



Elülső kerékcsapágy-  
csere **SKODA Octavia I  
Combi (1U5)** gépkocsin –  
Útmutató

## HASONLÓ OKTATÓVIDEÓK



Ez a videó egy hasonló autóalkatrész cseréjét mutatja egy másik járművön

### **Fontos!**

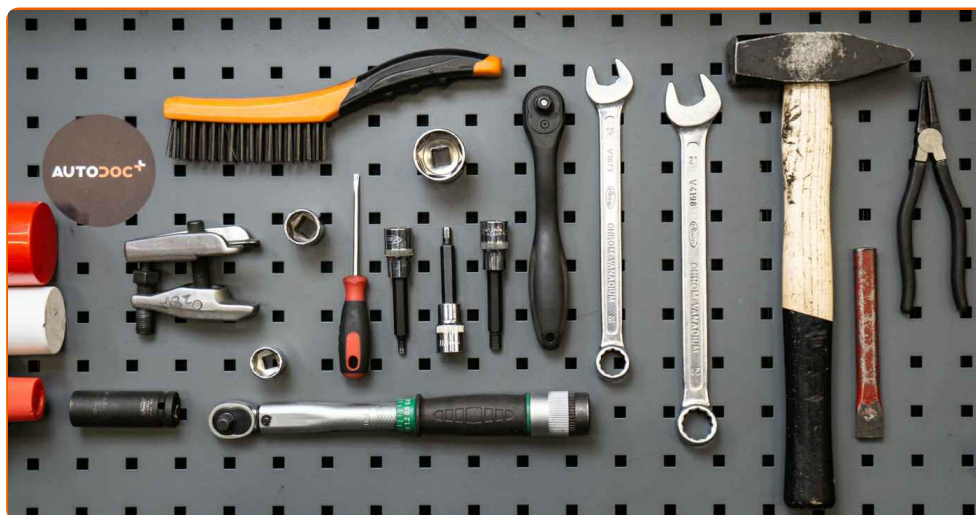
Az a csere útmutató a következő gépkocsikhoz használható:

SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.6, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.8 20V, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.9 SDI, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.9 TDI, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.8 T, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.9 TDI 4x4, SKODA Octavia I Combi (1U5) 2.0, SKODA Octavia I Combi (1U5) 2.0 4x4, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.4 16V, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.8 T 4x4, SKODA Octavia I Combi (1U5) RS 1.8 T

A lépések az autó kialakításának függvényében kismértékben eltérhetnek.

Ez az oktatóanyag egy hasonló alkatrészcsere folyamat során készült az következő gépkocsin: SKODA Octavia I Hatchback (1U2) 1.6

## CSERE: KERÉKCSAPÁGY – SKODA OCTAVIA I COMBI (1U5). A SZERSZÁMOK, AMELYEKRE SZÜKSÉGE LEHET:



- Drótkefe
- WD-40 spray
- Féktisztító
- Réz zsír
- Magas hőmérsékletet tűrő kerámia zsír
- Többcélú zsír
- Nyomatékkulcs
- Kombinált kulcs №18
- Kombinált kulcs №19
- Imbuszkulcs bit h7-as
- Torx vég T30
- 18 számú csavarbehajtó bit
- 19 számú csavarbehajtó bit
- 30 számú csavarbehajtó bit
- Kerék dugókulcs készlet №17
- Csapágy, persely ki- és beütő készlet
- Racsnis kulcs
- Kalapács
- Lapos Csavarhúzó
- Gumikalapács
- Gömbcsukló kinyomó
- Kerek csőrű fogók
- Feszítővas
- Kerékék

**Szerszámok vásárlása**

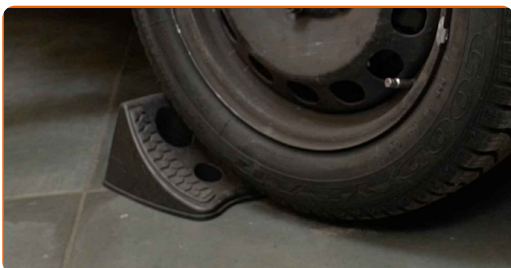
### Csere: kerékcsapágy – SKODA Octavia I Combi (1U5). Tippek az AUTODOC-tól:

- Ne használja újra SKODA Octavia I Combi (1U5) autójának csapágy-összeállítását.
- A kerékagycsapágy csere folyamata az ugyanazon a tengelyen lévő mindkét kerék esetében megegyezik.
- Felhívjuk figyelmét: az autón végzett minden munkát - SKODA Octavia I Combi (1U5) – leállított motor mellett kell elvégezni.

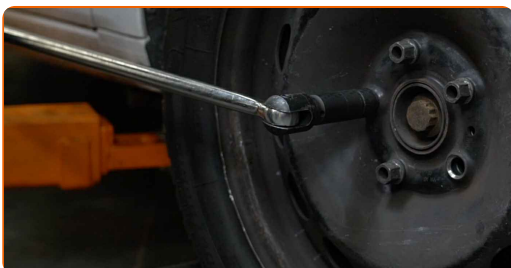
## A CSERÉT A KÖVETKEZŐ SORRENDEN VÉGEZZE:

**1**

Rögzítse kerék éekkel a kerekeket.


**2**

Lazítsa meg a kerékrögzítő csavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17.


**3**

Emelje el az autó elejét, és rögzítse alátámasztással.

4

Csavarja ki a kerécsavarokat.



### Az AUTODOC javasolja:

- Figyelem! A sérülések elkerülése érdekében a rögzítőcsavarok kicsavarása során tartsa a kereket. SKODA Octavia I Combi (1U5)

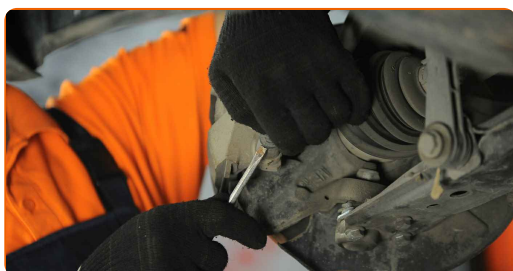
5

Vegye le a kereket.



6

Távolítsa el a féknyereg vezetőcsapok porvédőit. Használjon lapos csavarhúzó.



7

Csavarja ki a féknyereg rögzítőt. Használjon H7-as imbuszkulcsot. Használjon racsnis kulcsot.



8

Távolítsa el a féknyerget. Használjon lapos csavarhúzó.

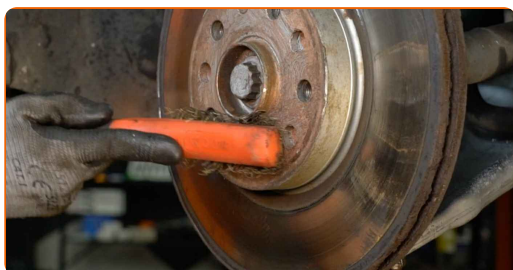


Csere: kerékcsapágy – SKODA Octavia I Combi (1U5). Az AUTODOC ajánlja:

- Rögzítse a féknyerget egy dróttal a karosszériához vagy a felfüggesztéshez, hogy elkerülje a nyomásvesztést a fékrendszerben.
- Bizonyosodjon meg róla, hogy a féknyereg nem lóg a féktömlőn.
- Ne nyomja le a fékpedált miután kivette a féknyerget. Ennek eredményeként a dugattyú kieshet a fékhengerből, és a fékfolyadék szivárgás, valamint a rendszer nyomásvesztése fordulhat elő.
- Ellenőrizze a féknyereg konzolt, a féknyereg vezetőcsapokat és a porvédőket. Tisztítsa meg ezeket. Cserélje ki, ha szükséges.

9

Tisztítsa meg a féktárcsa rögzítőket. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.



10

Csavarja ki a féktárcsa rögzítőket. Használja a következő torx kulcsot: T30. Használjon racsnis kulcsot.



11

Távolítsa el a féktárcsát. Használjon gumikalapácsot.



12

Csavarja ki a kerékagy tengelyanyát. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 30. Használjon racsnis kulcsot.



13

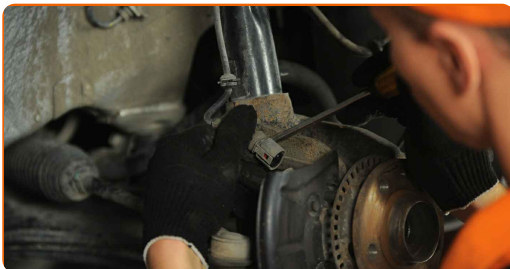
Távolítsa el a rögzítőanyát.

14

Válassza le a hajtótengelyt a tengelycsonkról. Használjon gumikalapácsot.

15

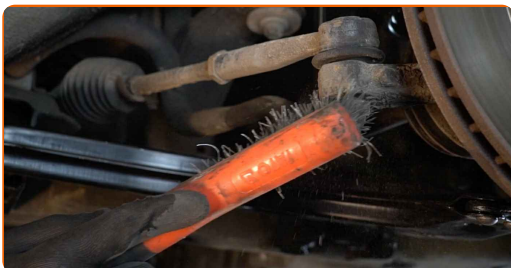
Távolítsa el az ABS jeladó csatlakozóját. Használjon lapos csavarhúzó.



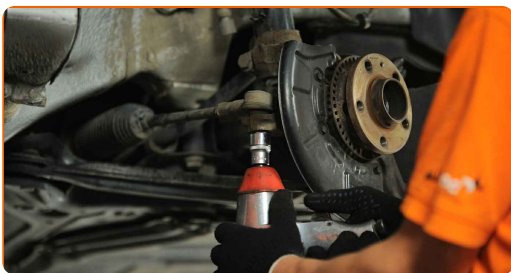


**16** Csatlakoztassa le az ABS jeladó vezetékét. Használjon lapos csavarhúzó.

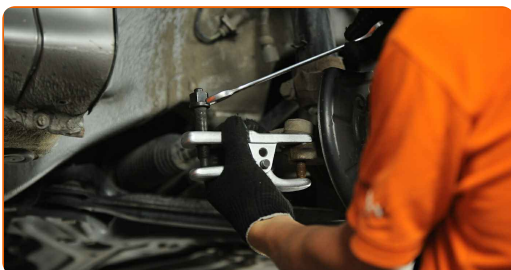
**17** Tisztítsa meg a kormányösszekötő rúd fejet a tengelycsonkkal összekötő rögzítőt. Használjon drótkéfét. Használjon WD-40 spray-t.



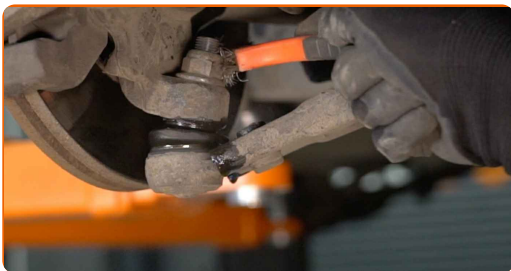
**18** Csavarja ki a kormánycsukló záróanyát. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 19. Használjon racsnis kulcsot.



**19** Csatlakoztassa le a kormányösszekötő rudat a kormánycsuklóról. Használjon gömbcsukló kinyomót.

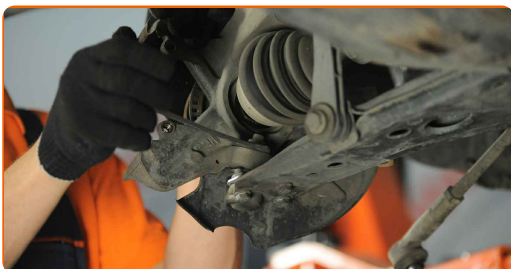


**20** Tisztítsa meg a gömbcsuklót a tengelycsonkkal összekapcsoló rögzítőt. Használjon drótkéfét. Használjon WD-40 spray-t.

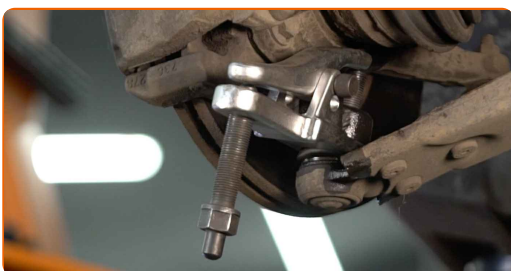




- 21** Csavarja ki a rögzítőt, ami a gömbcsuklót erősíti a kormánycsuklóhoz. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 19.



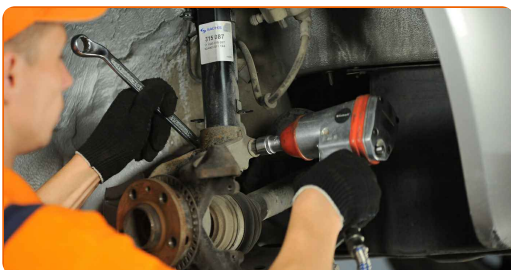
- 22** Húzza ki a gömbcsuklót a kormánycsuklóból. Használjon gömbcsukló kinyomót.



- 23** Tisztítsa meg az alsó rögzítő elemet, amely a lengéscsillapító rugóstagját a kormánycsuklóhoz köti. Használjon drótkéfért. Használjon WD-40 spray-t.



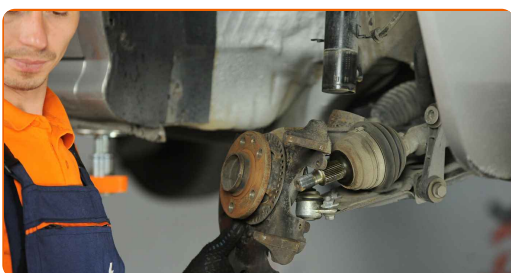
- 24** Csavarja ki a lengéscsillapító rugóstagot a tengelycsonkkal összekötő alsó rögzítőt. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 18. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 18. Használjon racsnis kulcsot.



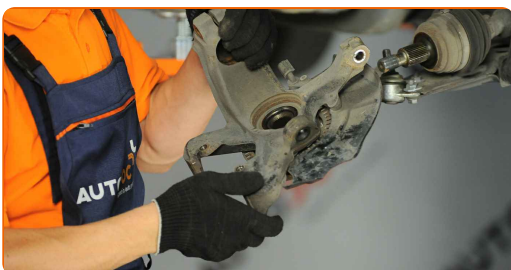
25 Távolítsa el a rögzítőcsavart.



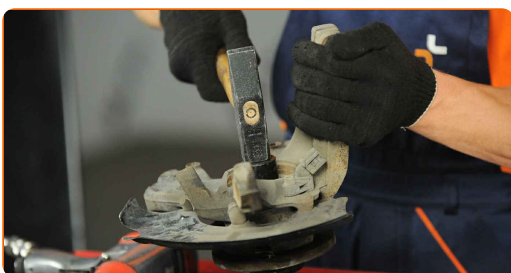
26 Csatlakoztassa le a kormánycsuklót a lengéscsillapítóról. Használjon gumikalapácsot.



27 Távolítsa el a kormánycsuklót a kerékaggyal együtt.



28 Távolítsa el a kormánycsuklóról a kerékagyat. Használjon csapágy,persely ki- és beütő készletet. Használjon kalapácsot.



29 Távolítsa el a kerékagycsapágy rögzítőgyűrűt. Használjon kerek csőrű fogót.



30

Nyomja ki a kerékagy csapágyat. Használjon csapágy,persely ki- és beütő készletet.



31

Tisztítsa meg a kerékagycsapágy fészkét. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.

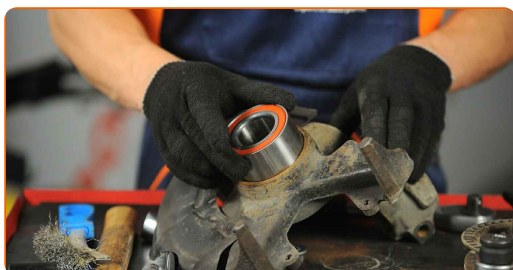


32

Tegyen speciális zsírt a csapágy szerelvény beépítési helyére.

33

Nyomja be az új csapágyat a kormánycsuklóba. Használjon csapágy,persely ki- és beütő készletet.

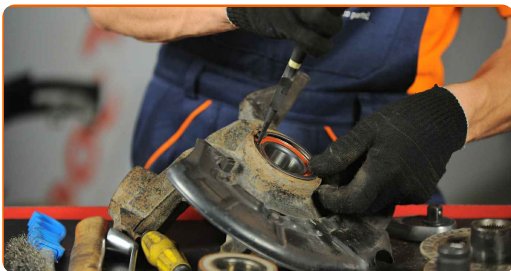


**Csere: kerékcsapágy – SKODA Octavia I Combi (1U5). A szakemberek ajánlják:**

- Ellenőrizze, hogy a kerékagycsapágy megfelelően helyezkedik-e el. Kerülje a helytelen beállítást.
- Azonnal fejezze be a csapágy felületének nyomását, miután behelyezte a csapágyfészekbe.

34

Szerelje fel a kerékagycsapágy rögzítőgyűrűt. Használjon kerek csőrű fogót.



35

Tegyen kenőanyagot a kerékagy beszerelési helyére. Használjon többcélú zsírt.

36

Szerelje fel a kormánycsuklóra a kerékagyat. Használjon csapágy,persely ki- és beütő készletet.

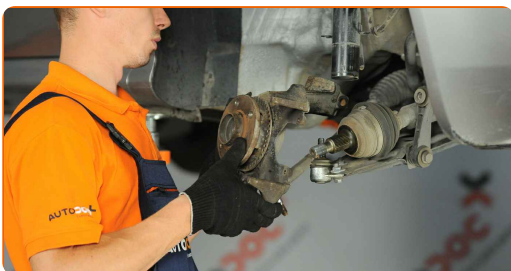


Csere: kerékcsapágy – SKODA Octavia I Combi (1U5). Tippek az AUTODOC-tól:

- Ügyeljen arra, hogy a kerékagy helyesen van-e elhelyezve. Kerülje az esetleges eltéréseket.

37

Szerelje fel a kormánycsuklót a kerékaggyal együtt.



38

Rögzítse a lengéscsillapítót a kormánycsuklón. Használjon gumikalapácsot.

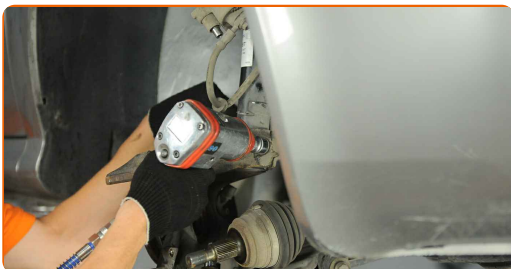
39

Szerelje be a rögzítőcsavart.



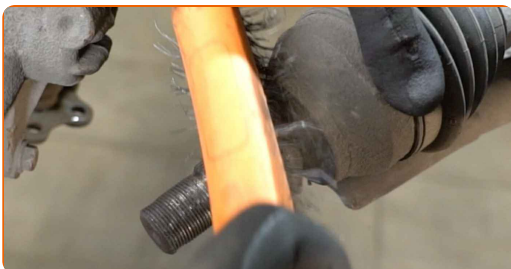
40

Húzza meg a lengéscsillapító alsó rögzítő csavarját. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 18. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 18. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 60 Nm nyomatékkal.+90°



41

Tisztítsa meg a hajtótengely féltengelycsukló hornyait. Használjon drótkéfé. Használjon WD-40 spray-t.



42

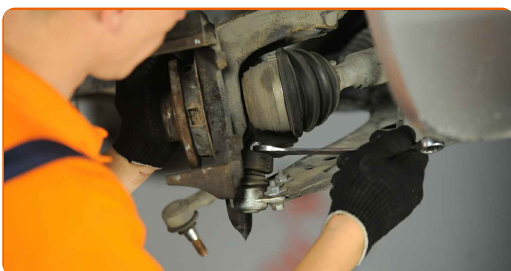
Rögzítse a kormánycsuklót a CV tengelyre.

43

Csatlakoztassa a gömbcsuklókat a tengelycsomóhoz. Használjon feszítővasat.

44

Húzza meg a gömbcsukló rögzítését. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 19. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 20 Nm nyomatékkal.+90°



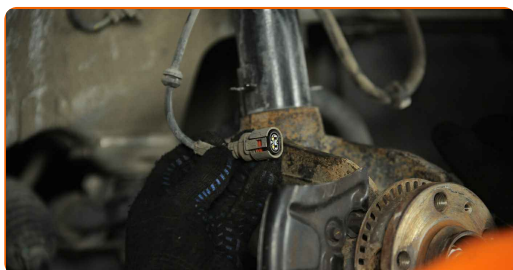


45 Szerelje be a rögzítőanyát.

46 Húzza meg a hajtótengely anyát. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 30. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 225 Nm nyomatékkel.



47 Csatlakoztassa az ABS jeladó csatlakozóját.

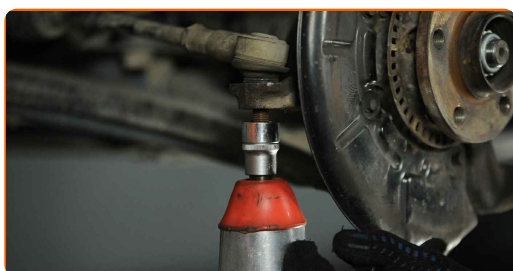


48 Csatlakoztassa az ABS jeladó vezetékét.

49 Csatlakoztassa a kormányösszekötő rudat a kormánycsuklóra.



50 Húzza meg a kormányösszekötő rúd fejet a tengelycsukló rögzítőanyát. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 19. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 45 Nm nyomatékkel.





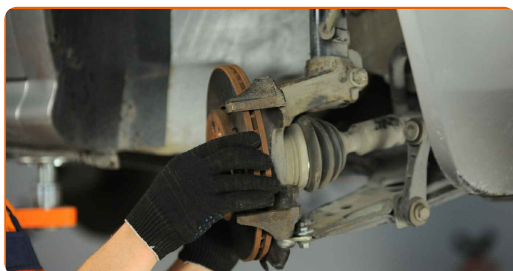
51

Tisztítsa meg a kerékagyat. Használjon drótkefét. Kezelje az érintkező felületet. Rézszírt használjon.



52

Szerelje be a féktárcsát.



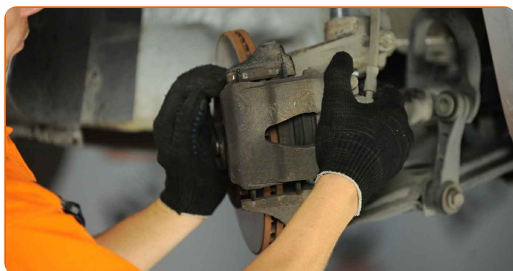
53

Húzza meg a féktárcsa rögzítőket. Használja a következő torx kulcsot: T30. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 4 Nm nyomatékkal.



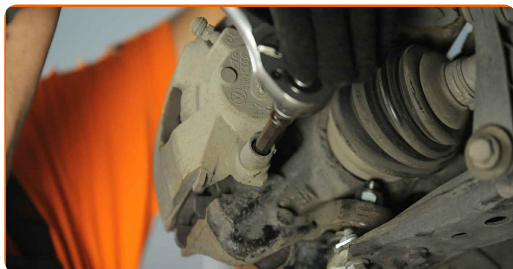
54.1

Szerelje fel a féknyerget és rögzítse.

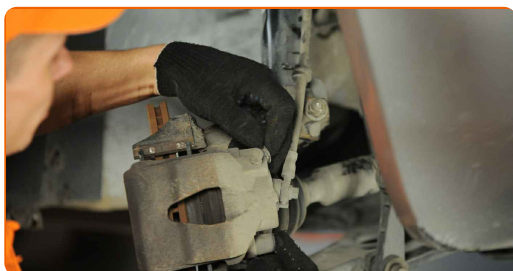


**54.2**

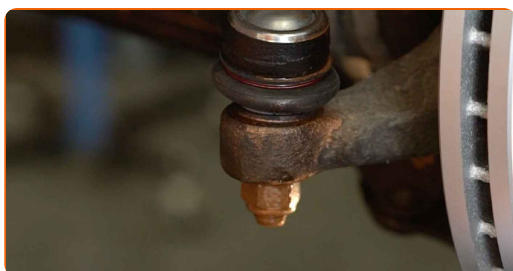
Használjon H7-as imbuszkulcsot. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 28 Nm nyomatékkal.


**55**

Szerelje fel a féknyereg vezetőcsapok porvédőit.


**56**

Tegyen kenőanyagot a lengéscsillapító rugóstag rögzítőire. Tegyen kenőanyagot a kormányösszekötő rúd fejet a tengelycsonkkal összekötő rögzítőre. Tegyen kenőanyagot a gömbcsukló rögzítőire. Rézszírt használjon.


**57**

Kenje meg a felületet, ahol a féktárcsa a keréktárcsával érintkezik. Használjon magas hőmérsékletet tűrő kerámia zsírt.



58

Tisztítsa meg a féktárcsa felületét. Használjon féktisztítót.



### Az AUTODOC javasolja:

- Cserre: kerékcsapágy – SKODA Octavia I Combi (1U5). A spray alkalmazását követően várjon néhány percet.

59

Szerelje fel a kereket.



### Az AUTODOC javasolja:

- Figyelem! A sérülések elkerülése érdekében a csavarok becsavarásánál tartsa a kereket az autón. SKODA Octavia I Combi (1U5)

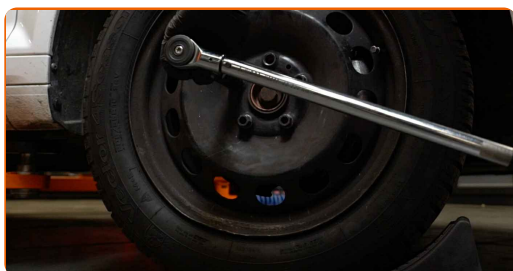
60

Csavarja be a kerékcsavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17.



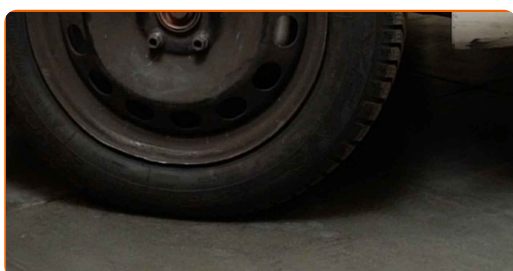
61

Engedje le az autót, és átlósan húzza meg a kerékanyákat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 120 Nm nyomatékkal.



62

Távolítsa el az emelőt és a kerék ékeket.



**SZÉP MUNKA!** 

**TOVÁBBI ÚTMUTATÓK MEGTEKINTÉSE**

## AUTODOC – KIVÁLÓ MINŐSÉGŰ ÉS MEGFIZETHETŐ AUTÓALKATRÉSZEK ONLINE

**AUTODOC MOBIL APP: NAGYSZERŰ AKCIÓK, MÍG KÉNYELMES  
VÁSÁROL**



**AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ALKATRÉSZEK NAGYSZERŰ VÁLASZTÉKA GÉPKOCSIJÁHOZ**

**KERÉKCSAPÁGY: SZÉLES VÁLASZTÉK**

### **ⓘ JOGNYILATKOZAT:**

A dokumentum csak általános ajánlásokat tartalmaz, melyek hasznosak lehetnek javítási és csereműveletek elvégzésekor. Az AUTODOC nem tehető felelőssé semmilyen, a javítási vagy csereműveletek során, az adott tájékoztatás nem megfelelő alkalmazásából, vagy félreértelmezéséből eredő veszteségért, sérülésért, vagy anyagi károkért.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé az útmutatóban található lehetséges hibákért vagy pontatlanságokért. Az adott információk csak tájékoztató jellegűek, és nem helyettesíthetik a szakemberek tanácsait.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé a berendezések, eszközök, vagy autóalkatrészek nem megfelelő, vagy veszélyes használatáért. Az AUTODOC határozottan javasolja, hogy elővigyázatosan, a biztonsági előírások betartásával végezzen javítási vagy csereműveleteket. Ne feledje: a gyenge minőségű autóalkatrészek használata nem garantálja a megfelelő szintű közúti biztonságot.

© Copyright 2022 – A weboldal teljes tartalmát, különösen a szövegeket, fényképeket és grafikákat, a szerzői jogra vonatkozó törvények védik. Minden jog, beleértve a másolást, a harmadik felekkel való megosztást, a szerkesztést és a fordítást, az AUTODOC GmbH tulajdona.