



Hátsó kerékcsapágy-
csere **RENAULT MEGANE**
I Classic (LA0/1_)
gépkocsin – Útmutató

HASONLÓ OKTATÓVIDEÓK



Ez a videó egy hasonló autóalkatrész cseréjét mutatja egy másik járművön

Fontos!

Az a csere útmutató a következő gépkocsikhoz használható:

RENAULT MEGANE I Classic (LA0/1_) 1.4, RENAULT MEGANE I Classic (LA0/1_) 1.9 TDI, RENAULT MEGANE I Classic (LA0/1_) 1.6 i, RENAULT MEGANE I Classic (LA0/1_) 1.9 dT, RENAULT MEGANE I Classic (LA0/1_) 2.0 i, RENAULT MEGANE I Classic (LA0/1_) 1.6 e, RENAULT MEGANE I Classic (LA0/1_) 1.9 D, RENAULT MEGANE I Classic (LA0/1_) 1.9 dTi, RENAULT MEGANE I Classic (LA0/1_) 1.4 16V, RENAULT MEGANE I Classic (LA0/1_) 1.6 16V, RENAULT MEGANE I Classic (LA0/1_) 1.9 dCi, RENAULT MEGANE I Classic (LA0/1_) 1.8 16V, RENAULT MEGANE I Classic (LA0/1_) 2.0 RT, RENAULT MEGANE I Classic (LA0/1_) 1.6, RENAULT MEGANE I Classic (LA0/1_) 2.0

A lépések az autó kialakításának függvényében kismértékben eltérhetnek.

Ez az oktatóanyag egy hasonló alkatrészcsere folyamat során készült az következő gépkocsin: RENAULT TWINGO I (C06_) 1.2

**CSERE: KERÉKCSAPÁGY – RENAULT MEGANE I
CLASSIC (LA0/1_). A SZÜKSÉGES SZERSZÁMOKAT
TARTALMAZÓ LISTA:**



- Drótkefe
- WD-40 spray
- Univerzális tisztítóspray
- Réz zsír
- 30 számú csavarbehajtó bit
- Kerék dugókulcs készlet №17
- Nyomatékkulcs
- Menetfúró hajtóvas
- Kalapács
- Seegergyűrű-fogó
- Csapágy, persely ki- és beütő készlet
- Gumikalapács
- Feszítővas
- Kerékék

Szerszámok vásárlása

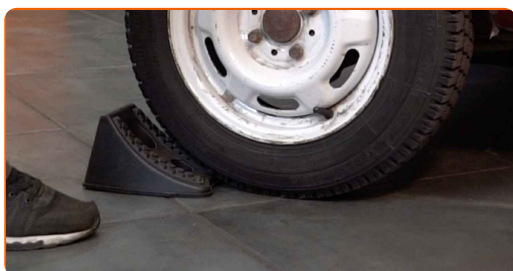
Csere: kerékcsapágy – RENAULT MEGANE I Classic (LA0/1_). A szakemberek ajánlják:

- Ne használja újra RENAULT MEGANE I Classic (LA0/1_) autójának csapágy-összeállítását.
- A kerékagycsapágy csere folyamata az ugyanazon a tengelyen lévő mindkét kerék esetében megegyezik.
- Minden munkát leállított motor mellett kell végezni.

CSERE: KERÉKCSAPÁGY – RENAULT MEGANE I CLASSIC (LA0/1_). A LÉPÉSEK AJÁNLOTT SORRENDJE:

1

Rögzítse kerék éekkel a kerekeket.



2

Lazítsa meg a kerékrögzítő csavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17.



3 Emelje el az autó hátulját, és rögzítse alátámasztással.

4 Csavarja ki a kerékcsavarokat.



Az AUTODOC javasolja:

- Figyelem! A sérülések elkerülése érdekében a rögzítőcsavarok kicsavarása során tartsa a kereket. RENAULT MEGANE I Classic (LA0/1_)

5 Vegye le a kereket.



6 Tisztítsa meg a fékdobokat. Használjon drótkéfé. Használjon WD-40 spray-t.



7

Távolítsa el a kerékagy csapágy védőkupakját. Használjon kalapácsot. Használjon feszítővasat.

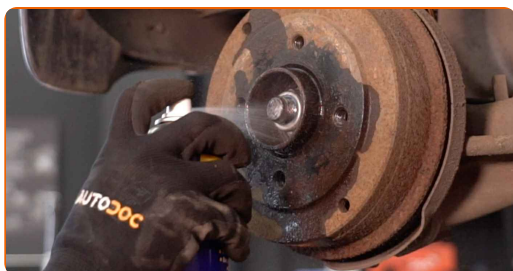


Csere: kerékcsapágy – RENAULT MEGANE I Classic (LA0/1_). Az AUTODOC ajánlja:

- Néhány gépkocsin nincs kerékagy sapka.

8

Tisztítsa meg a kerékagy rögzítőjét. Használjon WD-40 spray-t.



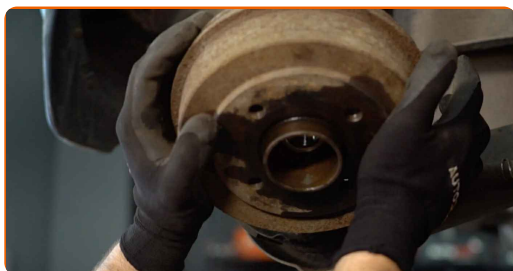
9

Csavarja ki a kerékagy tengelyanyát. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 30. Használjon menetfúró hajtóvasat.



10

Távolítsa el a fékdobot.



Csere: kerékcsapágy – RENAULT MEGANE I Classic (LA0/1_). Az AUTODOC szakértői ajánlják:

- Vizsgálja meg a fékdobot. Cserélje ki, ha szükséges.

11

Távolítsa el a kerékagycsapágy rögzítőgyűrűt. Használjon seegergyűrű-fogót.



12

Nyomja ki a kerékagy csapágyat. Használjon csapágy, persely ki- és beütő készletet.



13

Tisztítsa meg a kerékagycsapágy fészket. Használjon WD-40 spray-t.



14

Nyomja be az új csapágyat a kerékagyba. Használjon csapágy, persely ki- és beütő készletet.



Az AUTODOC javasolja:

- Cseré: kerékcsapágy – RENAULT MEGANE I Classic (LA0/1_). Ne fejtse ki túlságosan nagy erőt a beszerelés során. Ez megrongálhatja az alkatrészt.

15

Szerelje fel a kerékagycsapágy rögzítőgyűrűt. Használjon seegergyűrű-fogót.



16

Tisztítsa meg a kerékagycsapágy fészket. Használjon univerzális tisztítósprayt.



17

Szerelje fel a fékdobot és húzza meg.



- 18** Húzza meg a kerékagyat. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 30. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 170 Nm nyomatékkal.



Csere: kerékcsapágó – RENAULT MEGANE I Classic (LA0/1_). Tipp:

- A kerékcsapágó egység nem billenhet meg a tengelycsapon.

- 19** Szerelje fel a kerékagy csapágó védőkupakját. Használjon gumikalapácsot.



- 20** Tegyen kenőanyagot a keréktárcsa fékdobbal érintkező felületére. Rézszírt használjon.



21

Szerelje fel a kereket.



Csere: kerékcsapágy – RENAULT MEGANE I Classic (LA0/1_). Tippek az AUTODOC szakértőitől:

- A sérülések elkerülése érdekében a csavarok meghúzásánál tartsa fent a kereket.

22

Csavarja be a kerékcsavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17.



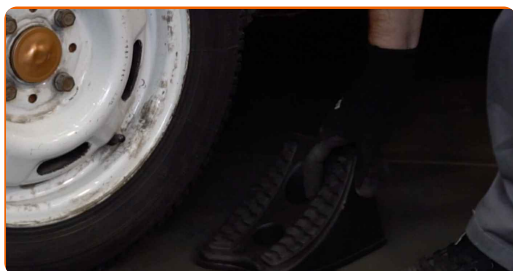
23

Engedje le az autót, és átlósan húzza meg a kerékanyákat. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 90 Nm nyomatékkal.



24

Távolítsa el az emelőt és a kerék ékeket.



SZÉP MUNKA! 

TOVÁBBI ÚTMUTATÓK MEGTEKINTÉSE

AUTODOC – KIVÁLÓ MINŐSÉGŰ ÉS MEGFIZETHETŐ AUTÓALKATRÉSZEK ONLINE

AUTODOC MOBIL APP: NAGYSZERŰ AKCIÓK, MÍG KÉNYELMES VÁSÁROL



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ALKATRÉSZEK NAGYSZERŰ VÁLASZTÉKA GÉPKOCSIJÁHOZ

KERÉKCSAPÁGY: SZÉLES VÁLASZTÉK

JOGNYILATKOZAT:

A dokumentum csak általános ajánlásokat tartalmaz, melyek hasznosak lehetnek javítási és csereműveletek elvégzésekor. Az AUTODOC nem tehető felelőssé semmilyen, a javítási vagy csereműveletek során, az adott tájékoztatás nem megfelelő alkalmazásából, vagy félreértelmezéséből eredő veszteségért, sérülésért, vagy anyagi károkért.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé az útmutatóban található lehetséges hibákért vagy pontatlanságokért. Az adott információk csak tájékoztató jellegűek, és nem helyettesíthetik a szakemberek tanácsait.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé a berendezések, eszközök, vagy autóalkatrészek nem megfelelő, vagy veszélyes használatáért. Az AUTODOC határozottan javasolja, hogy elővigyázatosan, a biztonsági előírások betartásával végezzen javítási vagy csereműveleteket. Ne feledje: a gyenge minőségű autóalkatrészek használata nem garantálja a megfelelő szintű közúti biztonságot.

© Copyright 2023 – A weboldal teljes tartalmát, különösen a szövegeket, fényképeket és grafikákat, a szerzői jogra vonatkozó törvények védik. Minden jog, beleértve a másolást, a harmadik felekkel való megosztást, a szerkesztést és a fordítást, az AUTODOC SE tulajdona.