



Elülső toronycsapágy-
csere **SEAT Altea (5P1)**
gépkocsin – Útmutató

HASONLÓ OKTATÓVIDEÓK



Ez a videó egy hasonló autóalkatrész cseréjét mutatja egy másik járművön

Fontos!

Az a csere útmutató a következő gépkocsikhoz használható:

SEAT Altea (5P1) 1.6, SEAT Altea (5P1) 2.0 FSI, SEAT Altea (5P1) 1.9 TDI, SEAT Altea (5P1) 2.0 TDI 16V, SEAT Altea (5P1) 2.0 TDI, SEAT Altea (5P1) 2.0 TFSI, SEAT Altea (5P1) 1.8 TFSI, SEAT Altea (5P1) 1.4 TSI, SEAT Altea (5P1) 1.4 16V, SEAT Altea (5P1) 1.6 TDI, SEAT Altea (5P1) 1.2 TSI, SEAT Altea (5P1) 1.6 LPG

A lépések az autó kialakításának függvényében kismértékben eltérhetnek.

Ez az oktatóanyag egy hasonló alkatrészcsere folyamat során készült az következő gépkocsin: VW Caddy III Van (2KA, 2KH, 2CA, 2CH) 2.0 SDI

CSERE: TORONYCSAPÁGY – SEAT ALTEA (5P1). A SZERSZÁMOK, AMELYEKRE SZÜKSÉGE LEHET:



- Drótkefe
- WD-40 spray
- Féktisztító
- Réz zsír
- Nyomatékkulcs
- Kombinált kulcs №10
- 10 számú csavarbehajtó bit
- 13 számú csavarbehajtó bit
- 16 számú csavarbehajtó bit
- 18 számú csavarbehajtó bit
- 19 számú csavarbehajtó bit
- 21 számú csavarbehajtó bit
- 27 számú csavarbehajtó bit
- Lengéscsillapító persely
- XZN bit № 14
- Imbuszkulcs bit h6-as
- Kerék dugókulcs készlet №17
- Racsnis kulcs
- Menetfúró hajtóvas
- Hidraulikus rugó kompresszor
- Hidraulikus váltó emelő
- Sárvédő takaró
- Kerékék

Szerszámok vásárlása

Csere: toronycsapágy – SEAT Altea (5P1). Tippek az AUTODOC-tól:

- A csere folyamata az első felfüggesztés bal- és jobboldali lengéscsillapító rugóstag támasz esetében megegyezik.
- Az első lengéscsillapító rugóstag összes támaszát egyidőben kell kicserélni.
- Felhívjuk figyelmét: az autón végzett minden munkát - SEAT Altea (5P1) – leállított motor mellett kell elvégezni.

A CSERÉT A KÖVETKEZŐ SORRENDEN VÉGEZZE:

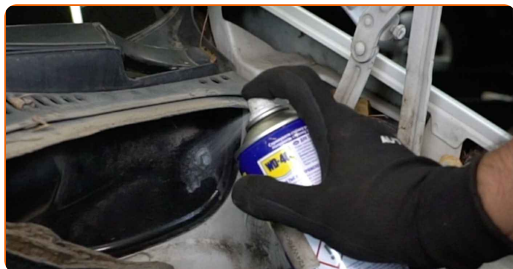
1 Nyissa fel a motorháztetőt.

2 Használjon sárvédő takarót, hogy megakadályozza a festék és a műanyag részek sérülését.

3 Távolítsa el a szélvédő alatti műanyag burkolat tömítését.



4 Tisztítsa meg a szélvédő alatti műanyag burkolat rögzítőelemét. Használjon drótkéfért. Használjon WD-40 spray-t.



- 5** Csavarja ki az ablaktörlő vízvezető keresztartó rögzítőit. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 10. Használjon racsnis kulcsot.



- 6** Vegye le az ablaktörlő vízvezető keresztartót.



- 7** Tisztítsa meg a lengéscsillapító rugóstag felső támasz rögzítőit. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.



- 8** Lazítsa meg a lengéscsillapító rugóstag felső rögzítő csavarjait. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 13. Használjon racsnis kulcsot.



- 9** Rögzítse kerék éekkel a kerekeket.

- 10** Lazítsa meg a hajtótengelyen lévő anyát. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 27. Használjon menetfúró hajtóvasat.

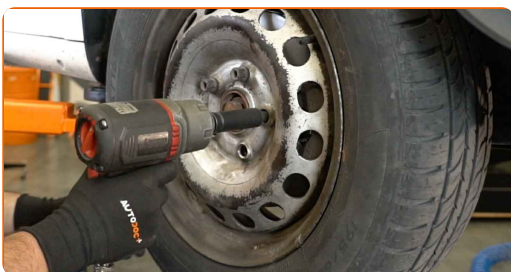


- 11** Lazítsa meg a kerékrögítő csavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17.



- 12** Emelje el az autó elejét, és rögzítse alátámasztással.

- 13** Csavarja ki a kerékcsavarokat.



Az AUTODOC javasolja:

- Figyelem! A sérülések elkerülése érdekében a rögzítőcsavarok kicsavarása során tartsa a kereket. SEAT Altea (5P1)

14 Vegye le a kereket.



15 Tisztítsa meg a stabilizátor kar rögzítőit. Használjon drótkéfét. Használjon WD-40 spray-t.



16 Csavarja ki a stabilizátor kart a lengéscsillapító rugóstaghoz csatlakoztató rögzítőt. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 19. Használjon racsnis kulcsot.

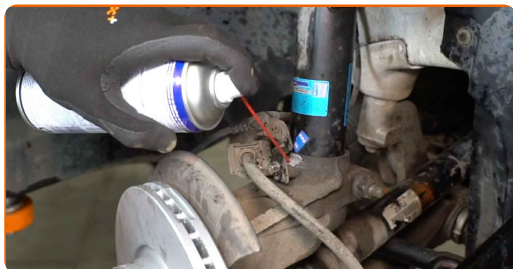


17 Távolítsa el a stabilizátor rudat.



18

Tisztítsa meg a fékcső konzol rögzítőket. Használjon drótkéfét. Használjon WD-40 spray-t.



19

Csavarja ki a féktömítő rögzítő tartót. Szerelje le az ABS-vezetékkeg tartóját. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 10.



20

Tisztítsa meg az alsó rögzítő elemet, amely a lengéscsillapító rugóstagját a kormánycsuklóhoz köti. Használjon drótkéfét. Használjon WD-40 spray-t.



21

Csavarja ki a lengéscsillapító rugóstagot a tengelycsonkkal összekötő alsó rögzítőt. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 18. Használjon 14-os XZN bit hegyet. Használjon menetfúró hajtóvasat.



- 22** Csavarja ki a kardántengelyt a kerékagyhoz csatlakoztató rögzítőt. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 27. Használjon racsnis kulcsot.



- 23** Távolítsa el a rögzítőcsavart.



- 24** Tisztítsa meg a gömbcsuklót a lengőkarhoz csatlakoztató rögzítőket. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.



- 25** Csavarja ki a gömbcsuklót a lengőkarhoz csatlakoztató rögzítőt. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 16. Használjon racsnis kulcsot.



26

Csatlakoztassa le a gömbcsuklót a lengőkarról.



27

Válassza le a hajtótengelyt a tengelycsokról.

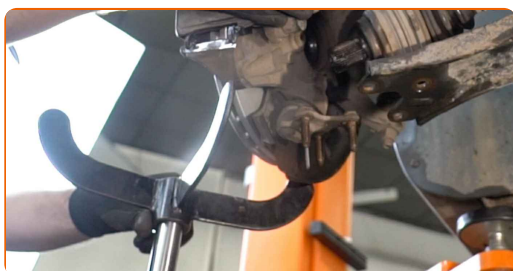


Csere: toronycsapágy – SEAT Altea (5P1). A szakemberek ajánlják:

- Győződjön meg arról, hogy a hajtótengely nem tehermentes (ha a gépkocsi emelőn van).

28

Támassza alá a kormánycsuklót. Használjon hidraulikus emelőt.



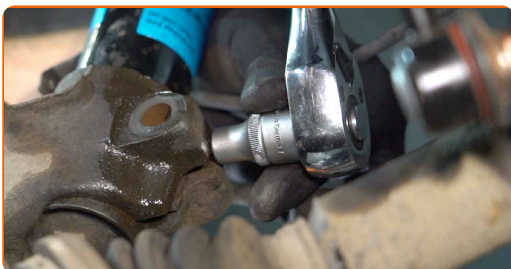
29

Távolítsa el a rögzítőcsavart.



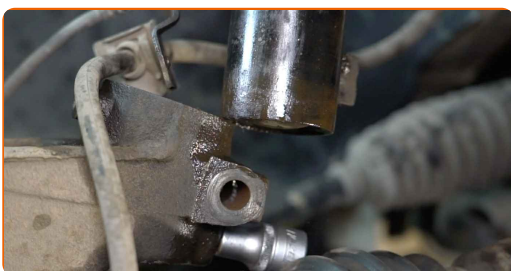
30

Vegye ki a lengéscsillapító rugóstagot a tengelycsonkkal összekötő alsó rögzítőt. A lengéscsillapító eltávolításához használjon speciális csavarbehajtó foglalatot. Használjon racsnis kulcsot.



31

Csatlakoztassa le a kormánycsuklót a lengéscsillapítóról.



32

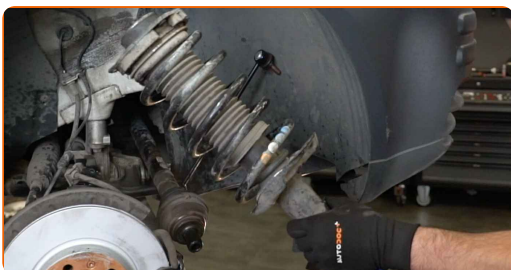
Csavarja ki a lengéscsillapító rugóstag felső támasz rögzítőit.

Az AUTODOC javasolja:

- Fontos! Tartsa a lengéscsillapító rugóstagot, amíg kicsavarja a rögzítőcsavarokat. SEAT Altea (5P1)

33

Távolítsa el a rugóstagot.



34

Helyezze a lengéscsillapítót a rugó összenyomó szerszámra.



Csere: toronycsapágy – SEAT Altea (5P1). Tipp:

- Ügyeljen arra, hogy rugókompresszor használatakor a rugó tekercecseket erősen kell tartani, és a rugót a szemközti oldalakról összenyomni.
- Biztosítsa rugó megfelelő helyzetét a rögzítésben.
- Győződjön meg róla, hogy a rugótekerecs szorosan benne van a záróbilincsekben.

35

Nyomja össze a rugót.



36

Tegyen kenőanyagot a lengéscsillapító rugóstag rudjára. Használjon drótkéfért. Használjon WD-40 spray-t.



- 37** Távolítsa el a rugóstag dugattyúrúd anyát. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 21. Használjon H6-as imbuszkulcsot. Használjon racsnis kulcsot.



- 38** Távolítsa el a felső rugóstag konzolt.



- 39** Távolítsa el a lengéscsillapító porvédő sapkát és az ütközőt.



Csere: toronycsapágy – SEAT Altea (5P1). Az AUTODOC szakértői ajánlják:

- Vizsgálja meg a lengéscsillapító porvédő sapkát és az ütközőt. Cserélje ki ezeket, amennyiben szükséges.

- 40** Szerelje fel a porvédőt és az ütközőt a lengéscsillapítóra.

41 Szerelje fel az új felső lengéscsillapító rugó tartót.



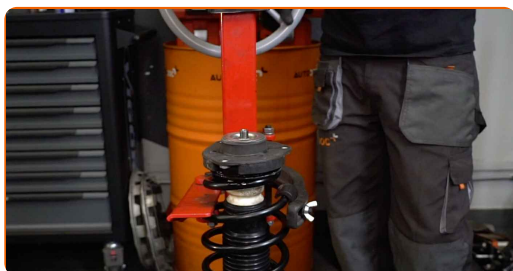
42 Húzza meg a lengéscsillapító dugattyúrúd anyát. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 21. Használjon H6-as imbuszkulcsot. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 60 Nm nyomatékkal.



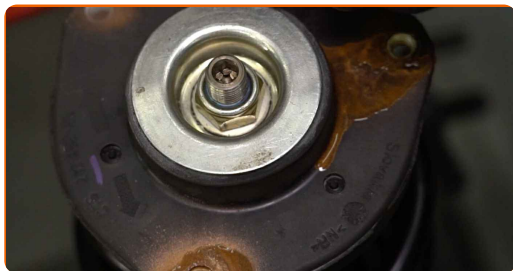
Csere: toronycsapágy – SEAT Altea (5P1). Tippek az AUTODOC-tól:

- Ellenőrizze, hogy a rugó megfelelően helyezkedik-e el. Kerülje a helytelen beállítást.

43 Engedje fel a rugót.



44 Tegyen kenőanyagot a lengéscsillapító rugóstag rudjára. Rézszírt használjon.



45 Távolítsa el az összeszerelt lengéscsillapító rugóstagot.



46 Tegyen kenőanyagot a lengéscsillapító rugóstag tengelycsonkon lévő beszerelési helyét. Használjon drótkéfért. Használjon WD-40 spray-t.



47 Szerelje be a lengéscsillapítót a kerékdobba.

48 Csavarja be a lengéscsillapító tartójának rögzítő csavarját. Ne húzza meg.

Az AUTODOC javasolja:

- Fontos! Tartsa a lengéscsillapító rugóstagot, amíg becsavarja a rögzítőcsavarokat. SEAT Altea (5P1)

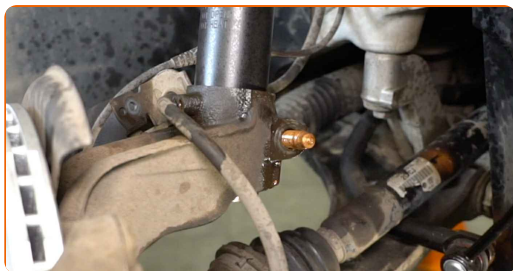
49 Tisztítsa meg a lengéscsillapító rugóstag beszerelési helyét. Használjon drótkéfét. Használjon WD-40 spray-t.



50 Rögzítse a lengéscsillapítót a kormánycsuklón.



51 Szerelje be a rögzítőcsavart.



52 Vegye ki a konzolt a kormánycsukló alól.

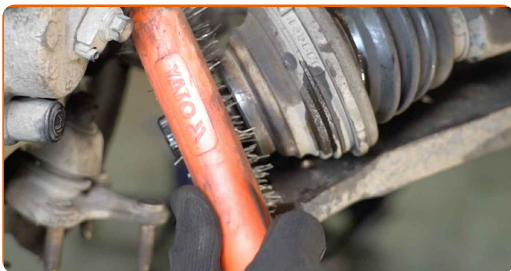


Az AUTODOC javasolja:

- Cseré: toronycsapágy – SEAT Altea (5P1). Lassan engedje le a hidraulikus emelőt, rázkódások nélkül, hogy ne rongálja meg a szerelvényeket és szerkezeteket.

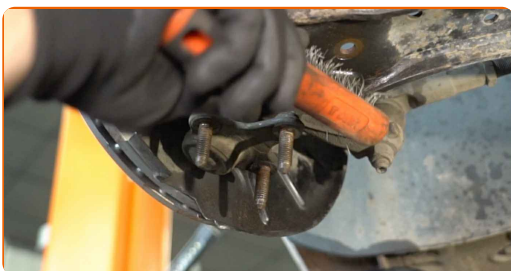
53

Tisztítsa meg a hajtótengely féltengelycsukló hornyait. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.



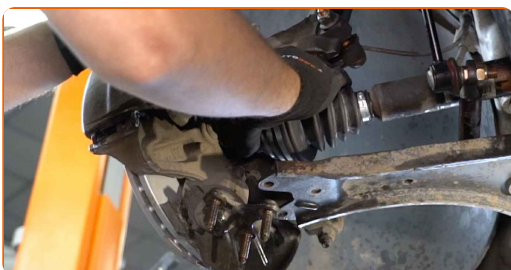
54

Tisztítsa meg a gömbcsukló beszerelési helyét. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.



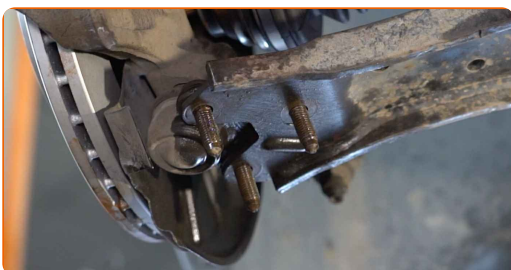
55

Szerelje fel a kardántengelyt.



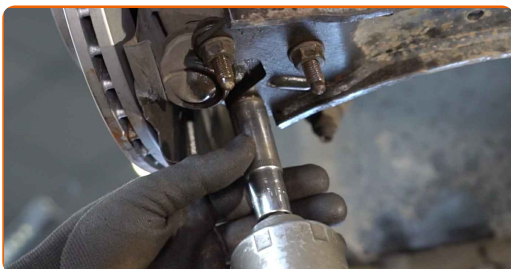
56

Csatlakoztassa a gömbcsuklót a lengőkarra.



57

Csavarja be a rögzítőcsavart, amelyek a gömbcsuklót a vezérlőkarhoz köti. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 16. Használjon racsnis kulcsot.



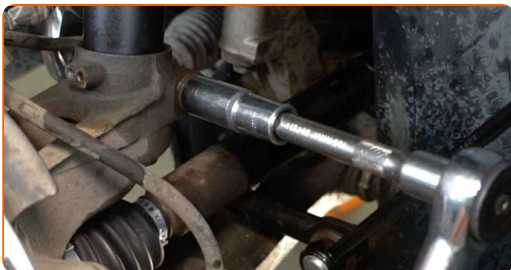
58

Szerelje fel és húzza meg a kardántengely csavart. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 27. Használjon racsnis kulcsot.



59

Húzza meg a lengéscsillapító alsó rögzítő anyát. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 18. Használjon 14-os XZN bit hegyet. Használjon nyomatékulcsot. Húzza meg 70 Nm nyomatékkel.+90°



Az AUTODOC javasolja:

- Fontos! Ügyeljen arra, hogy új rögzítőelemeket használjon.

- 60** Húzza meg azokat a rögzítőelemeket, amelyek a gömbcsuklót a vezérlőkarhoz kötik. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 16. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 60 Nm nyomatékkal.



- 61** Rögzítse a féktömlő konzolt. Rögzítse az ABS-vezetékkeg tartóját. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 10.



- 62** Tisztítsa meg a stabilizátor kar beszerelési helyét. Használjon drótkéfé. Használjon WD-40 spray-t.



- 63** Szerelje fel az keresztstabilizátor rudat.

- 64** Húzza meg a stabilizátor kart a lengéscsillapító rugóstaghoz csatlakoztató rögzítőt. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 19. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 60 Nm nyomatékkal.



- 65** Tegyen kenőanyagot a lengéscsillapító rugóstag rögzítőire. Tisztítsa meg a karon lévő összes csuklót. Kenje be kenőanyaggal a stabilizátor karon lévő összes csuklót. Rézzsírt használjon.



- 66** Tisztítsa meg a kerékabroncs beszerelési helyét. Használjon drótkefét.



- 67** Kenje meg a felületet, ahol a féktárcsa a keréktárcsával érintkezik. Rézzsírt használjon.



- 68** Tisztítsa meg a féktárcsa felületét. Használjon féktisztítót.



Az AUTODOC javasolja:

- Cserre: toronycsapágy – SEAT Altea (5P1). A spray alkalmazását követően várjon néhány percet.

69

Szerelje fel a kereket.

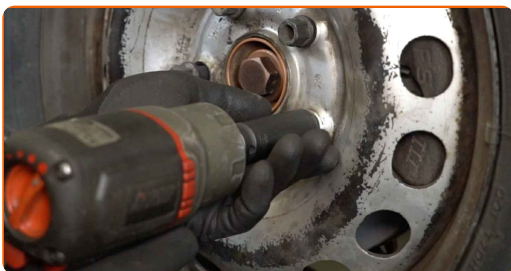


Az AUTODOC javasolja:

- Figyelem! A sérülések elkerülése érdekében a csavarok becsavarásánál tartsa a kereket az autón. SEAT Altea (5P1)

70

Csavarja be a kerékcsavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17.



71

Engedje le az autót.

72

Húzza meg a kardántengelyt a kerékagyhoz csatlakoztató csavart. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 27. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 200 Nm nyomatékkal.+180°



Az AUTODOC javasolja:

- Fontos! Ügyeljen arra, hogy új rögzítőelemeket használjon.

73

Keresztben húzza meg a kerékcsavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 120 Nm nyomatékkal.



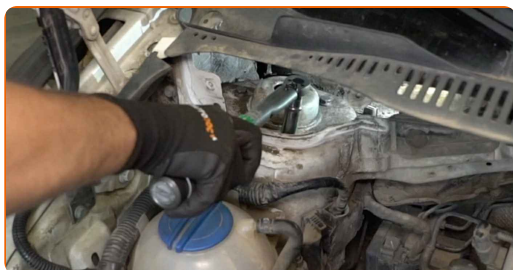
74

Távolítsa el az emelőt és a kerék ékeket.



75

Húzza meg a lengéscsillapító rugóstag felső rögzítőjét. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 13. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 15 Nm nyomatékkal.+90°

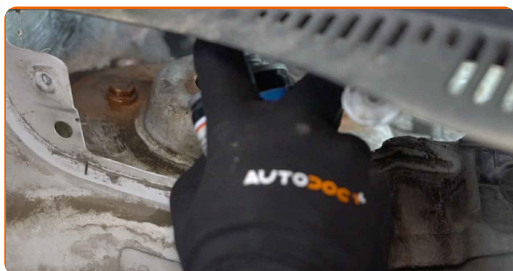


Az AUTODOC javasolja:

- Fontos! Ügyeljen arra, hogy új rögzítőelemeket használjon.

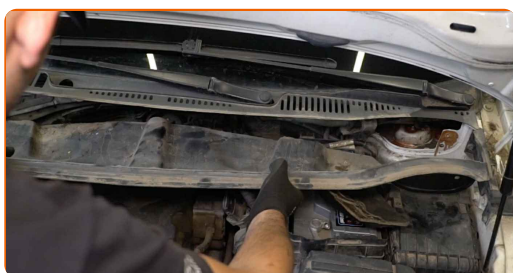
76

Tegyen kenőanyagot a lengéscsillapító rugóstag rögzítőire. Rézszírt használjon.



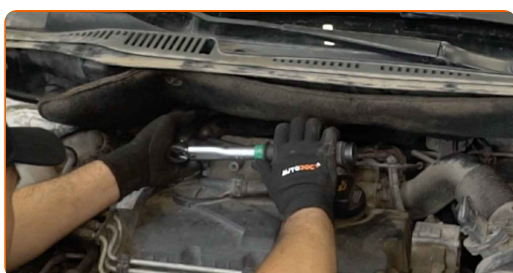
77

Szereljen fel a vízelvezető keresztartót.



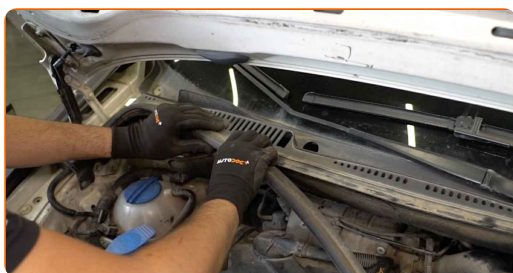
78

Csavarja be az ablaktörlő vízelvezető keresztartó rögzítőit. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 10. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 4 Nm nyomatékkal.



79

Helyezze be szélvédő alatti műanyag burkolat tömítését.



80

Vegye le a sárvédő takarót.

81

Zárja le a motorháztetőt.

SZÉP MUNKA! 

TOVÁBBI ÚTMUTATÓK MEGTEKINTÉSE

AUTODOC – KIVÁLÓ MINŐSÉGŰ ÉS MEGFIZETHETŐ AUTÓALKATRÉSZEK ONLINE

AUTODOC MOBIL APP: NAGYSZERŰ AKCIÓK, MÍG KÉNYELMES VÁSÁROL



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ALKATRÉSZEK NAGYSZERŰ VÁLASZTÉKA GÉPKOCSIJÁHOZ

TORONYCSAPÁGY: SZÉLES VÁLASZTÉK

JOGNYILATKOZAT:

A dokumentum csak általános ajánlásokat tartalmaz, melyek hasznosak lehetnek javítási és csereműveletek elvégzésekor. Az AUTODOC nem tehető felelőssé semmilyen, a javítási vagy csereműveletek során, az adott tájékoztatás nem megfelelő alkalmazásából, vagy félreértelmezéséből eredő veszteségért, sérülésért, vagy anyagi károkért.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé az útmutatóban található lehetséges hibákért vagy pontatlanságokért. Az adott információk csak tájékoztató jellegűek, és nem helyettesíthetik a szakemberek tanácsait.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé a berendezések, eszközök, vagy autóalkatrészek nem megfelelő, vagy veszélyes használatáért. Az AUTODOC határozottan javasolja, hogy elővigyázatosan, a biztonsági előírások betartásával végezzen javítási vagy csereműveleteket. Ne feledje: a gyenge minőségű autóalkatrészek használata nem garantálja a megfelelő szintű közúti biztonságot.

© Copyright 2022 – A weboldal teljes tartalmát, különösen a szövegeket, fényképeket és grafikákat, a szerzői jogra vonatkozó törvények védik. Minden jog, beleértve a másolást, a harmadik felekkel való megosztást, a szerkesztést és a fordítást, az AUTODOC GmbH tulajdona.