



Elülső kerékcsapágy-
csere **RENAULT Thalia I**
(LB) gépkocsin –
Útmutató

HASONLÓ OKTATÓVIDEÓK



Ez a videó egy hasonló autóalkatrész cseréjét mutatja egy másik járművön

Fontos!

Az a csere útmutató a következő gépkocsikhoz használható:
RENAULT Thalia I (LB) 1.4 16V, RENAULT Thalia I (LB) 1.5 dCi

A lépések az autó kialakításának függvényében kismértékben eltérhetnek.

Ez az oktatóanyag egy hasonló alkatrészcsere folyamat során készült az következő gépkocsin: RENAULT Megane Scenic (JA) 1.6 16V

CSERE: KERÉKCSAPÁGY – RENAULT THALIA I (LB). A SZÜKSÉGES SZERSZÁMOKAT TARTALMAZÓ LISTA:



- Drótkefe
- WD-40 spray
- Féktisztító
- Kontakt tisztító spray
- Réz zsír
- Nyomatékkulcs
- Kombinált kulcs №18
- Kombinált kulcs №21
- 16 számú csavarbehajtó bit
- 18 számú csavarbehajtó bit
- 21 számú csavarbehajtó bit
- 30 számú csavarbehajtó bit
- Torx vég T40
- Kerék dugókulcs készlet №19
- Csapágy, persely ki- és beütő készlet
- Csapágyelválasztó
- Gömbcsukló kinyomó
- Racsnis kulcs
- Lapos Csavarhúzó
- Elektromos csavarhúzó
- Menetfúró hajtóvas
- Feszítővas
- Kerékék

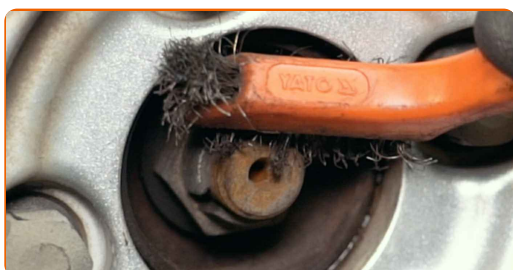
Szerszámok vásárlása

Az AUTODOC javasolja:

- Ne használja újra RENAULT Thalia I (LB) autójának csapágy-összeállítását.
- A kerékagycsapágy csere folyamata az ugyanazon a tengelyen lévő mindkét kerék esetében megegyezik.
- Felhívjuk figyelmét: az autón végzett minden munkát - RENAULT Thalia I (LB) – leállított motor mellett kell elvégezni.

A CSERÉT A KÖVETKEZŐ SORRENDEN VÉGEZZE:

- 1** Tisztítsa meg a hajtótengely rögzítőt. Használjon drótkefét.



- 2** Lazítsa meg a hajtótengelyen lévő anyát. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 30. Használjon menetfúró hajtóvasat.



- 3** Rögzítse kerék éekkel a kerekeket.

4

Lazítsa meg a kerékrögztítő csavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 19.



5

Emelje fel a gépkocsit.

Csere: kerékcsapágy – RENAULT Thalia I (LB). Tippek az AUTODOC szakértőtől:

- Ha emelőt használ, győződjön meg róla, hogy az lapos, egyenetlenségektől mentes felületen áll.
- Ügyeljen arra, hogy az autót emelőállványokkal is rögzítse.

6

Csavarja ki a kerékcsavarokat.

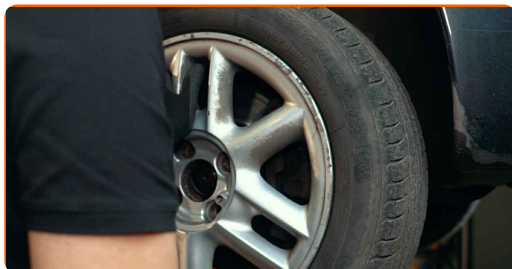


Az AUTODOC javasolja:

- Figyelem! A sérülések elkerülése érdekében a rögzítőcsavarok kicsavarása során tartsa a kereket. RENAULT Thalia I (LB)

7

Vegye le a kereket.

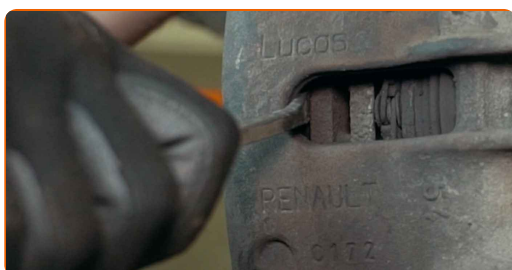


8

Tisztítsa meg a féknyereg konzol rögzítőket. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.

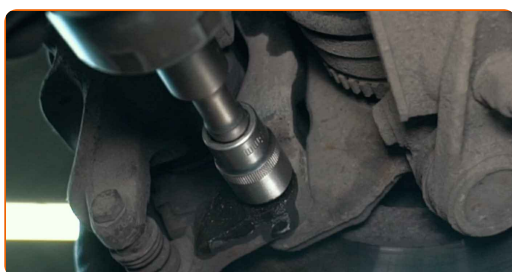
9

Válassza szét a fékbetéteket. Használjon feszítővasat.



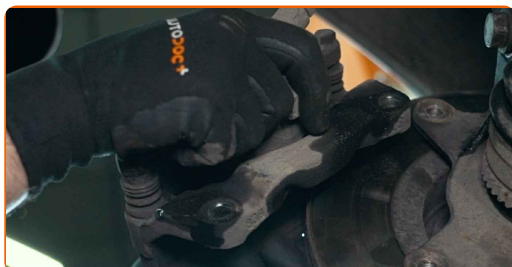
10

Csavarja ki a nyereg tartó konzol rögzítőket. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 18. Használjon racsnis kulcsot.



11

Távolítsa el a féknyerget a konzollal együtt.



Csere: kerékcsapágy – RENAULT Thalia I (LB). Tippek az AUTODOC-tól:

- Rögzítse a féknyeret egy dróttal a karosszériához vagy a felfüggesztéshez, hogy elkerülje a nyomásvesztést a fékrendszerben.
- Bizonyosodjon meg róla, hogy a féknyereg nem lóg a féktömlőn.
- Ne nyomja le a fékpedált miután kivette a féknyeret. Ennek eredményeként a dugattyú kieshet a fékhengerből, és a fékfolyadék szivárgás, valamint a rendszer nyomásvesztése fordulhat elő.
- Ellenőrizze a féknyereg konzolt, a féknyereg vezetőcsapokat és a porvédőket. Tisztítsa meg ezeket. Cserélje ki, ha szükséges.

12

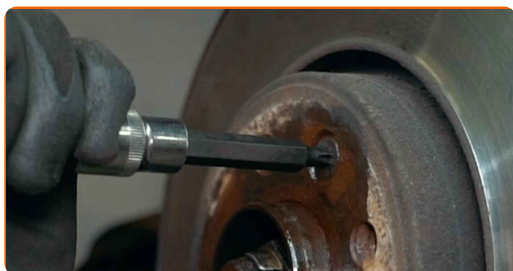
Csatlakoztassa le a féktömlőt a lengécsillapító rugóstagról. Használjon feszítővasat.


13

Tisztítsa meg a féktárcsa rögzítőket. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.



14 Csavarja ki a féktárcsa rögzítőket. Használja a következő torx kulcsot: T40. Használjon elektromos csavarhúzó.



15 Távolítsa el a féktárcsát.



16 Csatlakoztassa le az ABS érzékelő vezetékét.



17 Távolítsa el az ABS jeladó csatlakozóját.



18 Tisztítsa meg a lengéscsillapító rugóstagot a tengelycsonkkal összekötő rögzítőket. Használjon drótkéfé. Használjon WD-40 spray-t.



19

Tisztítsa meg a kormányösszekötő rúd fejet a tengelycsonkkal összekötő rögzítőt. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.


20

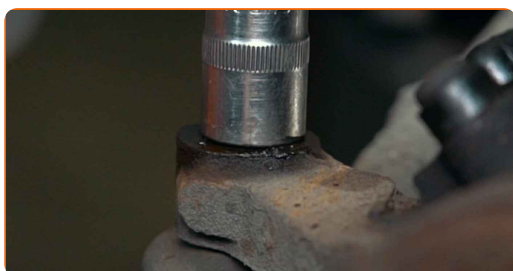
Tisztítsa meg a gömbcsuklót a lengőkarhoz csatlakoztató rögzítőket. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.


21

Csavarja ki azokat a rögzítő elemeket, amelyek a lengéscsillapítót a kormánycsuklóhoz kötik. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 21. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 21. Használjon racsnis kulcsot.


22

Csavarja ki a kormánycsukló záróanyát. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 16. Használjon menetfúró hajtóvasat.



23

Csatlakoztassa le a kormányösszekötő rudat a kormánycsuklóról. Használjon gömbcsukló kinyomót.


24

Távolítsa el a gömbcsuklót a lengőkarról. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 18. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 18. Használjon racsnis kulcsot.


25

Távolítsa el a gömbcsuklót a lengőkarról. Használjon feszítővasat.


26

Csavarja ki a kardántengelyt a kerékagyhoz csatlakoztató rögzítőt. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 30. Használjon racsnis kulcsot. Távolítsa el a rögzítőcsavart.



27 Válassza le a hajtótengelyt a tengelycsonkról. Távolítsa el a rögzítőcsavart.



28 Csatlakoztassa le a kormánycsuklót a lengéscsillapítóról.



29 Távolítsa el a kormánycsuklót a kerékaggyal együtt.



30 Nyomja ki a kerékagyat a kormánycsuklóból. Használjon csapágy,persely ki- és beütő készletet.



31 Tisztítsa meg a kerékagycsapágy rögzítőgyűrűt. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.



32

Távolítsa el a kerékagycsapágy rögzítőgyűrűt. Használjon lapos csavarhúzó.



33

Nyomja ki a kerékagyon maradó belső csapágygyűrűt. Használjon csapágyelválasztót. Használjon csapágy,persely ki- és beütő készletet.



34

Nyomja ki a kerékagy csapágyat. Használjon csapágy,persely ki- és beütő készletet.



35

Tisztítsa meg a kerékagycsapágy fészket. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.



36

Nyomja be az új csapágyat a kormánycsuklóba. Használjon csapágy,persely ki- és beütő készletet.



Csere: kerékcsapágy – RENAULT Thalia I (LB). Tippek az AUTODOC szakértőtől:

- Ellenőrizze, hogy a kerékagycsapágy megfelelően helyezkedik-e el. Kerülje a helytelen beállítást.

37

Szerelje fel a kerékagycsapágy rögzítőgyűrűt. Használjon lapos csavarhúzó.



38

Tisztítsa meg a kerékagyat. Használjon drótkéfé. Használjon WD-40 spray-t.



39

Nyomja be az új csapágyat a kerékagyba. Használjon csapágy,persely ki- és beütő készletet.



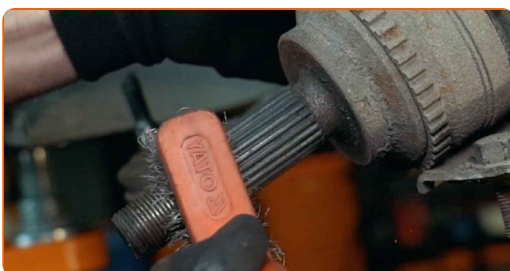
40

Tisztítsa meg az alsó rögzítő elemet, amely a lengéscsillapító rugóstagját a kormánycsuklóhoz köti. Használjon drótkéfét. Használjon WD-40 spray-t.



41

Tisztítsa meg a hajtótengely féltengelycsukló hornyait. Használjon drótkéfét. Használjon WD-40 spray-t.



42

Tisztítsa meg a gömbcsukló beszerelési helyét. Használjon drótkéfét. Használjon WD-40 spray-t.



- 43** Tisztítsa meg a hajtótengely féltengelycsukló hornyait. Tegyen kenőanyagot a gömbcsukló rögzítőire. Rézszírt használjon.



- 44** Szerelje be a kerékaggyal összeszerelt kormánycsuklót.

- 45** Rögzítse a lengéscsillapítót a kormánycsuklón.

- 46** Szerelje be a rögzítőcsavart.



- 47** Szerelje fel a kardántengelyt.



- 48** Csatlakoztassa a gömbcsuklót a lengőkarra. Szerelje be a rögzítőcsavart.



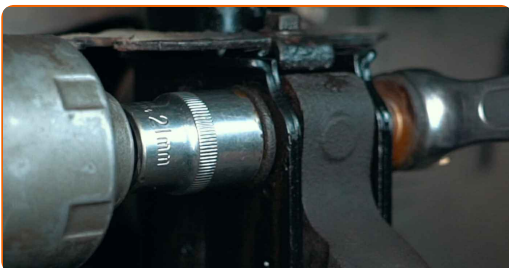
- 49** Csavarja be a rögzítőcsavart, amelyek a gömbcsuklót a vezérlőkarhoz köti. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 18. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 18. Használjon racsnis kulcsot.



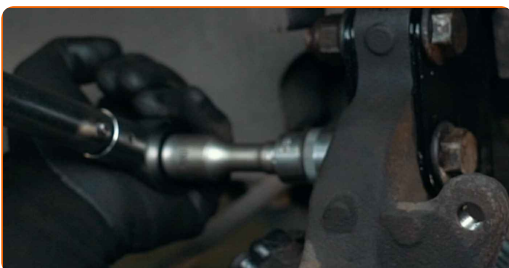
- 50** Húzza meg azokat a rögzítőelemeket, amelyek a gömbcsuklót a vezérlőkarhoz kötik. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 18. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 75 Nm nyomatékkal.



- 51** Csavarja be azokat a rögzítő elemeket, amelyek a lengéscsillapítót a kormánycsuklóhoz kötik. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 21. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 21. Használjon racsnis kulcsot.



- 52** Húzza meg a lengéscsillapító rugóstagot a tengelycsonkkal összekötő alsó rögzítőt. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 21. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 21. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 170 Nm nyomatékkal.



53 Tegyen kenőanyagot a kormányösszekötő rúd fejet a tengelycsonkkal összekötő rögzítőre. Rézszírt használjon.



54 Tisztítsa meg a kormányösszekötő gömbfej beszerelési helyeit. Használjon drótkéfért. Használjon WD-40 spray-t.



55 Csatlakoztassa a kormányösszekötő rudat a kormánycsuklóra.



56 Csavarja be a kormányösszekötő gömbfejet a tengelycsonkkal összekötő rögzítőanyát. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 16. Használjon menetfúró hajtóvasat.



- 57** Húzza meg a kormányösszekötő rúd fejet a tengelycsonkkal összekötő rögzítőanyát. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 16. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 35 Nm nyomatékkal.



- 58** Tegyen kenőanyagot az ABS érzékelő csatlakozójára. Használjon szilikonzsírt.



- 59** Csatlakoztassa az ABS jeladó csatlakozóját.



- 60** Csatlakoztassa az ABS érzékelő vezetékét.



- 61** Csavarja be a CV tengely rögzítőelemét. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 30. Használjon racsnis kulcsot.



62 Tisztítsa meg a kerékagyat. Használjon drótkéfét.



63 Kezelje az érintkező felületet. Rézzsírt használjon.



64 Szerelje be a féktárcsát.



65 Húzza meg a féktárcsa rögzítőket. Használja a következő torx kulcsot: T40. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 14 Nm nyomatékkal.



66 Szerelje fel a féknyerget a konzollal együtt.



67

Rögítse a féknyereg konzolt. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 18. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 100 Nm nyomatékkal.


68

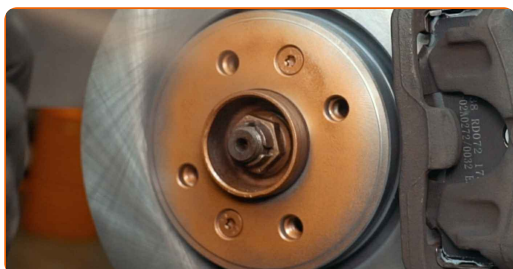
Csatlakoztassa a fékcső rögzítő elemét a lengéscsillapítóhoz.


69

Tegyen kenőanyagot az összes rúdvégcsatlakozásra. Tegyen kenőanyagot a lengéscsillapító rugóstag rögzítőire. Tegyen kenőanyagot a gömbcsukló rögzítőire. Rézszírt használjon.

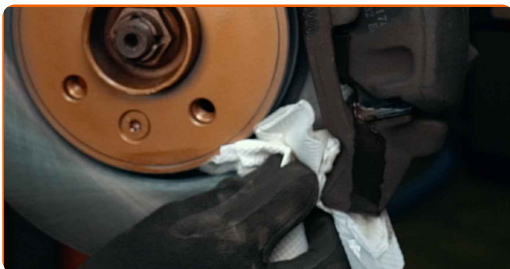

70

Kenje meg a felületet, ahol a féktárcsa a keréktárcsával érintkezik. Rézszírt használjon.



71

Tisztítsa meg a féktárcsa felületét. Használjon féktisztítót.



Az AUTODOC javasolja:

- Cseré: kerékcsapágy – RENAULT Thalia I (LB). A spray alkalmazását követően várjon néhány percet.

72

Szerelje fel a kereket.



Az AUTODOC javasolja:

- Fontos! Tartsa a kereket, amikor a rögzítőcsavarokat csavarja be. RENAULT Thalia I (LB)

73

Csavarja be a kerékcsavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 19.



74

Engedje le az autót.



75

Húzza meg a kardántengelyt a kerékagyhoz csatlakoztató csavart. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 30. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 280 Nm nyomatékkal.



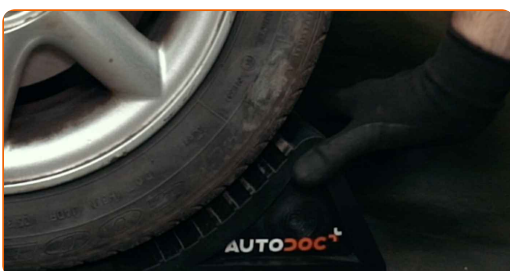
76

Keresztben húzza meg a kerékcsavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 19. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 90 Nm nyomatékkal.



77

Távolítsa el az emelőt és a kerék ékeket.



SZÉP MUNKA! 👍

TOVÁBBI ÚTMUTATÓK MEGTEKINTÉSE

AUTODOC – KIVÁLÓ MINŐSÉGŰ ÉS MEGFIZETHETŐ AUTÓALKATRÉSZEK ONLINE

AUTODOC MOBIL APP: NAGYSZERŰ AKCIÓK, MÍG KÉNYELMES
VÁSÁROL

ALKATRÉSZEK NAGYSZERŰ VÁLASZTÉKA GÉPKOCSIJÁHOZ

KERÉKCSAPÁGY: SZÉLES VÁLASZTÉK

(i) JOGNYILATKOZAT:

A dokumentum csak általános ajánlásokat tartalmaz, melyek hasznosak lehetnek javítási és csereműveletek elvégzésekor. Az AUTODOC nem tehető felelőssé semmilyen, a javítási vagy csereműveletek során, az adott tájékoztatás nem megfelelő alkalmazásából, vagy félreértelmezéséből eredő veszteségért, sérülésért, vagy anyagi károkért.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé az útmutatóban található lehetséges hibákért vagy pontatlanságokért. Az adott információk csak tájékoztató jellegűek, és nem helyettesíthetik a szakemberek tanácsait.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé a berendezések, eszközök, vagy autóalkatrészek nem megfelelő, vagy veszélyes használatáért. Az AUTODOC határozottan javasolja, hogy elővigyázatosan, a biztonsági előírások betartásával végezzen javítási vagy csereműveleteket. Ne feledje: a gyenge minőségű autóalkatrészek használata nem garantálja a megfelelő szintű közúti biztonságot.

© Copyright 2022 – A weboldal teljes tartalmát, különösen a szövegeket, fényképeket és grafikákat, a szerzői jogra vonatkozó törvények védik. Minden jog, beleértve a másolást, a harmadik felekkel való megosztást, a szerkesztést és a fordítást, az AUTODOC GmbH tulajdona.