



Hátsó kerékcsapágy-
csere **RENAULT WIND**
(E4M_) gépkocsin –
Útmutató

HASONLÓ OKTATÓVIDEÓK



Ez a videó egy hasonló autóalkatrész cseréjét mutatja egy másik járművön

Fontos!

Az a csere útmutató a következő gépkocsikhoz használható:
RENAULT WIND (E4M_) 1.2 TCe 100, RENAULT WIND (E4M_) 1.2, RENAULT WIND (E4M_) 1.6

A lépések az autó kialakításának függvényében kismértékben eltérhetnek.

Ez az oktatóanyag egy hasonló alkatrészcsere folyamat során készült az következő gépkocsin: RENAULT MEGANE II lépcsőshátú (LM0/1_) 1.4

CSERE: KERÉKCSAPÁGY – RENAULT WIND (E4M_). A SZERSZÁMOK, AMELYEKRE SZÜKSÉGE LESZ:



- Drótkefe
- WD-40 spray
- Féktisztító
- Többcélú zsír
- Réz zsír
- Kombinált kulcs №15
- 13 számú csavarbehajtó bit
- E16 számú csavarbehajtó bit
- 30 számú csavarbehajtó bit
- Kerék dugókulcs készlet №19
- Racsnis kulcs
- Nyomatékkulcs
- Féknyereg visszanyomó
- Menetfúró hajtóvas
- Kalapács
- Gumikalapács
- Feszítővas
- Kerékék

Szerszámok vásárlása

Csere: kerékcsapágy – RENAULT WIND (E4M_). Az AUTODOC szakértői ajánlják:

- Ne használja újra RENAULT WIND (E4M_) autójának csapágy-összeállítását.
- A kerékagycsapágy csere folyamata az ugyanazon a tengelyen lévő mindkét kerék esetében megegyezik.
- Minden munkát leállított motor mellett kell végezni.

CSERE: KERÉKCSAPÁGY – RENAULT WIND (E4M_). A LÉPÉSEK AJÁNLOTT SORRENDJE:

1 Nyissa fel a motorháztetőt. Csavarja le a fékfolyadék tartály kupakját.

2 Rögzítse kerék éekkel a kerekeket.

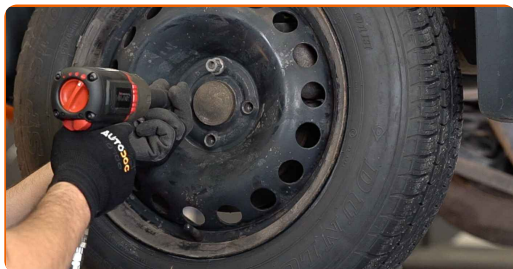


3 Lazítsa meg a kerékrögzítő csavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 19.



4 Emelje el az autó hátulját, és rögzítse alátámasztással.

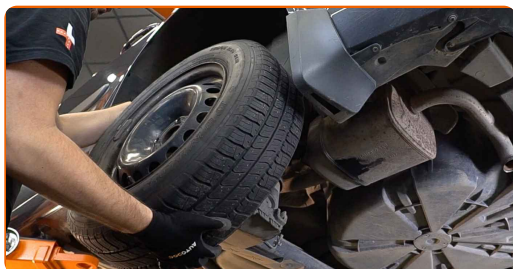
5 Csavarja ki a kerécsavarokat.



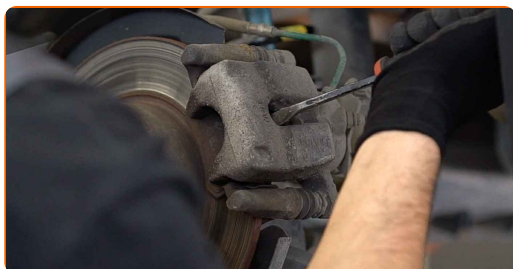
Az AUTODOC javasolja:

- **Fontos!** A sérülések elkerülése érdekében a rögzítőcsavarok kicsavarása során tartsa a kereket. RENAULT WIND (E4M_)

6 Vegye le a kereket.



7 Válassza szét a fékbetéteket. Használjon feszítővasat.



8 Tisztítsa meg a féknyereg rögzítőket. Használjon drótkéfét. Használjon WD-40 spray-t.



- 9 Csavarja ki a féknyereg rögzítőt. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 15. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 13. Használjon racsnis kulcsot.



- 10 Távolítsa el a féknyeret.



Csere: kerékcsapágy – RENAULT WIND (E4M_). Az AUTODOC ajánlja:

- Rögzítse a féknyeret egy dróttal a karosszériához vagy a felfüggesztéshez, hogy elkerülje a nyomásvesztést a fékrendszerben.
- Bizonyosodjon meg róla, hogy a féknyereg nem lóg a féktömlőn.
- Ne nyomja le a fékpedált miután kivette a féknyeret. Ennek eredményeként a dugattyú kieshet a fékhengerből, és a fékfolyadék szivárgás, valamint a rendszer nyomásvesztése fordulhat elő.

11 Távolítsa el a fékbetéteket. Használjon feszítővasat.



12 Tisztítsa meg a féknyereg konzol rögzítőket. Használjon WD-40 spray-t.



13 Csavarja ki a nyereg tartó konzol rögzítőket. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: E16. Használjon menetfúró hajtóvasat.



14 Távolítsa el a nyereg tartó konzolt.



15

Emelje fel és távolítsa el a kerékagy fedelet. Használjon feszítővasat. Használjon kalapácsot.



16

Csavarja ki a kerékagy rögzítő anyát. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 30. Használjon menetfűró hajtóvasat.



17

Távolítsa el a kerékagycsapággal összeszerelt féktárcsát.



18

Szerelje fel a kerékagycsapággal összeszerelt féktárcsát.



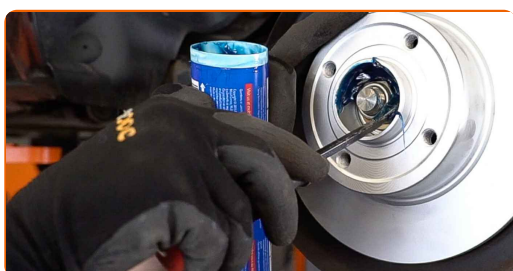
19

Csavarja be a kerékagy rögzítő anyát. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 30. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 175 Nm nyomatékkal.



20

Tegyen kenőanyagot az agy féktárcsával érintkező részére. Használjon többcélú zsírt.



21

Tegye fel a kerékanya kupakját. Használjon gumikalapácsot.



Csere: kerékcsapágy – RENAULT WIND (E4M_). Tipp:

- A kupakot mindig ki kell cserélni. Ha a már használt kupakot teszi fel, a tömítés hiányozni fog.

22 Tisztítsa meg a féknyereg konzolt a szennyeződésektől és a portól. Használjon drótkefét. Használjon féktisztítót.



Az AUTODOC javasolja:

- Cseré: kerékcsapágy – RENAULT WIND (E4M_L). A spray alkalmazását követően várjon néhány percet.

23 Szerelje fel a féknyereg tartó konzolt.



24 Rögzítse a féknyereg konzolt. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: E16. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 105 Nm nyomatékkal.



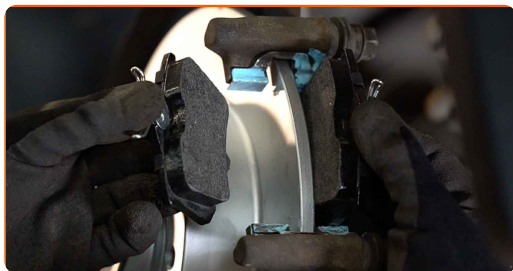
25

Nyomja be a féknyereg dugattyút. Használja a féknyereg visszanyomó szerszámot.



26

Szerelje fel a fékbetéteket.



27

Szerelje fel a féknyeret és rögzítse. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 15. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 13. Használjon nyomatékulcsot. Húzza meg 35 Nm nyomatékulcsal.

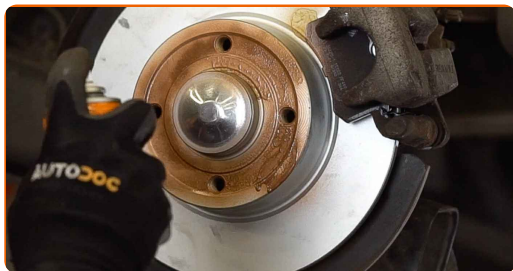


Csere: kerékcsapágy – RENAULT WIND (E4M_). Tippek az AUTODOC-tól:

- Anélkül, hogy beindítaná a motort, nyomja le néhányszor a fékpedált, addig, amíg jelentős ellenállást nem érez.

28

Kenje meg a felületet, ahol a féktárcsa a keréktárcsával érintkezik. Rézszírt használjon.



29

Tisztítsa meg a féktárcsa felületét. Használjon drótkéfért. Használjon féktisztítót.



Csere: kerékcsapágy – RENAULT WIND (E4M_). Tippek az AUTODOC szakértőtől:

- A spray alkalmazását követően várjon néhány percet.

30

Szerelje fel a kereket.



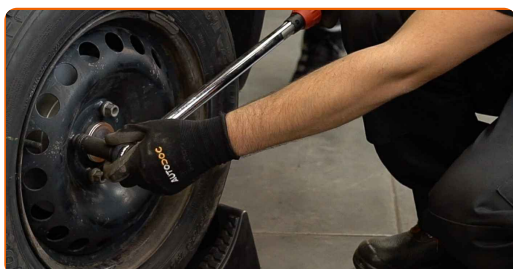
Az AUTODOC javasolja:

- Figyelem! A sérülések elkerülése érdekében a csavarok becsavarásánál tartsa a kereket az autón. RENAULT WIND (E4M_)

31 Csavarja be a kerécsavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 19.



32 Engedje le az autót, és átlósan húzza meg a kerékanyákat. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 110 Nm nyomatékkal.



33 Távolítsa el az emelőt és a kerék ékeket.



Az AUTODOC javasolja:

- Ellenőrizze a fékfolyadékszintet a tágulási tartályban és töltsse fel ha szükséges.

34 Húzza meg a fékfolyadék tartály kupakját. Zárja le a motorháztetőt.

SZÉP MUNKA! 

TOVÁBBI ÚTMUTATÓK MEGTEKINTÉSE

AUTODOC – KIVÁLÓ MINŐSÉGŰ ÉS MEGFIZETHETŐ AUTÓALKATRÉSZEK ONLINE

AUTODOC MOBIL APP: NAGYSZERŰ AKCIÓK, MÍG KÉNYELMES VÁSÁROL



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ALKATRÉSZEK NAGYSZERŰ VÁLASZTÉKA GÉPKOCSIJÁHOZ

KERÉKCSAPÁGY: SZÉLES VÁLASZTÉK

JOGNYILATKOZAT:

A dokumentum csak általános ajánlásokat tartalmaz, melyek hasznosak lehetnek javítási és csereműveletek elvégzésekor. Az AUTODOC nem tehető felelőssé semmilyen, a javítási vagy csereműveletek során, az adott tájékoztatás nem megfelelő alkalmazásából, vagy félreértelmezéséből eredő veszteségért, sérülésért, vagy anyagi károkért.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé az útmutatóban található lehetséges hibákért vagy pontatlanságokért. Az adott információk csak tájékoztató jellegűek, és nem helyettesíthetik a szakemberek tanácsait.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé a berendezések, eszközök, vagy autóalkatrészek nem megfelelő, vagy veszélyes használatáért. Az AUTODOC határozottan javasolja, hogy elővigyázatosan, a biztonsági előírások betartásával végezzen javítási vagy csereműveleteket. Ne feledje: a gyenge minőségű autóalkatrészek használata nem garantálja a megfelelő szintű közúti biztonságot.

© Copyright 2023 – A weboldal teljes tartalmát, különösen a szövegeket, fényképeket és grafikákat, a szerzői jogra vonatkozó törvények védik. Minden jog, beleértve a másolást, a harmadik felekkel való megosztást, a szerkesztést és a fordítást, az AUTODOC SE tulajdona.