



Elülső toronycsapágy-  
csere **SEAT Mii (KFL\_)**  
gépkocsin – Útmutató

## HASONLÓ OKTATÓVIDEÓK



Ez a videó egy hasonló autóalkatrész cseréjét mutatja egy másik járművön

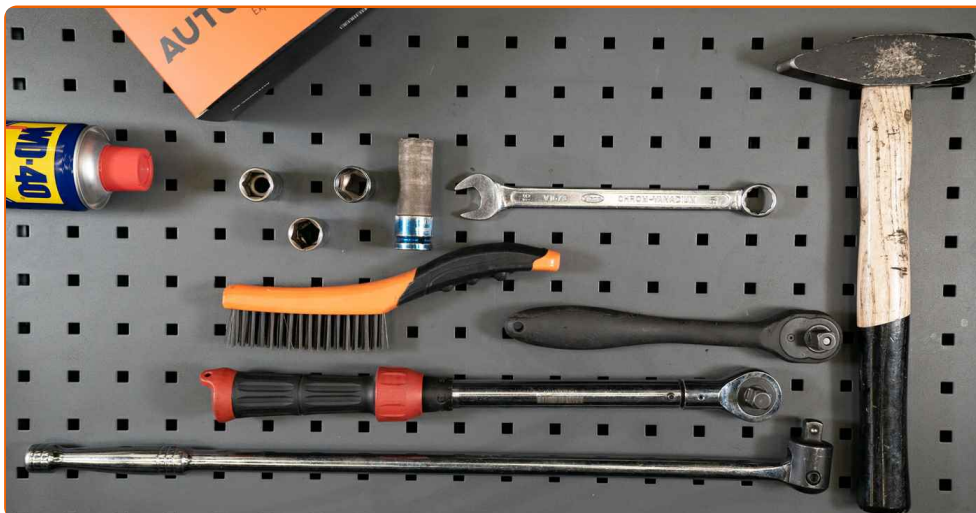
### **Fontos!**

Az a csere útmutató a következő gépkocsikhoz használható:  
SEAT Mii (KF1\_) 1.0, SEAT Mii (KF1\_) 1.0 EcoFuel, SEAT Mii (KF1\_) electric

A lépések az autó kialakításának függvényében kismértékben eltérhetnek.

Ez az oktatóanyag egy hasonló alkatrészcsere folyamat során készült az következő gépkocsin: VW Golf V Hatchback (1K1) 1.4 16V

**CSERE: TORONYCSAPÁGY – SEAT MII (KF1\_). A SZERSZÁMOK, AMELYEKRE SZÜKSÉGE LEHET:**



- Drótkefe
- WD-40 spray
- Féktisztító
- Réz zsír
- Kombinált kulcs №18
- 16 számú csavarbehajtó bit
- 18 számú csavarbehajtó bit
- 20 számú csavarbehajtó bit
- 21 számú csavarbehajtó bit
- Kerék dugókulcs készlet №17
- Racsnis kulcs
- Nyomatékkulcs
- Kalapács
- Hidraulikus rugó kompresszor
- Hidraulikus váltó emelő
- Sárvédő takaró
- Kerékék

**Szerszámok vásárlása**

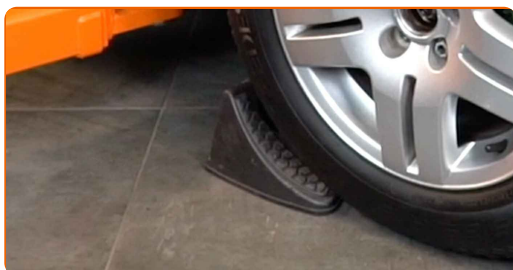
### Csere: toronycsapágy – SEAT Mii (KF1\_). Tippek az AUTODOC-tól:

- A csere folyamata az első felfüggesztés bal- és jobboldali lengéscsillapító rugóstag támasz esetében megegyezik.
- Az első lengéscsillapító rugóstag összes támaszát egyidőben kell kicserélni.
- Győződjön meg róla, hogy minden önzáró anyát és csavart kicserél a szerelés során.
- Felhívjuk figyelmét: az autón végzett minden munkát - SEAT Mii (KF1\_) – leállított motor mellett kell elvégezni.

## A CSERÉT A KÖVETKEZŐ SORRENDEN VÉGEZZE:

1

Rögzítse kerék éekkel a kerekeket.



2

Lazítsa meg a kerékrögzítő csavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17.

3

Emelje el az autó elejét, és rögzítse alátámasztással.

4

Csavarja ki a kerécsavarokat.



Csere: toronycsapágy – SEAT Mii (KF1\_). Az AUTODOC szakértői ajánlják:

- A sérülések elkerülése érdekében a csavarok kicsavarásánál támassza ki a kereket.

5

Vegye le a kereket.

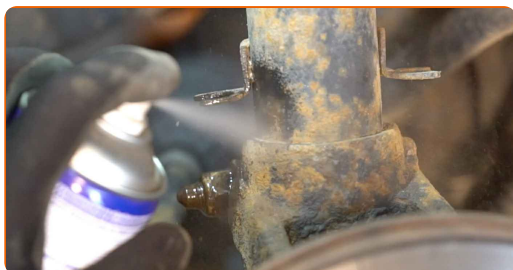


6

Tisztítsa meg a stabilizátor kar rögzítőit. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.

7

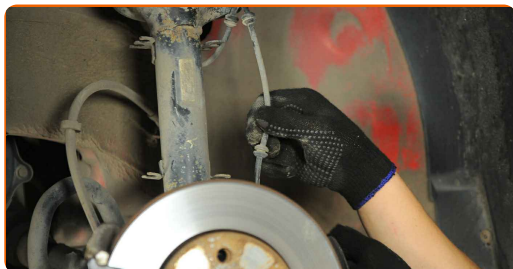
Csavarja ki a stabilizátor rudat a lengőkarhoz csatlakoztató rögzítőt. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 16. Használjon racsnis kulcsot.



8

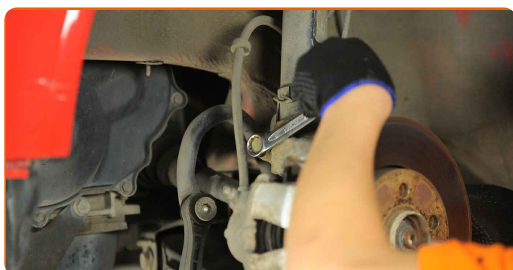
Távolítsa el a rögzítőcsavart.

**9** Húzza ki a vezetékét a lengéscsillapító tartóból.



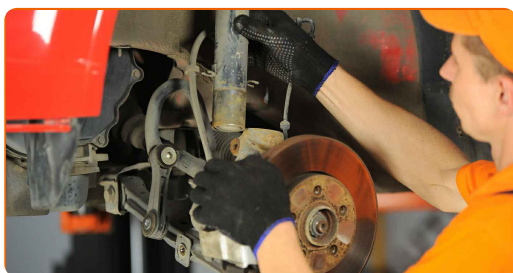
**10** Tisztítsa meg a lengéscsillapító rugóstagot a tengelycsonkkal összekötő rögzítőket. Használjon drótkéfért. Használjon WD-40 spray-t.

**11** Csavarja ki a lengéscsillapító rugóstagot a tengelycsonkkal összekötő alsó rögzítőt. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 18. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 18. Használjon racsnis kulcsot.



**12** Távolítsa el a rögzítőcsavart.

**13** Csatlakoztassa le a kormánycsuklót a lengéscsillapítóról. Használjon kalapácsot.



**14** Engedje le az autót.

**15** Nyissa fel a motorháztetőt.

**16** Használjon sárvédő takarót, hogy megakadályozza a festék és a műanyag részek sérülését.

**17** Tisztítsa meg a lengéscsillapító rugóstag felső támasz rögzítőit. Használjon WD-40 spray-t.

18

Csavarozza ki a lengéscsillapító felső rögzítését. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 21. Használjon racsnis kulcsot.

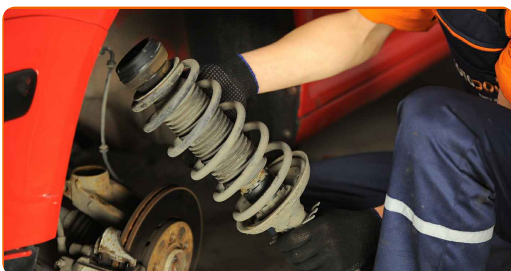


### Az AUTODOC javasolja:

- **Fontos!** Tartsa a lengéscsillapító rugóstagot, amíg kicsavarja a rögzítőcsavarokat. SEAT Mii (KF1\_)

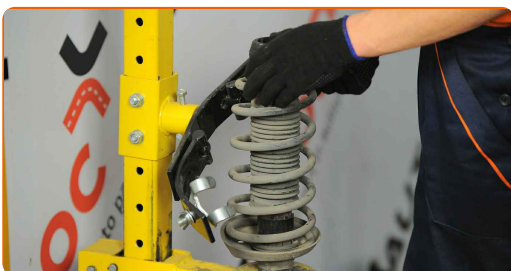
19

Távolítsa el a rugóstagot.



20

Helyezze a lengéscsillapítót a rugó összenyomó szerszámra.

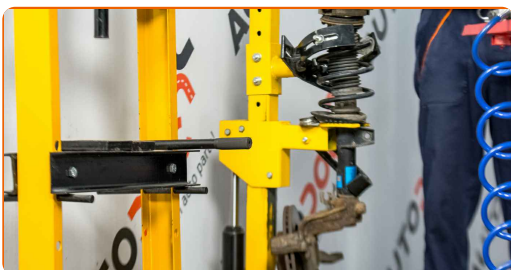


Csere: toronycsapágy – SEAT Mii (KF1\_). Tipp:

- Ügyeljen arra, hogy rugókompresszor használatakor a rugó tekercecseket erősen kell tartani, és a rugót a szemközti oldalakról összenyomni.
- Biztosítsa rugó megfelelő helyzetét a rögzítésben.
- Győződjön meg róla, hogy a rugótekercs szorosan benne van a záróbilincsekben.

21

Nyomja össze a rugót.

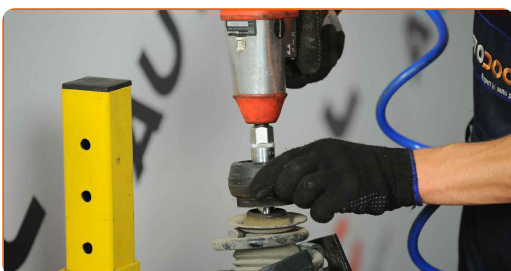


22

Tegyen kenőanyagot a lengéscsillapító rugóstag rudjára. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.

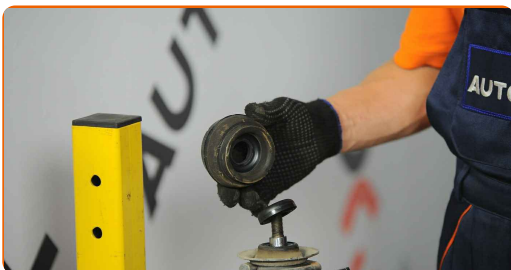
23

Távolítsa el a rugóstag dugattyúrúd anyát. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 20. Használjon racsnis kulcsot.



24

Távolítsa el a felső rugóstag konzolt.



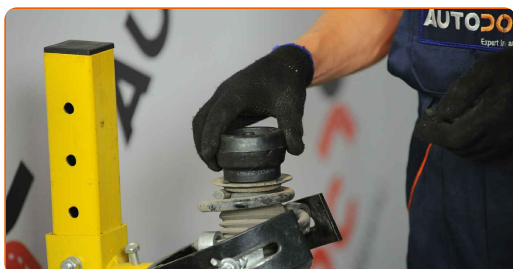


Csere: toronycsapágy – SEAT Mii (KF1\_). Tippek az AUTODOC szakértőitől:

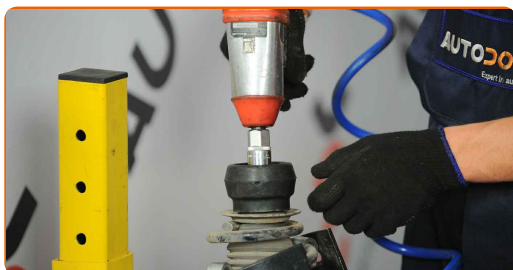
- Vizsgálja meg a lengéscsillapító porvédő sapkát és az ütközőt. Cserélje ki ezeket, amennyiben szükséges.

**25** Tisztítsa meg a lengéscsillapító rugóstag támasz beszerelési helyét. Használjon drótkéfét. Használjon WD-40 spray-t.

**26** Szerelje fel az új rugóstag konzolt.



**27** Húzza meg a lengéscsillapító dugattyúrúd anyát. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 20. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 60 Nm nyomatékkal.



Csere: toronycsapágy – SEAT Mii (KF1\_). A szakemberek ajánlják:

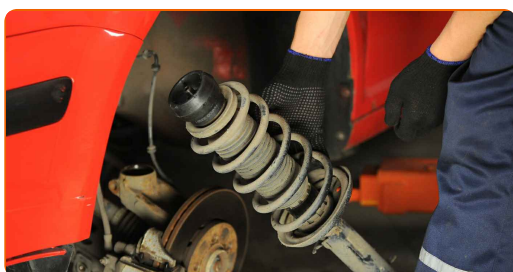
- Ellenőrizze, hogy a rugó megfelelően helyezkedik-e el. Kerülje a helytelen beállítást.

**28** Engedje fel a rugót.



**29** Távolítsa el az összeszerelt lengéscsillapító rugóstagot.

**30** Szerelje be a lengéscsillapítót a kerékdobba.

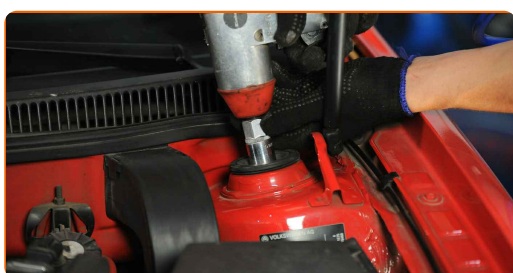


**31** Csavarozza be a lengéscsillapító felső rögzítését. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 21. Ne húzza meg.

### Az AUTODOC javasolja:

- SEAT Mii (KF1\_) – A sérülések elkerülése érdekében a rögzítőcsavarok becsavarása során tartsa a lengéscsillapító rugóstagot.

**32** Húzza meg a lengéscsillapító rugó tartó felső rögzítőjét. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 21. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 60 Nm nyomatékkal.



**33** Vegye le a sárvédő takarót.

**34** Zárja le a motorháztetőt.

**35** Emelje el az autó elejét, és rögzítse alátámasztással.

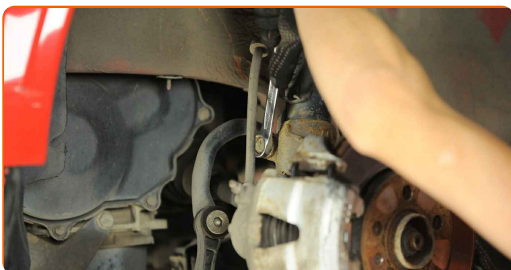
**36** Támassza alá a kormánycsuklót. Használjon hidraulikus emelőt.



**37** Rögzítse a lengéscsillapítót a kormánycsuklón. Használjon kalapácsot.

**38** Szerelje be a rögzítőcsavart.

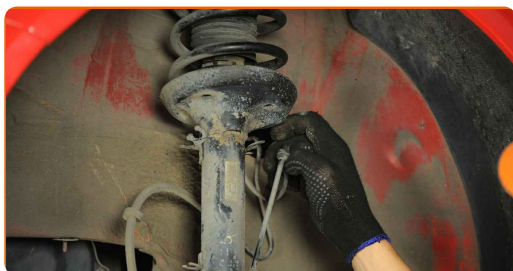
**39** Húzza meg a lengéscsillapító rugóstagot a tengelycsonkkal összekötő alsó rögzítőt. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 18. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 18. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 60 Nm nyomatékkal. +90°



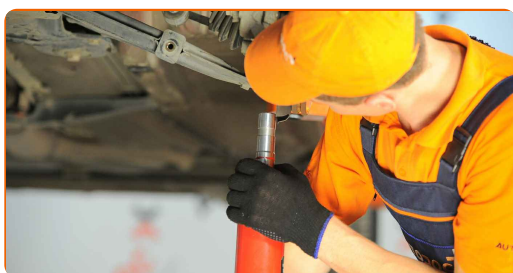
### Az AUTODOC javasolja:

- **Fontos!** Ügyeljen arra, hogy új rögzítőelemeket használjon.

**40** Csatlakoztassa a vezetékeket a lengéscsillapító tartóra.



**41** Vegye ki a konzolt a kormánycsukló alól.

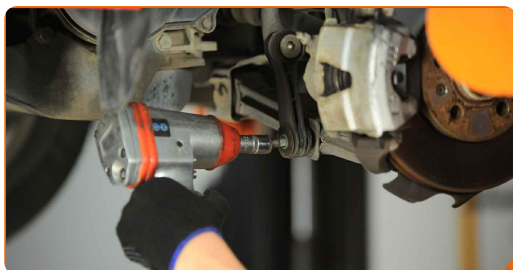


### Az AUTODOC javasolja:

- Cseré: toronycsapágy – SEAT Mii (KF1\_). Lassan engedje le a hidraulikus emelőt, rázkódások nélkül, hogy ne rongálja meg a szerelvényeket és szerkezeteket.

**42** Szerelje be a rögzítőcsavart.

**43** Húzza meg a stabilizátor rudat a lengőkarhoz csatlakoztató rögzítőt. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 16. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 15 Nm nyomatékkal.+90°

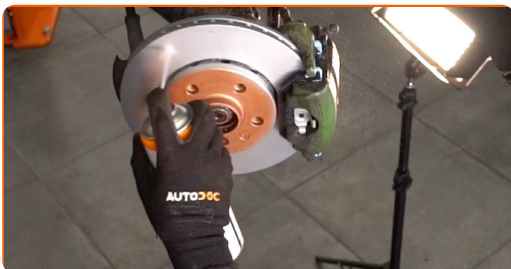


Az AUTODOC javasolja:

- Fontos! Ügyeljen arra, hogy új rögzítőelemeket használjon.

**44** Kenje meg a felületet, ahol a féktárcsa a keréktárcsával érintkezik. Rézszírt használjon.

**45** Tisztítsa meg a féktárcsa felületét. Használjon féktisztítót.



Csere: toronycsapágy – SEAT Mii (KF1\_). Az AUTODOC ajánlja:

- A spray alkalmazását követően várjon néhány percet.

**46** Szerelje fel a kereket.



Az AUTODOC javasolja:

- Fontos! Tartsa a kereket, amikor a rögzítőcsavarokat csavarja be. SEAT Mii (KF1\_)

47

Csavarja be a kerécsavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17.

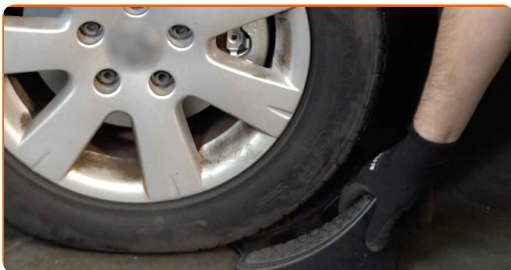


48

Engedje le az autót, és átlósan húzza meg a kerékanyákat. Használjon nyomaték kulcsot. Húzza meg 120 Nm nyomatékkel.

49

Távolítsa el az emelőt és a kerék ékeket.



**SZÉP MUNKA!** 

**TOVÁBBI ÚTMUTATÓK MEGTEKINTÉSE**

# AUTODOC – KIVÁLÓ MINŐSÉGŰ ÉS MEGFIZETHETŐ AUTÓALKATRÉSZEK ONLINE

**AUTODOC MOBIL APP: NAGYSZERŰ AKCIÓK, MÍG KÉNYELMES VÁSÁROL**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ALKATRÉSZEK NAGYSZERŰ VÁLASZTÉKA GÉPKOCSIJÁHOZ**

**TORONYCSAPÁGY: SZÉLES VÁLASZTÉK**

## **JOGNYILATKOZAT:**

A dokumentum csak általános ajánlásokat tartalmaz, melyek hasznosak lehetnek javítási és csereműveletek elvégzésekor. Az AUTODOC nem tehető felelőssé semmilyen, a javítási vagy csereműveletek során, az adott tájékoztatás nem megfelelő alkalmazásából, vagy félreértelmezéséből eredő veszteségért, sérülésért, vagy anyagi károkért.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé az útmutatóban található lehetséges hibákért vagy pontatlanságokért. Az adott információk csak tájékoztató jellegűek, és nem helyettesíthetik a szakemberek tanácsait.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé a berendezések, eszközök, vagy autóalkatrészek nem megfelelő, vagy veszélyes használatáért. Az AUTODOC határozottan javasolja, hogy elővigyázatosan, a biztonsági előírások betartásával végezzen javítási vagy csereműveleteket. Ne feledje: a gyenge minőségű autóalkatrészek használata nem garantálja a megfelelő szintű közúti biztonságot.

© Copyright 2022 – A weboldal teljes tartalmát, különösen a szövegeket, fényképeket és grafikákat, a szerzői jogra vonatkozó törvények védik. Minden jog, beleértve a másolást, a harmadik felekkel való megosztást, a szerkesztést és a fordítást, az AUTODOC GmbH tulajdona.