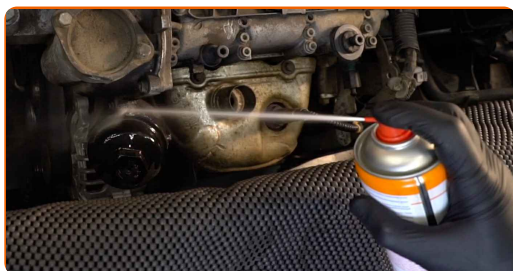


Csere: motorolaj és szűrők – SKODA ROOMSTER Praktik (5J). A szakemberek ajánlják:

- Vigyázat! Az olaj forró lehet.

12

Tisztítsa meg az olajsűrő ház kupakját. Használjon univerzális tisztítósprayt.



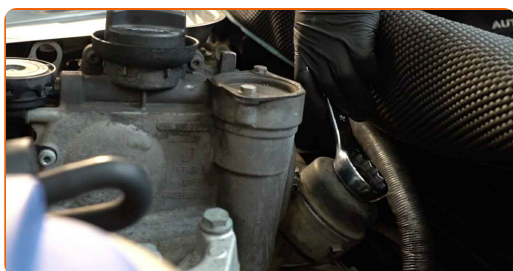
13

Készítsen elő egy tartályt a régi olajsűrőnek.



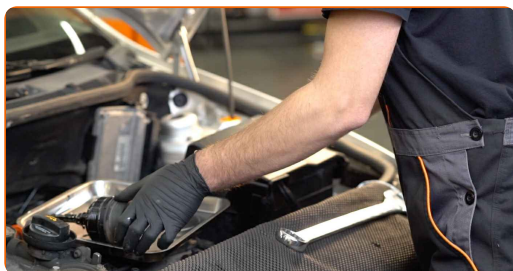
14

Csavarozza ki a szűrőház fedelet a régi szűrőbetéttel együtt. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 36.



15

Helyezze a régi olajsűrőt a tartályba.



### Az AUTODOC javasolja:

- Emelje fel a tartályt. Az olajsűrő eltávolítása után az olaj azonnal el kezd folyni a nyílásból.

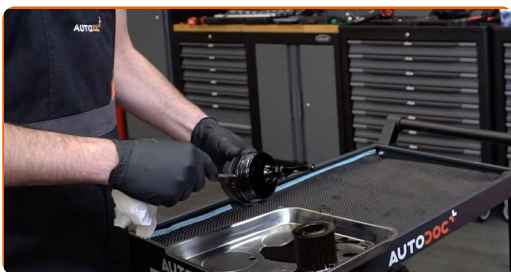


**16** Fedje le az olajsűrő házat egy mikroszálás törlővel, hogy ne kerüljenek idegen tárgyak és szennyeződések a rendszerbe.

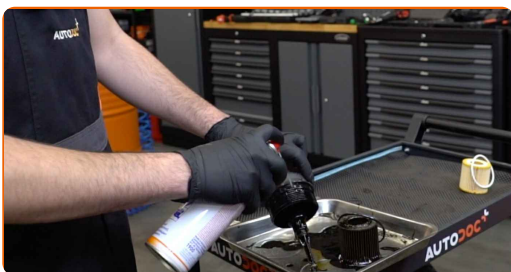
**17** Csatlakoztassa le az olajsűrőt a szűrőfedélről.



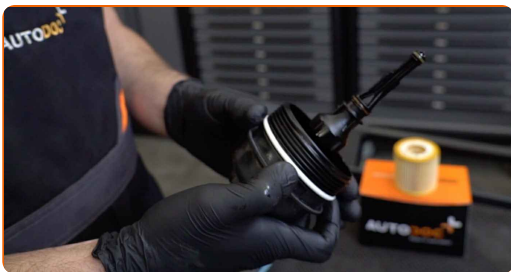
**18** Távolítsa el az olajsűrő kupak tömítőgyűrűjét. Használjon lapos csavarhúzó.



**19** Tisztítsa meg az olajsűrő ház kupakját. Használjon univerzális tisztítósprayt.



**20** Szerelje be az új tömítőgyűrűt az olajsűrő kupakon lévő helyére.





21

Szerelje be az új olajszűrőt az olajszűrő kupakon lévő helyére.



### Figyelem!

- Ellenőrizze a szűrő megfelelő behelyezését. Ne cserélje fel az alkatrész oldalait.
- Várjon addig, amíg az olaj teljesen kiürült a leeresztő nyílásból.

22

Tisztítsa meg az olajteknő leeresztő nyílás területét.



23

Csavarja be az új leeresztő csavart, és húzza meg. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 17. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 30 Nm nyomatékkal.



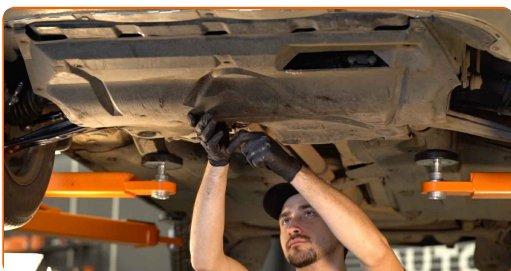
24

Tisztítsa meg az olajteknő leeresztő nyílás területét. Használjon univerzális tisztítósprayt.



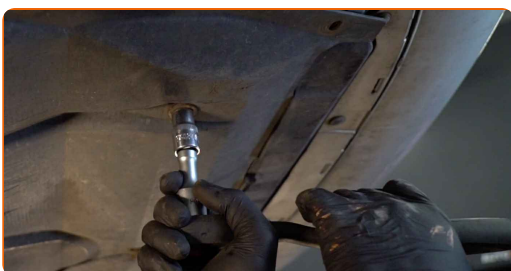
25

Szerelje fel az alsó hangszigetelést.



26

Csavarozza be az alsó zajszigetelő burkolat rögzítőit. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 12. Használjon Phillips csavarhúzózt.

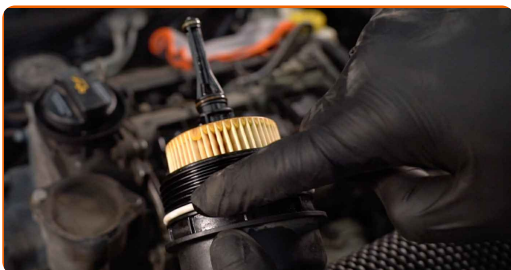


27

Engedje le az autót.

28

Kenje meg az új szűrő gumitömítését egy kis friss olajjal.



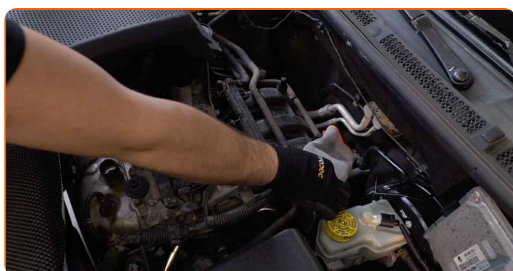
**29** Csavarja az új szűrőt a helyére.



**30** Csavarja vissza a kupakot. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 36. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 25 Nm nyomatékkal.



**31** Távolítsa el a mikroszálás törlőkendőt a fojtószelep házról.



**32** Szerelje fel a motorfedelelet és rögzítse. Győződjön meg arról, hogy hallja a kattanást, ami azt jelzi, hogy a helyére került.



### Az AUTODOC javasolja:

- Győződjön meg róla, hogy a motorvédő burkolat megfelelően van-e behelyezve. A vezető rögzítőelemek, a fojtószelep ház és a légbeömlő cső vonatkozásában nem szabad elmozdulva, eltolódva lennie.

**33** Vegye le az olajszűrő kupakot. Helyezze be a tölcserét.



**34** Öntsön a szűrőn keresztül olajat a motorba. A szükséges olajmennyiség: 3.3 l.



Csere: motorolaj és szűrők – SKODA ROOMSTER Praktik (5J). Az AUTODOC szakértői ajánlják:

- A gyártó ajánlásának megfelelő olajat használja.

**35** Ellenőrizze az olajszintet a nívópálca segítségével. Töltsön még be olajat, ha szükséges.



**Figyelem!**

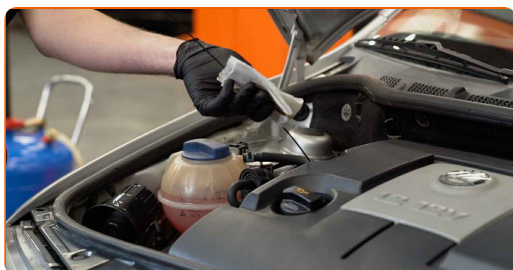
- Az olajszintnek a „Min” és „Max” jelölések között kell lennie.

**36** Húzza meg az olajbeöntő kupakot.



**37** Járássa pár percig a motort. Miután az olajnyomás figyelmeztető jelzés kialszik, állítsa le a motort.

**38** Állítsa le a motort, majd 5 perc múlva ellenőrizze az olajszintet nivópálcával, és töltsön még be olajat, ha szükséges.



### Figyelem!

- Az olajszintnek a „Min” és „Max” jelölések között kell lennie.
- Győződjön meg arról, hogy az olajbeöntő kupak megfelelően meg van húzva.
- Ellenőrizze a leeresztő nyílás menetes csavarját és az olajszűrő tömítés zártságát. Húzza meg ezeket óvatosan, amennyiben szükséges.

**39** Vegye le a sárvédő takarót.

**40** Zárja le a motorháztetőt.

Csere: motorolaj és szűrők – SKODA ROOMSTER Praktik (5J). Típek az AUTODOC-tól:

- Ne feledje, hogy az olajnyomás figyelmeztető lámpa, amely a kenési rendszer nem megfelelő nyomását jelzi, a szokásosnál hosszabb ideig lehet bekapcsolva. Néhány másodperccel később az olaj kitölti az összes csatornát, és kialszik a fény.

**SZÉP MUNKA!** 

**TOVÁBBI ÚTMUTATÓK MEGTEKINTÉSE**



# AUTODOC – KIVÁLÓ MINŐSÉGŰ ÉS MEGFIZETHETŐ AUTÓALKATRÉSZEK ONLINE

**AUTODOC MOBIL APP: NAGYSZERŰ AKCIÓK, MÍG KÉNYELMES VÁSÁROL**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ALKATRÉSZEK NAGYSZERŰ VÁLASZTÉKA GÉPKOCSIJÁHOZ**

**OLAJSZŰRŐ: SZÉLES VÁLASZTÉK**

## **JOGNYILATKOZAT:**

A dokumentum csak általános ajánlásokat tartalmaz, melyek hasznosak lehetnek javítási és csereműveletek elvégzésekor. Az AUTODOC nem tehető felelőssé semmilyen, a javítási vagy csereműveletek során, az adott tájékoztatás nem megfelelő alkalmazásából, vagy félreértelmezéséből eredő veszteségért, sérülésért, vagy anyagi károkért.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé az útmutatóban található lehetséges hibákért vagy pontatlanságokért. Az adott információk csak tájékoztató jellegűek, és nem helyettesíthetik a szakemberek tanácsait.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé a berendezések, eszközök, vagy autóalkatrészek nem megfelelő, vagy veszélyes használatáért. Az AUTODOC határozottan javasolja, hogy elővigyázatosan, a biztonsági előírások betartásával végezzen javítási vagy csereműveleteket. Ne feledje: a gyenge minőségű autóalkatrészek használata nem garantálja a megfelelő szintű közúti biztonságot.

© Copyright 2023 – A weboldal teljes tartalmát, különösen a szövegeket, fényképeket és grafikákat, a szerzői jogra vonatkozó törvények védik. Minden jog, beleértve a másolást, a harmadik felekkel való megosztást, a szerkesztést és a fordítást, az AUTODOC SE tulajdona.