



Elülső gólyaláb-csere
SKODA Fabia II Combi
(545) gépkocsin –
Útmutató

HASONLÓ OKTATÓVIDEÓK



Ez a videó egy hasonló autóalkatrész cseréjét mutatja egy másik járművön

Fontos!

Az a csere útmutató a következő gépkocsikhoz használható:

SKODA Fabia II Combi (545) 1.2 12V, SKODA Fabia II Combi (545) 1.2, SKODA Fabia II Combi (545) 1.4, SKODA Fabia II Combi (545) 1.6, SKODA Fabia II Combi (545) 1.4 TDI, SKODA Fabia II Combi (545) 1.9 TDI, SKODA Fabia II Combi (545) 1.2 TSI, SKODA Fabia II Combi (545) 1.6 TDI, SKODA Fabia II Combi (545) 1.4 TSI RS, SKODA Fabia II Combi (545) 1.2 TDI

A lépések az autó kialakításának függvényében kismértékben eltérhetnek.

Ez az oktatóanyag egy hasonló alkatrészcsere folyamat során készült az következő gépkocsin: SKODA Fabia I Combi (6Y5) 1.2

CSERE: GÓLYALÁB – SKODA FABIA II COMBI (545). A SZÜKSÉGES SZERSZÁMOKAT TARTALMAZÓ LISTA:



- Drótkefe
- WD-40 spray
- Réz zsír
- 13 számú csavarbehajtó bit
- 16 számú csavarbehajtó bit
- 18 számú csavarbehajtó bit
- 12 pontos dugókulcs №36
- imbuszkulcs bit H5-as
- imbuszkulcs bit H7-as
- Kombinált kulcs 16
- Kombinált kulcs 18
- Kombinált kulcs 21
- Kerék dugókulcs készlet №17
- Lengéscsillapító persely
- Racsnis kulcs
- Nyomatékkulcs
- Menetfúró hajtóvas
- Pontozó
- Kalapács
- Feszítővas
- Hidraulikus rugó kompresszor
- Hidraulikus váltó emelő
- Sárvédő takaró
- Kerékék

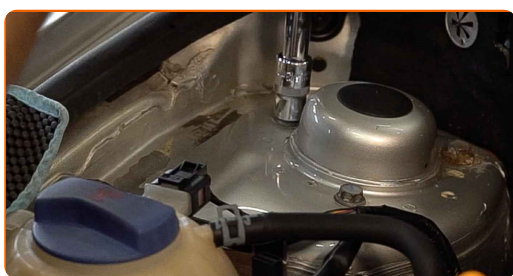
Szerszámok vásárlása

Csere: gólyaláb – SKODA Fabia II Combi (545). Az AUTODOC ajánlja:

- Az első felfüggesztésen található lengéscsillapító rugóstag egyidőben kell kicserélni.
- A csere folyamata az első felfüggesztés bal- és jobboldali lengéscsillapító rugóstag esetében megegyezik.
- Minden munkát leállított motor mellett kell végezni.

CSERE: GÓLYALÁB – SKODA FABIA II COMBI (545). A LÉPÉSEK AJÁNLOTT SORRENDJE:

- 1 Nyissa fel a motorháztetőt.
- 2 Használjon sárvédő takarót, hogy megakadályozza a festék és a műanyag részek sérülését.
- 3 Lazítsa meg a lengéscsillapító rugóstag felső támasz rögzítőjét. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 13. Használjon racsnis kulcsot.

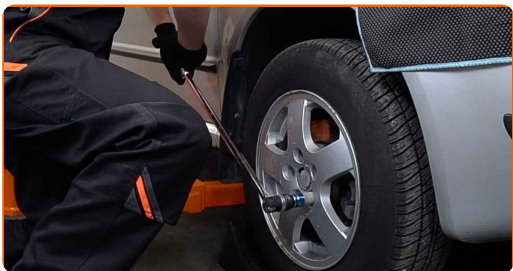


- 4 Rögzítse kerék éekkel a kerekeket.



5

Lazítsa meg a kerékrögző csavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17.



6

Távolítsa el a kerékagy csapágy védőkupakját.

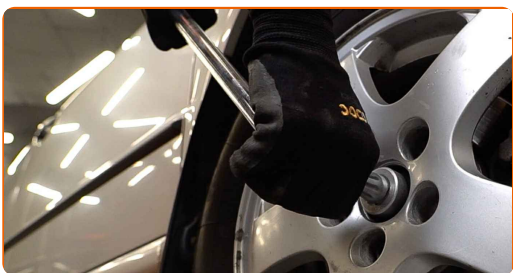


Figyelem!

- Néhány gépkocsin nincs kerékagy sapka.

7

Csavarja ki a kerékagy rögzítő anyát. Használjon 12 pontos dugókulcsot: 36. Használjon menetfúró hajtóvasat.



8

Emelje el az autó elejét, és rögzítse alátámasztással.

9

Csavarja ki a kerécsavarokat.

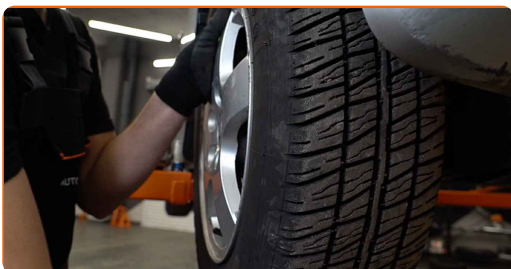


Csere: gólyaláb – SKODA Fabia II Combi (545). Tipp:

- A sérülések elkerülése érdekében a csavarok kicsavarásánál támassza ki a kereket.

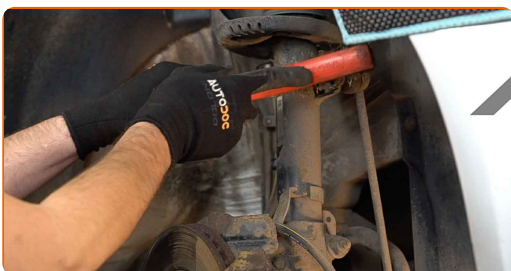
10

Vegye le a kereket.



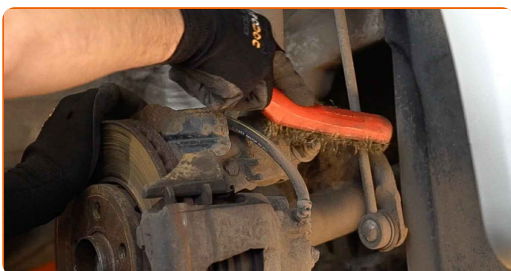
11.1

Tisztítsa meg a stabilizátor rudat a lengéscsillapító rugóstag csatlakoztató rögzítőket, illetve azokat, melyek a lengéscsillapító rudat a tengelycsomóhoz kapcsolják.

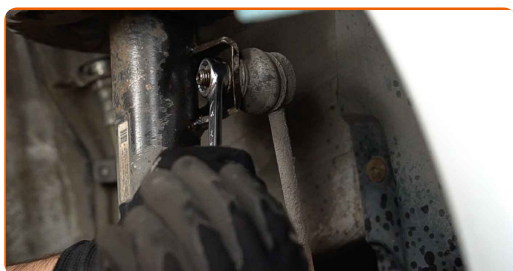


11.2

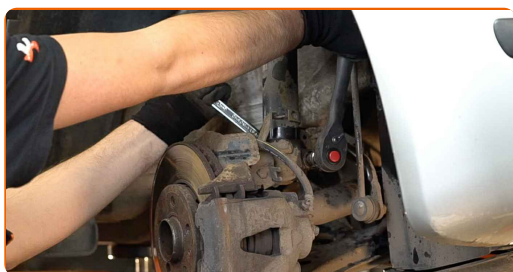
Használjon drótkéfért. Használjon WD-40 spray-t.



- 12** Csavarja ki az anyát, és vegye ki a stabilizátor rudat a rugóstagból. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 16. Használjon H5-as imbuszkulcsot. Használjon racsnis kulcsot.



- 13** Csavarja ki a lengéscsillapító rugóstagot a tengelycsonkkal összekötő alsó rögzítőt. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 18. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 18. Használjon menetfúró hajtóvasat.



- 14** Csatlakoztassa le a féktömlőt a lengéscsillapító rugóstagról. Használjon feszítővasat.

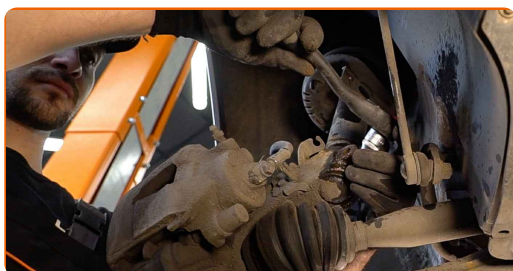


- 15** Távolítsa el a rögzítőcsavart.



16

Vegye ki a lengéscsillapító rugóstagot a tengelycsonkkal összekötő alsó rögzítőt. A lengéscsillapító eltávolításához használjon speciális csavarbehajtó foglalatot. Használjon racsnis kulcsot.



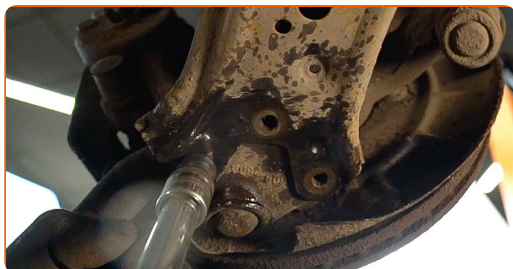
17

Tisztítsa meg a gömbcsukló beszerelési helyét. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.



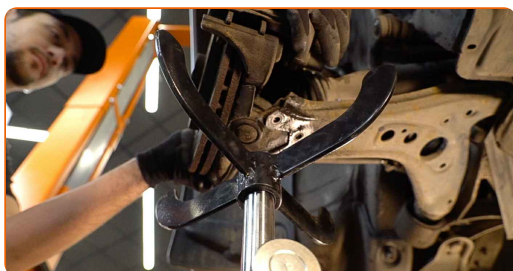
18

Csavarja ki a gömbcsuklót a lengőkarhoz csatlakoztató rögzítőt. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 13. Használjon racsnis kulcsot.



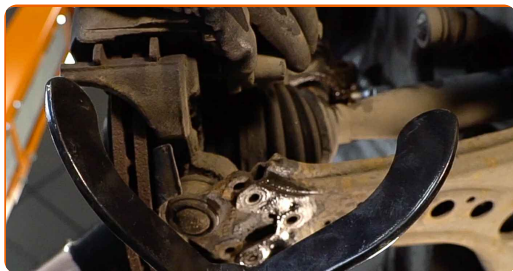
19

Támassza alá a kormánycsuklót. Használjon hidraulikus emelőt.



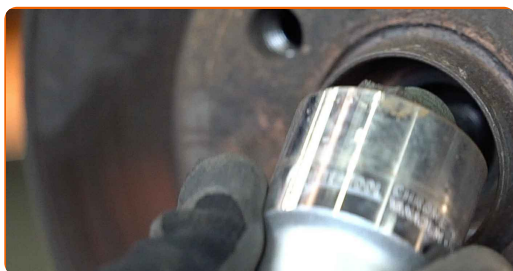
20

Csatlakoztassa le a gömbcsuklót a lengőkarról. Használjon feszítővasat.



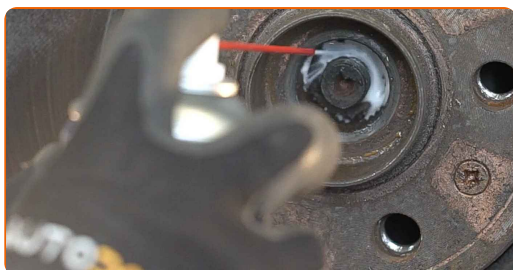
21

Csavarja ki a kardántengelyt a kerékagyhoz csatlakoztató rögzítőt. Használjon 12 pontos dugókulcsot: 36.



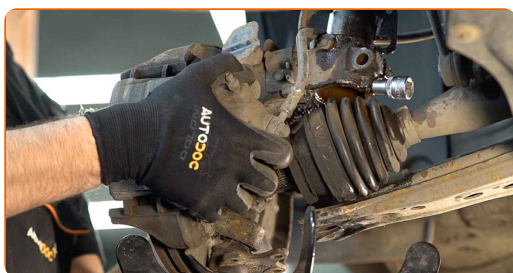
22

Tegyen kenőanyagot a hajtótengely tengelycsomókra lévő beszerelési helyére. Használjon WD-40 spray-t.



23

Húzza ki a kardántengelyt a kormánycsuklóból, emelje fel, és rögzítse a karosszériához. Használjon pontozót. Használjon kalapácsot.

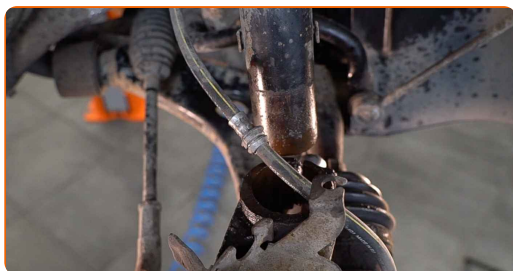


Csere: gólyaláb – SKODA Fabia II Combi (545). Az AUTODOC szakértői ajánlják:

- Győződjön meg arról, hogy a hajtótengely nem tehermentes (ha a gépkocsi emelőn van).

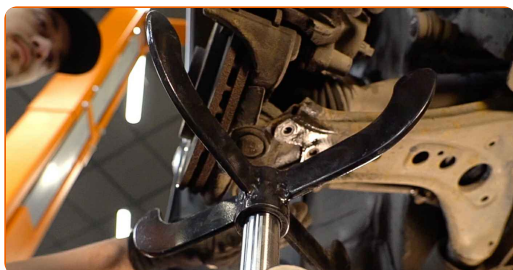
24

Csatlakoztassa le a kormánycsuklót a lengéscsillapítóról. Használjon pontozót. Használjon kalapácsot.



25

Engedje a hidraulikus emelőt 10-15 cm-el lejjebb.



Az AUTODOC javasolja:

- SKODA Fabia II Combi (545) – Ne engedje le hirtelen a hidraulikus emelőt, hogy ne elkerülje az autó alkatrészeinek és mechanizmusainak károsodását.
- Ellenőrizze, hogy a tengelycsokk még mindig terhelés alatt van.

26

Csavarozza ki a lengéscsillapító felső rögzítését. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 13. Használjon racsnis kulcsot.

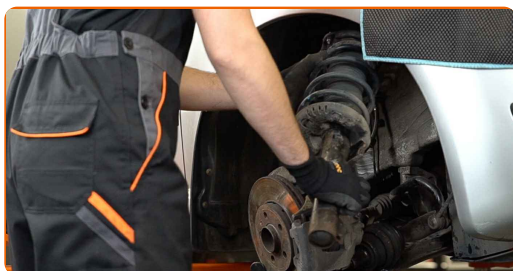


Az AUTODOC javasolja:

- SKODA Fabia II Combi (545) – A sérülések elkerülése érdekében a rögzítőcsavarok kicsavarása során tartsa a lengéscsillapító rugóstagot.

27

Távolítsa el a rugóstagot.



28

Helyezze a lengéscsillapítót a rugó összenyomó szerszámra.



Csere: gólyaláb – SKODA Fabia II Combi (545). Tippek az AUTODOC szakértőtől:

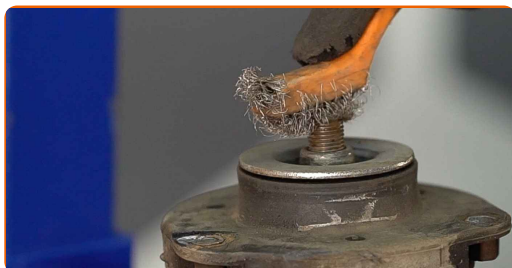
- Ügyeljen arra, hogy rugókompresszor használatakor a rugó tekerceket erősen kell tartani, és a rugót a szemközti oldalakról összenyomni.
- Biztosítsa rugó megfelelő helyzetét a rögzítésben.
- Győződjön meg róla, hogy a rugótekercs szorosan benne van a záróbilincsekben.

29

Nyomja össze a rugót.


30

Tisztítsa meg a lengéscsillapító rudat. Használjon drótkéfét. Használjon WD-40 spray-t.


31

Távolítsa el a rugóstag dugattyúrúd anyát. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 21. Használjon H7-as imbuszkulcsot. Használjon racsnis kulcsot.



32

Távolítsa el a lengéscsillapító tartót, a porvédő sapkát és az ütközőt.



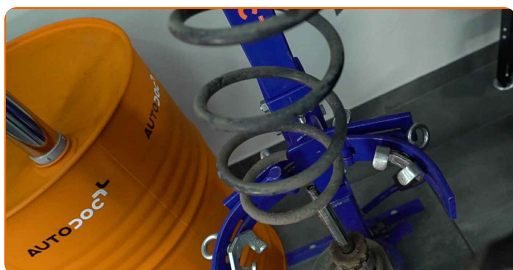
33

Engedje ki a tekercsrugót.



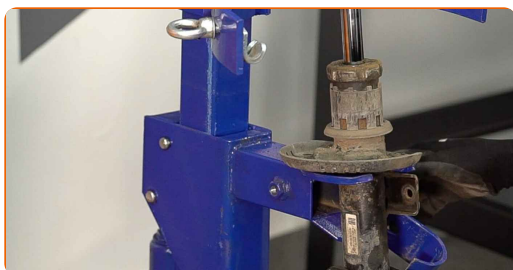
34

Távolítsa el a rugót.



35

Távolítsa el a régi lengéscsillapítót a hidraulikus rugóösszenyomóból.



Csere: gólyaláb – SKODA Fabia II Combi (545). A szakemberek ajánlják:

- Alaposan vizsgálja meg a lengéscsillapító tartót, a porvédőt és az ütközőt. Cserélje ki ezeket, amennyiben szükséges.
- Mielőtt beteszi az új lengéscsillapítót, nyomja össze 3-5 alkalommal kézzel.

36

Szerelje fel az új lengéscsillapítót a hidraulikus rugóösszenyomóra.



37

Szerelje fel a porvédőt és az ütközőt az új lengéscsillapítóra.



38

Szerelje be a rugót a lengéscsillapítóba.



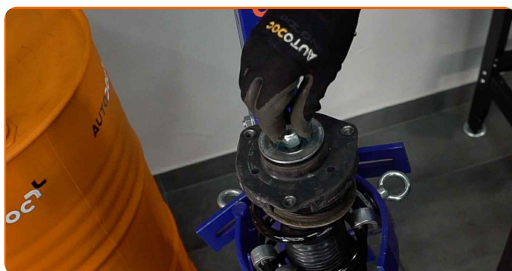
39

Nyomja össze a rugót.



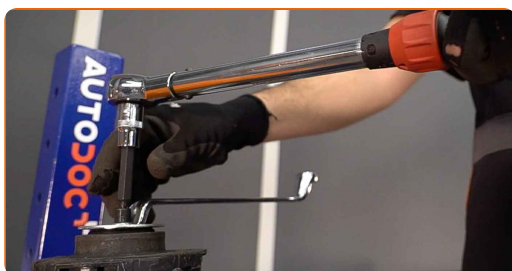
40

Szerelje fel a felső lengéscsillapító rugóstag konzolt, és a lengéscsillapító támasztócsapágyat.



41

Húzza meg a lengéscsillapító dugattyúrúd anyát. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 21. Használjon H7-as imbuszkulcsot. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 60 Nm nyomatékkal.



Csere: gólyaláb – SKODA Fabia II Combi (545). Az AUTODOC szakértői ajánlják:

- Ellenőrizze, hogy a rugó megfelelően helyezkedik-e el. Kerülje a helytelen beállítást.

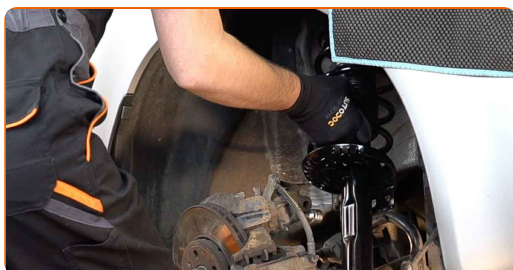
42 Engedje fel a rugót.



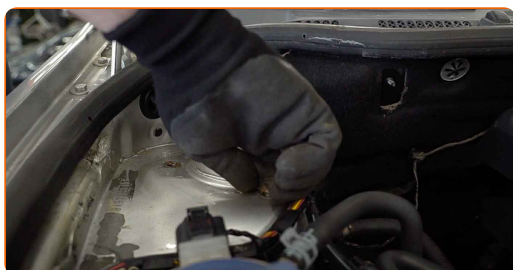
43 Távolítsa el az összeszerelt lengéscsillapító rugóstagot.



44 Szerelje be a lengéscsillapítót a kerékdobba.



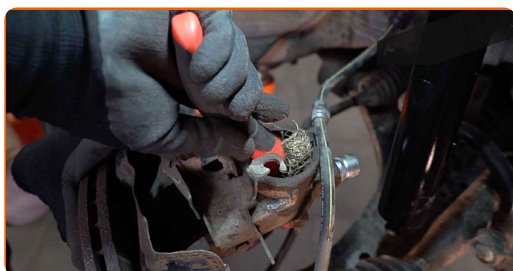
45 Csavarozza be a lengéscsillapító felső rögzítését. Ne húzza meg.



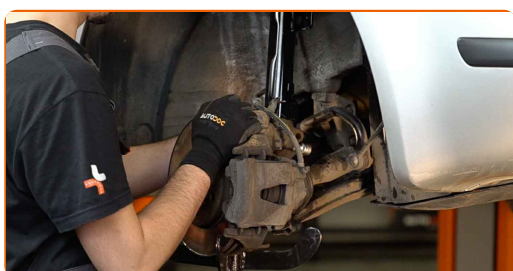
Az AUTODOC javasolja:

- Fontos! Tartsa a lengéscsillapító rugóstagot, amíg becsavarja a rögzítőcsavarokat. SKODA Fabia II Combi (545)

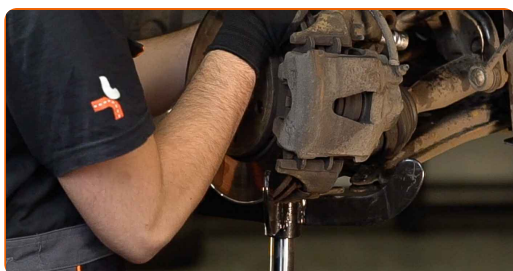
- 46 Tegyen kenőanyagot a lengéscsillapító rugóstag tengelycsonkon lévő beszerelési helyét. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.



- 47 Rögzítse a lengéscsillapítót a kormánycsuklón.



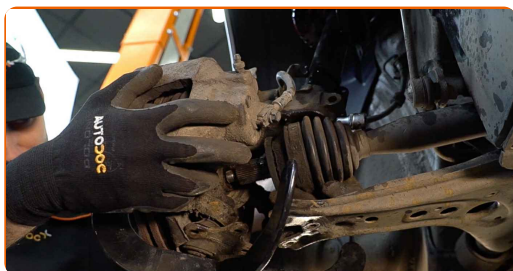
- 48 Támassza alá a kormánycsuklót. Használjon hidraulikus emelőt.



- 49 Tisztítsa meg a hajtótengely féltengelycsukló hornyait. Használjon WD-40 spray-t.



- 50 Szerelje fel a kardántengelyt.



51

Vegye ki a konzolt a kormánycsukló alól.

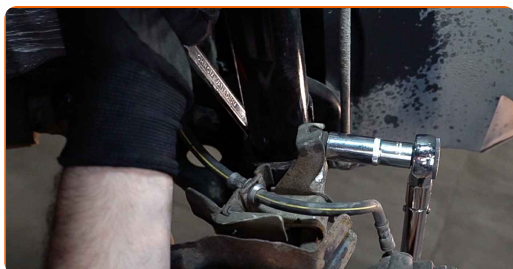


Csere: gólyaláb – SKODA Fabia II Combi (545). Tippek az AUTODOC szakértőtől:

- Lassan engedje le a hidraulikus emelőt, rázkódások nélkül, hogy ne rongálja meg a szerelvényeket és szerkezeteket.

52

Szerelje fel és húzza meg a tengelycsenk új csavarját. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 18. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 18. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 60 Nm nyomatékkal.+90°

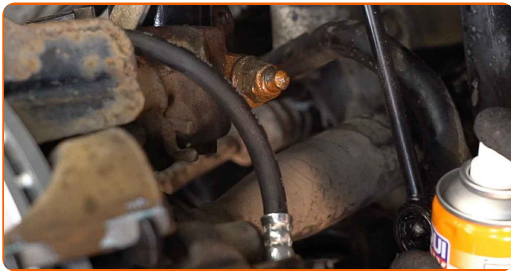


Az AUTODOC javasolja:

- Fontos! Ügyeljen arra, hogy új rögzítőelemeket használjon.

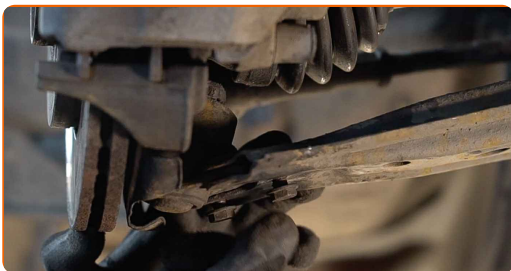
53

Tegyen kenőanyagot a lengéscsillapító rugóstag rögzítőire. Rézszírt használjon.



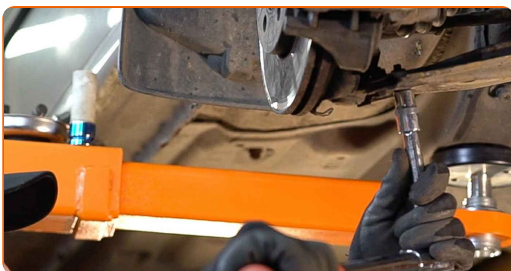
54

Csatlakoztassa a gömbcsuklót a lengőkarra.



55

Húzza meg a gömbcsukló rögzítését. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 13. Használjon nyomatékulcsot. Húzza meg 20 Nm nyomatékulcsal. +90°



Az AUTODOC javasolja:

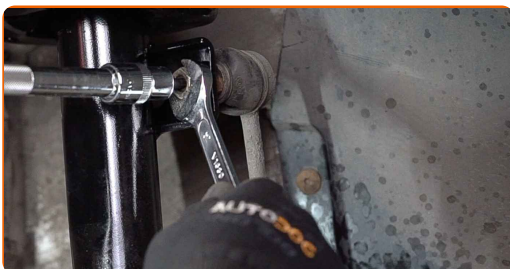
- Fontos! Ügyeljen arra, hogy új rögzítőelemeket használjon.

56

Csavarozza be a kardántengely anyát. Használjon 12 pontos dugókulcsot: 36.



- 57** Erősítse a stabilizátor kart a rugóstagra. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 16. Használjon H5-os HEX bit hegyet. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 40 Nm nyomatékkal.



- 58** Rögzítse a féktömlőt a rugóstagon.



- 59** Tisztítsa meg a kerékabroncs beszerelési helyét. Használjon drótkefét. Kezelje az érintkező felületet. Rézszírt használjon.



- 60** Szerelje fel a kereket.



Az AUTODOC javasolja:

- **Fontos!** Tartsa a kereket, amikor a rögzítőcsavarokat csavarja be. SKODA Fabia II Combi (545)

61

Csavarja be a kerékcsavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17.

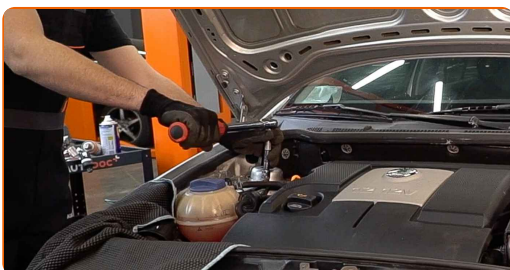


62

Engedje le az autót.

63

Húzza meg a lengéscsillapító rugó tartó felső rögzítőjét. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 13. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 15 Nm nyomatékkal.+90°

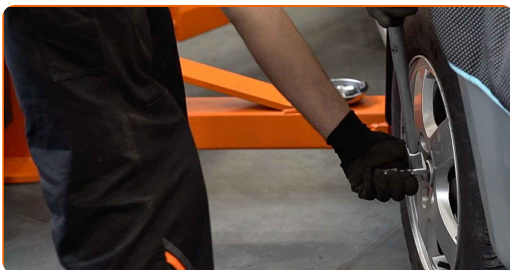


Az AUTODOC javasolja:

- Fontos! Ügyeljen arra, hogy új rögzítőelemeket használjon.

64

Csavarja be a kerékagy rögzítő anyát. Használjon 12 pontos dugókulcsot: 36. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 50 Nm nyomatékkal.+45°



Az AUTODOC javasolja:

- Fontos! Ügyeljen arra, hogy új rögzítőelemeket használjon.

65 Keresztben húzza meg a kerékcsavarokat. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 120 Nm nyomatékkal.



66 Vegye le a sárvédő takarót.

67 Zárja le a motorháztetőt.

68 Távolítsa el az emelőt és a kerék ékeket.



SZÉP MUNKA! 

TOVÁBBI ÚTMUTATÓK MEGTEKINTÉSE

AUTODOC – KIVÁLÓ MINŐSÉGŰ ÉS MEGFIZETHETŐ AUTÓALKATRÉSZEK ONLINE

AUTODOC MOBIL APP: NAGYSZERŰ AKCIÓK, MÍG KÉNYELMES
VÁSÁROL

ALKATRÉSZEK NAGYSZERŰ VÁLASZTÉKA GÉPKOCSIJÁHOZ

LENGÉCSILLAPÍTÓ: SZÉLES VÁLASZTÉK

(i) JOGNYILATKOZAT:

A dokumentum csak általános ajánlásokat tartalmaz, melyek hasznosak lehetnek javítási és csereműveletek elvégzésekor. Az AUTODOC nem tehető felelőssé semmilyen, a javítási vagy csereműveletek során, az adott tájékoztatás nem megfelelő alkalmazásából, vagy félreértelmezéséből eredő veszteségért, sérülésért, vagy anyagi károkért.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé az útmutatóban található lehetséges hibákért vagy pontatlanságokért. Az adott információk csak tájékoztató jellegűek, és nem helyettesíthetik a szakemberek tanácsait.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé a berendezések, eszközök, vagy autóalkatrészek nem megfelelő, vagy veszélyes használatáért. Az AUTODOC határozottan javasolja, hogy elővigyázatosan, a biztonsági előírások betartásával végezzen javítási vagy csereműveleteket. Ne feledje: a gyenge minőségű autóalkatrészek használata nem garantálja a megfelelő szintű közúti biztonságot.

© Copyright 2022 – A weboldal teljes tartalmát, különösen a szövegeket, fényképeket és grafikákat, a szerzői jogra vonatkozó törvények védik. Minden jog, beleértve a másolást, a harmadik felekkel való megosztást, a szerkesztést és a fordítást, az AUTODOC GmbH tulajdona.