



Elülső toronycsapágy-
csere **SKODA FABIA**
(NJ3) gépkocsin –
Útmutató

HASONLÓ OKTATÓVIDEÓK



Ez a videó egy hasonló autóalkatrész cseréjét mutatja egy másik járművön

 Fontos!

Az a csere útmutató a következő gépkocsikhoz használható:
SKODA FABIA (NJ3) 1.0 TSI

A lépések az autó kialakításának függvényében kismértékben eltérhetnek.

Ez az oktatóanyag egy hasonló alkatrészcsere folyamat során készült az következő gépkocsin: AUDI A3 Hatchback (8L1) 1.8

CSERE: TORONYCSAPÁGY – SKODA FABIA (NJ3). A SZÜKSÉGES SZERSZÁMOKAT TARTALMAZÓ LISTA:



- Drótkefe
- WD-40 spray
- 13 számú csavarbehajtó bit
- 18 számú csavarbehajtó bit
- Dugókulcs oxigénszenzorhoz №22
- imbuszkulcs bit H6-as
- 12 pontos dugókulcs 1-3/16"
- Lengéscsillapító persely
- Kombinált kulcs №18
- Kombinált kulcs №21
- Racsnis kulcs
- Nyomatékkulcs
- Réz zsír
- Kerék dugókulcs készlet №17
- Hidraulikus váltó emelő
- Gumikalapács
- hidraulikus rugó kompresszor
- Kerékék
- Sárvédő takaró

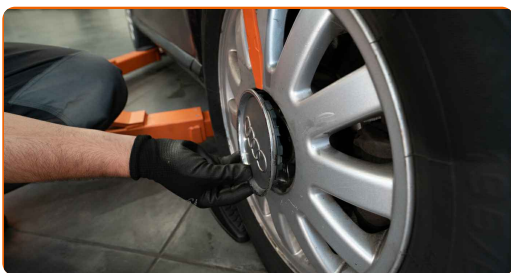
Szerszámok vásárlása

Csere: toronycsapágy – SKODA FABIA (NJ3). Tippek az AUTODOC szakértőtől:

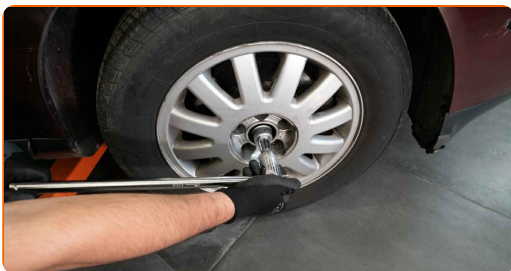
- A csere folyamata az első felfüggesztés bal- és jobboldali lengéscsillapító rugóstag támasz esetében megegyezik.
- Győződjön meg róla, hogy minden önzáró anyát és csavart kicserél a szerelés során.
- Figyelem! Minden munka megkezdése előtt állítsa le a motort – SKODA FABIA (NJ3).

A CSERÉT A KÖVETKEZŐ SORRENDEN VÉGEZZE:

- 1 Rögzítse kerék éekkel a kerekeket.
- 2 Nyissa fel a motorháztetőt.
- 3 Használjon sárvédő takarót, hogy megakadályozza a festék és a műanyag részek sérülését.
- 4 Távolítsa el a keréktárcsa fedelet.



- 5 Csavarja ki a kerékagy rögzítő anyát. Használjon 12 pontos 1-3/16"-os dugókulcsot.



Csere: toronycsapágy – SKODA FABIA (NJ3). Tippek az AUTODOC-tól:

- Ne csavarja ki a rögzítőt több mint 90 fokkal.

6

Lazítsa meg a kerékrögzítő csavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17.



7

Emelje el az autó elejét, és rögzítse alátámasztással.

8

Csavarja ki a kerékcavarokat.



Csere: toronycsapágy – SKODA FABIA (NJ3). Az AUTODOC ajánlja:

- A sérülések elkerülése érdekében a csavarok kicsavarásánál támassza ki a kereket.

9

Vegye le a kereket.

10 Húzza ki a vezetékeket és a féktömlőt a lengéscsillapító konzolból.



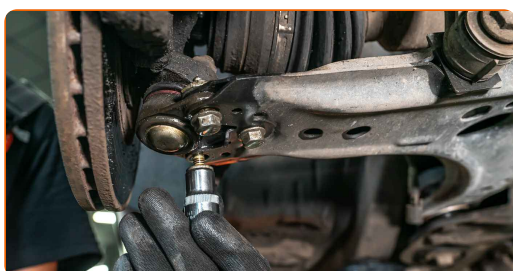
11 Csavarja ki a kardántengelyt a kerékagyhoz csatlakoztató rögzítőt. Használjon 12 pontos 1-3/16"-os dugókulcsot.



12 Tisztítsa meg a lengéscsillapító rugóstagot a tengelycsonkkal összekötő rögzítőket. Tisztítsa meg a gömbcsuklót a lengőkarhoz csatlakoztató rögzítőket. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.



13 Csavarja ki a gömbcsuklót a lengőkarhoz csatlakoztató rögzítőt. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 13.



14 Csatlakoztassa le a gömbcsuklót a lengőkarról.

15

Húzza ki a kardántengelyt a kormánycsuklóból, emelje fel, és rögzítse a karosszériához.



Az AUTODOC javasolja:

- Győződjön meg arról, hogy a hajtótengely nem tehermentes (ha a gépkocsi emelőn van).

16

Támassza alá a kormánycsuklót. Használjon hidraulikus emelőt.



17

Csavarja ki a lengéscsillapító rugóstagot a tengelycsonkkal összekötő alsó rögzítőt. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 18. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 18. Használjon racsnis kulcsot.



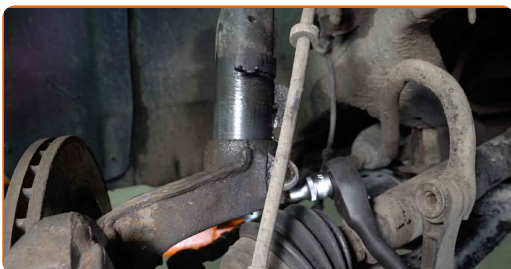
18

Vegye ki a konzolt a kormánycsukló alól.



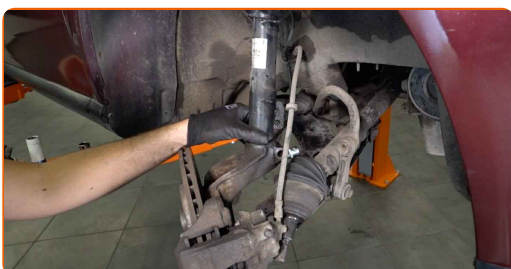
19

Vegye ki a lengéscsillapító rugóstagot a tengelycsonkkal összekötő alsó rögzítőt. A lengéscsillapító eltávolításához használjon speciális csavarbehajtó foglalatot.



20

Csatlakoztassa le a kormánycsuklót a lengéscsillapítóról.



Csere: toronycsapágy – SKODA FABIA (NJ3). Az AUTODOC ajánlja:

- Használjon gumikalapácsot, ha szükséges.

21

Támassza alá a kormánycsuklót. Használjon hidraulikus emelőt.



Csere: toronycsapágy – SKODA FABIA (NJ3). Tipp:

- Ellenőrizze, hogy a tengelycsonk még mindig terhelés alatt van.

- 22** Csavarja ki a lengéscsillapító felső rögzítőt. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 21. Használjon H6-as imbuszkulcsot.



Az AUTODOC javasolja:

- Fontos! Tartsa a lengéscsillapító rugóstagot, amíg kicsavarja a rögzítőcsavarokat. SKODA FABIA (NJ3)

- 23** Távolítsa el a rugóstagot. Helyezze a lengéscsillapítót a rugó összenyomó szerszámra.



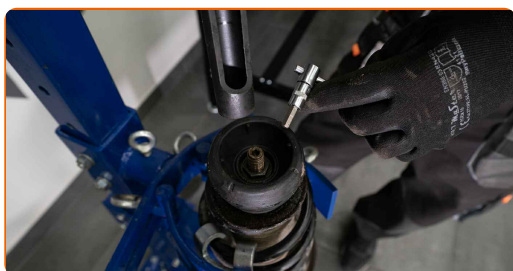
Csere: toronycsapágy – SKODA FABIA (NJ3). A szakemberek ajánlják:

- Ügyeljen arra, hogy rugókompresszor használatakor a rugó tekercseket erősen kell tartani, és a rugót a szemközti oldalakról összenyomni.
- Biztosítsa rugó megfelelő helyzetét a rögzítésben.
- Győződjön meg róla, hogy a rugótekercs szorosan benne van a záróbilincsekben.

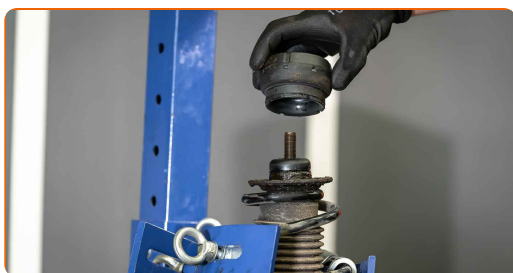
24 Nyomja össze a rugót.



25 Távolítsa el a rugóstag dugattyúrúd anyát. Használjon 22-es oxigénszenzor dugókulcsot. Használjon H6-as imbuszkulcsot.



26 Távolítsa el a lengéscsillapító rugóstag támaszt.



27 Tisztítsa meg a lengéscsillapító rugóstag támasz beszerelési helyét. Használjon drótkéfét.

28 Szerelje fel az új rugóstag konzolt.



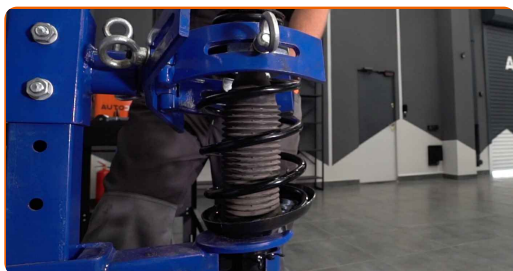
- 29** Húzza meg a lengéscsillapító dugattyúrúd anyát. Használjon 22-es oxigénszenzor dugókulcsot. Használjon H6-as imbuszkulcsot. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 60 Nm nyomatékkal.



Csere: toronycsapágy – SKODA FABIA (NJ3). Az AUTODOC szakértői ajánlják:

- Ellenőrizze, hogy a rugó megfelelően helyezkedik-e el. Kerülje a helytelen beállítást.

- 30** Engedje fel a rugót.



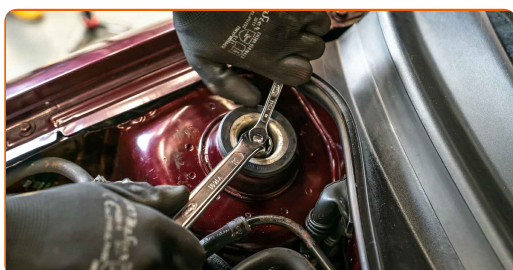
- 31** Távolítsa el az összeszerelt lengéscsillapító rugóstagot.



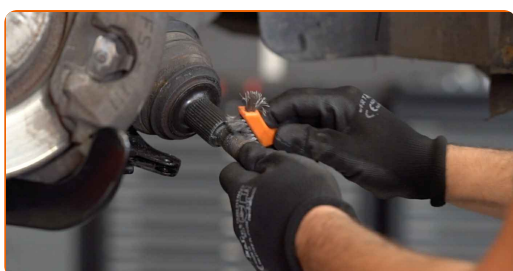
32 Szerelje be a lengéscsillapítót a kerékdobba.



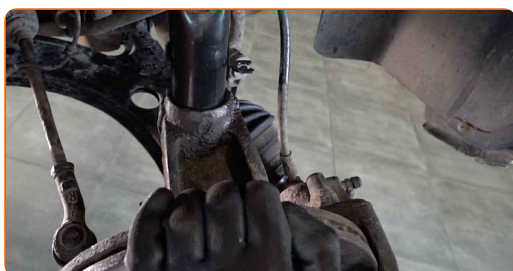
33 Húzza meg a lengéscsillapító felső konzolt.



34 Tisztítsa meg a hajtótengely féltengelycsukló hornyait. Használjon drótkefét. Tegyen kenőanyagot a lengéscsillapító rugóstag tengelycsuklókon lévő beszerelési helyét. Használjon WD-40 spray-t.



35 Rögzítse a lengéscsillapítót a kormánycsuklón.



Csere: toronycsapágy – SKODA FABIA (NJ3). Tippek az AUTODOC-tól:

- Használjon gumikalapácsot, ha szükséges.

- 36** Szerelje fel és húzza meg a tengelycsenk új csavarját. Fontos! Ügyeljen arra, hogy új rögzítőelemeket használjon. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 18. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 18. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 60 Nm nyomatékkal.+90°



- 37** Helyezze be a kardántengelyt a kerékagyba.



- 38** Csatlakoztassa a gömbcsuklót a lengőkarra.



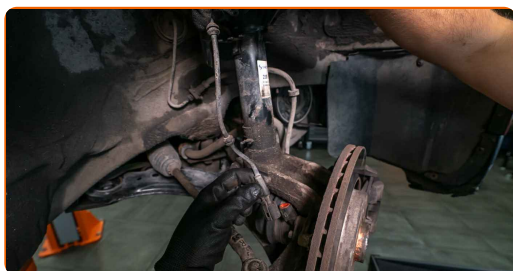
- 39** Csavarja be a gömbcsukló zárólemez rögzítőit (3 darab). Fontos! Ügyeljen arra, hogy új rögzítőelemeket használjon. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 13. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 20 Nm nyomatékkal.+90°



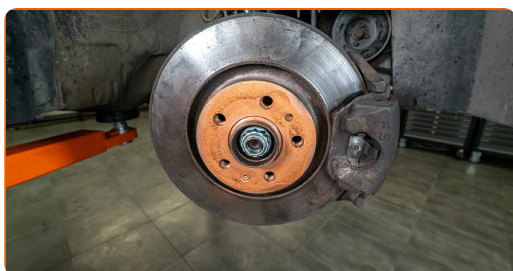
40 Csavarozza be a kardántengely anyát.



41 Rögzítse a féktömlőt a rugóstagon. Csatlakoztassa az ABS jeladó kábel rögzítőjét a lengéscsillapító rugóhoz.



42 Tisztítsa meg a kerékabroncs beszerelési helyét. Használjon drótkefét. Kezelje az érintkező felületet. Rézszírt használjon.



43 Szerelje fel a kereket.

Az AUTODOC javasolja:

- Figyelem! A sérülések elkerülése érdekében a csavarok becsavarásánál tartsa a kereket az autón. SKODA FABIA (NJ3)

44

Csavarja be a kerékcsavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17.



45

Húzza meg a hajtótengely anyát. Használjon 12 pontos 1-3/16"-os dugókulcsot. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 180 Nm nyomatékkal.



46

Engedje le az autót, és átlósan húzza meg a kerékanyákat. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 120 Nm nyomatékkal.



47

Húzza meg a lengéscsillapító felső konzolt. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 21. Használjon H6- as imbuszkulcsot. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 60 Nm nyomatékkal.



48

Vegye le a sárvédő takarót.

49

Zárja le a motorháztetőt.

50

Távolítsa el az emelőt és a kerék ékeket.

SZÉP MUNKA! 

TOVÁBBI ÚTMUTATÓK MEGTEKINTÉSE

AUTODOC – KIVÁLÓ MINŐSÉGŰ ÉS MEGFIZETHETŐ AUTÓALKATRÉSZEK ONLINE

AUTODOC MOBIL APP: NAGYSZERŰ AKCIÓK, MÍG KÉNYELMES VÁSÁROL



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ALKATRÉSZEK NAGYSZERŰ VÁLASZTÉKA GÉPKOCSIJÁHOZ

TORONYCSAPÁGY: SZÉLES VÁLASZTÉK

JOGNYILATKOZAT:

A dokumentum csak általános ajánlásokat tartalmaz, melyek hasznosak lehetnek javítási és csereműveletek elvégzésekor. Az AUTODOC nem tehető felelőssé semmilyen, a javítási vagy csereműveletek során, az adott tájékoztatás nem megfelelő alkalmazásából, vagy félreértelmezéséből eredő veszteségért, sérülésért, vagy anyagi károkért.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé az útmutatóban található lehetséges hibákért vagy pontatlanságokért. Az adott információk csak tájékoztató jellegűek, és nem helyettesíthetik a szakemberek tanácsait.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé a berendezések, eszközök, vagy autóalkatrészek nem megfelelő, vagy veszélyes használatáért. Az AUTODOC határozottan javasolja, hogy elővigyázatosan, a biztonsági előírások betartásával végezzen javítási vagy csereműveleteket. Ne feledje: a gyenge minőségű autóalkatrészek használata nem garantálja a megfelelő szintű közúti biztonságot.

© Copyright 2023 – A weboldal teljes tartalmát, különösen a szövegeket, fényképeket és grafikákat, a szerzői jogra vonatkozó törvények védik. Minden jog, beleértve a másolást, a harmadik felekkel való megosztást, a szerkesztést és a fordítást, az AUTODOC SE tulajdona.