AUTODOC CLUB

Elülső toronycsapágy-csere **RENAULT Megane II Kombi (KM)** gépkocsin – Útmutató

HASONLÓ OKTATÓVIDEÓK

Ez a videó egy hasonló autóalkatrész cseréjét mutatja egy másik járművön

Fontos!

Az a csere útmutató a következő gépkocsikhoz használható: RENAULT Megane II Kombi (KM) 1.4, RENAULT Megane II Kombi (KM) 1.6, RENAULT Megane II Kombi (KM) 2.0, RENAULT Megane II Kombi (KM) 1.5 dCi (KM0F, KM0T, KM2B), RENAULT Megane II Kombi (KM) 1.9 dCi, RENAULT Megane II Kombi (KM) 1.5 dCi (KM02, KM13), RENAULT Megane II Kombi (KM) 1.5 dCi, RENAULT Megane II Kombi (KM) 1.5 dCi (KM1F), RENAULT Megane II Kombi (KM) 2.0 dCi, RENAULT Megane II Kombi (KM) 1.6 16V, RENAULT Megane II Kombi (KM) 1.6 16V Hi-Flex

A lépések az autó kialakításának függvényében kismértékben eltérhetnek.

Ez az oktatóanyag egy hasonló alkatrészcsere folyamat során készült az következő gépkocsin: RENAULT Megane II Sedan (LM) 1.4

CSERE: TORONYCSAPÁGY – RENAULT MEGANE II KOMBI (KM). A SZERSZÁMOK, AMELYEKRE SZÜKSÉGE LEHET:

- Drótkefe
- WD-40 spray
- Réz zsír
- 13 számú csavarbehajtó bit
- 19 számú csavarbehajtó bit
- imbuszkulcs bit H6-as
- Kombinált kulcs 17
- Kombinált kulcs 18
- Kombinált kulcs 19
- Kerék dugókulcs készlet №19
- Racsnis kulcs
- Nyomatékkulcs
- Menetfúró hajtóvas
- Kalapács
- Laposvéső
- Patent kiszedő szerszám
- Feszítővas
- Hidraulikus váltó emelő
- Hidraulikus rugó kompresszor
- Sárvédő takaró
- Kerékék

Szerszámok vásárlása

Csere: toronycsapágy – RENAULT Megane II Kombi (KM). Az AUTODOC ajánlja:

- Az első lengéscsillapító rugóstag összes támaszát egyidőben kell kicserélni.
- A csere folyamata az első felfüggesztés bal- és jobboldali lengéscsillapító rugóstag támasz esetében megegyezik.
- Győződjön meg róla, hogy minden önzáró anyát és csavart kicserél a szerelés során.
- Minden munkát leállított motor mellett kell végezni.

CSERE: TORONYCSAPÁGY – RENAULT MEGANE II KOMBI (KM). A LÉPÉSEK AJÁNLOTT SORRENDJE:

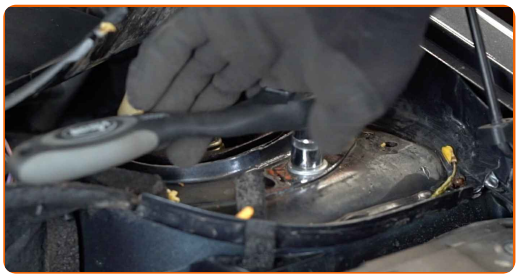
1 Nyissa fel a motorháztetőt.

2 Használjon sárvédő takarót, hogy megakadályozza a festék és a műanyag részek sérülését.

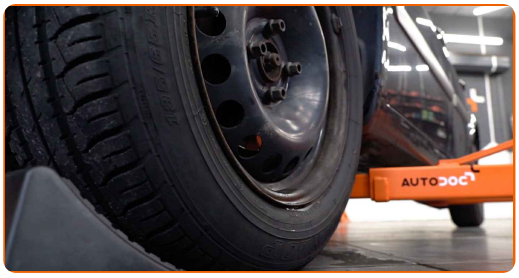
3 Távolítsa el a lengéscsillapító rugóstag támasz fedél rögzítőjét. Használjon patent kiszedő szerszámot.

4 Kicsit emelje meg a lengéscsillapító rugóstag támasz fedelet. Tegyen kenőanyagot a lengéscsillapító rugóstag támaszra. Használjon WD-40 spray-t.

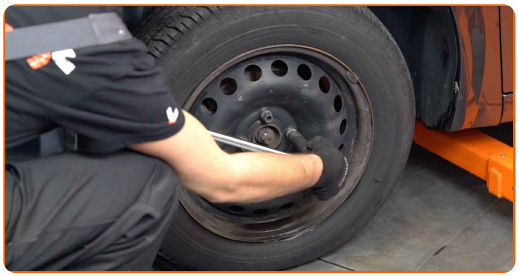
5 Lazítsa meg a lengéscsillapító rugóstag felső támasz rögzítőjét. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 13. Használjon racsnis kulcsot.



6 Rögzítse kerék ékekkel a kerekeket.

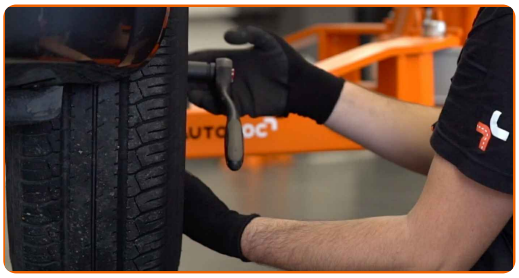


7 Lazítsa meg a kerékrögzítő csavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 19.



8 Emelje el az autó elejét, és rögzítse alátámasztással.

9 Csavarja ki a kerékcsavarokat.



Csere: toronycsapágy – RENAULT Megane II Kombi (KM). Tipp:

- A sérülések elkerülése érdekében a csavarok kicsavarásánál támassza ki a kereket.

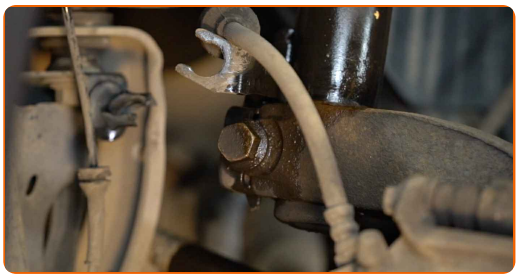
10 Vegye le a kereket.

11 Húzza ki a vezetékeket és a féktömlőt a lengéscsillapító konzolból. Használjon feszítővasat.

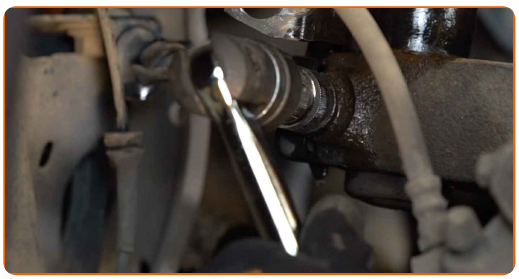
12 Tisztítsa meg a stabilizátor kar rögzítőit. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.

13 Csavarja ki az anyát, és vegye ki a stabilizátor rudat a rugóstagból. Használjon H6-as imbuszkulcsot. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 17.

14 Tisztítsa meg a lengéscsillapító rugóstagot a tengelycsonkkal összekötő rögzítőket. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.



15 Csavarja ki a lengéscsillapító rugó alsó rögzítőt. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 19. Használjon menetfúró hajtóvasat.

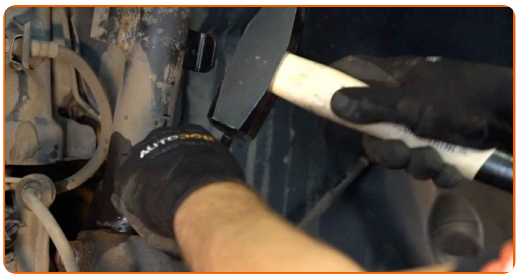


16 Távolítsa el a rögzítőcsavart.

Csere: toronycsapágy – RENAULT Megane II Kombi (KM). Az AUTODOC szakértői ajánlják:

- Ellenőrizze, hogy a tengelycsonk meg van támasztva.

17 Csatlakoztassa le a kormánycsuklót a lengéscsillapítóról. Használjon kalapácsot. Használjon lapos fémhez való vésőt.

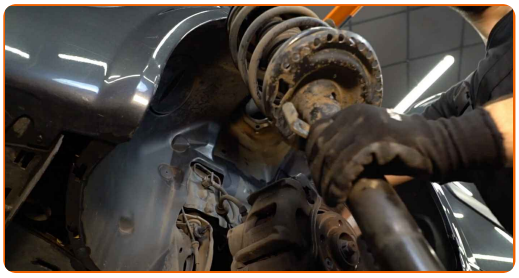


18 Csavarja ki a lengéscsillapító felső rögzítőt. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 13. Használjon racsnis kulcsot.

Csere: toronycsapágy – RENAULT Megane II Kombi (KM). A szakemberek ajánlják:

- A sérülések elkerülése érdekében a rögzítőcsavarok kicsavarásánál tartsa a lengéscsillapító rugóstagot.

19 Távolítsa el a rugóstagot.



20 Helyezze a lengéscsillapítót a rugó összenyomó szerszámra.

Csere: toronycsapágy – RENAULT Megane II Kombi (KM). Tippek az AUTODOC szakértőitől:

- Ügyeljen arra, hogy rugókompresszor használatakor a rugó tekercseket erősen kell tartani, és a rugót a szemközti oldalakról összenyomni.
- Biztosítsa rugó megfelelő helyzetét a rögzítésben.
- Győződjön meg róla, hogy a rugótekercs szorosan benne van a záróbilincsekben.

21 Nyomja össze a rugót.

22 Távolítsa el a rugóstag dugattyúrúd anyát. Használjon H6-as imbuszkulcsot. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 18. Használjon racsnis kulcsot.

23 Távolítsa el a felső rugóstag konzolt.

24 Szerelje fel az új felső lengéscsillapító rugó tartót.

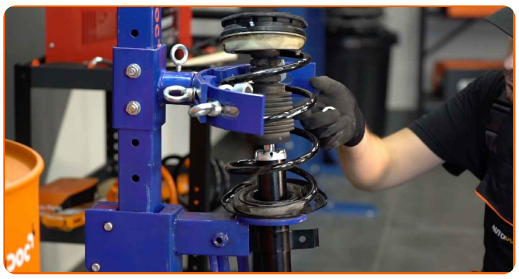
25 Húzza meg a lengéscsillapító dugattyúrúd anyát. Használjon H6-as imbuszkulcsot. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 18. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 62 Nm nyomatékkal.

Csere: toronycsapágy – RENAULT Megane II Kombi (KM). Tippek az AUTODOC-tól:

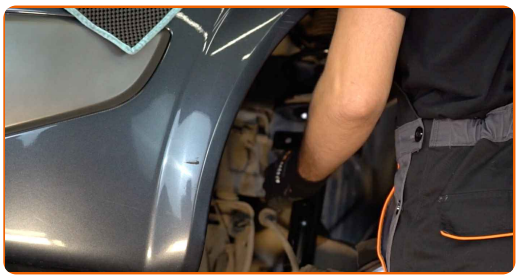
- Ellenőrizze, hogy a rugó megfelelően helyezkedik-e el. Kerülje a helytelen beállítást.
- Fontos! Ügyeljen arra, hogy új rögzítőelemeket használjon.

26 Engedje fel a rugót.

27 Távolítsa el az összeszerelt lengéscsillapító rugóstagot.



28 Szerelje be a lengéscsillapítót a kerékdobba.

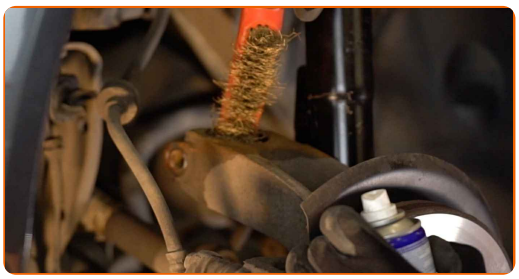


29 Rögzítse a lengéscsillapító rugóstag felső rögzítőit (3 darab). Ne húzza meg.

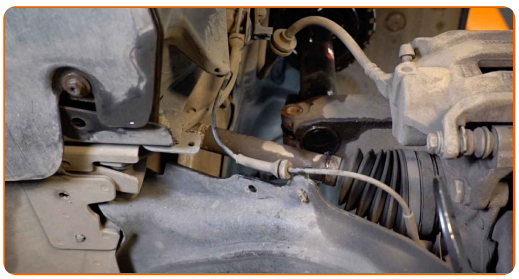
Az AUTODOC javasolja:

- Fontos! Tartsa a lengéscsillapító rugóstagot, amíg becsavarja a rögzítőcsavarokat. RENAULT Megane II Kombi (KM)

30 Tegyen kenőanyagot a lengéscsillapító rugóstag tengelycsonkon lévő beszerelési helyét. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.



31 Rögzítse a lengéscsillapítót a kormánycsuklón.



32 Támassza alá a kormánycsuklót. Használjon hidraulikus emelőt.

33 Szerelje fel és húzza meg a tengelycsonk új csavarját. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 19. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 19. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 105 Nm nyomatékkal.

34 Vegye ki a konzolt a kormánycsukló alól.

Az AUTODOC javasolja:

- Csere: toronycsapágy – RENAULT Megane II Kombi (KM). Lassan engedje le a hidraulikus emelőt, rázkódások nélkül, hogy ne rongálja meg a szerelvényeket és szerkezeteket.

35 Csatlakoztassa az ABS jeladó kábel rögzítőjét a lengéscsillapító rugóhoz. Rögzítse a féktömlőt a rugóstagon.

36 Erősítse a stabilizátor kart a rugóstagra. Használjon H6-as imbuszkulcsot. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 17. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 44 Nm nyomatékkal.

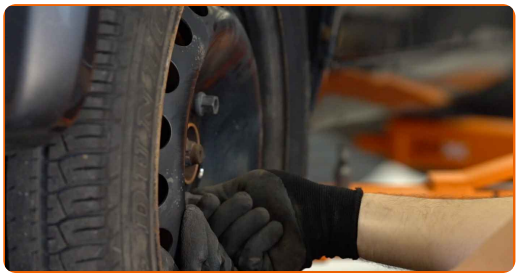
37 Tisztítsa meg a kerékabroncs beszerelési helyét. Használjon drótkefét. Kezelje az érintkező felületet. Rézzsírt használjon.

38 Szerelje fel a kereket.

Csere: toronycsapágy – RENAULT Megane II Kombi (KM). Az AUTODOC szakértői ajánlják:

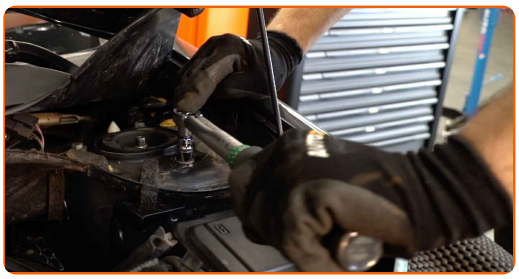
- A sérülések elkerülése érdekében a csavarok meghúzásánál tartsa fent a kereket.

39 Csavarja be a kerékcsavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 19.

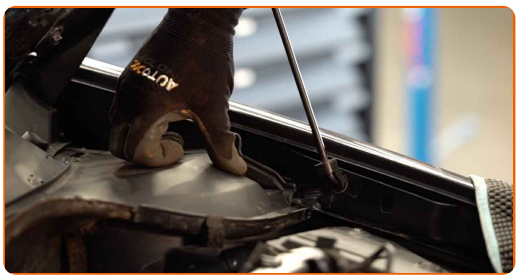


40 Engedje le az autót, és átlósan húzza meg a kerékanyákat. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 110 Nm nyomatékkal.

41 Húzza meg a lengéscsillapító felső konzolt. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 13. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 21 Nm nyomatékkal.



42 Szerelje fel a lengéscsillapító rugóstag támaszt fedelét.



43 Szerelje fel a lengéscsillapító rugóstag támasz fedél rögzítőjét.

44 Vegye le a sárvédő takarót.

45 Zárja le a motorháztetőt.

46 Távolítsa el az emelőt és a kerék ékeket.

SZÉP MUNKA!

TOVÁBBI ÚTMUTATÓK MEGTEKINTÉSE

AUTODOC — KIVÁLÓ MINŐSÉGŰ ÉS MEGFIZETHETŐ AUTÓALKATRÉSZEK ONLINE

AUTODOC MOBIL APP: NAGYSZERŰ AKCIÓK, MÍG KÉNYELMES VÁSÁROL

ALKATRÉSZEK NAGYSZERŰ VÁLASZTÉKA GÉPKOCSIJÁHOZ

TORONYCSAPÁGY: SZÉLES VÁLASZTÉK

ⓘ JOGNYILATKOZAT:

A dokumentum csak általános ajánlásokat tartalmaz, melyek hasznosak lehetnek javítási és csereműveletek elvégzésekor. Az AUTODOC nem tehető felelőssé semmilyen, a javítási vagy csereműveletek során, az adott tájékoztatás nem megfelelő alkalmazásából, vagy félreértelmezéséből eredő veszteségért, sérülésért, vagy anyagi károkért.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé az útmutatóban található lehetséges hibákért vagy pontatlanságokért. Az adott információk csak tájékoztató jellegűek, és nem helyettesíthetik a szakemberek tanácsait.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé a berendezések, eszközök, vagy autóalkatrészek nem megfelelő, vagy veszélyes használatáért. Az AUTODOC határozottan javasolja, hogy elővigyázatosan, a biztonsági előírások betartásával végezzen javítási vagy csereműveleteket. Ne feledje: a gyenge minőségű autóalkatrészek használata nem garantálja a megfelelő szintű közúti biztonságot.

© Copyright 2022 – A weboldal teljes tartalmát, különösen a szövegeket, fényképeket és grafikákat, a szerzői jogra vonatkozó törvények védik. Minden jog, beleértve a másolást, a harmadik felekkel való megosztást, a szerkesztést és a fordítást, az AUTODOC GmbH tulajdona.