



Hátsó motortartó bak-  
csere **SKODA Fabia I**  
**Praktik (6Y5)** gépkocsin  
– Útmutató

## HASONLÓ OKTATÓVIDEÓK



Ez a videó egy hasonló autóalkatrész cseréjét mutatja egy másik járművön

**i Fontos!**

Az a csere útmutató a következő gépkocsikhoz használható:  
SKODA Fabia I Praktik (6Y5) 1.2

A lépések az autó kialakításának függvényében kismértékben eltérhetnek.

Ez az oktatóanyag egy hasonló alkatrészcsere folyamat során készült az következő gépkocsin: SKODA Fabia I Combi (6Y5) 1.2

**CSERE: MOTORTARTÓ BAK – SKODA FABIA I PRAKTIK (6Y5). A SZÜKSÉGES SZERSZÁMOKAT TARTALMAZÓ LISTA:**



- Drótkefe
- WD-40 spray
- Réz zsír
- 12 számú csavarbehajtó bit
- 16 számú csavarbehajtó bit
- Racsnis kulcs
- Nyomatékkulcs
- Phillips csavarhúzó
- Sárvédő takaró

**Szerszámok vásárlása**

Csere: motortartó bak – SKODA Fabia I Praktik (6Y5). Az AUTODOC ajánlja:

- Minden munkát leállított motor mellett kell végezni.

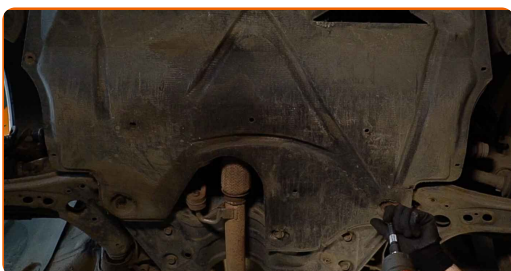
## CSERE: MOTORTARTÓ BAK – SKODA FABIA I PRAKTIK (6Y5). ALKALMAZZA A KÖVETKEZŐ ELJÁRÁST:

- 1 Nyissa fel a motorháztetőt.
- 2 Használjon sárvédő takarót, hogy megakadályozza a festék és a műanyag részek sérülését.
- 3 Emelje fel az autót egy emelővel, vagy álljon a szerelőaknára.

Csere: motortartó bak – SKODA Fabia I Praktik (6Y5). Tipp:

- Az autónak vízszintesben kell lennie, ha ferdén áll, a leeresztő csapnak a legmélyebb ponton kell lennie.

- 4 Csavarozza ki az alsó zajszigetelő burkolat rögzítőit. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 12. Használjon Phillips csavarhúzó.



**5** Távolítsa el az alsó hangszigetelést.



**6** Tisztítsa meg a motortartó rögzítőit. Használjon drótkéfért. Használjon WD-40 spray-t.



**7** Csavarja ki a motortartót a sebességváltó házhoz csatlakoztató rögzítőt. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 16. Használjon racsnis kulcsot.

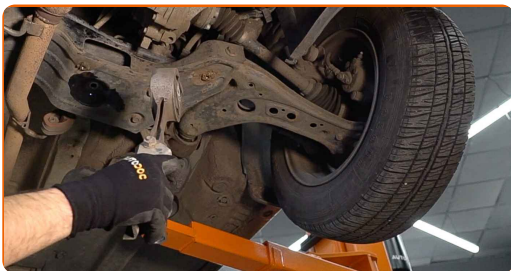


**8** Csavarja ki a motortartót a kiegészítő kerethez csatlakoztató rögzítőt. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 16. Használjon racsnis kulcsot.



9

Távolítsa el a motortartót.

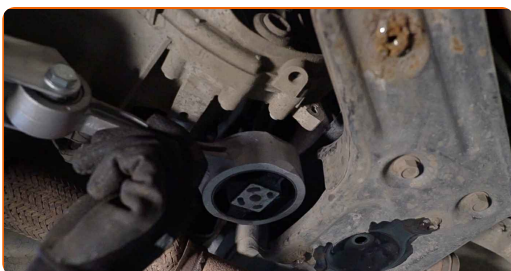


Csere: motortartó bak – SKODA Fabia I Praktik (6Y5). Az AUTODOC szakértői ajánlják:

- Gondosan ellenőrizze a motortartókat, és cserélje ki ezeket, ha szükséges.

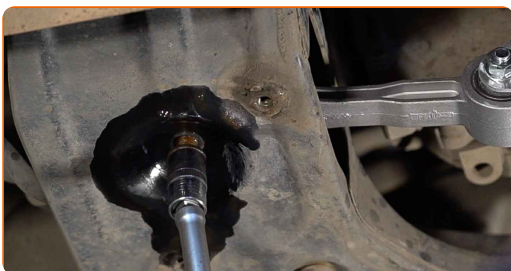
10

Szerelje be a motortartót a beszerelési helyére.



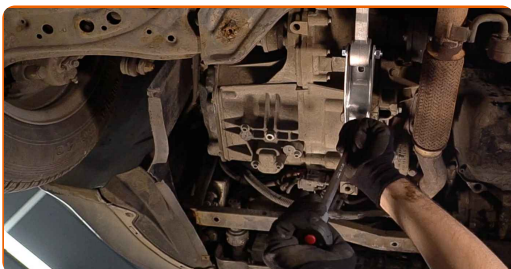
11

Csavarja be a motortartót a kiegészítő kerethez csatlakoztató rögzítőt. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 16.



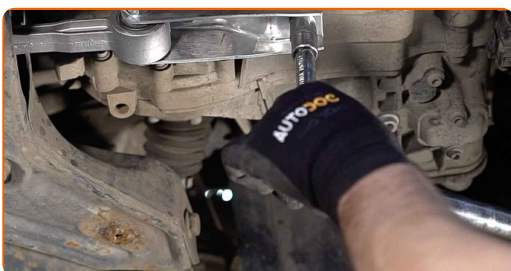
12

Csavarja be a motortartót a sebességváltó házhoz csatlakoztató rögzítőt. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 16. Használjon racsnis kulcsot.



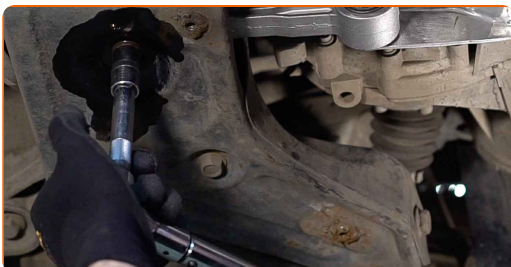
13.1

Húzza meg a motortartó rögzítőcsavarjait.



13.2

Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 16. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 40 Nm nyomatékkal.+90°

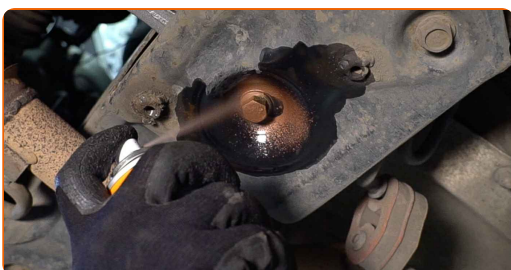


### Az AUTODOC javasolja:

- Fontos! Ügyeljen arra, hogy új rögzítőelemeket használjon.

14

Tegyen kenőanyagot a motortartó rögzítőire. Rézszírt használjon.



15

Szerelje fel az alsó hangszigetelést.



16

Csavarozza be az alsó zajszigetelő burkolat rögzítőit. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 12. Használjon Phillips csavarhúzó.



17

Engedje le az autót.

18

Vegye le a sárvédő takarót.

19

Zárja le a motorháztetőt.

**SZÉP MUNKA!** **TOVÁBBI ÚTMUTATÓK MEGTEKINTÉSE**



# AUTODOC – KIVÁLÓ MINŐSÉGŰ ÉS MEGFIZETHETŐ AUTÓALKATRÉSZEK ONLINE

**AUTODOC MOBIL APP: NAGYSZERŰ AKCIÓK, MÍG KÉNYELMES VÁSÁROL**



**AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ALKATRÉSZEK NAGYSZERŰ VÁLASZTÉKA GÉPKOCSIJÁHOZ**

**MOTORTARTÓ BAK: SZÉLES VÁLASZTÉK**

## **JOGNYILATKOZAT:**

A dokumentum csak általános ajánlásokat tartalmaz, melyek hasznosak lehetnek javítási és csereműveletek elvégzésekor. Az AUTODOC nem tehető felelőssé semmilyen, a javítási vagy csereműveletek során, az adott tájékoztatás nem megfelelő alkalmazásából, vagy félreértelmezéséből eredő veszteségért, sérülésért, vagy anyagi károkért.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé az útmutatóban található lehetséges hibákért vagy pontatlanságokért. Az adott információk csak tájékoztató jellegűek, és nem helyettesíthetik a szakemberek tanácsait.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé a berendezések, eszközök, vagy autóalkatrészek nem megfelelő, vagy veszélyes használatáért. Az AUTODOC határozottan javasolja, hogy elővigyázatosan, a biztonsági előírások betartásával végezzen javítási vagy csereműveleteket. Ne feledje: a gyenge minőségű autóalkatrészek használata nem garantálja a megfelelő szintű közúti biztonságot.

© Copyright 2023 – A weboldal teljes tartalmát, különösen a szövegeket, fényképeket és grafikákat, a szerzői jogra vonatkozó törvények védik. Minden jog, beleértve a másolást, a harmadik felekkel való megosztást, a szerkesztést és a fordítást, az AUTODOC SE tulajdona.