



Elülső toronycsapágy-
csere **SKODA Citigo-e iv**
(NE1) gépkocsin –
Útmutató

HASONLÓ OKTATÓVIDEÓK



Ez a videó egy hasonló autóalkatrész cseréjét mutatja egy másik járművön

Fontos!

Az a csere útmutató a következő gépkocsikhoz használható:
SKODA Citigo-e iV (NE1) e iV

A lépések az autó kialakításának függvényében kismértékben eltérhetnek.

Ez az oktatóanyag egy hasonló alkatrészcsere folyamat során készült az következő gépkocsin: SKODA Octavia I Hatchback (1U2) 1.6

CSERE: TORONYCSAPÁGY – SKODA CITIGO-E IV (NE1). A SZERSZÁMOK, AMELYEKRE SZÜKSÉGE LESZ:



- Drótkefe
- WD-40 spray
- Féktisztító
- Réz zsír
- Magas hőmérsékletet tűrő kerámia zsír
- Nyomatékkulcs
- Imbuszkulcs bit h6-as
- Kombinált kulcs №18
- 16 számú csavarbehajtó bit
- 18 számú csavarbehajtó bit
- 20.6 számú csavarbehajtó bit
- Kerék dugókulcs készlet №17
- Racsnis kulcs
- Hidraulikus rugó kompresszor
- Kalapács
- Gumikalapács
- Hidraulikus váltó emelő
- Sárvédő takaró
- Kerékék

Szerszámok vásárlása

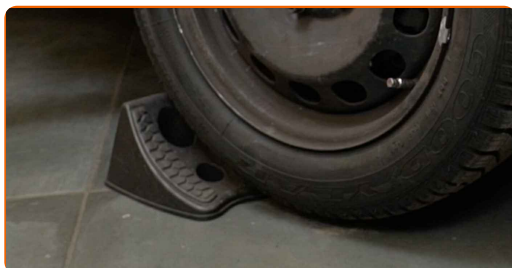
Csere: toronycsapágó – SKODA Citigo-e iV (NE1). Tippek az AUTODOC szakértőtől:

- A csere folyamata az első felfüggesztés bal- és jobboldali lengéscsillapító rugóstag támasz esetében megegyezik.
- Az első lengéscsillapító rugóstag összes támaszát egyidőben kell kicserélni.
- Minden munkát leállított motor mellett kell végezni.

CSERE: TORONYCSAPÁGÓ – SKODA CITIGO-E IV (NE1). VÉGEZZE EL AZ ALÁBBI LÉPÉSEKET:

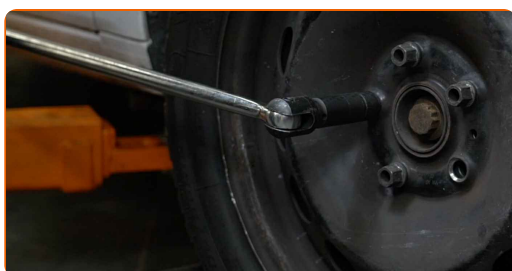
1

Rögzítse kerék éekkel a kerekeket.



2

Lazítsa meg a kerékrögzítő csavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17.



3

Emelje el az autó elejét, és rögzítse alátámasztással.

4

Csavarja ki a kerécsavarokat.

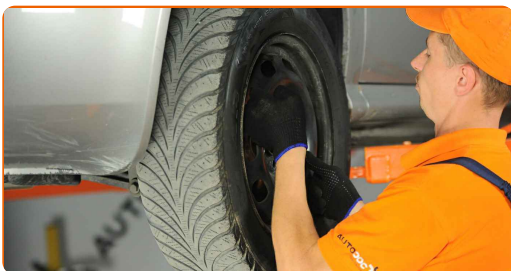


Az AUTODOC javasolja:

- Figyelem! A sérülések elkerülése érdekében a rögzítőcsavarok kicsavarása során tartsa a kereket. SKODA Citigo-e iV (NE1)

5

Vegye le a kereket.

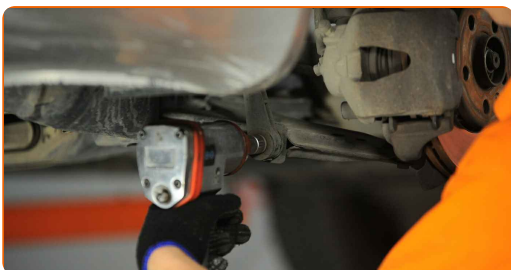


6

Tisztítsa meg a stabilizátor kar rögzítőit. Használjon drótkéfét. Használjon WD-40 spray-t.

7

Csavarja ki a stabilizátor kart a lengőkarhoz csatlakoztató rögzítőt. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 16. Használjon racsnis kulcsot.



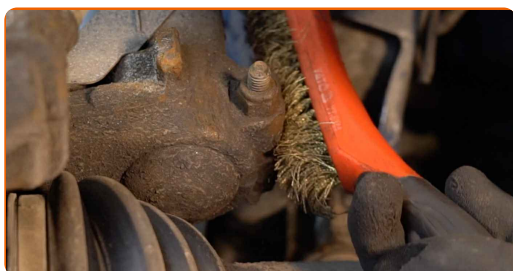
8

Távolítsa el a rögzítőcsavart.

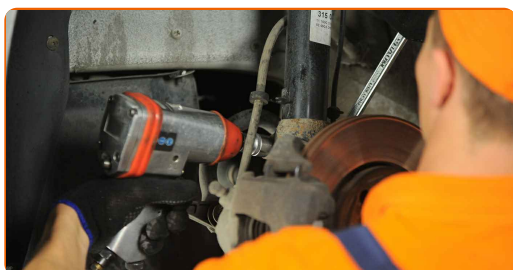
9

Távolítsa el a stabilizátor rudat.

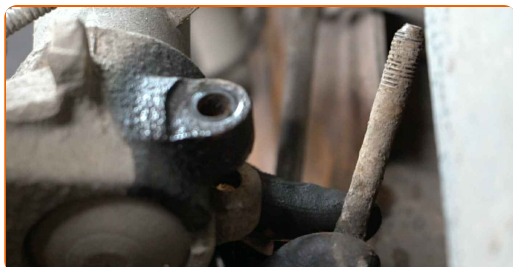
- 10** Tisztítsa meg az alsó rögzítő elemet, amely a lengéscsillapító rugóstagját a kormánycsuklóhoz köti. Használjon drótkéfért. Használjon WD-40 spray-t.



- 11** Csavarja ki a lengéscsillapító rugóstagot a tengelycsonkkal összekötő alsó rögzítőt. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 18. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 18. Használjon racsnis kulcsot.



- 12** Távolítsa el a rögzítőcsavart.

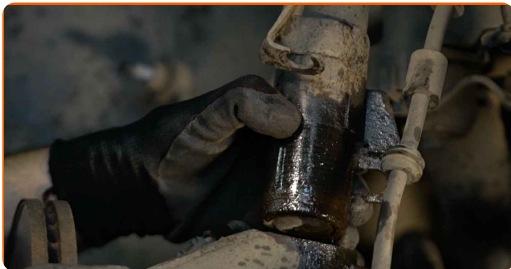


- 13** Csatlakoztassa le az ABS jeladó vezetékeit.



14

Csatlakoztassa le a kormánycsuklót a lengéscsillapítóról. Használjon gumikalapácsot.



15

Engedje le az autót.

16

Nyissa fel a motorháztetőt.

17

Használjon sárvédő takarót, hogy megakadályozza a festék és a műanyag részek sérülését.

18

Tisztítsa meg a lengéscsillapító rugóstag tartójának felső rögzítését. Használjon drótkéfért. Használjon WD-40 spray-t.



19

Lazítsa meg a lengéscsillapító rugóstag felső támasz rögzítőjét. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 20.6. Használjon racsnis kulcsot.

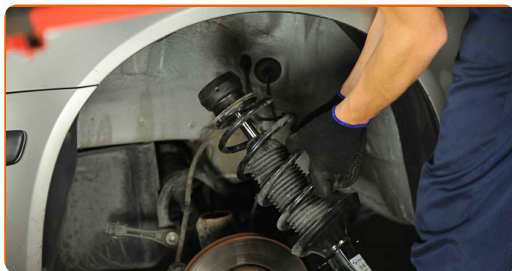


Az AUTODOC javasolja:

- SKODA Citigo-e iV (NE1) – A sérülések elkerülése érdekében a rögzítőcsavarok kicsavarása során tartsa a lengéscsillapító rugóstagot.

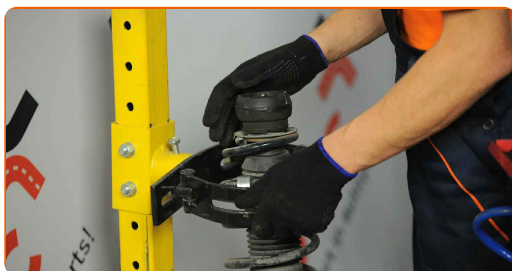
20

Távolítsa el a rugóstagot.



21

Helyezze a lengéscsillapítót a rugó összenyomó szerszámra.

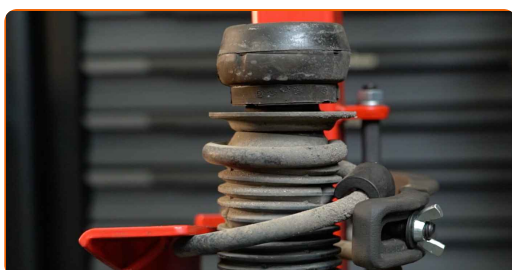


Csere: toronycsapágy – SKODA Citigo-e iV (NE1). Az AUTODOC ajánlja:

- Ügyeljen arra, hogy rugókompresszor használatakor a rugó tekercecset erősen kell tartani, és a rugót a szemközti oldalakról összenyomni.
- Biztosítsa rugó megfelelő helyzetét a rögzítésben.
- Győződjön meg róla, hogy a rugótekercs szorosan benne van a záróbilincsekben.

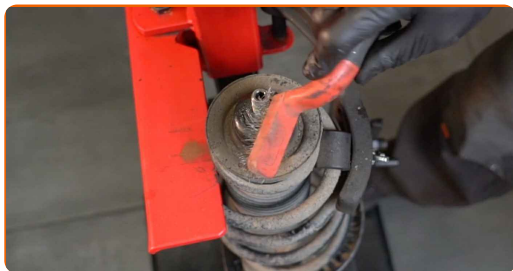
22

Nyomja össze a rugót.



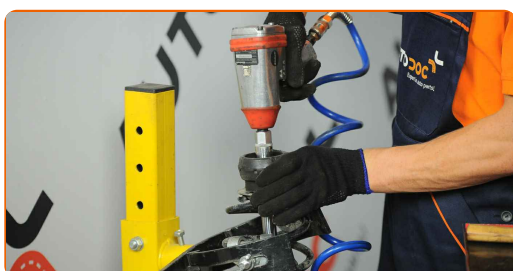
23

Tegyen kenőanyagot a lengéscsillapító rugóstag rudjára. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.



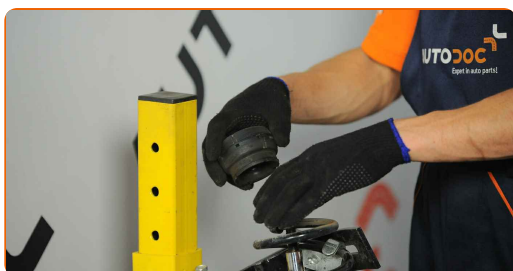
24

Távolítsa el a rugóstag dugattyúrúd anyát. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 20.6. Használjon racsnis kulcsot.



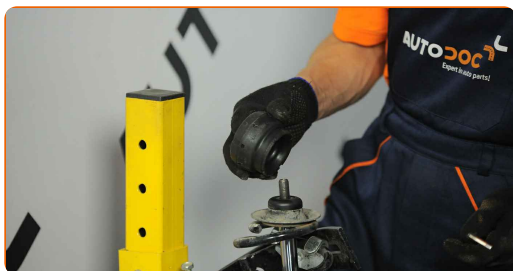
25

Távolítsa el a felső rugóstag konzolt.



26

Szerelje fel az új felső lengéscsillapító rugó tartót.



27

Húzza meg a lengéscsillapító dugattyúrúd anyát. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 20.6. Használjon H6-as imbuszkulcsot. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 60 Nm nyomatékkal.



Csere: toronycsapágy – SKODA Citigo-e iV (NE1). Tipp:

- Ellenőrizze, hogy a rugó megfelelően helyezkedik-e el. Kerülje a helytelen beállítást.

28

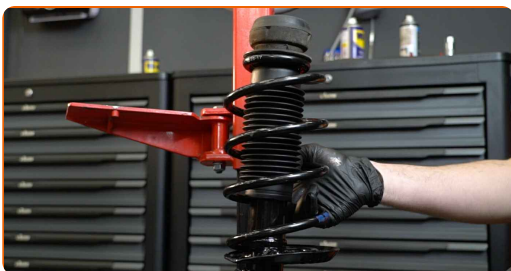
Engedje fel a rugót.

29

Tegyen kenőanyagot a lengéscsillapító rugóstag rudjára. Rézszírt használjon.

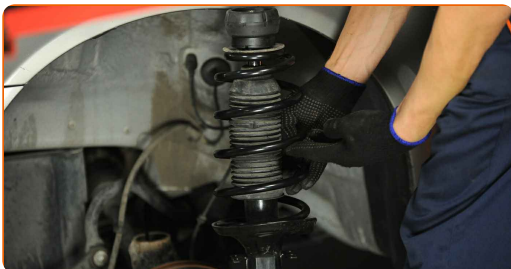
30

Távolítsa el az összeszerelt lengéscsillapító rugóstagot.



31

Szerelje be a lengéscsillapítót a kerékdobba.



Az AUTODOC javasolja:

- **Figyelem!** A sérülések elkerülése érdekében a csavarok becsavarásánál tartsa a kereket az autón. SKODA Citigo-e iV (NE1)

- 32** Húzza meg a lengéscsillapító rugó tartó felső rögzítőjét. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 20.6. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 60 Nm nyomatékkal.



- 33** Tegyen kenőanyagot a lengéscsillapító felső rögzítőjére. Rézszírt használjon.

- 34** Vegye le a sárvédő takarót.

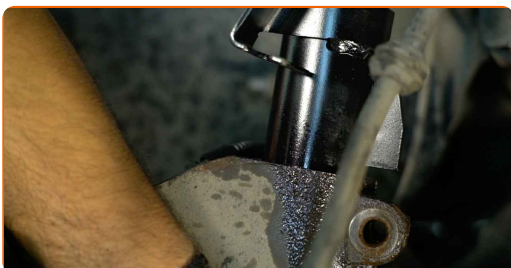
- 35** Zárja le a motorháztetőt.

- 36** Emelje el az autó elejét, és rögzítse alátámasztással.

- 37** Tegyen kenőanyagot a lengéscsillapító rugóstag beszerelési helyére. Használjon drótkéfét. Használjon WD-40 spray-t.



- 38** Rögzítse a lengéscsillapítót a kormánycsuklón.



39 Támassza alá a kormánycsuklót. Használjon hidraulikus emelőt.



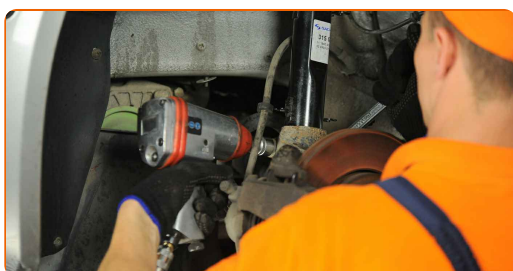
40 Szerelje be a rögzítőcsavart. Használjon kalapácsot.

41 Vegye ki a konzolt a kormánycsukló alól.

Az AUTODOC javasolja:

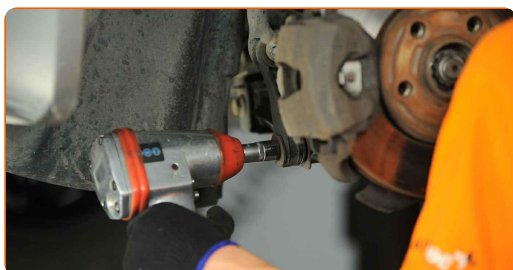
- SKODA Citigo-e iV (NE1) – Ne engedje le hirtelen a hidraulikus emelőt, hogy ne elkerülje az autó alkatrészeinek és mechanizmusainak károsodását.

42 Húzza meg a lengéscsillapító alsó rögzítő csavarját. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 18. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 18. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 60 Nm nyomatékkal.+90°



43 Szerelje fel az keresztstabilizátor rudat.

44 Szerelje fel a stabilizátorhoz erősített rudat, és rögzítse. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 16. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 15 Nm nyomatékkal.+90°



45

Csatlakoztassa az ABS jeladó vezetékét.



46

Kenje meg a felületet, ahol a féktárcsa a keréktárcsával érintkezik. Használjon magas hőmérsékletet tűrő kerámia zsírt.



47

Tisztítsa meg a féktárcsa felületét. Használjon féktisztítót.

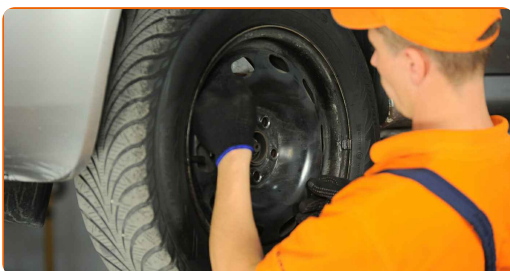


Az AUTODOC javasolja:

- Cseré: toronycsapágy – SKODA Citigo-e iV (NE1). A spray alkalmazását követően várjon néhány percet.

48

Szerelje fel a kereket.

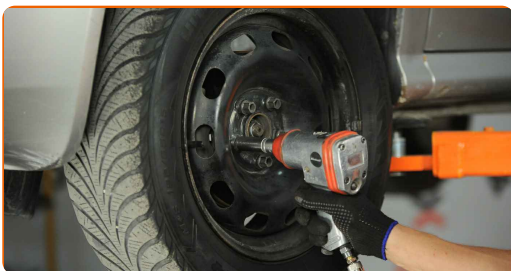


Az AUTODOC javasolja:

- Fontos! Tartsa a kereket, amikor a rögzítőcsavarokat csavarja be. SKODA Citigo-e iV (NE1)

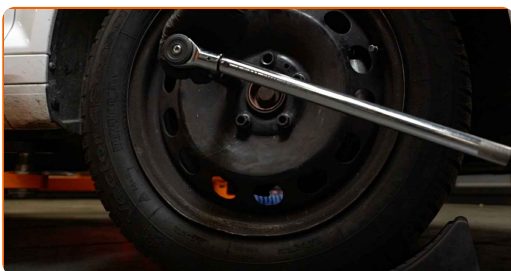
49

Csavarja be a kerékcsavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17.



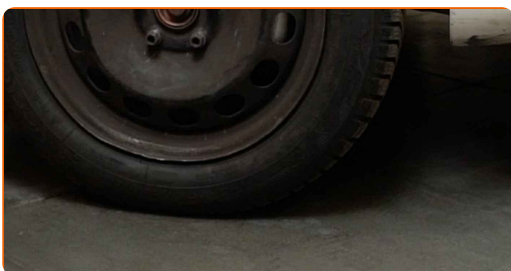
50

Engedje le az autót, és átlósan húzza meg a kerékanyákat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 120 Nm nyomatékkal.



51

Távolítsa el az emelőt és a kerék ékeket.



SZÉP MUNKA! 👍

TOVÁBBI ÚTMUTATÓK MEGTEKINTÉSE

AUTODOC – KIVÁLÓ MINŐSÉGŰ ÉS MEGFIZETHETŐ AUTÓALKATRÉSZEK ONLINE

AUTODOC MOBIL APP: NAGYSZERŰ AKCIÓK, MÍG KÉNYELMES
VÁSÁROL

ALKATRÉSZEK NAGYSZERŰ VÁLASZTÉKA GÉPKOCSIJÁHOZ

TORONYCSAPÁGY: SZÉLES VÁLASZTÉK

(i) JOGNYILATKOZAT:

A dokumentum csak általános ajánlásokat tartalmaz, melyek hasznosak lehetnek javítási és csereműveletek elvégzésekor. Az AUTODOC nem tehető felelőssé semmilyen, a javítási vagy csereműveletek során, az adott tájékoztatás nem megfelelő alkalmazásából, vagy félreértelmezéséből eredő veszteségért, sérülésért, vagy anyagi károkért.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé az útmutatóban található lehetséges hibákért vagy pontatlanságokért. Az adott információk csak tájékoztató jellegűek, és nem helyettesíthetik a szakemberek tanácsait.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé a berendezések, eszközök, vagy autóalkatrészek nem megfelelő, vagy veszélyes használatáért. Az AUTODOC határozottan javasolja, hogy elővigyázatosan, a biztonsági előírások betartásával végezzen javítási vagy csereműveleteket. Ne feledje: a gyenge minőségű autóalkatrészek használata nem garantálja a megfelelő szintű közúti biztonságot.

© Copyright 2022 – A weboldal teljes tartalmát, különösen a szövegeket, fényképeket és grafikákat, a szerzői jogra vonatkozó törvények védik. Minden jog, beleértve a másolást, a harmadik felekkel való megosztást, a szerkesztést és a fordítást, az AUTODOC GmbH tulajdona.