

# **AUTODOC CLUB**

Elülső alsó felfüggesztő  
kar-csere **SKODA**  
**Octavia I Van / Kombi**  
**(1U5)** gépkocsin –  
Útmutató

## HASONLÓ OKTATÓVIDEÓK



Ez a videó egy hasonló autóalkatrész cseréjét mutatja egy másik járművön

### **Fontos!**

Az a csere útmutató a következő gépkocsikhoz használható:

SKODA Octavia I Van / Kombi (1U5) 1.9 TDI, SKODA Octavia I Van / Kombi (1U5) 1.9 D

A lépések az autó kialakításának függvényében kismértékben eltérhetnek.

Ez az oktatóanyag egy hasonló alkatrészcsere folyamat során készült az következő gépkocsin: AUDI A3 Hatchback (8L1) 1.8

**CSERE: ELÜLSŐ ALSÓ FELFÜGGESZTŐ KAR – SKODA OCTAVIA I VAN / KOMBI (1U5). A SZÜKSÉGES SZERSZÁMOKAT TARTALMAZÓ LISTA:**



- Kombinált kulcs 18
- 16 számú csavarbehajtó bit
- 18 számú csavarbehajtó bit
- imbuszkulcs bit H8-as
- WD-40 spray
- Réz zsír
- Drótkefe
- Nyomatékkulcs
- Kerék dugókulcs készlet №17
- Hidraulikus váltó emelő
- Feszítővas
- Kerékék

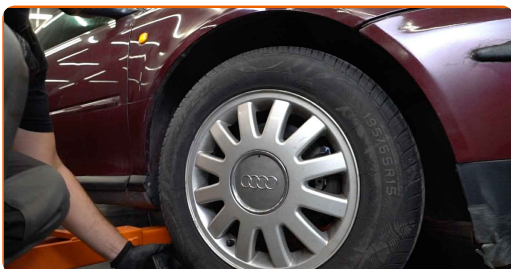
**Szerszámok vásárlása**

Csere: elülső alsó felfüggesztő kar – SKODA Octavia I Van / Kombi (1U5).  
Tippek az AUTODOC szakértőtől:

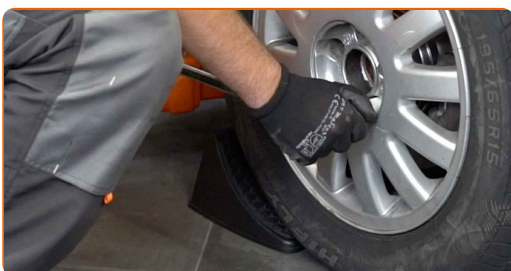
- A csere folyamata a jobb és a baloldali alsó lengőkar esetében megegyezik.
- Minden munkát leállított motor mellett kell végezni.

## CSERE: ELÜLSŐ ALSÓ FELFÜGGESZTŐ KAR – SKODA OCTAVIA I VAN / KOMBI (1U5). VÉGEZZE EL AZ ALÁBBI LÉPÉSEKET:

1 Rögzítse kerék éekkel a kerekeket.



2 Lazítsa meg a kerékrögzítő csavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17.



3 Emelje el az autó elejét, és rögzítse alátámasztással.



4

Csavarja ki a kerécsavarokat.



Csere: elülső alsó felfüggesztő kar – SKODA Octavia I Van / Kombi (1U5). Az AUTODOC ajánlja:

- A sérülések elkerülése érdekében a csavarok kicsavarásánál támassza ki a kereket.

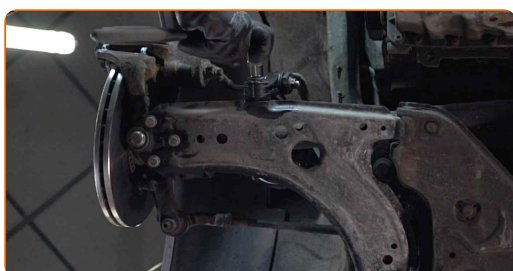
5

Vegye le a kereket.



6

Csatlakoztassa le a keresztstabilizátor rögzítését a rúdról. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 16. Használjon H8-as imbuszkulcsot.



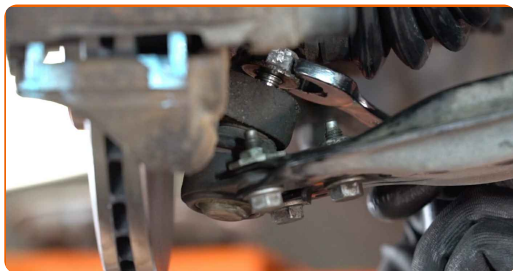
7

Fordítsa el a stabilizátort.



8

Csavarja ki a gömbcsukló anyát. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 18.



9

Csavarja ki az első lengőkar rögzítést. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 16.



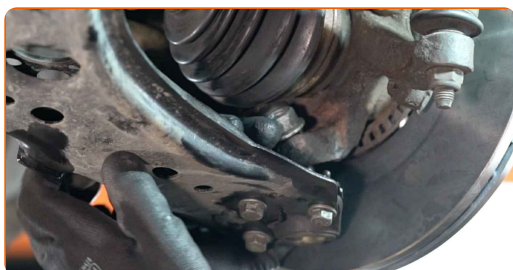
10

Csavarja ki a hátsó lengőkar rögzítést. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 18.



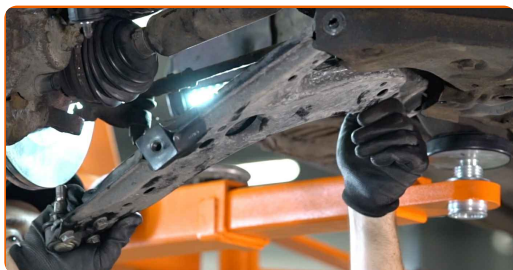
11

Csavarja ki a rögzítőt, ami a gömbcsuklót erősíti a kormánycsuklóhoz.



12

Vegye le a lengőkart.

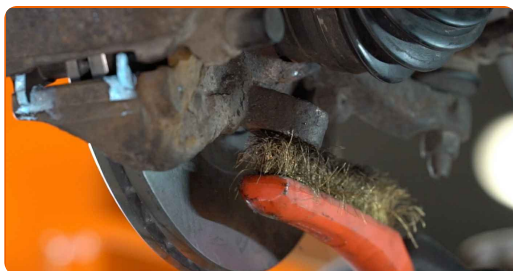


Csere: elülső alsó felfüggesztő kar – SKODA Octavia I Van / Kombi (1U5). A szakemberek ajánlják:

- Használjon feszítővasat, ha szükséges.

13

Tisztítsa meg a kar minden csatlakozását. Használjon drótkefét. Tisztítsa meg a karon lévő összes csuklót. Használjon WD-40 spray-t.



Csere: elülső alsó felfüggesztő kar – SKODA Octavia I Van / Kombi (1U5).  
Tippek az AUTODOC-tól:

- Viseljen védőszemüveget.

14

Szerelje fel az új lengőkart.



15

Helyezze a gömbcsuklót a kormánycsuklóba, és rögzítse új anyával.



Csere: elülső alsó felfüggesztő kar – SKODA Octavia I Van / Kombi (1U5). Az AUTODOC szakértői ajánlják:

- Ne rongálja meg a gömbcsukló borítását.

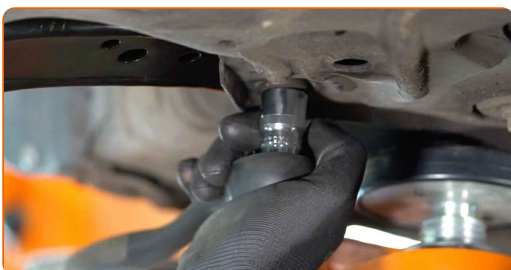
16

Szerelje fel a kar első rögzítését. Ne húzza meg.



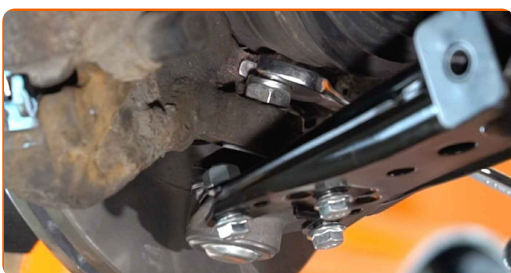
17

Szerelje fel a kar hátsó rögzítését.



18

Húzza meg a gömbfej rögzítőanyát. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 18.



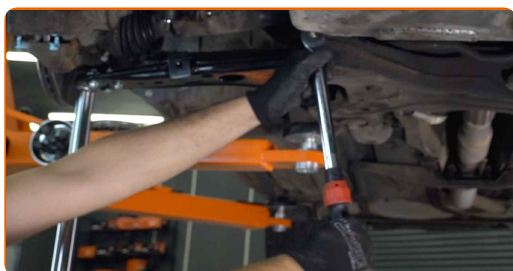
19

Támassza meg a lengőkart. Használjon hidraulikus emelőt.





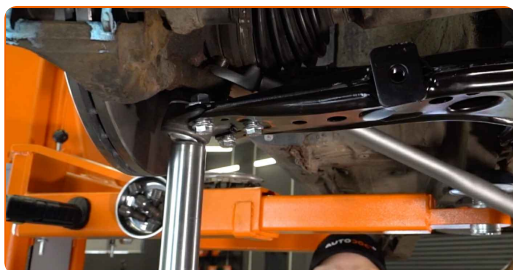
- 20** Húzza meg az első lengőkar rögzítést. Fontos! Ügyeljen arra, hogy új rögzítőelemeket használjon. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 16. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 70 Nm nyomatékkal. +90°



- 21** Húzza meg a hátsó lengőkar rögzítést. Fontos! Ügyeljen arra, hogy új rögzítőelemeket használjon. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 18. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 70 Nm nyomatékkal. +90°



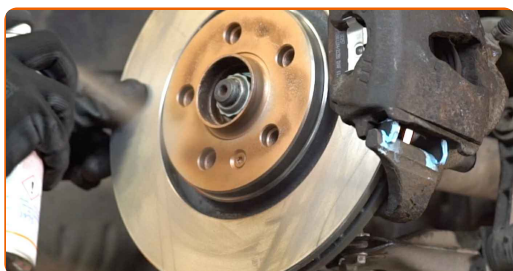
- 22** Húzza meg a gömbcsukló anyát. Fontos! Ügyeljen arra, hogy új rögzítőelemeket használjon. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 18. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 45 Nm nyomatékkal.



- 23** Szerelje fel a stabilizátorhoz erősített rudat, és rögzítse. Fontos! Ügyeljen arra, hogy új rögzítőelemeket használjon. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 16. Használjon H8-as imbuszkulcsot. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 15 Nm nyomatékkal. +90°



- 24** Tisztítsa meg a kerékabroncs beszerelési helyét. Használjon drótkefét. Kezelje az érintkező felületet. Rézszírt használjon.



- 25** Szerelje fel a kereket.



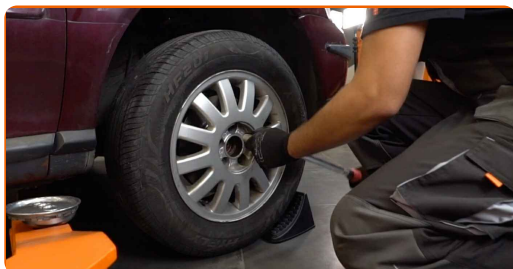
### Az AUTODOC javasolja:

- Figyelem! A sérülések elkerülése érdekében a csavarok becsavarásánál tartsa a kereket az autón. SKODA Octavia I Van / Kombi (1U5)

- 26** Csavarja be a kerékcsavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17.



- 27 Engedje le az autót, és átlósan húzza meg a kerékanyákat. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 120 Nm nyomatékkal.



- 28 Távolítsa el az emelőt és a kerék ékeket.



**SZÉP MUNKA!** 

**TOVÁBBI ÚTMUTATÓK MEGTEKINTÉSE**

# AUTODOC – KIVÁLÓ MINŐSÉGŰ ÉS MEGFIZETHETŐ AUTÓALKATRÉSZEK ONLINE

**AUTODOC MOBIL APP: NAGYSZERŰ AKCIÓK, MÍG KÉNYELMES VÁSÁROL**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ALKATRÉSZEK NAGYSZERŰ VÁLASZTÉKA GÉPKOCSIJÁHOZ**

**LENGŐKAR: SZÉLES VÁLASZTÉK**

## **JOGNYILATKOZAT:**

A dokumentum csak általános ajánlásokat tartalmaz, melyek hasznosak lehetnek javítási és csereműveletek elvégzésekor. Az AUTODOC nem tehető felelőssé semmilyen, a javítási vagy csereműveletek során, az adott tájékoztatás nem megfelelő alkalmazásából, vagy félreértelmezéséből eredő veszteségért, sérülésért, vagy anyagi károkért.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé az útmutatóban található lehetséges hibákért vagy pontatlanságokért. Az adott információk csak tájékoztató jellegűek, és nem helyettesíthetik a szakemberek tanácsait.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé a berendezések, eszközök, vagy autóalkatrészek nem megfelelő, vagy veszélyes használatáért. Az AUTODOC határozottan javasolja, hogy elővigyázatosan, a biztonsági előírások betartásával végezzen javítási vagy csereműveleteket. Ne feledje: a gyenge minőségű autóalkatrészek használata nem garantálja a megfelelő szintű közúti biztonságot.

© Copyright 2023 – A weboldal teljes tartalmát, különösen a szövegeket, fényképeket és grafikákat, a szerzői jogra vonatkozó törvények védik. Minden jog, beleértve a másolást, a harmadik felekkel való megosztást, a szerkesztést és a fordítást, az AUTODOC SE tulajdona.