



Elülső alsó felfüggesztő
kar-csere **SKODA Fabia II
Combi (545)** gépkocsin –
Útmutató

HASONLÓ OKTATÓVIDEÓK



Ez a videó egy hasonló autóalkatrész cseréjét mutatja egy másik járművön

Fontos!

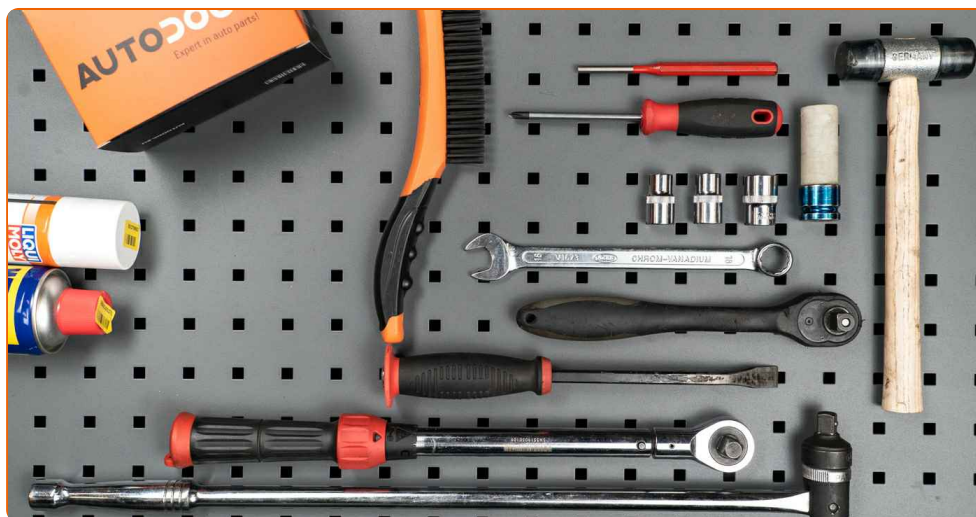
Az a csere útmutató a következő gépkocsikhoz használható:

SKODA Fabia II Combi (545) 1.2 12V, SKODA Fabia II Combi (545) 1.2, SKODA Fabia II Combi (545) 1.4, SKODA Fabia II Combi (545) 1.6, SKODA Fabia II Combi (545) 1.4 TDI, SKODA Fabia II Combi (545) 1.9 TDI, SKODA Fabia II Combi (545) 1.2 LPG, SKODA Fabia II Combi (545) 1.4 LPG

A lépések az autó kialakításának függvényében kismértékben eltérhetnek.

Ez az oktatóanyag egy hasonló alkatrészcsere folyamat során készült az következő gépkocsin: SKODA Fabia I Combi (6Y5) 1.2

CSERE: ELÜLSŐ ALSÓ FELFÜGGESZTŐ KAR – SKODA
 FABIA II COMBI (545). A SZÜKSÉGES SZERSZÁMOKAT
 TARTALMAZÓ LISTA:



- Drótkefe
- WD-40 spray
- Réz zsír
- Kombinált kulcs 18
- 12 számú csavarbehajtó bit
- 13 számú csavarbehajtó bit
- 18 számú csavarbehajtó bit
- Kerék duqókulcs készlet №17
- Nyomatékkulcs
- Phillips csavarhúzó
- Menetfúró hajtóvas
- Pontozó
- Gumikalapács
- Feszítővas
- Hidraulikus váltó emelő
- Kerékék

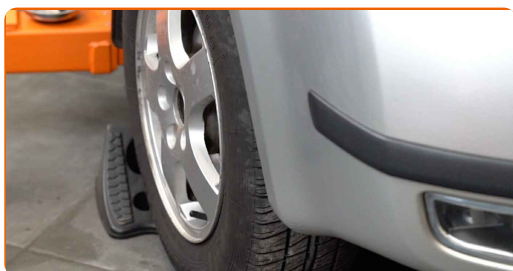
Szerszámok vásárlása

Csere: elülső alsó felfüggesztő kar – SKODA Fabia II Combi (545). Az AUTODOC szakértői ajánlják:

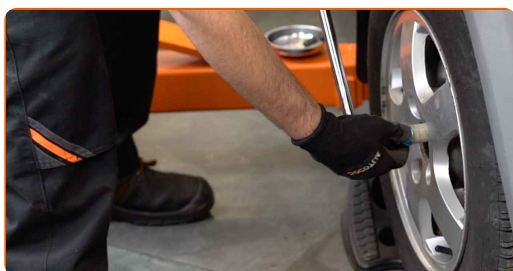
- A csere folyamata a jobb és a baloldali alsó lengőkar esetében megegyezik.
- Minden munkát leállított motor mellett kell végezni.

CSERE: ELÜLSŐ ALSÓ FELFÜGGESZTŐ KAR – SKODA FABIA II COMBI (545). A LÉPÉSEK AJÁNLOTT SORRENDJE:

1 Rögzítse kerék éekkel a kerekeket.



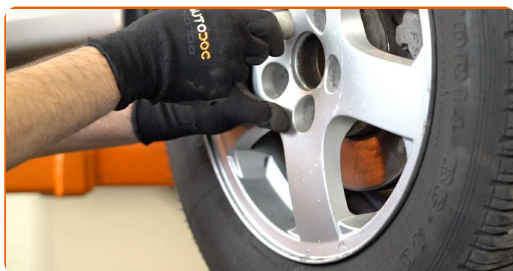
2 Lazítsa meg a kerékrögzítő csavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17.



3 Emelje el az autó elejét, és rögzítse alátámasztással.

4

Csavarja ki a kerécsavarokat.

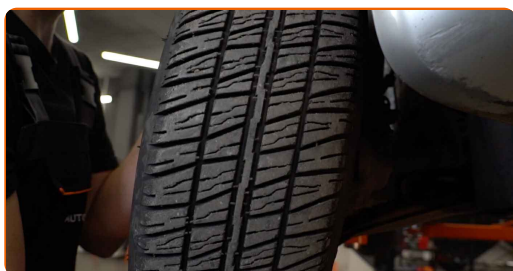


Az AUTODOC javasolja:

- Fontos! A sérülések elkerülése érdekében a rögzítőcsavarok kicsavarása során tartsa a kereket. SKODA Fabia II Combi (545)

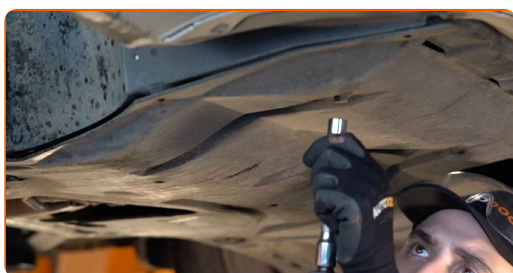
5

Vegye le a kereket.



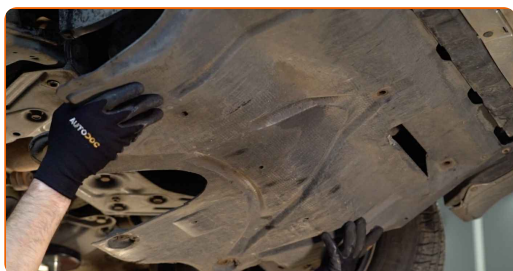
6

Csavarozza ki az alsó zajszigetelő burkolat rögzítőit. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 12. Használjon Phillips csavarhúzó.

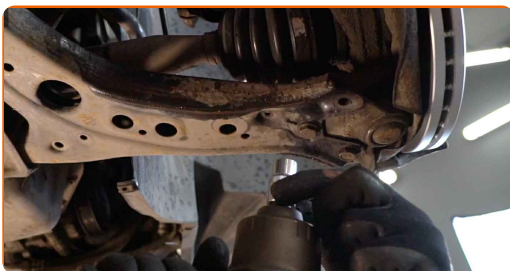


7

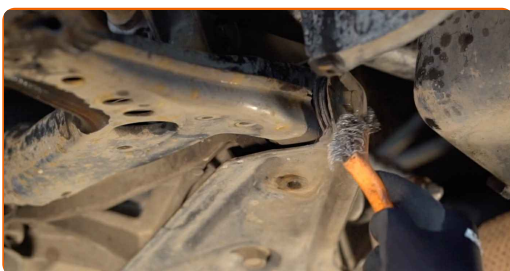
Távolítsa el az alsó hangszigetelést.



- 8 Csavarja ki a gömbcsukló rögzítőit. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 13. Használjon menetfúró hajtóvasat.



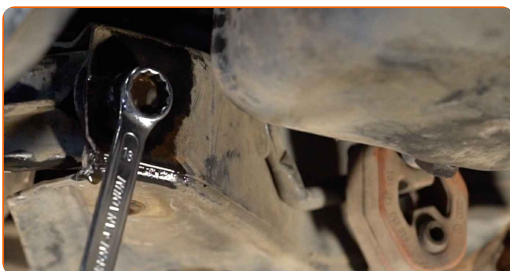
- 9 Tisztítsa meg a kar minden csatlakozását. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.



Csere: elülső alsó felfüggesztő kar – SKODA Fabia II Combi (545). Tippek az AUTODOC-tól:

- A spray alkalmazását követően várjon néhány percet.
- Viseljen védőszemüveget.
- Viseljen légzésvédőt.

- 10 Csavarja ki az első lengőkar rögzítést. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 18.



11

Támassza meg a motort az olajtekő területén. Használjon hidraulikus emelőt.



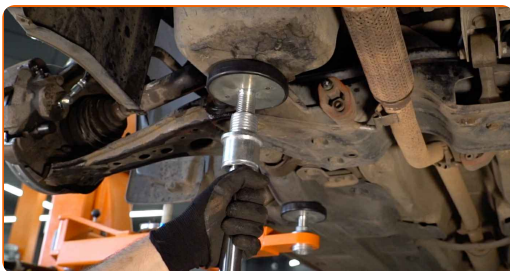
12

Távolítsa el a rögzítőcsavart. Használjon feszítővasat. Használjon gumikalapácsot.



13

Engedje a hidraulikus emelőt 10-15 cm-el lejjebb.



Az AUTODOC javasolja:

- Cseré: elülső alsó felfüggesztő kar – SKODA Fabia II Combi (545). Lassan engedje le a hidraulikus emelőt, rázkódások nélkül, hogy ne rongálja meg a szerelvényeket és szerkezeteket.

14

Csatlakoztassa le a gömbcsuklót a lengőkarról. Használjon feszítővasat.



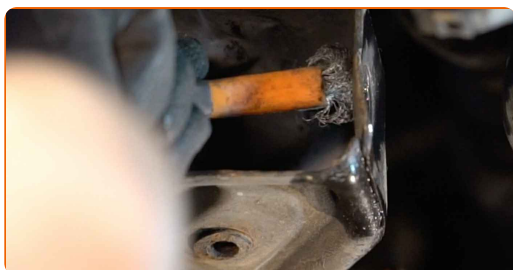
15

Vegye le a lengőkart. Használjon feszítővasat.



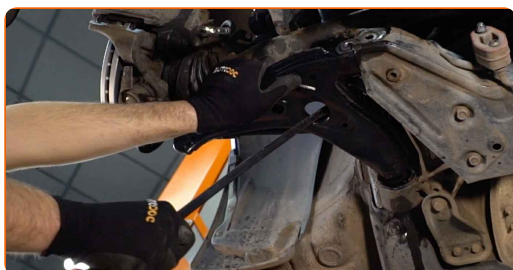
16

Tisztítsa meg a beszerelési helyet, valamint a lengőkar menetét. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.



17

Szerelje fel az új lengőkart. Használjon feszítővasat.

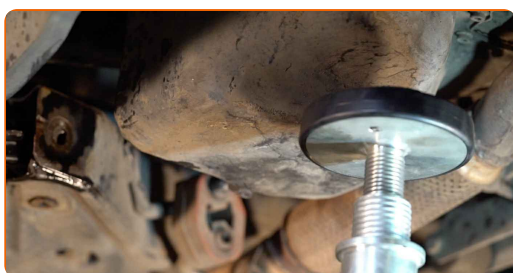


Csere: elülső alsó felfüggesztő kar – SKODA Fabia II Combi (545). Az AUTODOC ajánlja:

- Beszereléskor kizárólag új csavarokat és anyákat használjon.
- Ne rongálja meg a gömbcsukló borítását.

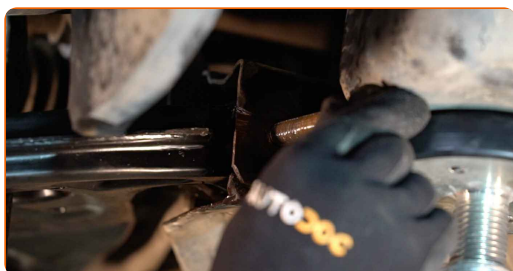
18

Támassa meg a motort az olajteknő területén. Használjon hidraulikus emelőt.



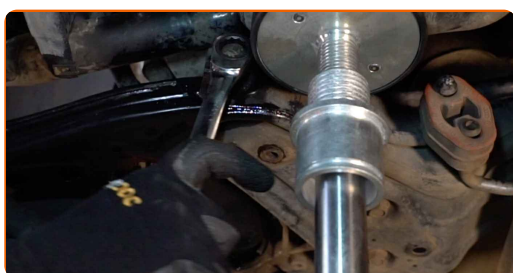
19

Szerelje fel a kar első rögzítését.



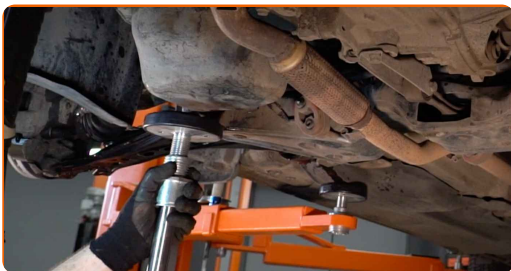
20

Húzza meg az első lengőkar rögzítést. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 18.



21

Vegye ki a támaszt a motor alól.

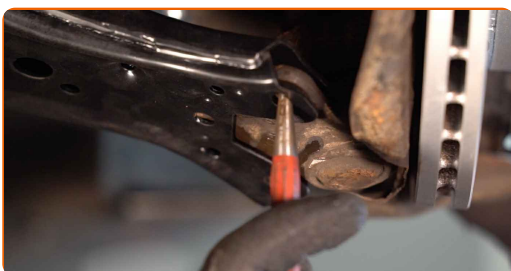


Az AUTODOC javasolja:

- SKODA Fabia II Combi (545) – Ne engedje le hirtelen a hidraulikus emelőt, hogy ne elkerülje az autó alkatrészeinek és mechanizmusainak károsodását.

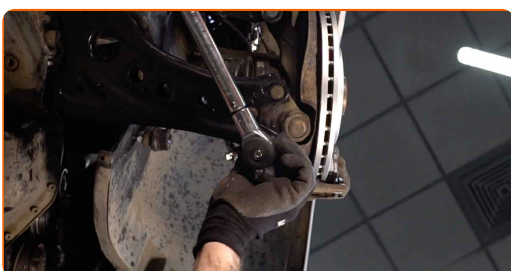
22

Szerelje fel a gömbcsuklót az új lengőkarra. Használjon pontozót.



23

Húzza meg a gömbcsukló rögzítőit. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 13. Használjon nyomatékulcsot. Húzza meg 20 Nm nyomatékkal. +90°



Az AUTODOC javasolja:

- Fontos! Ügyeljen arra, hogy új rögzítőelemeket használjon.

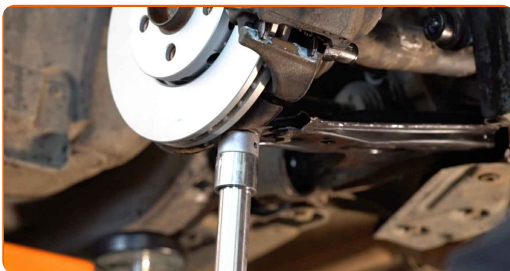
24

Tegyen kenőanyagot a gömbcsukló rögzítőire. Rézzsírt használjon.



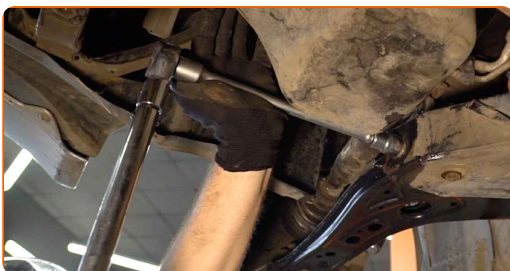
25

Támassza meg a lengőkart. Használjon hidraulikus emelőt.



26

Húzza meg a lengőkart a segédvázhoz csatlakoztató első rögzítőt. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 18. Használjon nyomatékulcsot. Húzza meg 70 Nm nyomatékkel. +90°

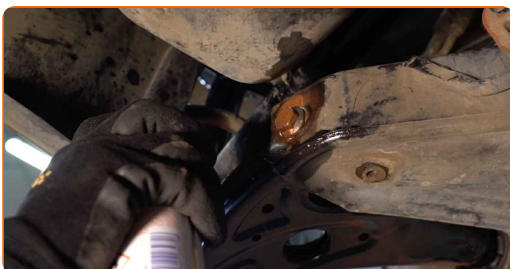


Az AUTODOC javasolja:

- Fontos! Ügyeljen arra, hogy új rögzítőelemeket használjon.

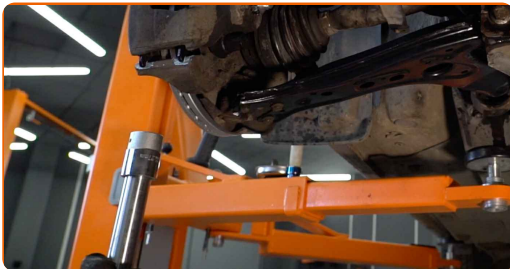
27

Tisztítsa meg a karon lévő összes csuklót. Rézzsírt használjon.



28

Vegye ki a konzolt a lengőkar alól.



Csere: elülső alsó felfüggesztő kar – SKODA Fabia II Combi (545). Tippek az AUTODOC szakértőitől:

- Lassan engedje le a hidraulikus emelőt, rázkódások nélkül, hogy ne rongálja meg a szerelvényeket és szerkezeteket.

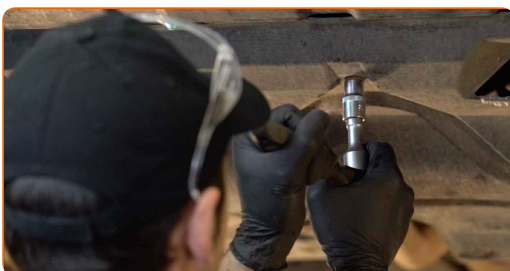
29

Szerelje fel az alsó hangszigetelést.



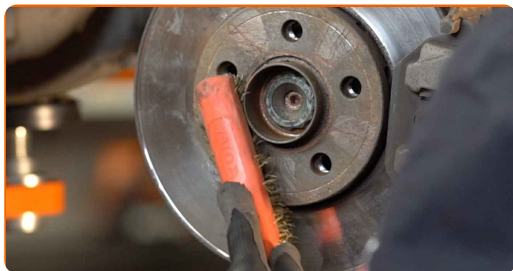
30

Csavarozza be az alsó zajszigetelő burkolat rögzítőit. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 12. Használjon Phillips csavarhúzó.



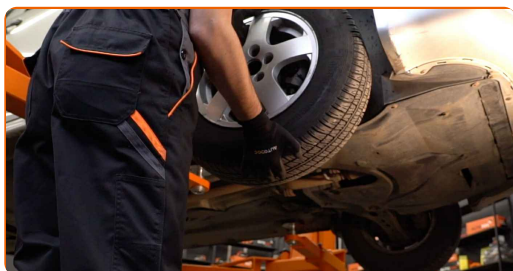
31

Kenje meg a felületet, ahol a féktárcsa a keréktárcsával érintkezik. Rézzsírt használjon.



32

Szerelje fel a kereket.



Csere: elülső alsó felfüggesztő kar – SKODA Fabia II Combi (545). Az AUTODOC ajánlja:

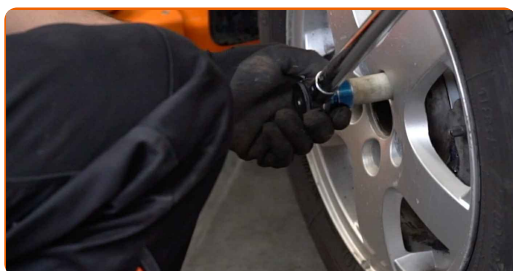
- A sérülések elkerülése érdekében a csavarok meghúzásánál tartsa fent a kereket.

33

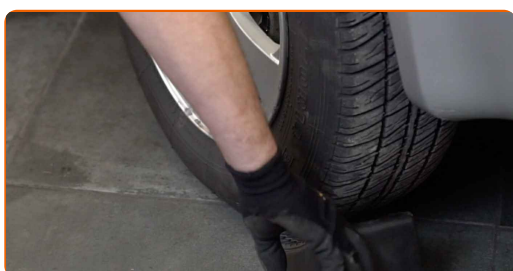
Csavarja be a kerékcsavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17.



- 34 Engedje le az autót, és átlósan húzza meg a kerékanyákat. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 120 Nm nyomatékkal.



- 35 Távolítsa el az emelőt és a kerék ékeket.



SZÉP MUNKA! 

TOVÁBBI ÚTMUTATÓK MEGTEKINTÉSE

AUTODOC – KIVÁLÓ MINŐSÉGŰ ÉS MEGFIZETHETŐ AUTÓALKATRÉSZEK ONLINE

AUTODOC MOBIL APP: NAGYSZERŰ AKCIÓK, MÍG KÉNYELMES
VÁSÁROL

ALKATRÉSZEK NAGYSZERŰ VÁLASZTÉKA GÉPKOCSIJÁHOZ

LENGŐKAR: SZÉLES VÁLASZTÉK

(i) JOGNYILATKOZAT:

A dokumentum csak általános ajánlásokat tartalmaz, melyek hasznosak lehetnek javítási és csereműveletek elvégzésekor. Az AUTODOC nem tehető felelőssé semmilyen, a javítási vagy csereműveletek során, az adott tájékoztatás nem megfelelő alkalmazásából, vagy félreértelmezéséből eredő veszteségért, sérülésért, vagy anyagi károkért.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé az útmutatóban található lehetséges hibákért vagy pontatlanságokért. Az adott információk csak tájékoztató jellegűek, és nem helyettesíthetik a szakemberek tanácsait.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé a berendezések, eszközök, vagy autóalkatrészek nem megfelelő, vagy veszélyes használatáért. Az AUTODOC határozottan javasolja, hogy elővigyázatosan, a biztonsági előírások betartásával végezzen javítási vagy csereműveleteket. Ne feledje: a gyenge minőségű autóalkatrészek használata nem garantálja a megfelelő szintű közúti biztonságot.

© Copyright 2022 – A weboldal teljes tartalmát, különösen a szövegeket, fényképeket és grafikákat, a szerzői jogra vonatkozó törvények védik. Minden jog, beleértve a másolást, a harmadik felekkel való megosztást, a szerkesztést és a fordítást, az AUTODOC GmbH tulajdona.