



Elülső alsó felfüggesztő  
kar-csere **SKODA**  
**Octavia I Combi (1U5)**  
gépkocsin – Útmutató

## HASONLÓ OKTATÓVIDEÓK



Ez a videó egy hasonló autóalkatrész cseréjét mutatja egy másik járművön

### **Fontos!**

Az a csere útmutató a következő gépkocsikhoz használható:

SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.6, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.8 20V, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.9 SDI, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.9 TDI, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.8 T, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.9 TDI 4x4, SKODA Octavia I Combi (1U5) 2.0, SKODA Octavia I Combi (1U5) 2.0 4x4, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.4 16V, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.8 T 4x4, SKODA Octavia I Combi (1U5) RS 1.8 T

A lépések az autó kialakításának függvényében kismértékben eltérhetnek.

Ez az oktatóanyag egy hasonló alkatrészcsere folyamat során készült az következő gépkocsin: SKODA OCTAVIA (1U2) 1.6

**CSERE: ELÜLSŐ ALSÓ FELFÜGGESZTŐ KAR – SKODA OCTAVIA I COMBI (1U5). A SZERSZÁMOK, AMELYEKRE SZÜKSÉGE LEHET:**



- Drótkefe
- WD-40 spray
- Féktisztító
- Réz zsír
- Magas hőmérsékletet tűrő kerámia zsír
- Nyomatékkulcs
- 13 számú csavarbehajtó bit
- 16 számú csavarbehajtó bit
- 18 számú csavarbehajtó bit
- Kombinált kulcs №18
- Kombinált kulcs №19
- Kerék dugókulcs készlet №17
- Racsnis kulcs
- Feszítővas
- Lapos Csavarhúzó
- Gumikalapács
- Gömbcsukló kinyomó
- Hidraulikus váltó emelő
- Menetfúró hajtóvas
- Kerékék

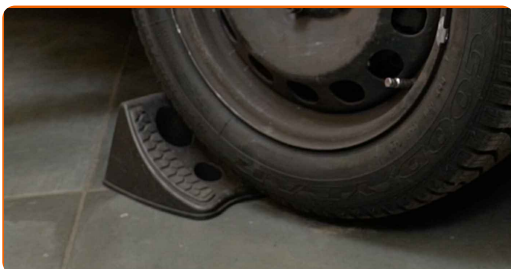
**Szerszámok vásárlása**

Csere: elülső alsó felfüggesztő kar – SKODA Octavia I Combi (1U5). Az AUTODOC ajánlja:

- A csere folyamata a jobb és a baloldali alsó lengőkar esetében megegyezik.
- Minden munkát leállított motor mellett kell végezni.

## CSERE: ELÜLSŐ ALSÓ FELFÜGGESZTŐ KAR – SKODA OCTAVIA I COMBI (1U5). A LÉPÉSEK AJÁNLOTT SORRENDJE:

1 Rögzítse kerék éekkel a kerekeket.



2 Lazítsa meg a kerékrögzítő csavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17.



3 Emelje el az autó elejét, és rögzítse alátámasztással.

4

Csavarja ki a kerécsavarokat.



### Az AUTODOC javasolja:

- **Figyelem!** A sérülések elkerülése érdekében a rögzítőcsavarok kicsavarása során tartsa a kereket. SKODA Octavia I Combi (1U5)

5

Vegye le a kereket.



6

Tisztítsa meg a stabilizátor kar rögzítőit. Használjon drótkéfét. Használjon WD-40 spray-t.

7

Csavarja ki a stabilizátor kart a lengőkarhoz csatlakoztató rögzítőt. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 16. Használjon racsnis kulcsot.

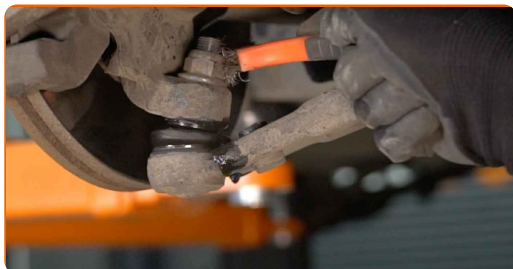


8

Távolítsa el a rögzítőcsavart.

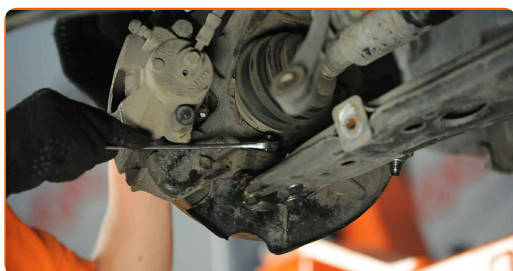
9

Tisztítsa meg a kar minden csatlakozását. Használjon drótkéfért. Használjon WD-40 spray-t.



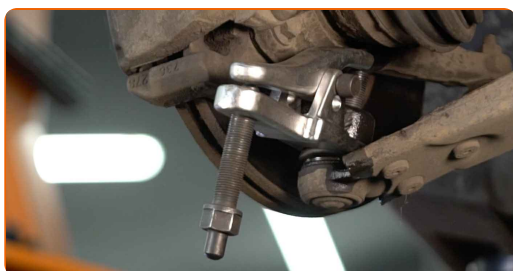
10

Csavarja ki a rögzítőt, ami a gömbcsuklót erősíti a kormánycsuklóhoz. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 19.



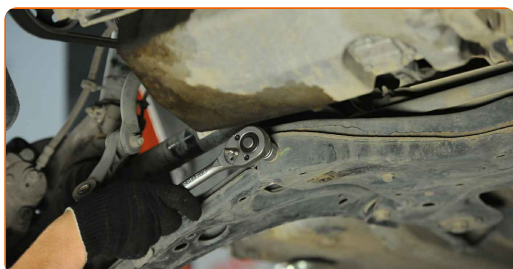
11

Húzza ki a gömbcsuklót a kormánycsuklóból. Használjon gömbcsukló kinyomót.

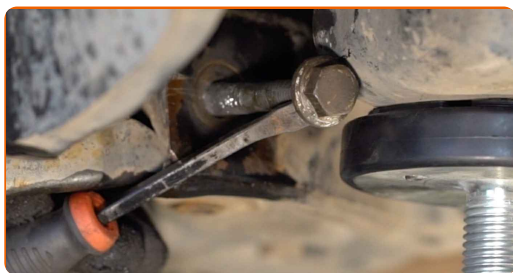


12

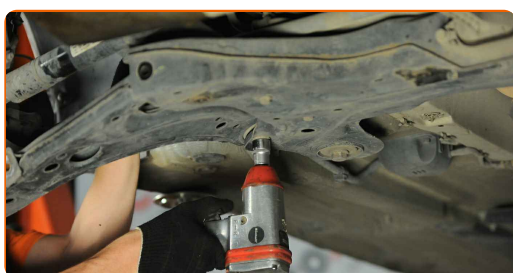
Csavarja ki az első lengőkar rögzítést. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 18. Használjon menetfúró hajtóvasat. Használjon racsnis kulcsot.



**13** Távolítsa el a lengőkar első rögzítőjét.

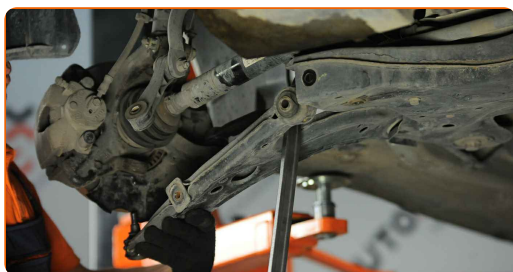


**14** Csavarja ki a lengőkart a kiegészítő kerethez csatlakoztató hátsó rögzítőt. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 18. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 18. Használjon racsnis kulcsot.

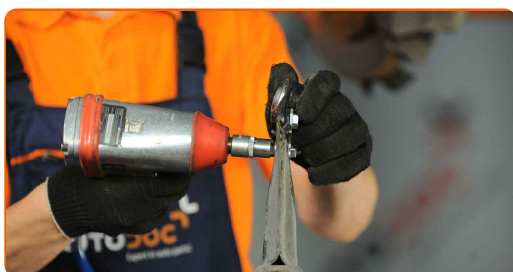


**15** Távolítsa el a lengőkar hátsó rögzítőjét.

**16** Vegye le a lengőkart. Használjon feszítővasat.

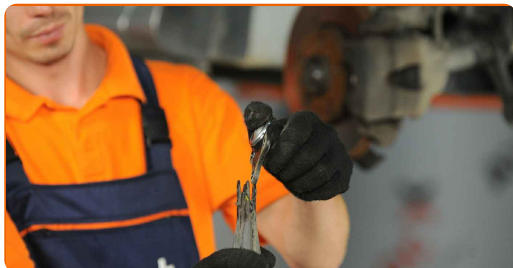


**17** Csavarja ki a gömbcsuklót a lengőkarhoz csatlakoztató rögzítőt. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 13. Használjon racsnis kulcsot.

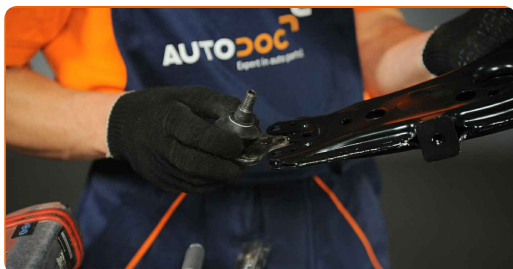


**18** Távolítsa el a rögzítőcsavarokat.

**19** Távolítsa el a gömbcsuklót.



**20** Csatlakoztassa a gömbcsuklót a lengőkarra.

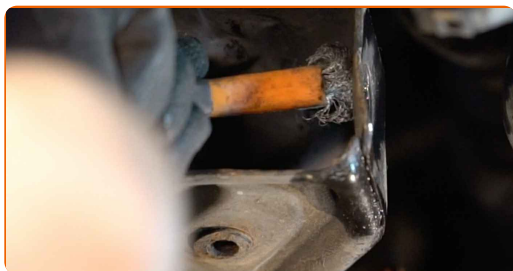


**21** Szerelje fel a rögzítőcsavarokat.

**22** Húzza meg azokat a rögzítőelemeket, amelyek a gömbcsuklót a vezérlőkarhoz kötik. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 13. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 20 Nm nyomatékkal.+90°



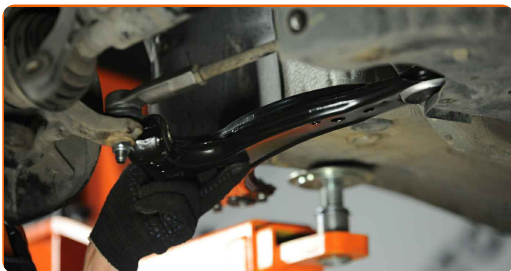
**23** Tisztítsa meg a beszerelési helyet, valamint a lengőkar menetét. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.





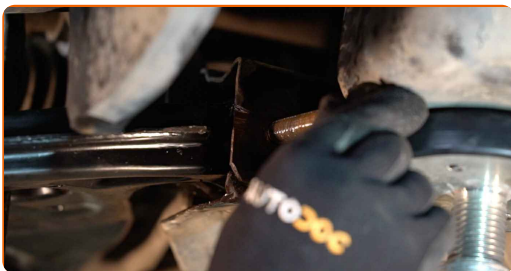
24

Szerelje fel az új lengőkart.



25

Szerelje fel a lengőkar rögzítőket. Használjon lapos csavarhúzó. Használjon gumikalapácsot.

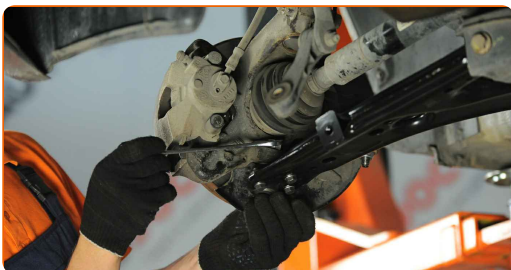


26

Csatlakoztassa a gömbcsuklót a tengelycsonkhoz.

27

Húzza meg a gömbcsukló rögzítését. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 19. Használjon nyomatékulcsot. Húzza meg 20 Nm nyomatékkal. +90°

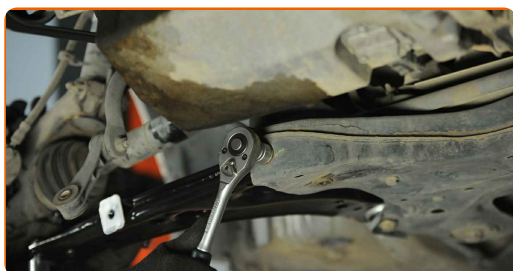


28

Támassza meg a lengőkart. Használjon hidraulikus emelőt.



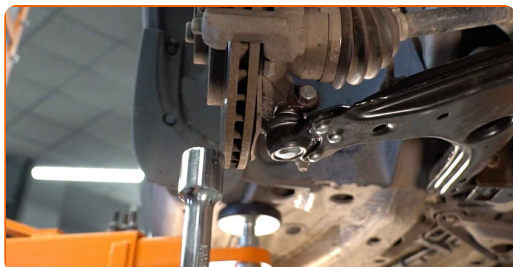
- 29** Húzza meg a lengőkart a segédvázhoz csatlakoztató első rögzítőt. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 18. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 70 Nm nyomatékkal.+90°



- 30** Húzza meg a kart az autó segédvázához csatlakoztató hátsó rögzítést. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 18. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 70 Nm nyomatékkal.+90°



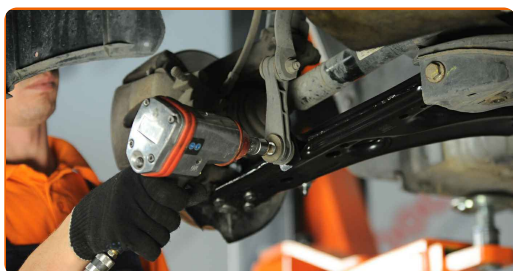
- 31** Vegye ki a konzolt a lengőkar alól.



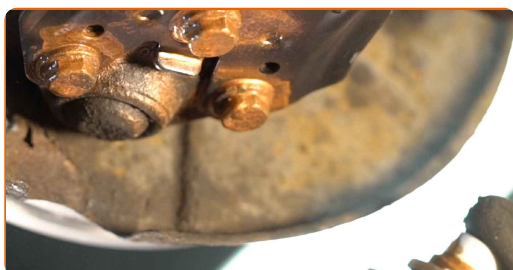
### Az AUTODOC javasolja:

- Cseré: elülső alsó felfüggesztő kar – SKODA Octavia I Combi (1U5). Lassan engedje le a hidraulikus emelőt, rázkódások nélkül, hogy ne rongálja meg a szerelvényeket és szerkezeteket.

- 32** Szerelje fel a stabilizátorhoz erősített rudat, és rögzítse. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 16. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 15 Nm nyomatékkal.+90°



- 33** Tisztítsa meg a karon lévő összes csuklót. Kenje be kenőanyaggal a stabilizátor karon lévő összes csuklót. Rézszírt használjon.



- 34** Kenje meg a felületet, ahol a féktárcsa a keréktárcsával érintkezik. Használjon magas hőmérsékletet tűrő kerámia zsírt.



- 35** Tisztítsa meg a féktárcsa felületét. Használjon féktisztítót.



### Az AUTODOC javasolja:

- Cseré: elülső alsó felfüggesztő kar – SKODA Octavia I Combi (1U5). A spray alkalmazását követően várjon néhány percet.

36

Szerelje fel a kereket.



### Az AUTODOC javasolja:

- **Figyelem!** A sérülések elkerülése érdekében a csavarok becsavarásánál tartsa a kereket az autón. SKODA Octavia I Combi (1U5)

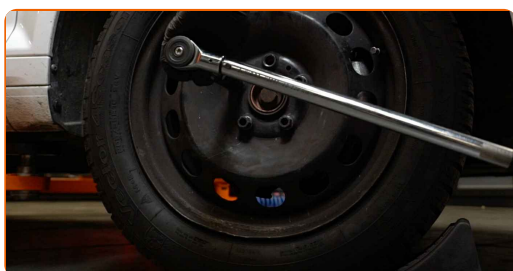
37

Csavarja be a kerékcsavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17.



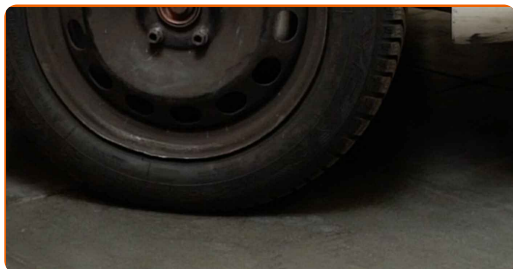
38

Engedje le az autót, és átlósan húzza meg a kerékanyákat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 120 Nm nyomatékkal.



39

Távolítsa el az emelőt és a kerék ékeket.



**SZÉP MUNKA!** 

**TOVÁBBI ÚTMUTATÓK MEGTEKINTÉSE**

# AUTODOC – KIVÁLÓ MINŐSÉGŰ ÉS MEGFIZETHETŐ AUTÓALKATRÉSZEK ONLINE

**AUTODOC MOBIL APP: NAGYSZERŰ AKCIÓK, MÍG KÉNYELMES VÁSÁROL**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ALKATRÉSZEK NAGYSZERŰ VÁLASZTÉKA GÉPKOCSIJÁHOZ**

**LENGŐKAR: SZÉLES VÁLASZTÉK**

## **JOGNYILATKOZAT:**

A dokumentum csak általános ajánlásokat tartalmaz, melyek hasznosak lehetnek javítási és csereműveletek elvégzésekor. Az AUTODOC nem tehető felelőssé semmilyen, a javítási vagy csereműveletek során, az adott tájékoztatás nem megfelelő alkalmazásából, vagy félreértelmezéséből eredő veszteségért, sérülésért, vagy anyagi károkért.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé az útmutatóban található lehetséges hibákért vagy pontatlanságokért. Az adott információk csak tájékoztató jellegűek, és nem helyettesíthetik a szakemberek tanácsait.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé a berendezések, eszközök, vagy autóalkatrészek nem megfelelő, vagy veszélyes használatáért. Az AUTODOC határozottan javasolja, hogy elővigyázatosan, a biztonsági előírások betartásával végezzen javítási vagy csereműveleteket. Ne feledje: a gyenge minőségű autóalkatrészek használata nem garantálja a megfelelő szintű közúti biztonságot.

© Copyright 2023 – A weboldal teljes tartalmát, különösen a szövegeket, fényképeket és grafikákat, a szerzői jogra vonatkozó törvények védik. Minden jog, beleértve a másolást, a harmadik felekkel való megosztást, a szerkesztést és a fordítást, az AUTODOC SE tulajdona.