



Hátsó gólyaláb-csere
RENAULT TWINGO I
Dobozos (S06_)
gépkocsin – Útmutató

HASONLÓ OKTATÓVIDEÓK



Ez a videó egy hasonló autóalkatrész cseréjét mutatja egy másik járművön

Fontos!

Az a csere útmutató a következő gépkocsikhoz használható:
RENAULT TWINGO I Dobozos (S06_) 1.2

A lépések az autó kialakításának függvényében kismértékben eltérhetnek.

Ez az oktatóanyag egy hasonló alkatrészcsere folyamat során készült az következő gépkocsin: RENAULT TWINGO I (C06_) 1.2

CSERE: GÓLYALÁB – RENAULT TWINGO I DOBOZOS (S06_). A SZÜKSÉGES SZERSZÁMOKAT TARTALMAZÓ LISTA:



- Drótkefe
- WD-40 spray
- Réz zsír
- 13 számú csavarbehajtó bit
- 17 számú csavarbehajtó bit
- 18 számú csavarbehajtó bit
- Kerék dugókulcs készlet №17
- Racsnis kulcs
- Nyomatékkulcs
- Menetfúró hajtóvas
- Phillips csavarhúzó
- Kézi dugókulcsfej DD №6,3
- Hidraulikus rugó kompresszor
- Hidraulikus váltó emelő
- Kerékék

Szerszámok vásárlása

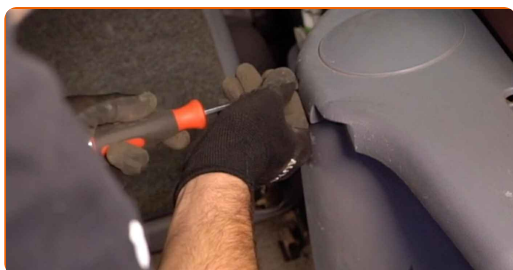
Csere: gólyaláb – RENAULT TWINGO I Dobozos (S06_). Az AUTODOC szakértői ajánlják:

- A hátsó felfüggesztésen található mindkét lengéscsillapító rugóstagot egyidőben kell kicserélni.
- A csere folyamata a hátsó felfüggesztés bal- és jobboldali lengéscsillapító rugóstag esetében megegyezik.
- Minden munkát leállított motor mellett kell végezni.

CSERE: GÓLYALÁB – RENAULT TWINGO I DOBOZOS (S06_). VÉGEZZE EL AZ ALÁBBI LÉPÉSEKET:

1 Nyissa ki a csomagtertet.

2 Csavarja ki a csomagtér oldalsó műanyag borítópanel rögzítőit. Használjon Phillips csavarhúzó.



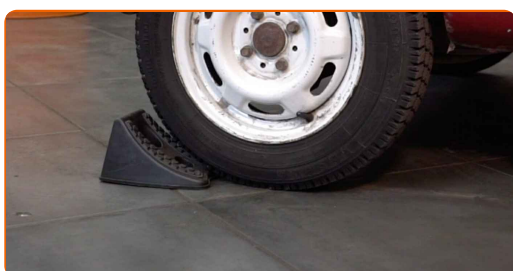
3 Tisztítsa meg a lengéscsillapító rugóstag felső támasz rögzítőit. Használjon drótkéfét. Használjon WD-40 spray-t.



- 4** Lazítsa meg a lengéscsillapító rugóstag felső támasz rögzítőjét. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 13. Használjon racsnis kulcsot.



- 5** Rögzítse kerék éekkel a kerekeket.



- 6** Lazítsa meg a kerékrögzítő csavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17.



- 7** Emelje el az autó hátulját, és rögzítse alátámasztással.

- 8** Csavarja ki a kerékcsavarokat.

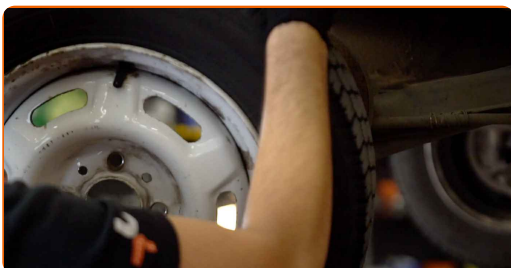


Az AUTODOC javasolja:

- **Fontos!** A sérülések elkerülése érdekében a rögzítőcsavarok kicsavarása során tartsa a kereket. RENAULT TWINGO I Dobozos (S06_)

9

Vegye le a kereket.



10

Tisztítsa meg a lengéscsillapító rugóstag rögzítőjét. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.



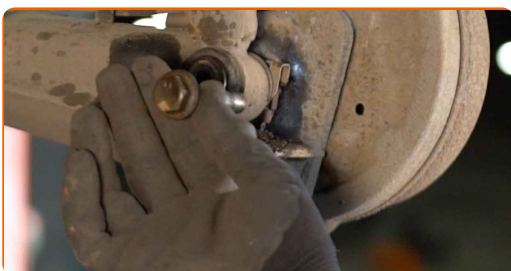
11

Csavarja ki a lengéscsillapító rugó alsó rögzítőt. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 18. Használjon menetfúró hajtóvasat.

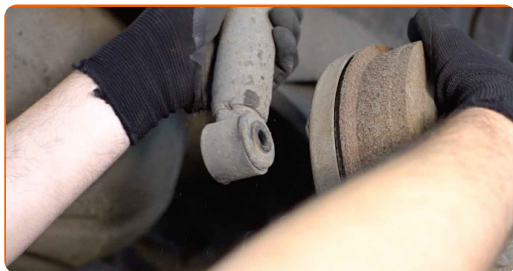


12

Távolítsa el a rögzítőcsavart.



13 Csatlakoztassa le a lengéscsillapító rugóstag alsó részét.



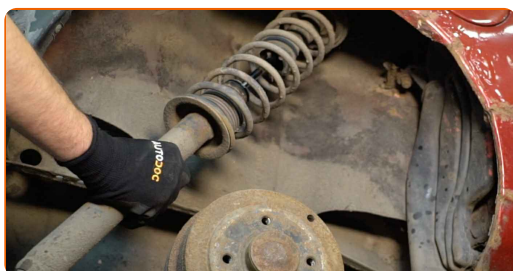
14 Csavarja ki a lengéscsillapító felső rögzítőt. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 13.



Csere: gólyaláb – RENAULT TWINGO I Dobozos (S06_). Az AUTODOC ajánlja:

- A sérülések elkerülése érdekében a rögzítőcsavarok kicsavarásánál tartsa a lengéscsillapító rugóstagot.

15 Távolítsa el a rugóstagot.



16 Helyezze a lengéscsillapítót a rugó összenyomó szerszámra.



Csere: gólyaláb – RENAULT TWINGO I Dobozos (S06_). A szakemberek ajánlják:

- Ügyeljen arra, hogy rugókompresszor használatakor a rugó tekercecset erősen kell tartani, és a rugót a szemközti oldalakról összenyomni.
- Biztosítsa rugó megfelelő helyzetét a rögzítésben.
- Győződjön meg róla, hogy a rugótekercs szorosan benne van a záróbilincsekben.

17

Nyomja össze a rugót.



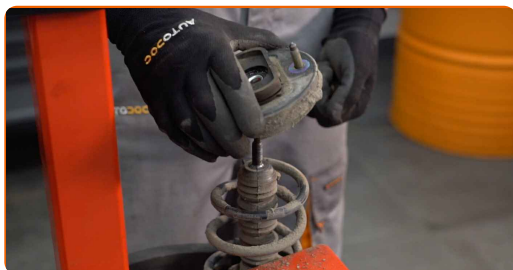
18

Távolítsa el a rugóstag dugattyúrúd anyát. Használjon kézi dugókulcsfejet: DDN^o6,3. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 17. Használjon racsnis kulcsot.



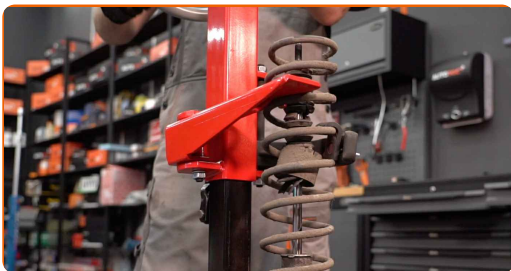
19

Távolítsa el a felső rugóstag konzolt.



20

Engedje ki a tekercsrugót.



21

Távolítsa el a rugót.



22

Távolítsa el a lengéscsillapító porvédő sapkát és az ütközőt.

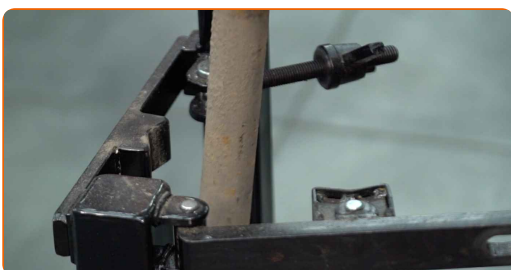


Az AUTODOC javasolja:

- Cseré: gólyaláb – RENAULT TWINGO I Dobozos (S06_). Alaposan ellenőrizze a lengéscsillapító támaszt, porvédőt és ütközőt. Cserélje ki, ha szükséges.

23

Távolítsa el a régi lengéscsillapítót a hidraulikus rugóösszenyomóból.

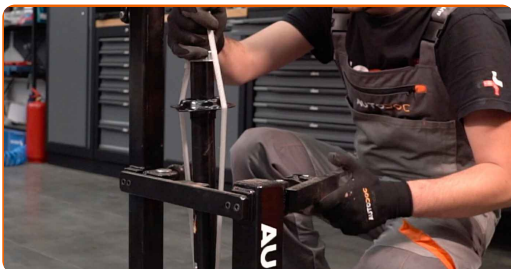


Csere: gólyaláb – RENAULT TWINGO I Dobozos (S06_). Tipp:

- Mielőtt beteszi az új lengéscsillapítót, nyomja össze 3-5 alkalommal kézzel.

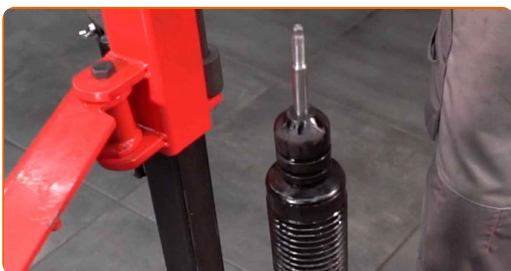
24

Szerelje fel az új lengéscsillapítót a hidraulikus rugóösszenyomóra.



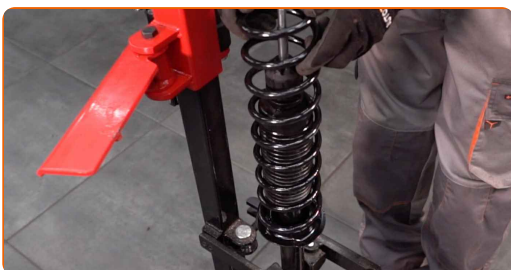
25

Szerelje fel a porvédőt és az ütközőt az új lengéscsillapítóra.



26

Szerelje be a rugót a lengéscsillapítóba.



27

Nyomja össze a rugót.



28

Szerelje fel a felső lengéscsillapító rugóstag konzolt, és a lengéscsillapító támasztócsapágyat.



29

Húzza meg a lengéscsillapító dugattyúrúd anyát. Használjon kézi dugókulcsfejet: DDN^o6,3. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 17. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 45 Nm nyomatékkal.

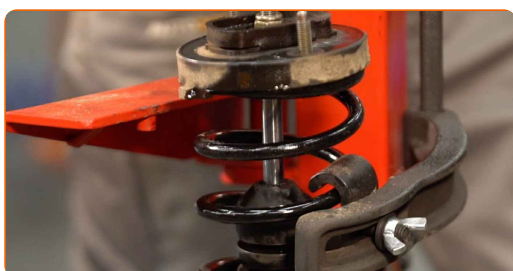


Csere: gólyaláb – RENAULT TWINGO I Dobozos (S06_). Tippek az AUTODOC-tól:

- Ellenőrizze, hogy a rugó megfelelően helyezkedik-e el. Kerülje a helytelen beállítást.

30

Engedje fel a rugót.



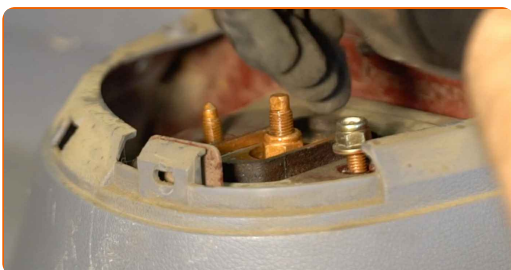
31 Távolítsa el az összeszerelt lengéscsillapító rugóstagot.



32 Szerelje be a lengéscsillapítót a kerékdobba.



33 Csavarozza be a lengéscsillapító felső rögzítését. Ne húzza meg.



Az AUTODOC javasolja:

- **Fontos!** Tartsa a lengéscsillapítót, amikor a rögzítőcsavarokat csavarja be.
RENAULT TWINGO I Dobozos (S06_)

34 Tisztítsa meg a lengéscsillapító rugóstag beszerelési helyét. Használjon drótkéfért. Használjon WD-40 spray-t.



35 Csatlakoztassa a lengéscsillapító rugóstag alsó részét.



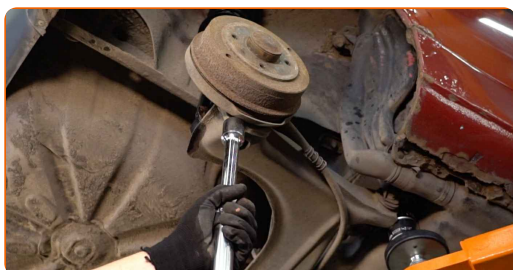
36 Szerelje be a rögzítőcsavart.



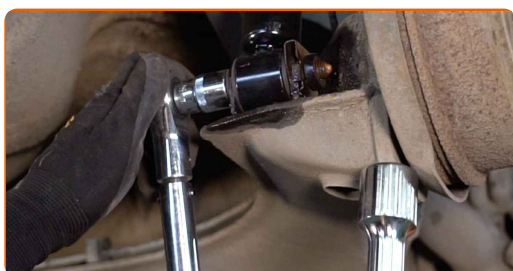
37 Csavarja be a lengéscsillapító rugóstag alsó rögzítőjét. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 18.



38 Támassa meg a hátsó felfüggesztés kereszttagot. Használjon hidraulikus emelőt.

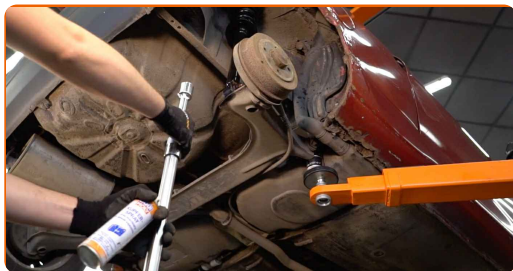


39 Húzza meg a lengéscsillapító alsó rögzítő anyát. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 18. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 95 Nm nyomatékkal.



40

Távolítsa el rögzítőt a hátsó tengely alól.



Csere: gólyaláb – RENAULT TWINGO I Dobozos (S06_). Tippek az AUTODOC szakértőtől:

- Lassan engedje le a hidraulikus emelőt, rázkódások nélkül, hogy ne rongálja meg a szerelvényeket és szerkezeteket.

41

Tegyen kenőanyagot a lengéscsillapító rugóstag rögzítőire. Rézszírt használjon.



42

Tegyen kenőanyagot a keréktárcsa fékdobbal érintkező felületére. Rézszírt használjon.



43

Szerelje fel a kereket.

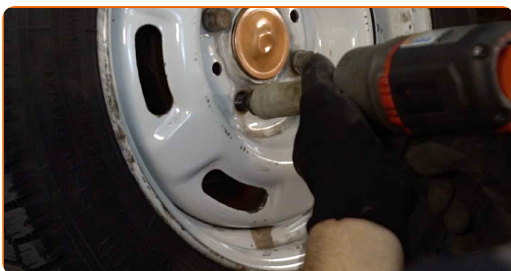


Csere: gólyaláb – RENAULT TWINGO I Dobozos (S06_). Tippek az AUTODOC-tól:

- A sérülések elkerülése érdekében a csavarok meghúzásánál tartsa fent a kereket.

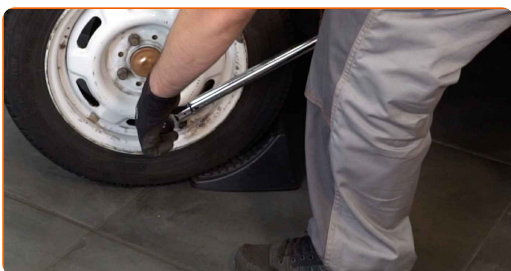
44

Csavarja be a kerékcsavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17.



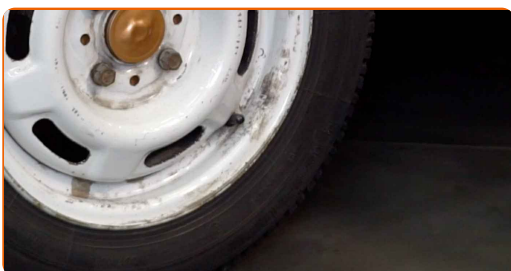
45

Engedje le az autót, és átlósan húzza meg a kerékanyákat. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 90 Nm nyomatékkal.



46

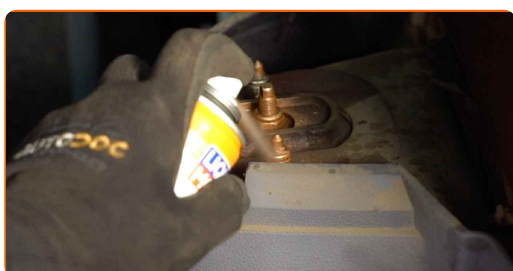
Távolítsa el az emelőt és a kerék ékeket.



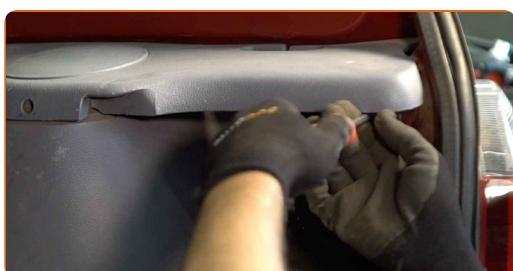
- 47** Húzza meg a lengéscsillapító rugó tartó felső rögzítőjét. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 13. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 35 Nm nyomatékkal.



- 48** Tegyen kenőanyagot a lengéscsillapító rugóstag támaszra. Rézszírt használjon.



- 49** Csavarja be a csomagter oldaló műanyag borítópanel rögzítőit. Használjon Phillips csavarhúzó.



- 50** Zárja le a csomagtertetőt.

SZÉP MUNKA! 

TOVÁBBI ÚTMUTATÓK MEGTEKINTÉSE

AUTODOC – KIVÁLÓ MINŐSÉGŰ ÉS MEGFIZETHETŐ AUTÓALKATRÉSZEK ONLINE

AUTODOC MOBIL APP: NAGYSZERŰ AKCIÓK, MÍG KÉNYELMES VÁSÁROL



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ALKATRÉSZEK NAGYSZERŰ VÁLASZTÉKA GÉPKOCSIJÁHOZ

LENGÉCSILLAPÍTÓ: SZÉLES VÁLASZTÉK

JOGNYILATKOZAT:

A dokumentum csak általános ajánlásokat tartalmaz, melyek hasznosak lehetnek javítási és csereműveletek elvégzésekor. Az AUTODOC nem tehető felelőssé semmilyen, a javítási vagy csereműveletek során, az adott tájékoztatás nem megfelelő alkalmazásából, vagy félreértelmezéséből eredő veszteségért, sérülésért, vagy anyagi károkért.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé az útmutatóban található lehetséges hibákért vagy pontatlanságokért. Az adott információk csak tájékoztató jellegűek, és nem helyettesíthetik a szakemberek tanácsait.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé a berendezések, eszközök, vagy autóalkatrészek nem megfelelő, vagy veszélyes használatáért. Az AUTODOC határozottan javasolja, hogy elővigyázatosan, a biztonsági előírások betartásával végezzen javítási vagy csereműveleteket. Ne feledje: a gyenge minőségű autóalkatrészek használata nem garantálja a megfelelő szintű közúti biztonságot.

© Copyright 2023 – A weboldal teljes tartalmát, különösen a szövegeket, fényképeket és grafikákat, a szerzői jogra vonatkozó törvények védik. Minden jog, beleértve a másolást, a harmadik felekkel való megosztást, a szerkesztést és a fordítást, az AUTODOC SE tulajdona.