



Elülső gólyaláb-csere  
**SKODA OCTAVIA (1U2)**  
gépkocsin – Útmutató

## HASONLÓ OKTATÓVIDEÓK



Ez a videó egy hasonló autóalkatrész cseréjét mutatja egy másik járművön

### **Fontos!**

Az a csere útmutató a következő gépkocsikhoz használható:

SKODA OCTAVIA (1U2) 1.6, SKODA OCTAVIA (1U2) 1.8, SKODA OCTAVIA (1U2) 1.9 TDI, SKODA OCTAVIA (1U2) 1.9 SDI, SKODA OCTAVIA (1U2) 1.8 T, SKODA OCTAVIA (1U2) 2.0, SKODA OCTAVIA (1U2) 1.4, SKODA OCTAVIA (1U2) 1.4 16V

A lépések az autó kialakításának függvényében kismértékben eltérhetnek.

Ez az oktatóanyag egy hasonló alkatrészcsere folyamat során készült az következő gépkocsin: AUDI A3 Hatchback (8L1) 1.8

**CSERE: GÓLYALÁB – SKODA OCTAVIA (1U2). A SZÜKSÉGES SZERSZÁMOKAT TARTALMAZÓ LISTA:**



- Drótkefe
- WD-40 spray
- 18 számú csavarbehajtó bit
- 13 számú csavarbehajtó bit
- Kombinált kulcs №18
- Kombinált kulcs №19
- Kombinált kulcs №21
- 19 számú csavarbehajtó bit
- imbuszkulcs bit H6-as
- Nyomatékkulcs
- Réz zsír
- Kerék dugókulcs készlet №17
- 12 pontos dugókulcs 1-3/16"
- Dugókulcs oxigénszenzorhoz №22
- Pontozó
- Kalapács
- Lengéscsillapító persely
- Hidraulikus váltó emelő
- Hidraulikus rugó kompresszor
- Gumikalapács
- Kerékék
- Sárvédő takaró

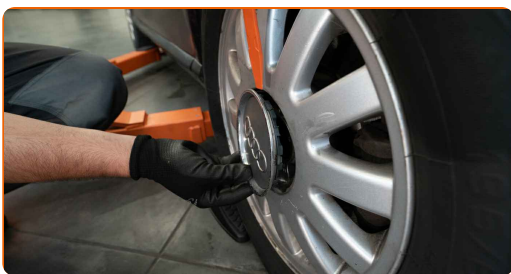
**Szerszámok vásárlása**

### Csere: gólyaláb – SKODA OCTAVIA (1U2). A szakemberek ajánlják:

- Az első felfüggesztésen található lengéscsillapító rugóstag egyidőben kell kicserélni.
- A csere folyamata az első felfüggesztés bal- és jobboldali lengéscsillapító rugóstag esetében megegyezik.
- Minden munkát leállított motor mellett kell végezni.
- Egyéb szerszámokra is szüksége lehet.

## CSERE: GÓLYALÁB – SKODA OCTAVIA (1U2). ALKALMAZZA A KÖVETKEZŐ ELJÁRÁST:

- 1 Nyissa fel a motorháztetőt.
- 2 Rögzítse kerék éekkel a kerekeket.
- 3 Használjon sárvédő takarót, hogy megakadályozza a festék és a műanyag részek sérülését.
- 4 Távolítsa el a keréktárcsa fedelet.



5

Csavarja ki a kerékagy rögzítő anyát. Használjon 12 pontos 1-3/16"-os dugókulcsot.



Csere: gólyaláb – SKODA OCTAVIA (1U2). Az AUTODOC ajánlja:

- Ne csavarja ki a rögzítőt több mint 90 fokkal.

6

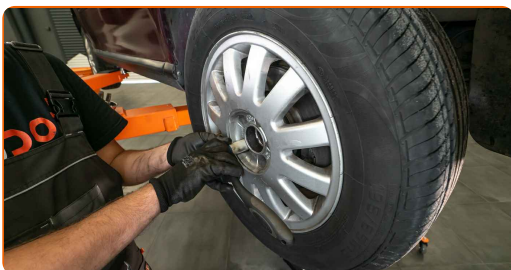
Lazítsa meg a kerékrögzítő csavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17.

7

Emelje el az autó elejét, és rögzítse alátámasztással.

8

Csavarja ki a kerékcsavarokat.



Csere: gólyaláb – SKODA OCTAVIA (1U2). Az AUTODOC szakértői ajánlják:

- A sérülések elkerülése érdekében a csavarok kicsavarásánál támassza ki a kereket.

9

Vegye le a kereket.

**10** Húzza ki a vezetékeket és a féktömlőt a lengéscsillapító konzolból.



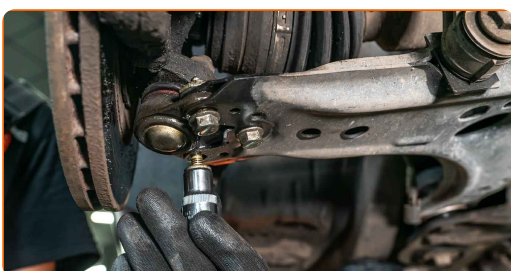
**11** Csavarja ki a kardántengelyt a kerékagyhoz csatlakoztató rögzítőt. Használjon 12 pontos 1-3/16"-os dugókulcsot.



**12** Tisztítsa meg a lengéscsillapító rugóstagot a tengelycsonkkal összekötő rögzítőket. Tisztítsa meg a gömbcsuklót a lengőkarhoz csatlakoztató rögzítőket. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.



**13** Csavarja ki a gömbcsuklót a lengőkarhoz csatlakoztató rögzítőt. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 13.



**14** Csatlakoztassa le a gömbcsuklót a lengőkarról.

- 15** Húzza ki a kardántengelyt a kormánycsuklóból, emelje fel, és rögzítse a karosszériához. Használjon kalapácsot. Használjon pontozót.



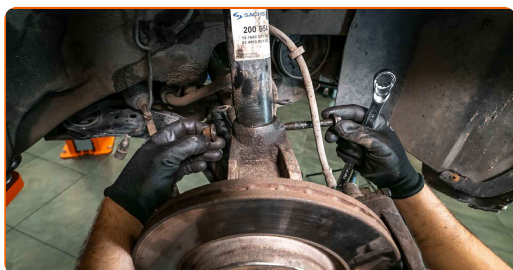
**Az AUTODOC javasolja:**

- Győződjön meg arról, hogy a hajtótengely nem tehermentes (ha a gépkocsi emelőn van).

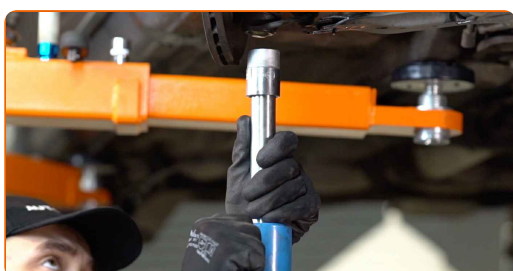
- 16** Támassza alá a kormánycsuklót. Használjon hidraulikus emelőt.



- 17** Csavarja ki a lengéscsillapító rugóstagot a tengelycsonkkal összekötő alsó rögzítőt. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 18. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 18.



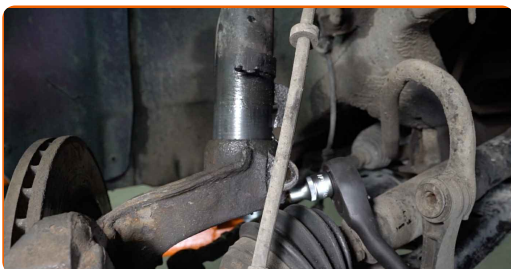
- 18** Vegye ki a konzolt a kormánycsukló alól.





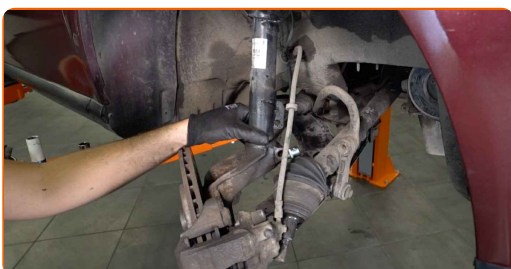
19

Vegye ki a lengéscsillapító rugóstagot a tengelycsonkkal összekötő alsó rögzítőt. A lengéscsillapító eltávolításához használjon speciális csavarbehajtó foglalatot.



20

Csatlakoztassa le a kormánycsuklót a lengéscsillapítóról.

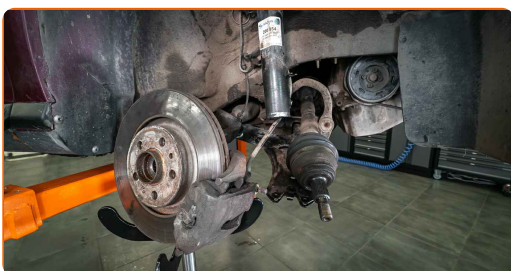


Csere: gólyaláb – SKODA OCTAVIA (1U2). Tipp:

- Használjon gumikalapácsot, ha szükséges.

21

Támassza alá a kormánycsuklót. Használjon hidraulikus emelőt.



Az AUTODOC javasolja:

- Ellenőrizze, hogy a tengelycsonk még mindig terhelés alatt van.



- 22** Csavarja ki a lengéscsillapító felső rögzítőt. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 21. Használjon H6-as imbuszkulcsot.



**Csere: gólyaláb – SKODA OCTAVIA (1U2). Tippek az AUTODOC szakértőitől:**

- A sérülések elkerülése érdekében a rögzítőcsavarok kicsavarásánál tartsa a lengéscsillapító rugóstagot.

- 23** Távolítsa el a rugóstagot. Helyezze a lengéscsillapítót a rugó összenyomó szerszámra.



**Csere: gólyaláb – SKODA OCTAVIA (1U2). Tippek az AUTODOC-tól:**

- Ügyeljen arra, hogy rugókompresszor használatakor a rugó tekerceket erősen kell tartani, és a rugót a szemközti oldalakról összenyomni.
- Biztosítsa rugó megfelelő helyzetét a rögzítésben.
- Győződjön meg róla, hogy a rugótekercs szorosan benne van a záróbilincsekben.

**24** Nyomja össze a rugót.



**25** Távolítsa el a rugóstag dugattyúrúd anyát. Használjon 22-es oxigénszenzor dugókulcsot. Használjon H6-as imbuszkulcsot.



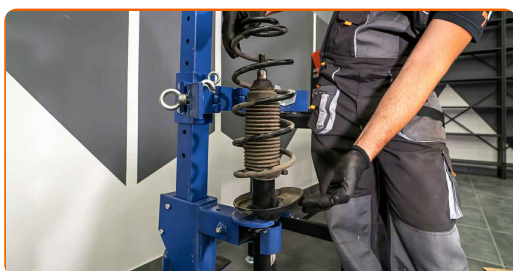
**26** Távolítsa el a felső rugóstag konzolt.



**27** Engedje ki a tekercsrugót.

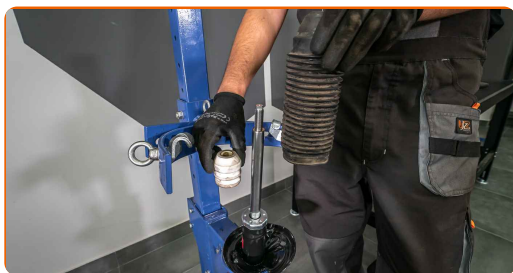


**28** Távolítsa el a rugót.



29

Távolítsa el a lengéscsillapító porvédő sapkát és az ütközőt.



30

Távolítsa el a régi lengéscsillapítót a hidraulikus rugóösszenyomóból.

### Az AUTODOC javasolja:

- Cseré: gólyaláb – SKODA OCTAVIA (1U2). Alaposan ellenőrizze a lengéscsillapító támaszt, porvédőt és ütközőt. Cserélje ki, ha szükséges.
- Mielőtt beteszi az új lengéscsillapítót, nyomja össze 3-5 alkalommal kézzel.

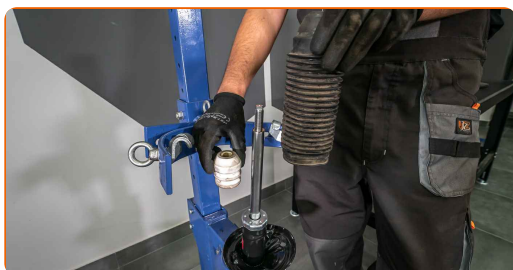
31

Szerelje fel az új lengéscsillapítót a hidraulikus rugóösszenyomóra.



32

Szerelje fel a porvédőt és az ütközőt az új lengéscsillapítóra.



**33** Szerelje be a rugót a lengéscsillapítóba.



**34** Nyomja össze a rugót.



**35** Szerelje fel a felső lengéscsillapító rugóstag konzolt, és a lengéscsillapító támasztócsapágyat.



**36** Húzza meg a lengéscsillapító dugattyúrúd anyát. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 19. Használjon H6-as imbuszkulcsot. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 60 Nm nyomatékkal.



Csere: gólyaláb – SKODA OCTAVIA (1U2). A szakemberek ajánlják:

- Ellenőrizze, hogy a rugó megfelelően helyezkedik-e el. Kerülje a helytelen beállítást.

**37** Engedje fel a rugót.



**38** Távolítsa el az összeszerelt lengéscsillapító rugótagot.



**39** Szerelje be a lengéscsillapítót a kerékdobba.



**40** Húzza meg a lengéscsillapító felső rögzítő anyát. Ne húzza meg.



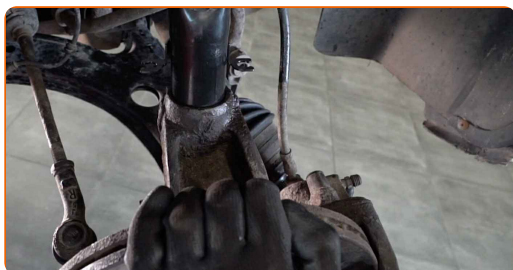
**41** Tisztítsa meg a hajtótengely féltengelycsukló hornyait. Használjon drótkéfért.





**42** Tegyen kenőanyagot a lengéscsillapító rugóstag tengelycsonkon lévő beszerelési helyét. Használjon WD-40 spray-t.

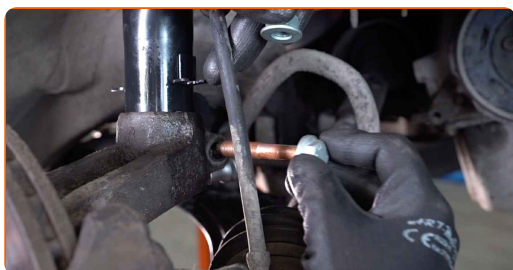
**43** Rögzítse a lengéscsillapítót a kormánycsuklón.



**Csere: gólyaláb – SKODA OCTAVIA (1U2). Az AUTODOC ajánlja:**

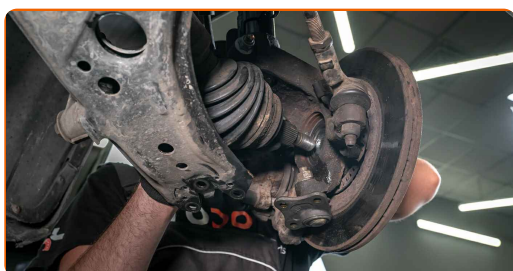
- Használjon gumikalapácsot, ha szükséges.

**44** Szerelje fel és húzza meg a tengelycsonk új csavarját. Fontos! Ügyeljen arra, hogy új rögzítőelemeket használjon. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 18. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 18. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 60 Nm nyomatékkal.+90°



**45** Vegye ki a konzolt a kormánycsukló alól.

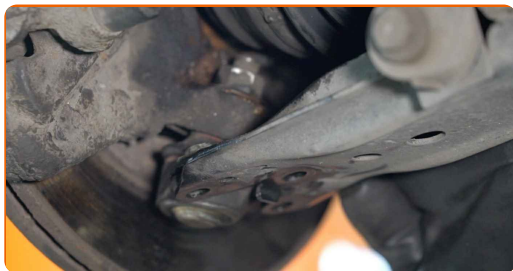
**46** Helyezze be a kardántengelyt a kerékagyba.





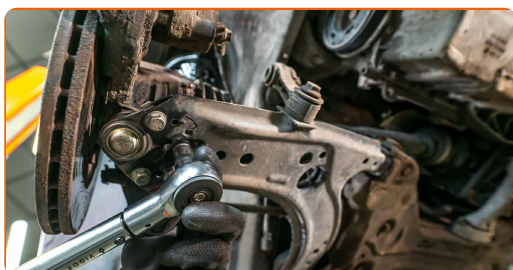
47

Csatlakoztassa a gömbcsuklót a lengőkarra.



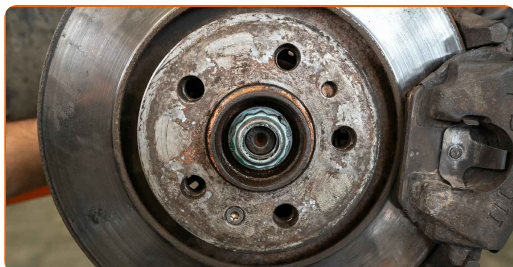
48

Csavarja be a gömbcsukló zárólemez rögzítőit (3 darab). Fontos! Ügyeljen arra, hogy új rögzítőelemeket használjon. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 13. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 20 Nm nyomatékkal.+90°



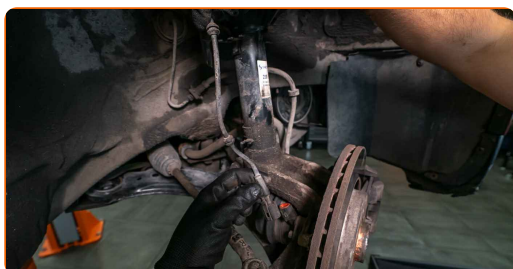
49

Csavarozza be a kardántengely anyát.

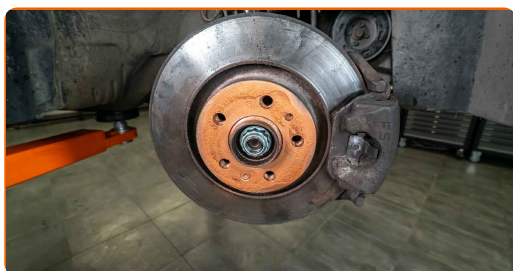


50

Rögzítse a féktömlőt a rugóstagon. Csatlakoztassa az ABS jeladó kábel rögzítőjét a lengéscsillapító rugóhoz.



- 51** Tisztítsa meg a kerékabroncs beszerelési helyét. Használjon drótkefét. Kezelje az érintkező felületet. Rézszírt használjon.

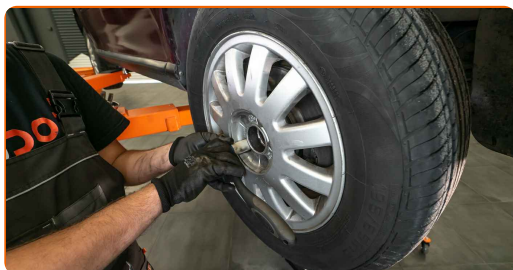


- 52** Szerelje fel a kereket.

### Az AUTODOC javasolja:

- **Figyelem!** A sérülések elkerülése érdekében a csavarok becsavarásánál tartsa a kereket az autón. SKODA OCTAVIA (1U2)

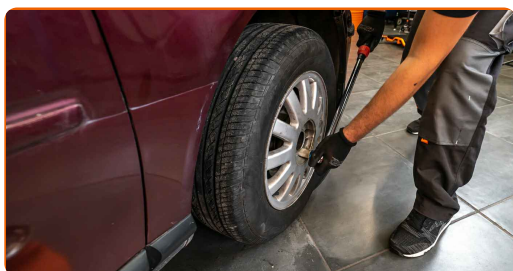
- 53** Csavarja be a kerékcsavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17.



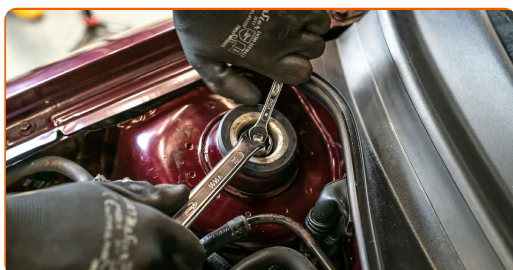
- 54** Húzza meg a hajtótengely anyát. Használjon 12 pontos 1-3/16"-os dugókulcsot. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 180 Nm nyomatékkal.



- 55** Engedje le az autót, és átlósan húzza meg a kerékanyákat. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 120 Nm nyomatékkal.



- 56** Húzza meg a lengéscsillapító felső konzolt. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 19. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 60 Nm nyomatékkal.



- 57** Vegye le a sárvédő takarót.

- 58** Zárja le a motorháztetőt.

- 59** Távolítsa el az emelőt és a kerék ékeket.

**SZÉP MUNKA!** 

**TOVÁBBI ÚTMUTATÓK MEGTEKINTÉSE**

# AUTODOC – KIVÁLÓ MINŐSÉGŰ ÉS MEGFIZETHETŐ AUTÓALKATRÉSZEK ONLINE

**AUTODOC MOBIL APP: NAGYSZERŰ AKCIÓK, MÍG KÉNYELMES VÁSÁROL**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ALKATRÉSZEK NAGYSZERŰ VÁLASZTÉKA GÉPKOCSIJÁHOZ**

**LENGÉCSILLAPÍTÓ: SZÉLES VÁLASZTÉK**

## **JOGNYILATKOZAT:**

A dokumentum csak általános ajánlásokat tartalmaz, melyek hasznosak lehetnek javítási és csereműveletek elvégzésekor. Az AUTODOC nem tehető felelőssé semmilyen, a javítási vagy csereműveletek során, az adott tájékoztatás nem megfelelő alkalmazásából, vagy félreértelmezéséből eredő veszteségért, sérülésért, vagy anyagi károkért.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé az útmutatóban található lehetséges hibákért vagy pontatlanságokért. Az adott információk csak tájékoztató jellegűek, és nem helyettesíthetik a szakemberek tanácsait.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé a berendezések, eszközök, vagy autóalkatrészek nem megfelelő, vagy veszélyes használatáért. Az AUTODOC határozottan javasolja, hogy elővigyázatosan, a biztonsági előírások betartásával végezzen javítási vagy csereműveleteket. Ne feledje: a gyenge minőségű autóalkatrészek használata nem garantálja a megfelelő szintű közúti biztonságot.

© Copyright 2023 – A weboldal teljes tartalmát, különösen a szövegeket, fényképeket és grafikákat, a szerzői jogra vonatkozó törvények védik. Minden jog, beleértve a másolást, a harmadik felekkel való megosztást, a szerkesztést és a fordítást, az AUTODOC SE tulajdona.