

 **AUTODOC CLUB**

Elülső gólyaláb-csere  
**SKODA FABIA Kombi**  
**(NJ5)** gépkocsin –  
Útmutató

## HASONLÓ OKTATÓVIDEÓK



Ez a videó egy hasonló autóalkatrész cseréjét mutatja egy másik járművön

### **Fontos!**

Az a csere útmutató a következő gépkocsikhoz használható:

SKODA FABIA Kombi (NJ5) 1.0, SKODA FABIA Kombi (NJ5) 1.2 TSI, SKODA FABIA Kombi (NJ5) 1.4 TDI, SKODA FABIA Kombi (NJ5) 1.6, SKODA FABIA Kombi (NJ5) 1.0 TSI

A lépések az autó kialakításának függvényében kismértékben eltérhetnek.

Ez az oktatóanyag egy hasonló alkatrészcsere folyamat során készült az következő gépkocsin: VW Polo Sedan (602, 604, 612, 614) 1.6

**CSERE: GÓLYALÁB – SKODA FABIA KOMBI (NJ5). A SZÜKSÉGES SZERSZÁMOKAT TARTALMAZÓ LISTA:**



- Drótkefe
- WD-40 spray
- Féktisztító
- Réz zsír
- Kombinált kulcs №21
- imbuszkulcs bit H6-as
- 14 XZN bit
- 16 számú csavarbehajtó bit
- 18 számú csavarbehajtó bit
- 21 számú csavarbehajtó bit
- 36 számú csavarbehajtó bit
- Kerék dugókulcs készlet №17
- Racsnis kulcs
- Nyomatékkulcs
- Menetfúró hajtóvas
- Lengéscsillapító persely
- Feszítővas
- Hidraulikus rugó kompresszor
- Hidraulikus váltó emelő
- Sárvédő takaró
- Kerékék

**Szerszámok vásárlása**

Csere: gólyaláb – SKODA FABIA Kombi (NJ5). A szakemberek ajánlják:

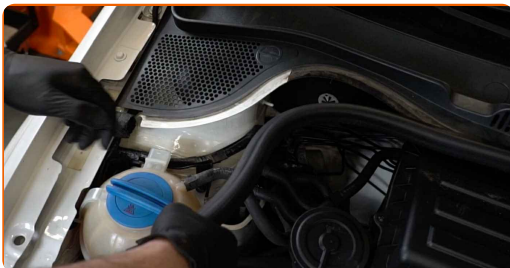
- Az első felfüggesztésen található lengéscsillapító rugóstag egyidőben kell kicserélni.
- A csere folyamata az első felfüggesztés bal- és jobboldali lengéscsillapító rugóstag esetében megegyezik.
- Minden munkát leállított motor mellett kell végezni.

## CSERE: GÓLYALÁB – SKODA FABIA KOMBI (NJ5). ALKALMAZZA A KÖVETKEZŐ ELJÁRÁST:

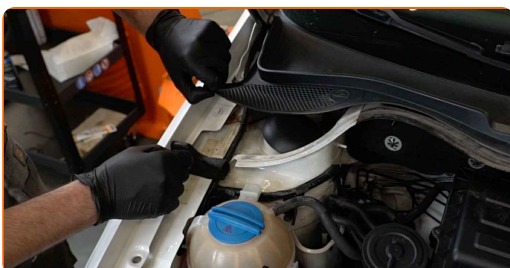
1 Nyissa fel a motorháztetőt.

2 Használjon sárvédő takarót, hogy megakadályozza a festék és a műanyag részek sérülését.

3 Távolítsa el a szellőzőrács tömítését.



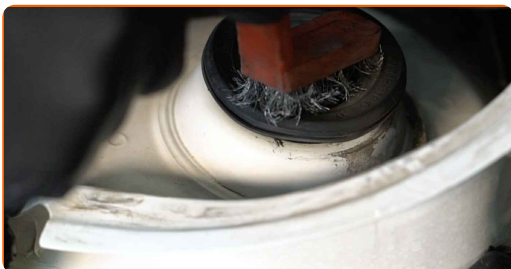
4 Emelje fel és vegye ki a szellőzőrácsot.



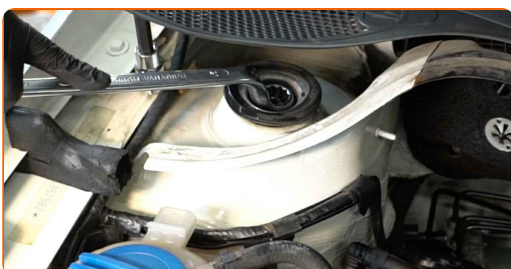
**5** Távolítsa el a lengéscsillapító rugóstag támasz fedelét.



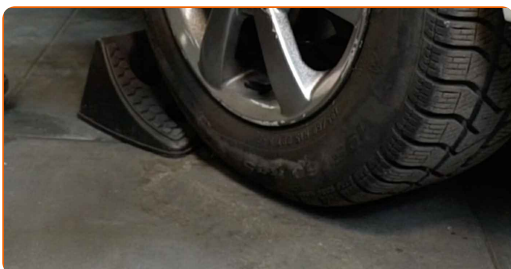
**6** Tisztítsa meg a lengéscsillapító rugóstag felső támasz rögzítőit. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.



**7** Lazítsa meg a lengéscsillapító rugóstag felső támasz rögzítőjét. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 21. Használjon H6-as imbuszkulcsot. Használjon racsnis kulcsot.



**8** Rögzítse kerék éekkel a kerekeket.



9

Lazítsa meg a kerékrögzítő csavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17.



10

Emelje el az autó elejét, és rögzítse alátámasztással.

11

Csavarja ki a kerékcsavarokat.

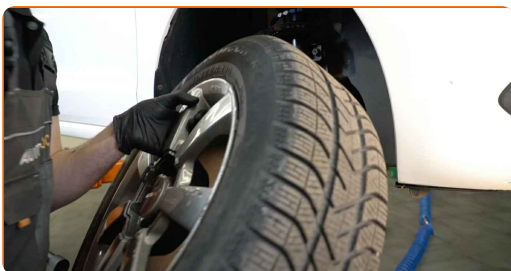


Csere: gólyaláb – SKODA FABIA Kombi (NJ5). Az AUTODOC ajánlja:

- A sérülések elkerülése érdekében a csavarok kicsavarásánál támassza ki a kereket.

12

Vegye le a kereket.



13

Tisztítsa meg a stabilizátor kar rögzítőit. Használjon drótkéfért. Használjon WD-40 spray-t.



14

Csavarja ki a stabilizátor kart a lengéscsillapító rugóstaghoz csatlakoztató rögzítőt. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 16. Használjon racsnis kulcsot.



15

Távolítsa el a stabilizátor rudat.



16

Húzza ki a vezetékeket és a féktömlőt a lengéscsillapító konzolból. Használjon feszítővasat.



- 17** Lazítsa meg a hajtótengelyen lévő anyát. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 36. Használjon menetfúró hajtóvasat.



- 18** Tisztítsa meg a lengéscsillapító rugóstagot a tengelycsonkkal összekötő rögzítőket. Használjon drótkéfét. Használjon WD-40 spray-t.



- 19** Csavarja ki a lengéscsillapító rugóstagot a tengelycsonkkal összekötő alsó rögzítőt. Használjon 14-os XZN bit hegyet. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 18. Használjon menetfúró hajtóvasat. Használjon racsnis kulcsot.



- 20** Tisztítsa meg a kar minden csatlakozását. Használjon drótkéfét. Használjon WD-40 spray-t.





Az AUTODOC javasolja:

- Csere: gólyaláb – SKODA FABIA Kombi (NJ5). A spray alkalmazását követően várjon néhány percet.
- Viseljen védőszemüveget.

- 21** Csavarja ki a gömbcsuklót a lengőkarhoz csatlakoztató rögzítőt. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 16. Használjon racsnis kulcsot.



- 22** Csatlakoztassa le a gömbcsuklót a lengőkarról.



- 23** Csavarja ki a kardántengelyt a kerékagyhoz csatlakoztató rögzítőt. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 36.



24

Távolítsa el a kardántengelyt.



25

Támassza alá a kormánycsuklót. Használjon hidraulikus emelőt.



26

Távolítsa el a rögzítőcsavart.



27

Vegye ki a lengéscsillapító rugóstagot a tengelycsonkkal összekötő alsó rögzítőt. A lengéscsillapító eltávolításához használjon speciális csavarbehajtó foglalatot. Használjon racsnis kulcsot.



28

Csatlakoztassa le a kormánycsuklót a lengéscsillapítóról.



29

Csavarozza ki a lengéscsillapító felső rögzítését.

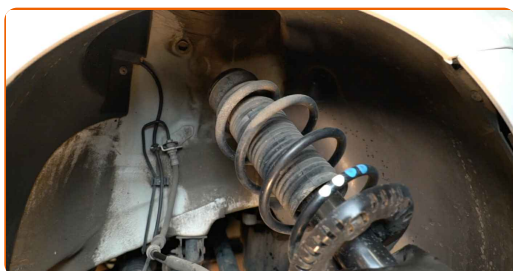


Csere: gólyaláb – SKODA FABIA Kombi (NJ5). Az AUTODOC szakértői ajánlják:

- A sérülések elkerülése érdekében a rögzítőcsavarok kicsavarásánál tartsa a lengéscsillapító rugóstagot.

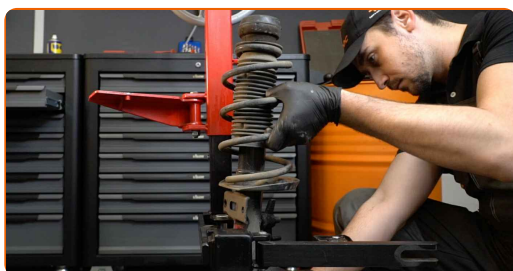
30

Távolítsa el a rugóstagot.



31

Helyezze a lengéscsillapítót a rugó összenyomó szerszámra.



Csere: gólyaláb – SKODA FABIA Kombi (NJ5). Tippek az AUTODOC-tól:

- Ügyeljen arra, hogy rugókompresszor használatakor a rugó tekercecseket erősen kell tartani, és a rugót a szemközti oldalakról összenyomni.
- Biztosítsa rugó megfelelő helyzetét a rögzítésben.
- Győződjön meg róla, hogy a rugótekercs szorosan benne van a záróbilincsekben.

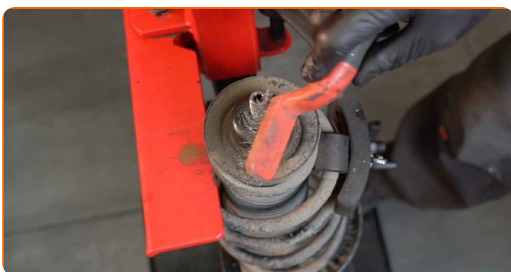
32

Nyomja össze a rugót.



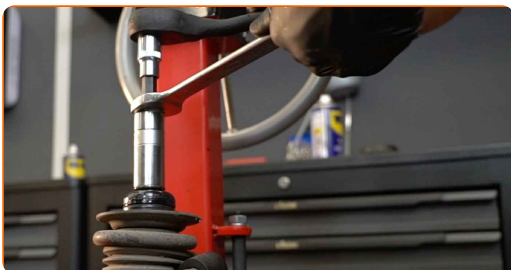
33

Tegyen kenőanyagot a lengéscsillapító rugóstag rudjára. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.



34

Távolítsa el a rugóstag dugattyúrúd anyát. Használjon H6-as imbuszkulcsot. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 21. Használjon racsnis kulcsot.



**35** Távolítsa el a felső rugóstag konzolt.



**36** Engedje ki a tekercsrugót.



**37** Távolítsa el a rugót.



**38** Távolítsa el a lengéscsillapító porvédő sapkát és az ütközőt.

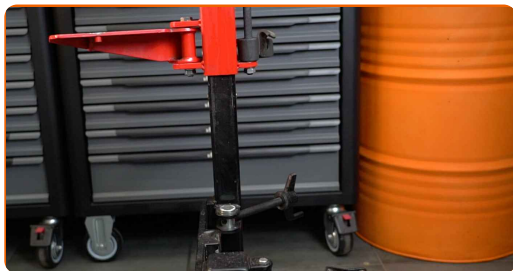


### Az AUTODOC javasolja:

- Cserre: gólyaláb – SKODA FABIA Kombi (NJ5). Alaposan ellenőrizze a lengéscsillapító támaszt, porvédőt és ütközőt. Cserélje ki, ha szükséges.

39

Távolítsa el a régi lengéscsillapítót a hidraulikus rugóösszenyomóból.



Csere: gólyaláb – SKODA FABIA Kombi (NJ5). Tippek az AUTODOC szakértőitől:

- Mielőtt beteszi az új lengéscsillapítót, nyomja össze 3-5 alkalommal kézzel.

40

Szerelje fel az új lengéscsillapítót a hidraulikus rugóösszenyomóra.



41

Szerelje fel a porvédőt és az ütközőt az új lengéscsillapítóra.



42

Szerelje be a rugót a lengéscsillapítóba.



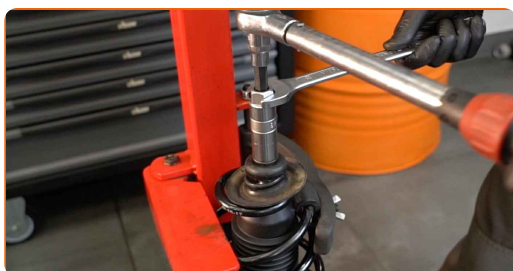
**43** Nyomja össze a rugót.



**44** Szerelje fel a felső lengéscsillapító rugóstag konzolt, és a lengéscsillapító támasztócsapágyat.



**45** Húzza meg a lengéscsillapító dugattyúrúd anyát. Használjon H6-as imbuszkulcsot. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 21. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 60 Nm nyomatékkal.



**Csere: gólyaláb – SKODA FABIA Kombi (NJ5). Tipp:**

- Ellenőrizze, hogy a rugó megfelelően helyezkedik-e el. Kerülje a helytelen beállítást.

**46** Engedje fel a rugót.



**47** Tegyen kenőanyagot a lengéscsillapító rugóstag rudjára. Rézszírt használjon.



**48** Távolítsa el az összeszerelt lengéscsillapító rugóstagot.



**49** Szerelje be a lengéscsillapítót a kerékdobba.



**50** Csavarozza be a lengéscsillapító felső rögzítését. Ne húzza meg.

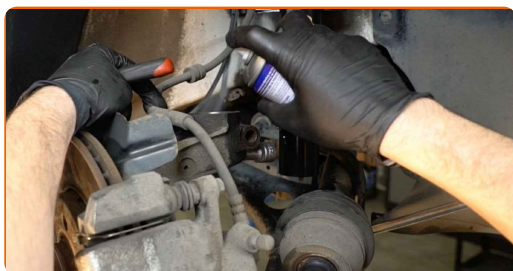




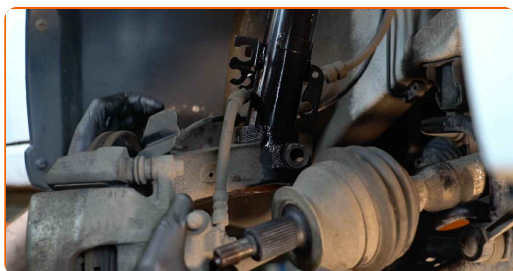
Csere: gólyaláb – SKODA FABIA Kombi (NJ5). Az AUTODOC ajánlja:

- A sérülések elkerülése érdekében a rögzítőcsavarok becsavarásánál tartsa a lengéscsillapító rugóstagot.

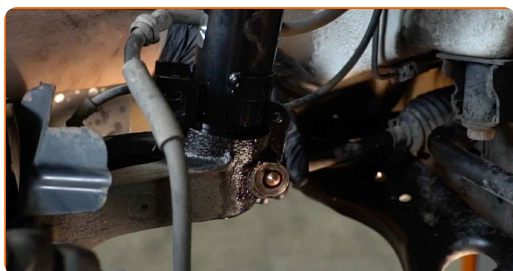
**51** Tegyen kenőanyagot a lengéscsillapító rugóstag tengelycsonkon lévő beszerelési helyét. Használjon drótkéfét. Használjon WD-40 spray-t.



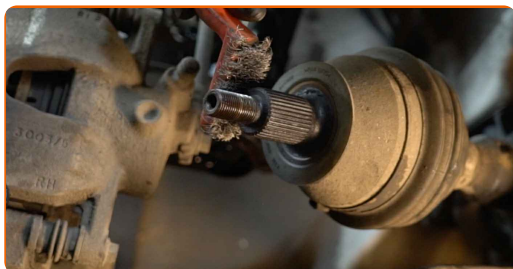
**52** Rögzítse a lengéscsillapítót a kormánycsuklón.



**53** Szerelje be a rögzítőcsavart.



**54** Tisztítsa meg a hajtótengely féltengelycsukló hornyait. Használjon drótkéfét. Használjon WD-40 spray-t.



55

Vegye ki a konzolt a kormánycsukló alól.



### Az AUTODOC javasolja:

- SKODA FABIA Kombi (NJ5) – Ne engedje le hirtelen a hidraulikus emelőt, hogy ne elkerülje az autó alkatrészeinek és mechanizmusainak károsodását.

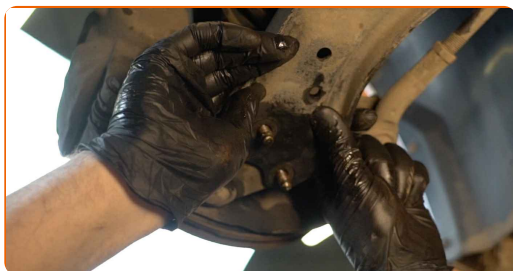
56

Helyezze be a kardántengelyt a kerékagyba.



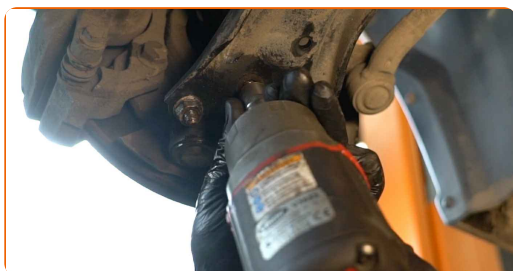
57

Csatlakoztassa a gömbcsuklót a lengőkarra.



58

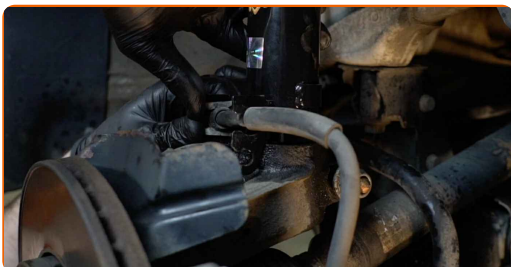
Csavarja be a gömbcsukló rögzítőit. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 16. Használjon racsnis kulcsot.



- 59** Csavarozza be a kardántengely anyát. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 36. Használjon racsnis kulcsot.



- 60** Rögzítse a féktömlőt a rugóstagon. Csatlakoztassa az ABS jeladó kábel rögzítőjét a lengéscsillapító rugóhoz. Használjon feszítővasat.



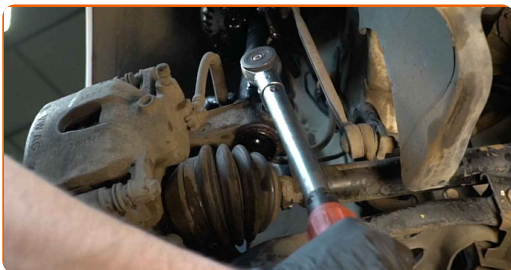
- 61** Szerelje fel az keresztstabilizátor rudat.



- 62** Húzza meg a stabilizátor kar rögzítőjét. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 16. Használjon racsnis kulcsot.



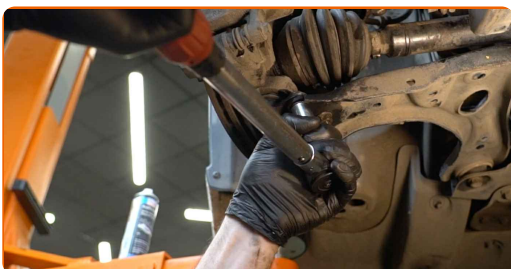
- 63** Húzza meg a lengéscsillapító rugóstagot a tengelycsonkkal összekötő alsó rögzítőt. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 18. Használjon 14-os XZN bit hegyet. Használjon nyomaték kulcsot. Húzza meg 60 Nm nyomaték kkal.+90°



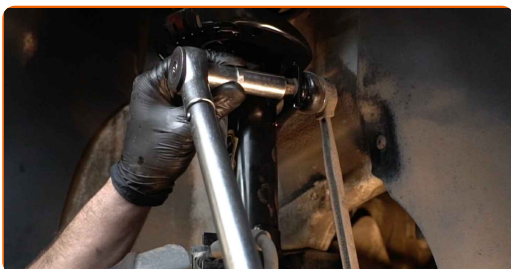
**Az AUTODOC javasolja:**

- **Fontos!** Ügyeljen arra, hogy új rögzítőelemeket használjon.

- 64** Húzza meg a gömbcsukló rögzítését. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 16. Használjon nyomaték kulcsot. Húzza meg 60 Nm nyomaték kkal.

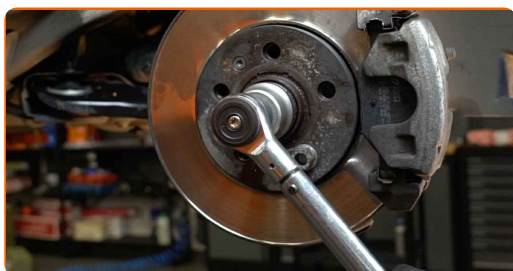


- 65** Húzza meg a stabilizátor kart a lengéscsillapító rugóstaghoz csatlakoztató rögzítőt. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 16. Használjon nyomaték kulcsot. Húzza meg 40 Nm nyomaték kkal.



66

Húzza meg a hajtótengely anyát. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 36. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 50 Nm nyomatékkal. +45°

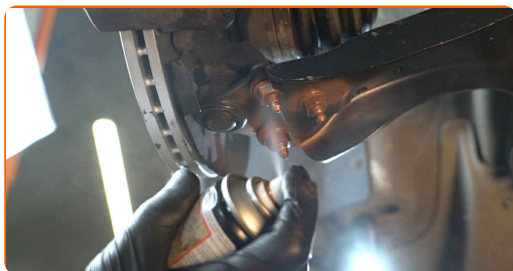


### Az AUTODOC javasolja:

- Fontos! Ügyeljen arra, hogy új rögzítőelemeket használjon.

67

Tegyen kenőanyagot a lengéscsillapító rugóstag rögzítőire. Tisztítsa meg a karon lévő összes csuklót. Rézssírt használjon.



68

Kenje meg a felületet, ahol a féktárcsa a keréktárcsával érintkezik. Rézssírt használjon.



69

Tisztítsa meg a féktárcsa felületét. Használjon féktisztítót.

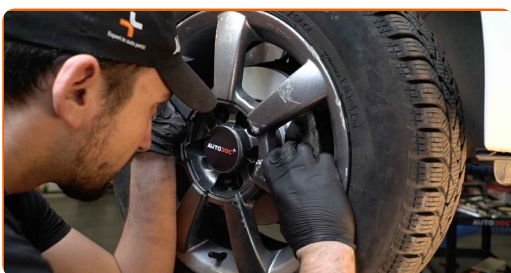


Csere: gólyaláb – SKODA FABIA Kombi (NJ5). A szakemberek ajánlják:

- A spray alkalmazását követően várjon néhány percet.

70

Szerelje fel a kereket.



Az AUTODOC javasolja:

- Fontos! Tartsa a kereket, amikor a rögzítőcsavarokat csavarja be. SKODA FABIA Kombi (NJ5)

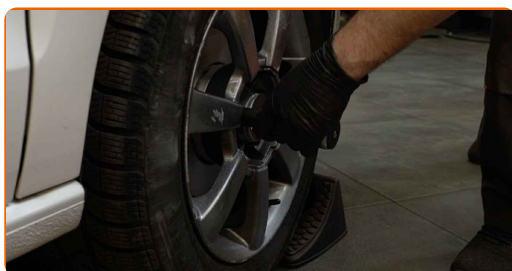
71

Csavarja be a kerékcsavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17.



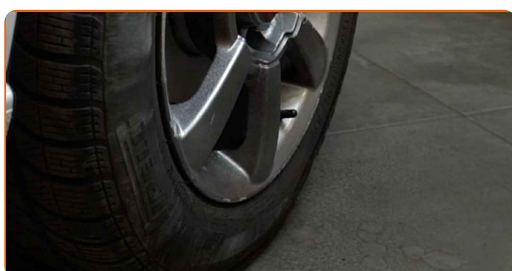
72

Engedje le az autót, és átlósan húzza meg a kerékanyákat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 120 Nm nyomatékkal.



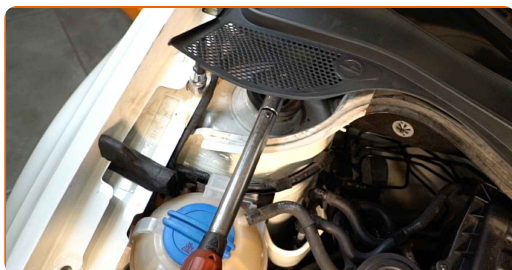
73

Távolítsa el az emelőt és a kerék ékeket.



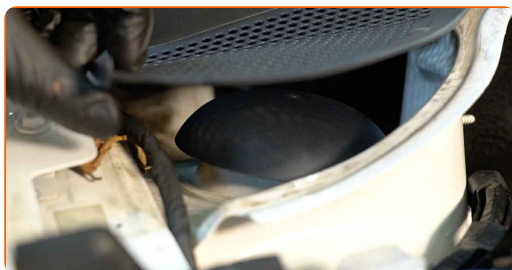
74

Húzza meg a lengéscsillapító rugó tartó felső rögzítőjét. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 21. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 21. Használjon H6-as imbuszkulcsot. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 60 Nm nyomatékkal.



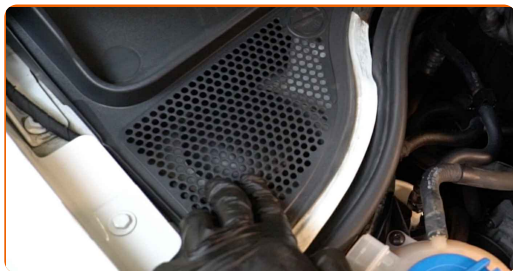
75

Szerelje fel a lengéscsillapító rugóstag támaszt fedelét.



76

Szerelje fel és rögzítse a szellőzőrácsot.



77

Szerelje fel a szellőzőrács tömítését.



78

Vegye le a sárvédő takarót.

79

Zárja le a motorháztetőt.

**SZÉP MUNKA!** **TOVÁBBI ÚTMUTATÓK MEGTEKINTÉSE**



# AUTODOC – KIVÁLÓ MINŐSÉGŰ ÉS MEGFIZETHETŐ AUTÓALKATRÉSZEK ONLINE

**AUTODOC MOBIL APP: NAGYSZERŰ AKCIÓK, MÍG KÉNYELMES VÁSÁROL**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ALKATRÉSZEK NAGYSZERŰ VÁLASZTÉKA GÉPKOCSIJÁHOZ**

**LENGÉCSILLAPÍTÓ: SZÉLES VÁLASZTÉK**

## **JOGNYILATKOZAT:**

A dokumentum csak általános ajánlásokat tartalmaz, melyek hasznosak lehetnek javítási és csereműveletek elvégzésekor. Az AUTODOC nem tehető felelőssé semmilyen, a javítási vagy csereműveletek során, az adott tájékoztatás nem megfelelő alkalmazásából, vagy félreértelmezéséből eredő veszteségért, sérülésért, vagy anyagi károkért.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé az útmutatóban található lehetséges hibákért vagy pontatlanságokért. Az adott információk csak tájékoztató jellegűek, és nem helyettesíthetik a szakemberek tanácsait.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé a berendezések, eszközök, vagy autóalkatrészek nem megfelelő, vagy veszélyes használatáért. Az AUTODOC határozottan javasolja, hogy elővigyázatosan, a biztonsági előírások betartásával végezzen javítási vagy csereműveleteket. Ne feledje: a gyenge minőségű autóalkatrészek használata nem garantálja a megfelelő szintű közúti biztonságot.

© Copyright 2023 – A weboldal teljes tartalmát, különösen a szövegeket, fényképeket és grafikákat, a szerzői jogra vonatkozó törvények védik. Minden jog, beleértve a másolást, a harmadik felekkel való megosztást, a szerkesztést és a fordítást, az AUTODOC SE tulajdona.