

# **AUTODOC CLUB**

Elülső kerékcsapágy-  
csere **RENAULT MODUS /  
GRAND MODUS (F/JPO\_)**  
gépkocsin – Útmutató

## HASONLÓ OKTATÓVIDEÓK



Ez a videó egy hasonló autóalkatrész cseréjét mutatja egy másik járművön

### **Fontos!**

Az a csere útmutató a következő gépkocsikhoz használható:

RENAULT MODUS / GRAND MODUS (F/JP0\_) 1.5 dCi 75, RENAULT MODUS / GRAND MODUS (F/JP0\_) 1.5 dCi 90, RENAULT MODUS / GRAND MODUS (F/JP0\_) 1.2, RENAULT MODUS / GRAND MODUS (F/JP0\_) 1.6, RENAULT MODUS / GRAND MODUS (F/JP0\_) 1.5 dCi, RENAULT MODUS / GRAND MODUS (F/JP0\_) 1.4, RENAULT MODUS / GRAND MODUS (F/JP0\_) 1.2 16V, RENAULT MODUS / GRAND MODUS (F/JP0\_) 1.2 16V Hi-Flex, RENAULT MODUS / GRAND MODUS (F/JP0\_) 1.2 GPL (JP0R)

A lépések az autó kialakításának függvényében kismértékben eltérhetnek.

Ez az oktatóanyag egy hasonló alkatrészcsere folyamat során készült az következő gépkocsin: RENAULT Clio III Hatchback (BR0/1, CR0/1) 1.5 dCi

**CSERE: KERÉKCSAPÁGY – RENAULT MODUS / GRAND MODUS (F/JPO\_). A SZÜKSÉGES SZERSZÁMOKAT TARTALMAZÓ LISTA:**



- Drótkefe
- WD-40 spray
- Féktisztító
- Réz zsír
- Nyomatékkulcs
- Kombinált kulcs №16
- Kombinált kulcs №18
- Torx vég T30
- 10 számú csavarbehajtó bit
- 16 számú csavarbehajtó bit
- 17 számú csavarbehajtó bit
- 18 számú csavarbehajtó bit
- 30 számú csavarbehajtó bit
- Kerék dugókulcs készlet №17
- Csapágy, persely ki- és beütő készlet
- Racsnis kulcs
- Menetfúró hajtóvas
- Kalapács
- Pontozó
- Laposvéső
- Lapos Csavarhúzó
- Seegergyűrű-fogó
- Patent kiszedő szerszám
- 3-karos lehúzó
- Gömbcsukló kinyomó
- Csapágyelválasztó
- Satu
- Feszítővas
- Kerékék

**Szerszámok vásárlása**

### Csere: kerékcsapágy – RENAULT MODUS / GRAND MODUS (F/JP0\_). Típek az AUTODOC szakértőtől:

- Ne használja újra RENAULT MODUS / GRAND MODUS (F/JP0\_) autójának csapágy-összeállítását.
- A kerékagycsapágy csere folyamata az ugyanazon a tengelyen lévő mindkét kerék esetében megegyezik.
- Felhívjuk figyelmét: az autón végzett minden munkát - RENAULT MODUS / GRAND MODUS (F/JP0\_) – leállított motor mellett kell elvégezni.

## A CSERÉT A KÖVETKEZŐ SORRENDEN VÉGEZZE:

1 Rögzítse kerék ékekkel a kerekeket.

2 Lazítsa meg a kerékrögzítő csavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17.



3 Tisztítsa meg a hajtótengely rögzítőt. Használjon WD-40 spray-t.

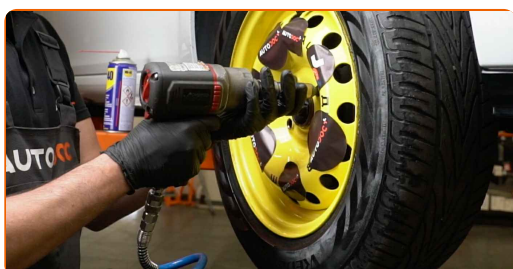


- 4** Csavarja ki a kardántengelyt a kerékagyhoz csatlakoztató rögzítőt. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 30. Használjon menetfúró hajtóvasat.



- 5** Emelje el az autó elejét, és rögzítse alátámasztással.

- 6** Csavarja ki a kerékcsavarokat.



### Az AUTODOC javasolja:

- **Figyelem!** A sérülések elkerülése érdekében a rögzítőcsavarok kicsavarása során tartsa a kereket. RENAULT MODUS / GRAND MODUS (F/JP0\_)

- 7** Vegye le a kereket.



8

Csatlakoztassa le az ABS jeladó vezetékét. Használjon feszítővasat.



9

Csavarja ki a féktömlő tartó konzolt a lengéscsillapítóból. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 10. Használjon racsnis kulcsot.



10

Csavarja ki a féktömlő rögzítő tartót.



11

Válassza szét a fékbetéteket. Használjon feszítővasat.

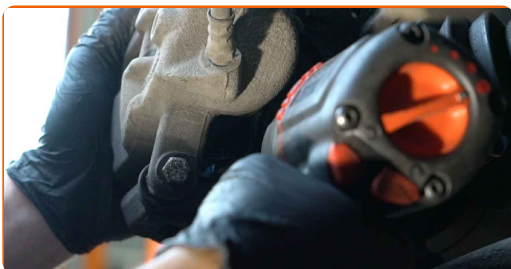


12

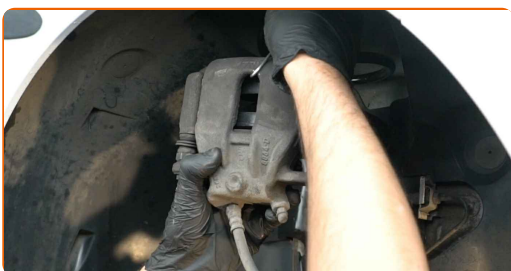
Tisztítsa meg a féknyereg konzol rögzítőket. Használjon drótkéfét. Használjon WD-40 spray-t.



- 13 Csavarja ki a nyereg tartó konzol rögzítőket. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 18. Használjon menetfúró hajtóvasat.



- 14 Távolítsa el a féknyerget a konzollal együtt.



Csere: kerékcsapágy – RENAULT MODUS / GRAND MODUS (F/JP0\_). Az AUTODOC szakértői ajánlják:

- Rögzítse a féknyerget egy dróttal a karosszériához vagy a felfüggesztéshez, hogy elkerülje a nyomásvesztést a fékrendszerben.
- Bizonyosodjon meg róla, hogy a féknyereg nem lóg a féktömlőn.
- Ne nyomja le a fékpedált miután kivette a féknyerget. Ennek eredményeként a dugattyú kieshet a fékhengerből, és a fékfolyadék szivárgás, valamint a rendszer nyomásvesztése fordulhat elő.

**15** Tisztítsa meg a féktárcsa rögzítőket. Használjon drótkéfé. Használjon WD-40 spray-t.



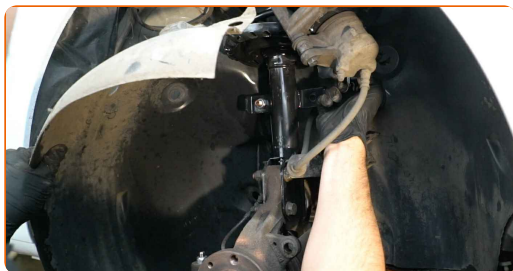
**16** Csavarja ki a féktárcsa rögzítőket. Használja a következő torx kulcsot: T30. Használjon racsnis kulcsot.



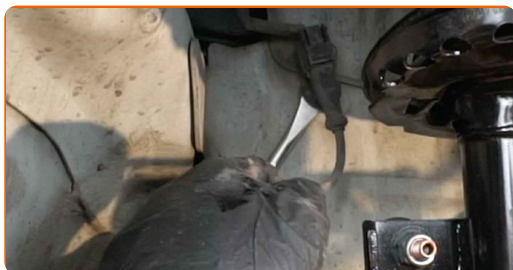
**17** Távolítsa el a féktárcsát.



**18** Távolítsa el a sárvédő borítást. Használjon patent kisedő szerszámot.



**19** Csatlakoztassa le az ABS jeladó vezetékét. Használjon patent kisedő szerszámot.





**20** Távolítsa el az ABS jeladó csatlakozóját.



**21** Tisztítsa meg a kar minden csatlakozását. Használjon drótkéfért. Használjon WD-40 spray-t.



**22** Csavarja ki a rögzítőt, ami a gömbcsuklót erősíti a kormánycsuklóhoz. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 16. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 16. Használjon menetfúró hajtóvasat.

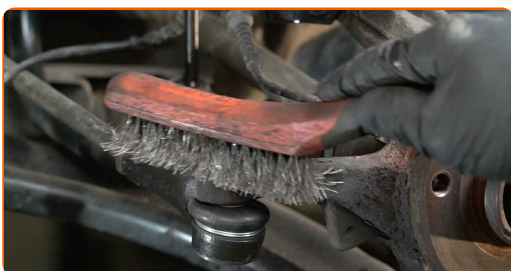


**23** Távolítsa el a rögzítőcsavart.



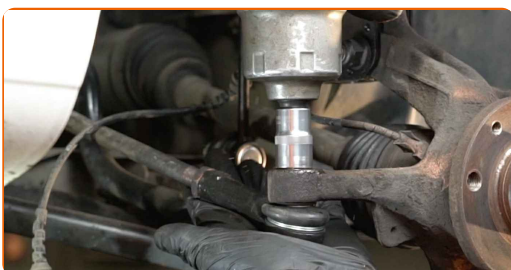
24

Tisztítsa meg a kormányösszekötő rúd fejet a tengelycsonkkal összekötő rögzítőt. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.



25

Csavarja ki a kormánycsukló záróanyát. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 17. Használjon racsnis kulcsot.



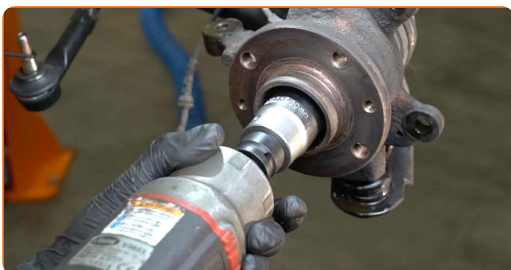
26

Csatlakoztassa le a kormányösszekötő rudat a kormánycsuklóról. Használjon gömbcsukló kinyomót.



27

Csavarja ki a kardántengelyt a kerékagyhoz csatlakoztató rögzítőt. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 30. Használjon racsnis kulcsot.



- 28** Csavarja ki a lengéscsillapító rugóstagot a tengelycsonkkal összekötő alsó rögzítőt. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 18. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 18. Használjon racsnis kulcsot.



- 29** Engedje fel a lengőkar gömbcsuklót a tengelycsonkhoz csatlakoztató rögzítőt. Használjon lapos fémhez való vésőt. Használjon kalapácsot.



- 30** Húzza ki a gömbcsuklót a kormánycsuklóból. Használjon feszítővasat.



- 31** Válassza le a hajtótengelyt a tengelycsonkról.



Csere: kerékcsapágy – RENAULT MODUS / GRAND MODUS (F/JP0\_). Az AUTODOC ajánlja:

- Győződjön meg arról, hogy a hajtótengely nem tehermentes (ha a gépkocsi emelőn van).

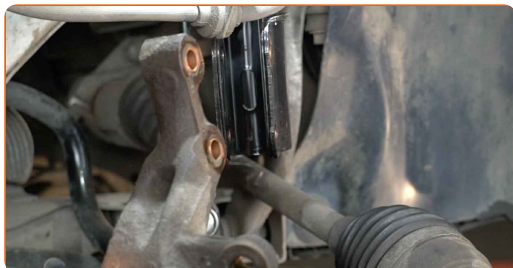
32

Távolítsa el a rögzítőcsavarokat.



33

Csatlakoztassa le a kormánycsuklót a lengéscsillapítóról.



34

Távolítsa el a kormánycsuklót a kerékaggyal együtt.

35

Fogja satuba a kerékagyat a csapággal együtt.



36

Tisztítsa meg az ABS jeladó rögzítőjét. Használjon drótkéfért. Használjon WD-40 spray-t.



37

Csatlakoztassa le az ABS jeladót. Használjon lapos csavarhúzó.



38

Távolítsa el a kormánycsuklóról a kerékagyat. Használjon pontozót. Használjon kalapácsot.



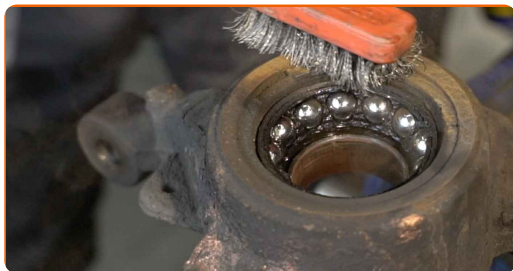
39

Húzza ki a csapágy belső gyűrűjét a kerékagyból. Használjon 3-karos lehúzó. Használjon csapágyelválasztót.



40

Tisztítsa meg a kerékagycsapágy rögzítőgyűrűt. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.



41

Távolítsa el a kerékagycsapágy rögzítőgyűrűt. Használjon seegergyűrű-fogót. Használjon lapos csavarhúzó.



42

Tisztítsa meg a kerékagycsapágy fészkét. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.



43

Engedje ki a satut, és vegye ki a kerékagyat a csapággal.

44

Nyomja ki a kerékagy csapágyat. Használjon csapágy,persely ki- és beütő készletet.



45

Tisztítsa meg a kerékagycsapágy fészket. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.



46

Nyomja be az új csapágyat a kormánycsuklóba. Használjon csapágy,persely ki- és beütő készletet.



Csere: kerékcsapágy – RENAULT MODUS / GRAND MODUS (F/JP0\_). Tippek az AUTODOC-tól:

- Ellenőrizze, hogy a kerékagycsapágy megfelelően helyezkedik-e el. Kerülje a helytelen beállítását.
- Azonnal fejezze be a csapágy felületének nyomását, miután behelyezte a csapágyfészekbe.

47

Szerelje fel a kerékagycsapágy rögzítőgyűrűt. Használjon seegergyűrű-fogót.



48

Tegyen kenőanyagot a kerékagycsapágy rögzítőire. Használjon WD-40 spray-t.



49

Szerelje fel a kormánycsuklóra a kerékagyat. Használjon csapágy,persely ki- és beütő készletet.



50

Szerelje fel a kormánycsuklót a kerékaggyal együtt.

51

Csatlakoztassa az ABS jeladót.



52

Rögzítse a lengéscsillapítót a kormánycsuklón.



53

Szerelje fel a rögzítőcsavarokat.





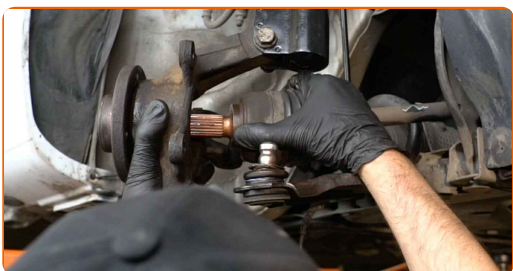
54

Tisztítsa meg a hajtótengely féltengelycsukló hornyait. Használjon drótkéfért. Használjon WD-40 spray-t.



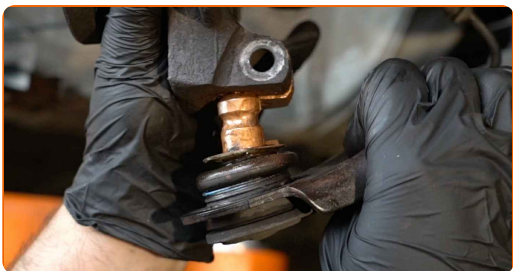
55

Szerelje fel a kardántengelyt.



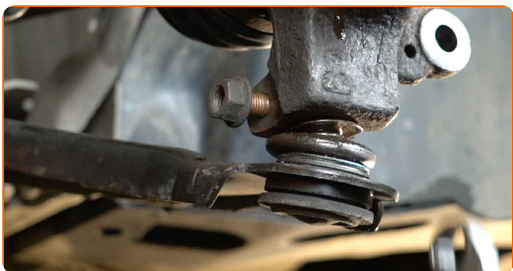
56

Csatlakoztassa a gömbcsuklót a kormánycsuklóhoz.



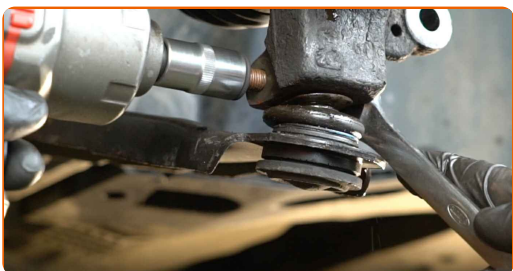
57

Szerelje be a rögzítőcsavart.



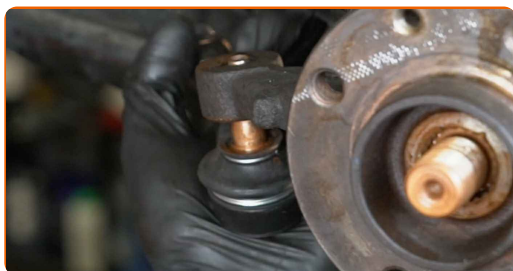
58

Csavarja be a gömbcsukló rögzítőit. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 16. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 16. Használjon menetfúró hajtóvasat.



59

Csatlakoztassa a kormányösszekötő rudat a kormánycsuklóra.



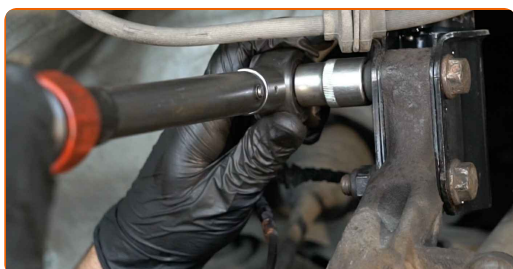
60

Csavarja be a kormányösszekötő gömbfejet a tengelycsonkkal összekötő rögzítőanyát. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 17. Használjon racsnis kulcsot.



61

Húzza meg a lengéscsillapító rugóstagot a tengelycsonkkal összekötő alsó rögzítőt. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 18. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 18. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 105 Nm nyomatékkal.



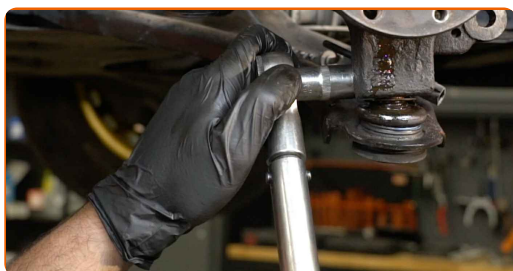
62

Húzza meg a kormányösszekötő rúd fejet a tengelycsonkkal összekötő rögzítőanyát. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 17. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 35 Nm nyomatékkal.



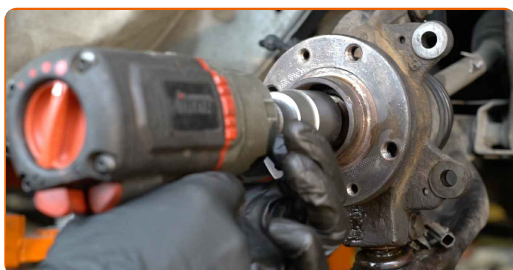
63

Húzza meg a gömbcsukló rögzítését. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 16. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 16. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 60 Nm nyomatékkal.



64

Csavarozza be a kardántengely anyát. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 30. Használjon racsnis kulcsot.



65

Tisztítsa meg a kerékagyat. Használjon drótkéfé. Kezelje az érintkező felületet. Rézszírt használjon.



66

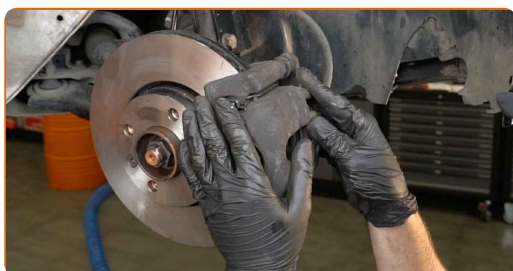
Szerelje be a féktárcsát.



- 67** Húzza meg a féktárcsa rögzítőket. Használja a következő torx kulcsot: T30. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 9 Nm nyomatékkal.



- 68** Szerelje fel a féknyerget a konzollal együtt.



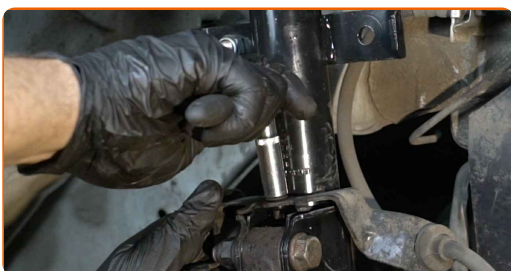
- 69** Rögzítse a féknyereg konzolt. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 18. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 105 Nm nyomatékkal.



- 70** Rögzítse a féktömlő konzolt.



- 71** Rögzítse a féktömlő tartó konzolt a lengéscsillapítóhoz. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 10. Használjon racsnis kulcsot.



- 72** Csatlakoztassa az ABS jeladó vezetékét.



- 73** Csatlakoztassa az ABS jeladó csatlakozóját.



- 74** Helyezze vissza a sárvédő dobetétet a beszerelési helyére.



- 75** Tegyen kenőanyagot a lengéscsillapító rugóstag rögzítőire. Tegyen kenőanyagot a gömbcsukló rögzítőire. Tegyen kenőanyagot a kormányösszekötő rúd fejet a tengelycsonkkal összekötő rögzítőre. Rézszírt használjon.

76

Kenje meg a felületet, ahol a féktárcsa a keréktárcsával érintkezik. Rézszírt használjon.



77

Tisztítsa meg a féktárcsa felületét. Használjon féktisztítót.



### Az AUTODOC javasolja:

- Cseré: kerékcsapágy – RENAULT MODUS / GRAND MODUS (F/JP0\_). A spray alkalmazását követően várjon néhány percet.

78

Szerelje fel a kereket.

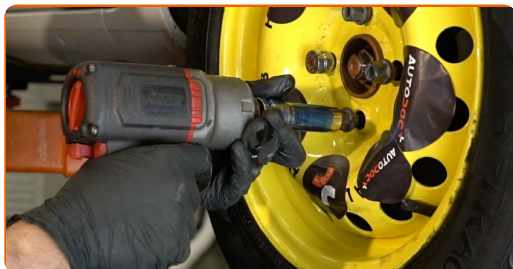


Csere: kerékcsapágy – RENAULT MODUS / GRAND MODUS (F/JP0\_). Az AUTODOC szakértői ajánlják:

- A sérülések elkerülése érdekében a csavarok meghúzásánál tartsa fent a kereket.

79

Csavarja be a kerékcsavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17.



80

Engedje le az autót.

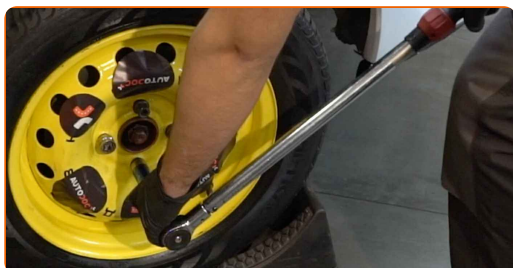
81

Húzza meg a hajtótengely anyát. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 30. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 280 Nm nyomatékkal.



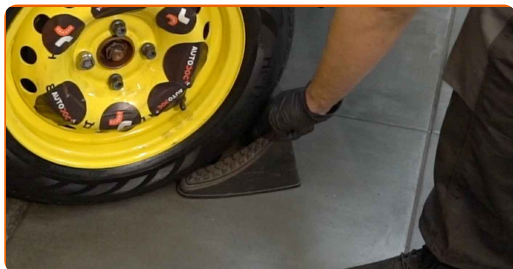
82

Keresztben húzza meg a kerékcsavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 105 Nm nyomatékkal.



83

Távolítsa el az emelőt és a kerék ékeket.



**SZÉP MUNKA!** 

**TOVÁBBI ÚTMUTATÓK MEGTEKINTÉSE**



# AUTODOC – KIVÁLÓ MINŐSÉGŰ ÉS MEGFIZETHETŐ AUTÓALKATRÉSZEK ONLINE

**AUTODOC MOBIL APP: NAGYSZERŰ AKCIÓK, MÍG KÉNYELMES VÁSÁROL**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ALKATRÉSZEK NAGYSZERŰ VÁLASZTÉKA GÉPKOCSIJÁHOZ**

**KERÉKCSAPÁGY: SZÉLES VÁLASZTÉK**

## **JOGNYILATKOZAT:**

A dokumentum csak általános ajánlásokat tartalmaz, melyek hasznosak lehetnek javítási és csereműveletek elvégzésekor. Az AUTODOC nem tehető felelőssé semmilyen, a javítási vagy csereműveletek során, az adott tájékoztatás nem megfelelő alkalmazásából, vagy félreértelmezéséből eredő veszteségért, sérülésért, vagy anyagi károkért.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé az útmutatóban található lehetséges hibákért vagy pontatlanságokért. Az adott információk csak tájékoztató jellegűek, és nem helyettesíthetik a szakemberek tanácsait.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé a berendezések, eszközök, vagy autóalkatrészek nem megfelelő, vagy veszélyes használatáért. Az AUTODOC határozottan javasolja, hogy elővigyázatosan, a biztonsági előírások betartásával végezzen javítási vagy csereműveleteket. Ne feledje: a gyenge minőségű autóalkatrészek használata nem garantálja a megfelelő szintű közúti biztonságot.

© Copyright 2023 – A weboldal teljes tartalmát, különösen a szövegeket, fényképeket és grafikákat, a szerzői jogra vonatkozó törvények védik. Minden jog, beleértve a másolást, a harmadik felekkel való megosztást, a szerkesztést és a fordítást, az AUTODOC SE tulajdona.