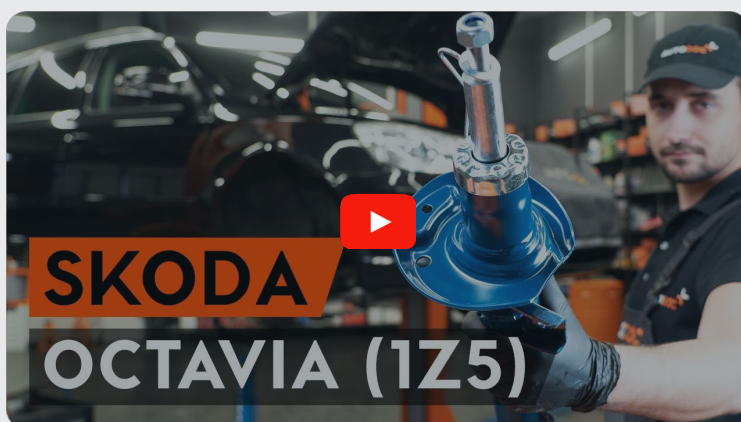




Elülső gólyaláb-csere
SKODA OCTAVIA (1Z3)
gépkocsin – Útmutató

HASONLÓ OKTATÓVIDEÓK



Ez a videó egy hasonló autóalkatrész cseréjét mutatja egy másik járművön

Fontos!

Az a csere útmutató a következő gépkocsikhoz használható:

SKODA OCTAVIA (1Z3) 1.8 TSI, SKODA OCTAVIA (1Z3) 1.9 TDI, SKODA OCTAVIA (1Z3) 2.0 TDI 16V, SKODA OCTAVIA (1Z3) 1.6, SKODA OCTAVIA (1Z3) 1.6 FSI, SKODA OCTAVIA (1Z3) 2.0 FSI, SKODA OCTAVIA (1Z3) 2.0 RS, SKODA OCTAVIA (1Z3) 1.4, SKODA OCTAVIA (1Z3) 2.0 TDI, SKODA OCTAVIA (1Z3) 2.0 TDI RS, SKODA OCTAVIA (1Z3) 1.6 TDI, SKODA OCTAVIA (1Z3) 1.4 TSI

A lépések az autó kialakításának függvényében kismértékben eltérhetnek.

Ez az oktatóanyag egy hasonló alkatrészcsere folyamat során készült az következő gépkocsin: SKODA Octavia II Combi (1Z5) 1.8 TSI

CSERE: GÓLYALÁB – SKODA OCTAVIA (1Z3). A SZÜKSÉGES SZERSZÁMOKAT TARTALMAZÓ LISTA:



- Drótkefe
- WD-40 spray
- Féktisztító
- Réz zsír
- Imbuszkulcs bit h6-as
- Imbuszkulcs bit h7-as
- 14 XZN bit
- 13 számú csavarbehajtó bit
- 16 számú csavarbehajtó bit
- 18 számú csavarbehajtó bit
- 21 számú csavarbehajtó bit
- 22 számú csavarbehajtó bit
- 24 számú csavarbehajtó bit
- Kerék dugókulcs készlet №17
- Racsnis kulcs
- Nyomatékkulcs
- Menetfúró hajtóvas
- Lengéscsillapító persely
- Feszítővas
- Hidraulikus rugó kompresszor
- Hidraulikus váltó emelő
- Sárvédő takaró
- Kerékék

Szerszámok vásárlása

Csere: gólyaláb – SKODA OCTAVIA (1Z3). A szakemberek ajánlják:

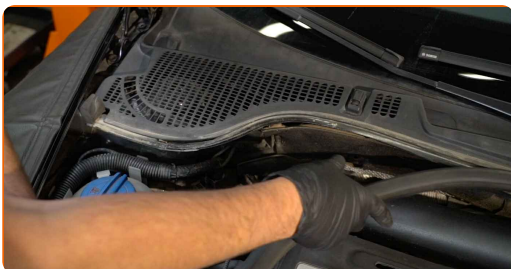
- Az első felfüggesztésen található lengéscsillapító rugóstag egyidőben kell kicserélni.
- A csere folyamata az első felfüggesztés bal- és jobboldali lengéscsillapító rugóstag esetében megegyezik.
- Figyelem! Minden munka megkezdése előtt állítsa le a motort – SKODA OCTAVIA (1Z3).

A CSERÉT A KÖVETKEZŐ SORRENDEN VÉGEZZE:

1 Nyissa fel a motorháztetőt.

2 Használjon sárvédő takarót, hogy megakadályozza a festék és a műanyag részek sérülését.

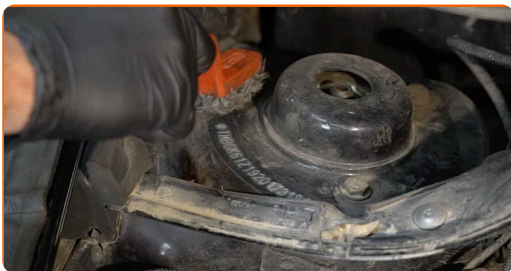
3 Távolítsa el a szellőzőrács tömítését.



4 Emelje fel az ablaktörlő műanyag szellőzőrácsát.



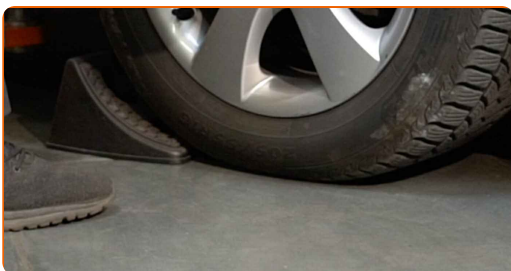
5 Tisztítsa meg a lengéscsillapító rugóstag felső támasz rögzítőit. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.



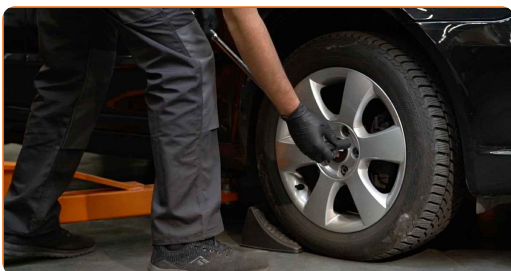
6 Lazítsa meg a lengéscsillapító rugóstag felső támasz rögzítőjét. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 13. Használjon racsnis kulcsot.



7 Rögzítse kerék éekkel a kerekeket.



8 Lazítsa meg a kerékrögzítő csavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17.



9 Emelje el az autó elejét, és rögzítse alátámasztással.

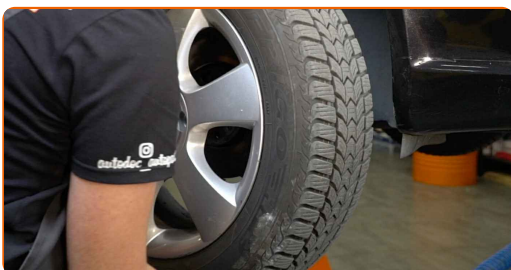
10 Csavarja ki a kerécsavarokat.



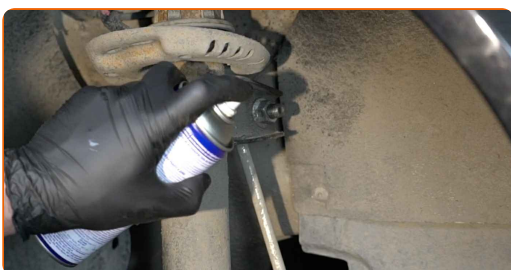
Csere: gólyaláb – SKODA OCTAVIA (1Z3). Tippek az AUTODOC-tól:

- A sérülések elkerülése érdekében a csavarok kicsavarásánál támassza ki a kereket.

11 Vegye le a kereket.



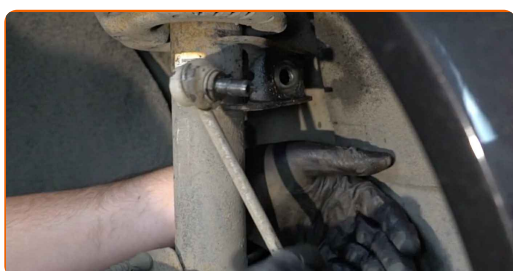
12 Tisztítsa meg a stabilizátor kar rögzítőit. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.



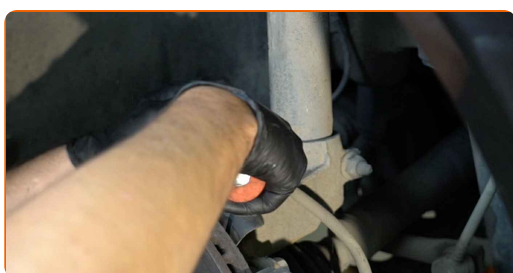
- 13** Csavarja ki a stabilizátor kart a lengéscsillapító rugóstaghoz csatlakoztató rögzítőt. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 18. Használjon racsnis kulcsot.



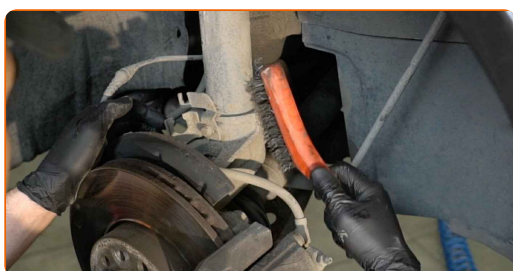
- 14** Távolítsa el a stabilizátor rudat.



- 15** Húzza ki a vezetékeket és a féktömlőt a lengéscsillapító konzolból. Használjon feszítővasat.



- 16** Tisztítsa meg a lengéscsillapító rugóstagot a tengelycsonkkal összekötő rögzítőket. Használjon drótkéfért. Használjon WD-40 spray-t.



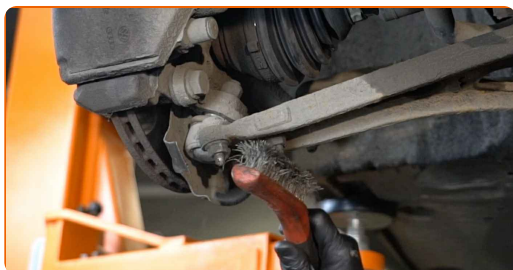
- 17** Lazítsa meg a hajtótengelyen lévő anyát. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 24. Használjon menetfúró hajtóvasat.



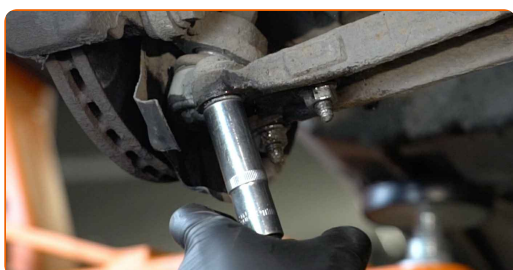
- 18** Csavarja ki a lengéscsillapító rugóstagot a tengelycsonkkal összekötő alsó rögzítőt. Használjon 14-os XZN bit hegyet. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 18. Használjon menetfúró hajtóvasat. Használjon racsnis kulcsot.



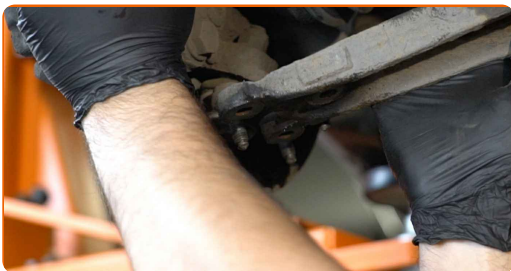
- 19** Tisztítsa meg a kar minden csatlakozását. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.



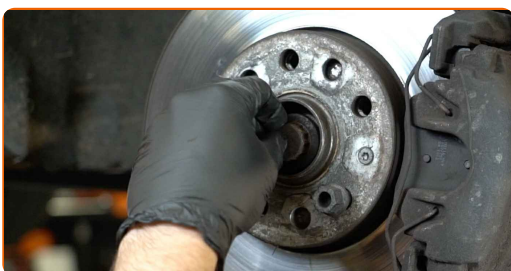
- 20** Csavarja ki a gömbcsuklót a lengőkarhoz csatlakoztató rögzítőt. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 16. Használjon racsnis kulcsot.



21 Csatlakoztassa le a gömbcsuklót a lengőkarról.



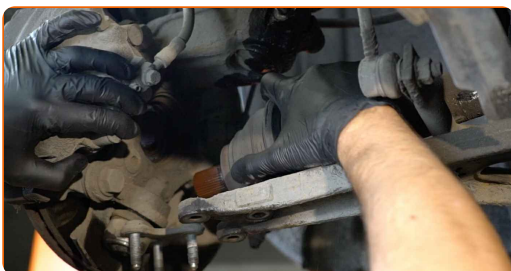
22 Csavarja ki a kardántengelyt a kerékagyhoz csatlakoztató rögzítőt. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 24. Használjon menetfúró hajtóvasat.



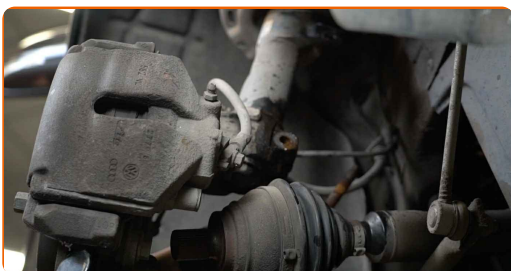
23 Távolítsa el a rögzítőcsavart.



24 Távolítsa el a kardántengelyt.

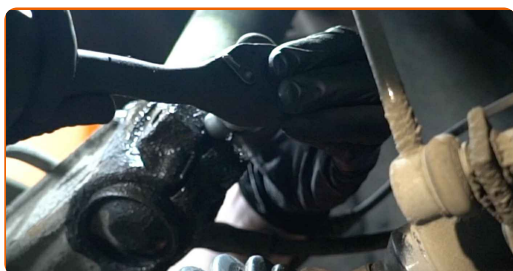


25 Távolítsa el a rögzítőcsavart.



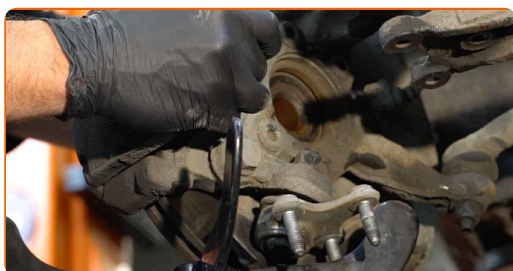
26

Vegye ki a lengéscsillapító rugóstagot a tengelycsonkkal összekötő alsó rögzítőt. A lengéscsillapító eltávolításához használjon speciális csavarbehajtó foglalatot. Használjon racsnis kulcsot.



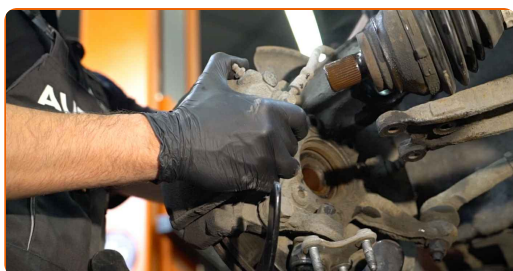
27

Támassza alá a kormánycsuklót. Használjon hidraulikus emelőt.



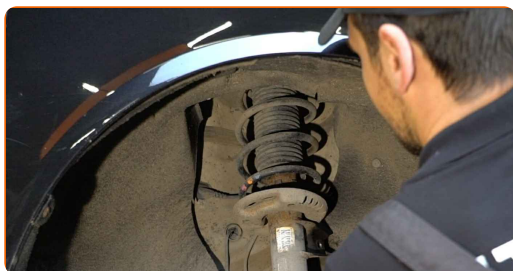
28

Csatlakoztassa le a kormánycsuklót a lengéscsillapítóról.



29

Csavarozza ki a lengéscsillapító felső rögzítését.

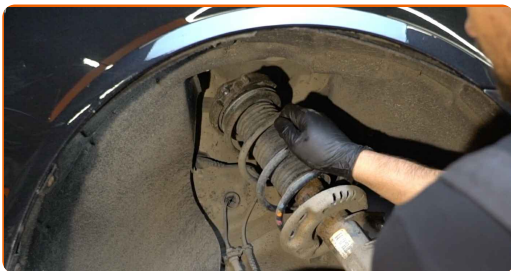


Az AUTODOC javasolja:

- **Fontos!** Tartsa a lengéscsillapító rugóstagot, amíg kicsavarja a rögzítőcsavarokat. SKODA OCTAVIA (1Z3)

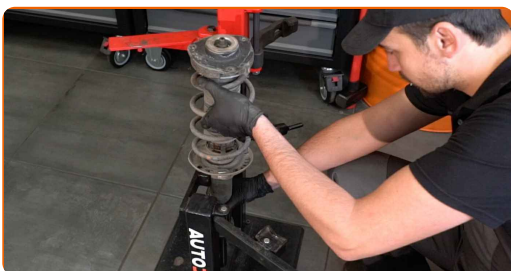
30

Távolítsa el a rugóstagot.



31

Helyezze a lengéscsillapítót a rugó összenyomó szerszámra.

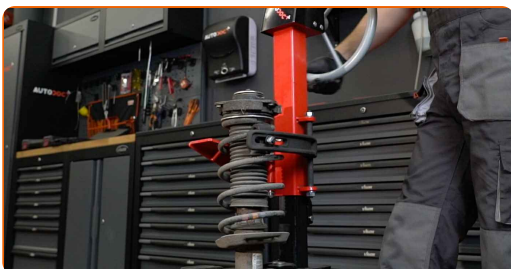


Csere: gólyaláb – SKODA OCTAVIA (1Z3). Az AUTODOC szakértői ajánlják:

- Ügyeljen arra, hogy rugókompresszor használatakor a rugó tekercecseket erősen kell tartani, és a rugót a szemközti oldalakról összenyomni.
- Biztosítsa rugó megfelelő helyzetét a rögzítésben.
- Győződjön meg róla, hogy a rugótekercs szorosan benne van a záróbilincsekben.

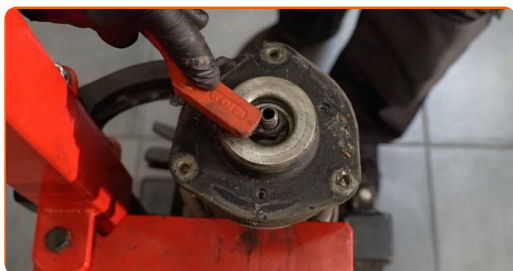
32

Nyomja össze a rugót.



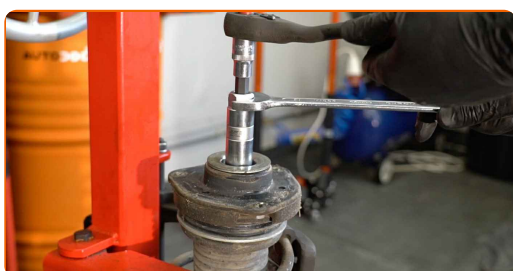
33

Tegyen kenőanyagot a lengéscsillapító rugóstag rudjára. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.



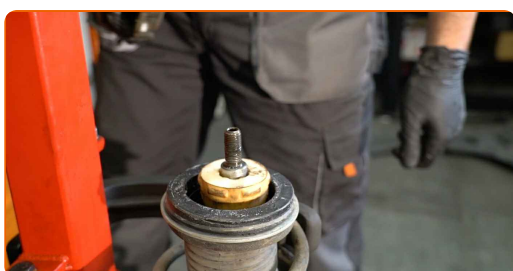
34

Távolítsa el a rugóstag dugattyúrúd anyát. Használjon H7-as imbuszkulcsot. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 21. Használjon racsnis kulcsot.



35

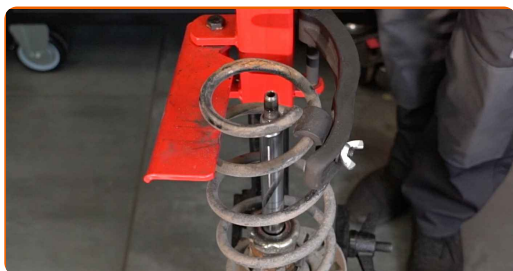
Távolítsa el a lengéscsillapító tartót, a porvédő sapkát és az ütközőt.



Az AUTODOC javasolja:

- Alaposan vizsgálja meg a lengéscsillapító tartót, a porvédőt és az ütközőt. Cserélje ki ezeket, amennyiben szükséges.

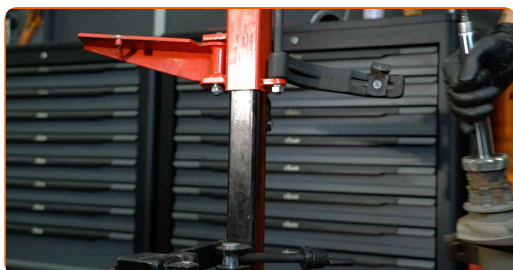
36 Engedje ki a tekercsrugót.



37 Távolítsa el a rugót.



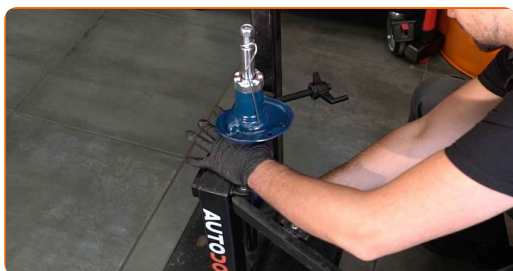
38 Távolítsa el a régi lengéscsillapítót a hidraulikus rugóösszenyomóból.



Csere: gólyaláb – SKODA OCTAVIA (1Z3). Tippek az AUTODOC szakértőitől:

- Mielőtt beteszi az új lengéscsillapítót, nyomja össze 3-5 alkalommal kézzel.

39 Szerelje fel az új lengéscsillapítót a hidraulikus rugóösszenyomóra.



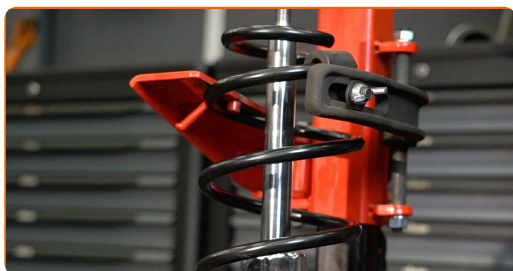
40

Szerelje be a rugót a lengéscsillapítóba.



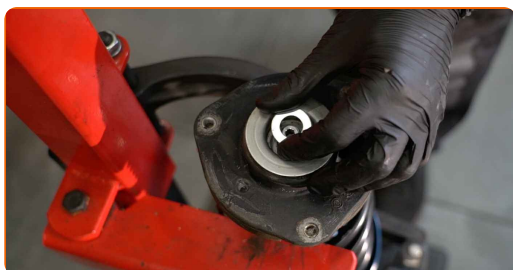
41

Nyomja össze a rugót.



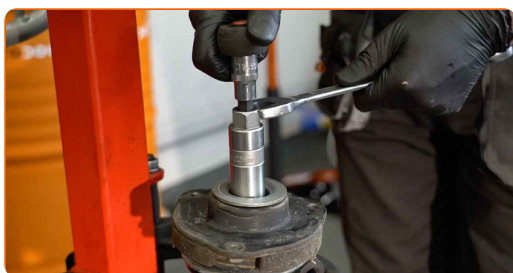
42

Szerelje fel a tartót, a porvédőt és az ütközőt az új lengéscsillapítóra.



43

Húzza meg a lengéscsillapító dugattyúrúd anyát. Használjon H6-as imbuszkulcsot. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 22. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 60 Nm nyomatékkal.



Csere: gólyaláb – SKODA OCTAVIA (1Z3). Tipp:

- Ellenőrizze, hogy a rugó megfelelően helyezkedik-e el. Kerülje a helytelen beállítást.

44

Tegyen kenőanyagot a lengéscsillapító rugóstag rudjára. Rézszírt használjon.



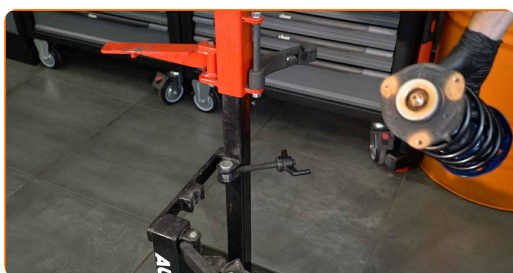
45

Engedje fel a rugót.



46

Távolítsa el az összeszerelt lengéscsillapító rugóstagot.



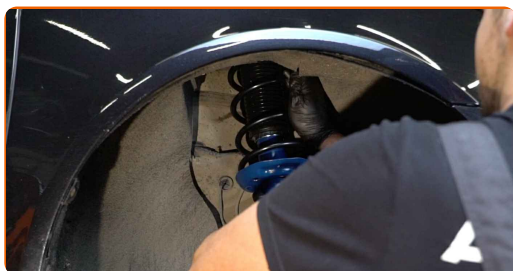
47

Tegyen kenőanyagot a lengéscsillapító rugóstag beszerelési helyére. Használjon drótkéfét. Használjon WD-40 spray-t.



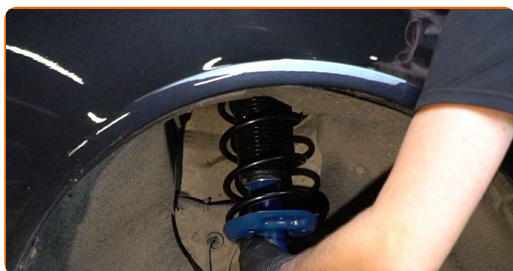
48

Szerelje be a lengéscsillapítót a kerékdobba.



49

Csavarozza be a lengéscsillapító felső rögzítését. Ne húzza meg.

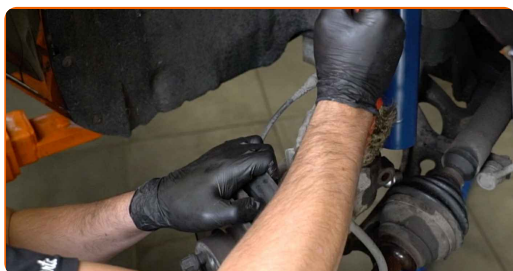


Az AUTODOC javasolja:

- SKODA OCTAVIA (1Z3) – A sérülések elkerülése érdekében a rögzítőcsavarok becsavarása során tartsa a lengéscsillapító rugóstagot.

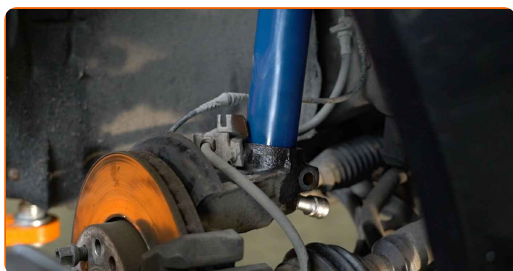
50

Tegyen kenőanyagot a lengéscsillapító rugóstag tengelycsonkon lévő beszerelési helyét. Használjon drótkéfért. Használjon WD-40 spray-t.



51

Rögzítse a lengéscsillapítót a kormánycsuklón.



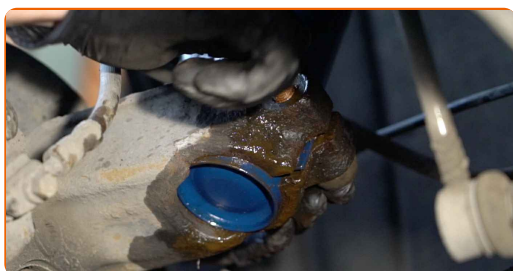
52

Szerelje be a rögzítőcsavart.



53

Csavarja be a lengéscsillapító rugóstagot a tengelycsonkkal összekötő rögzítőt. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 18. Használjon 14-os XZN bit hegyet. Használjon racsnis kulcsot.



54

Tisztítsa meg a hajtótengely féltengelycsukló hornyait. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.



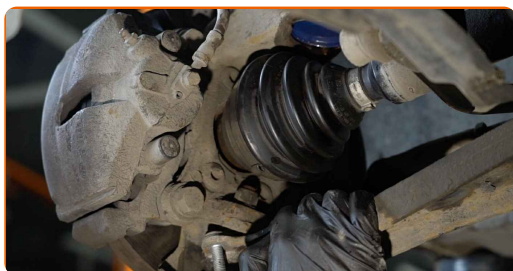
55

Helyezze be a kardántengelyt a kerékagyba.



56

Vegye ki a konzolt a kormánycsukló alól.

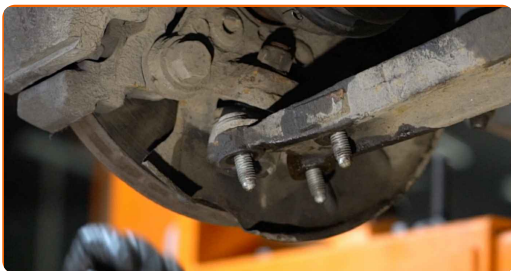


Az AUTODOC javasolja:

- Csere: gólyaláb – SKODA OCTAVIA (1Z3). Lassan engedje le a hidraulikus emelőt, rázkódások nélkül, hogy ne rongálja meg a szerelvényeket és szerkezeteket.

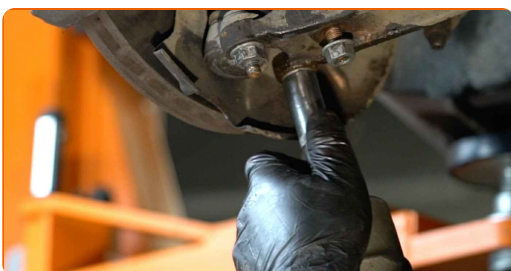
57

Csatlakoztassa a gömbcsuklót a lengőkarra.



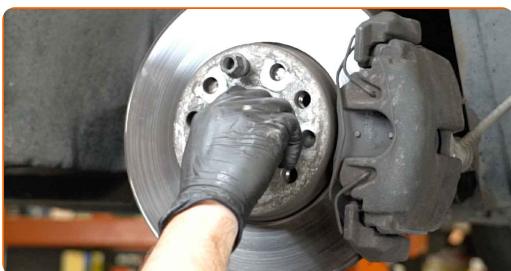
58

Húzza meg a gömbcsukló rögzítését. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 16. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 60 Nm nyomatékkal.



59

Szerelje fel és húzza meg a kardántengely csavart. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 24. Használjon racsnis kulcsot.



- 60** Húzza meg a lengéscsillapító rugóstagon a tengelycsonkkal összekötő alsó rögzítőt. Használjon 14-os XZN bit hegyet. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 18. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 70 Nm nyomatékkal.+90°



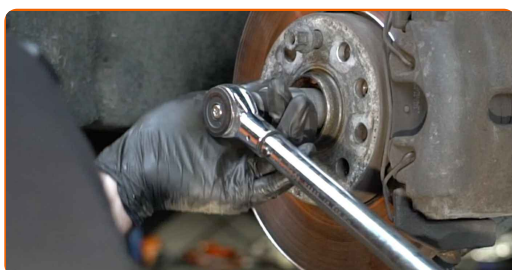
Az AUTODOC javasolja:

- **Fontos!** Ügyeljen arra, hogy új rögzítőelemeket használjon.

- 61** Csatlakoztassa az ABS jeladó kábel rögzítőjét a lengéscsillapító rugóhoz. Rögzítse a féktömlőt a rugóstagon. Használjon feszítővasat.



- 62** Húzza meg a kardántengelyt a kerékagyhoz csatlakoztató csavart. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 24. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 200 Nm nyomatékkal.+90°

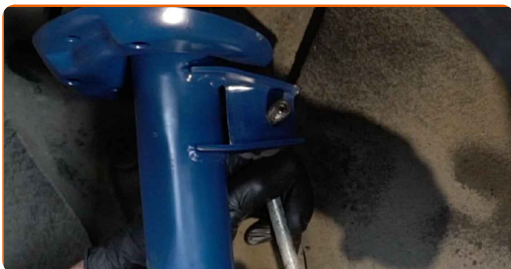


Az AUTODOC javasolja:

- Fontos! Ügyeljen arra, hogy új rögzítőelemeket használjon.

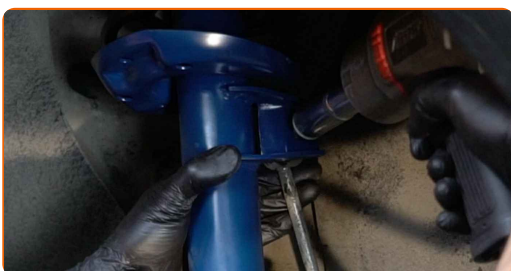
63

Szerelje fel az keresztstabilizátor rudat.



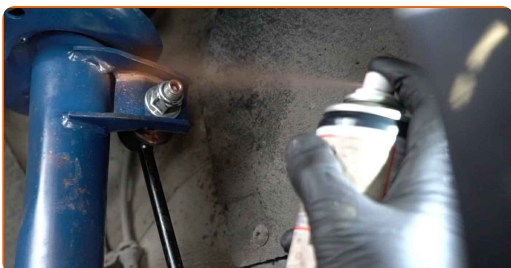
64

Húzza meg a stabilizátor kart a lengéscsillapító rugóstaghoz csatlakoztató rögzítőt. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 18. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 60 Nm nyomatékkal.



65

Tegyen kenőanyagot a lengéscsillapító rugóstag rögzítőire. Tisztítsa meg a karon lévő összes csuklót. Rézszírt használjon.



66

Kenje meg a felületet, ahol a féktárcsa a keréktárcsával érintkezik. Rézszírt használjon.



67

Tisztítsa meg a féktárcsa felületét. Használjon féktisztítót.



Az AUTODOC javasolja:

- Cserre: gólyaláb – SKODA OCTAVIA (1Z3). A spray alkalmazását követően várjon néhány percet.

68

Szerelje fel a kereket.



Csere: gólyaláb – SKODA OCTAVIA (1Z3). Tippek az AUTODOC-tól:

- A sérülések elkerülése érdekében a csavarok meghúzásánál tartsa fent a kereket.

69

Csavarja be a kerékcsavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17.



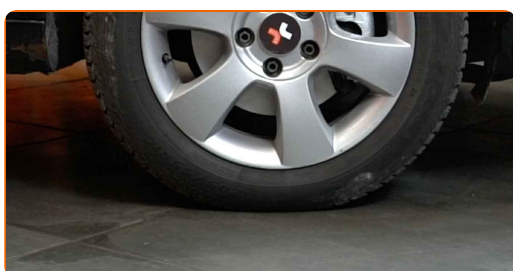
70

Engedje le az autót, és átlósan húzza meg a kerékanyákat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 120 Nm nyomatékkal.



71

Távolítsa el az emelőt és a kerék ékeket.



72

Húzza meg a lengéscsillapító rugó tartó felső rögzítőjét. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 13. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 15 Nm nyomatékkal.+90°



Az AUTODOC javasolja:

- Fontos! Ügyeljen arra, hogy új rögzítőelemeket használjon.

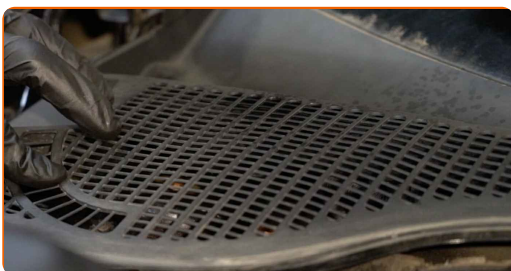
73

Tegyen kenőanyagot a lengéscsillapító rugóstag támaszra. Rézszírt használjon.



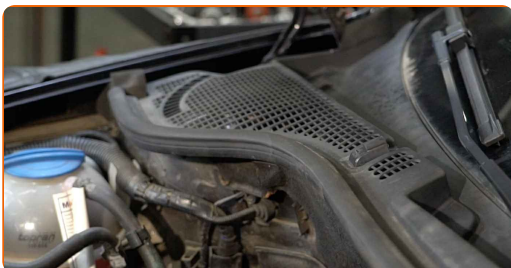
74

Szerelje fel és rögzítse a szellőzőrácsot.



75

Szerelje fel a szellőzőrács tömítését.



76

Vegye le a sárvédő takarót.

77

Zárja le a motorháztetőt.

SZÉP MUNKA! 

TOVÁBBI ÚTMUTATÓK MEGTEKINTÉSE

AUTODOC – KIVÁLÓ MINŐSÉGŰ ÉS MEGFIZETHETŐ AUTÓALKATRÉSZEK ONLINE

AUTODOC MOBIL APP: NAGYSZERŰ AKCIÓK, MÍG KÉNYELMES VÁSÁROL



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ALKATRÉSZEK NAGYSZERŰ VÁLASZTÉKA GÉPKOCSIJÁHOZ

LENGÉCSILLAPÍTÓ: SZÉLES VÁLASZTÉK

JOGNYILATKOZAT:

A dokumentum csak általános ajánlásokat tartalmaz, melyek hasznosak lehetnek javítási és csereműveletek elvégzésekor. Az AUTODOC nem tehető felelőssé semmilyen, a javítási vagy csereműveletek során, az adott tájékoztatás nem megfelelő alkalmazásából, vagy félreértelmezéséből eredő veszteségért, sérülésért, vagy anyagi károkért.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé az útmutatóban található lehetséges hibákért vagy pontatlanságokért. Az adott információk csak tájékoztató jellegűek, és nem helyettesíthetik a szakemberek tanácsait.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé a berendezések, eszközök, vagy autóalkatrészek nem megfelelő, vagy veszélyes használatáért. Az AUTODOC határozottan javasolja, hogy elővigyázatosan, a biztonsági előírások betartásával végezzen javítási vagy csereműveleteket. Ne feledje: a gyenge minőségű autóalkatrészek használata nem garantálja a megfelelő szintű közúti biztonságot.

© Copyright 2023 – A weboldal teljes tartalmát, különösen a szövegeket, fényképeket és grafikákat, a szerzői jogra vonatkozó törvények védik. Minden jog, beleértve a másolást, a harmadik felekkel való megosztást, a szerkesztést és a fordítást, az AUTODOC SE tulajdona.