



Elülső trapézungömbfej-  
csere **RENAULT Megane**  
**I Classic (LA)** gépkocsin –  
Útmutató

## HASONLÓ OKTATÓVIDEÓK



Ez a videó egy hasonló autóalkatrész cseréjét mutatja egy másik járművön

### **Fontos!**

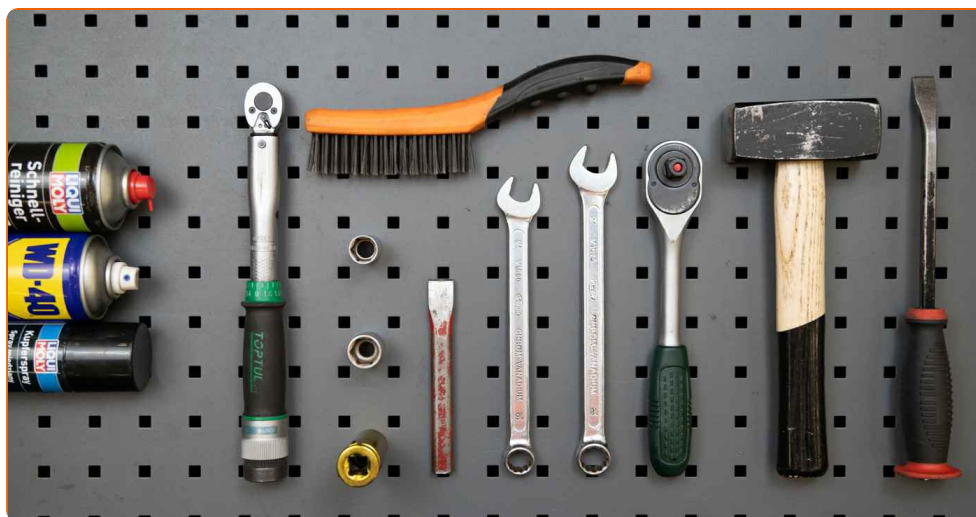
Az a csere útmutató a következő gépkocsikhoz használható:

RENAULT Megane I Classic (LA) 1.9 TDI, RENAULT Megane I Classic (LA) 1.9 dT,  
RENAULT Megane I Classic (LA) 1.9 dTi, RENAULT Megane I Classic (LA) 1.6 16V,  
RENAULT Megane I Classic (LA) 1.9 dCi

A lépések az autó kialakításának függvényében kismértékben eltérhetnek.

Ez az oktatóanyag egy hasonló alkatrészcsere folyamat során készült az következő gépkocsin: RENAULT Megane Scenic (JA) 1.6 16V

**CSERE: TRAPÉZGÖMBFEJ – RENAULT MEGANE I  
CLASSIC (LA). A SZÜKSÉGES SZERSZÁMOKAT  
TARTALMAZÓ LISTA:**



- Drótkefe
- WD-40 spray
- Féktisztító
- Réz zsír
- Nyomatékkulcs
- Kombinált kulcs №16
- Kombinált kulcs №18
- 16 számú csavarbehajtó bit
- 18 számú csavarbehajtó bit
- Kerék dugókulcs készlet №19
- Racsnis kulcs
- Laposvéső
- Feszítővas
- Kalapács
- Kerékék

**Szerszámok vásárlása**

Csere: trapézgömbfej – RENAULT Megane I Classic (LA). Az AUTODOC szakértői ajánlják:

- A bal és a jobb gömbcsuklók csere eljárása azonos.
- Felhívjuk figyelmét: az autón végzett minden munkát - RENAULT Megane I Classic (LA) – leállított motor mellett kell elvégezni.

## A CSERÉT A KÖVETKEZŐ SORRENDEN VÉGEZZE:

**1** Rögzítse kerék éekkel a kerekeket.

**2** Lazítsa meg a kerékrögzítő csavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 19.



**3** Emelje fel a gépkocsit.

Csere: trapézgömbfej – RENAULT Megane I Classic (LA). Típek az AUTODOC szakértőitől:

- Ha emelőt használ, győződjön meg róla, hogy az lapos, egyenetlenségektől mentes felületen áll.
- Ügyeljen arra, hogy az autót emelőállványokkal is rögzítse.

4

Csavarja ki a kerécsavarokat.



### Az AUTODOC javasolja:

- Figyelem! A sérülések elkerülése érdekében a rögzítőcsavarok kicsavarása során tartsa a kereket. RENAULT Megane I Classic (LA)

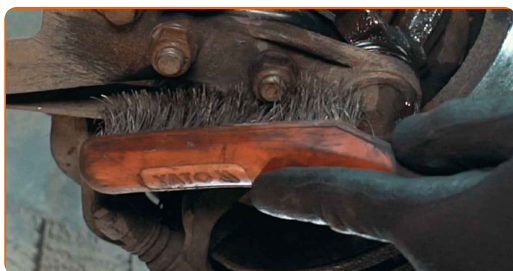
5

Vegye le a kereket.

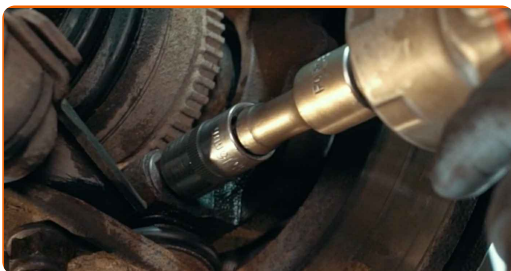


6

Tisztítsa meg a gömbcsuklót a tengelycsonkkal összekapcsoló rögzítőt. Használjon drótkéfért. Használjon WD-40 spray-t.



- 7** Csavarja ki a rögzítőt, ami a gömbcsuklót erősíti a kormánycsuklóhoz. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 16. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 16. Használjon racsnis kulcsot.



- 8** Csavarja ki a nyereg tartó konzol rögzítőket. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 18. Használjon racsnis kulcsot.



- 9** Távolítsa el a rögzítőcsavart.



- 10** Tisztítsa meg a gömbcsuklót a lengőkarhoz csatlakoztató rögzítőket. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.



- 11** Csavarja ki a gömbcsuklót a lengőkarhoz csatlakoztató rögzítőt. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 18. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 18. Használjon racsnis kulcsot.



- 12** Válassza le a gömbcsuklót a tengelycsonkkal összekapcsoló rögzítőt. Használjon feszítővasat.



- 13** Távolítsa el a gömbcsuklót a lengőkarról.



- 14** Húzza ki a gömbcsuklót a kormánycsuklóból. Használjon lapos fémhez való vésőt. Használjon kalapácsot.



- 15** Tisztítsa meg a gömbcsukló beszerelési helyét. Használjon drótkefét.

- 16** Telepítsen egy új gömbcsuklót.

Csere: trapézgömbfej – RENAULT Megane I Classic (LA). Az AUTODOC szakértői ajánlják:

- Ne rongálja meg a gömbcsukló borítását.

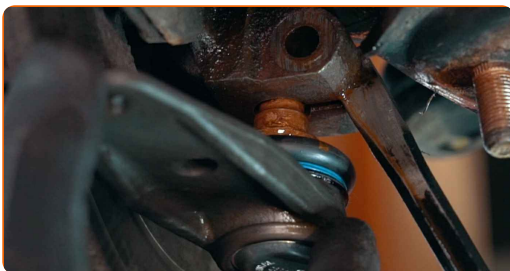
17

Tegyen kenőanyagot a gömbcsukló rögzítőire. Rézszírt használjon.



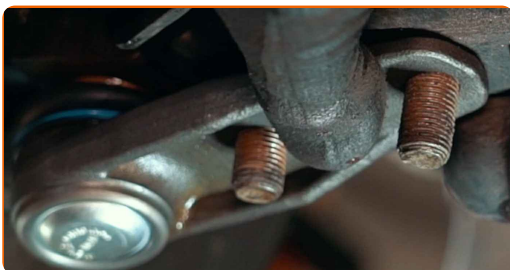
18

Csatlakoztassa a gömbcsuklót a tengelycsonkhoz.



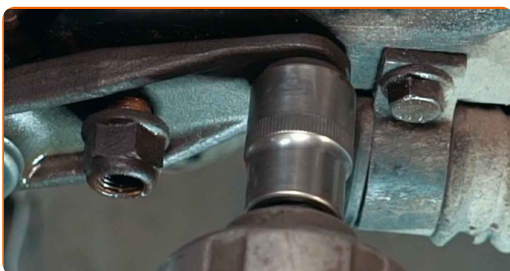
19

Csatlakoztassa a gömbcsuklót a lengőkarra.



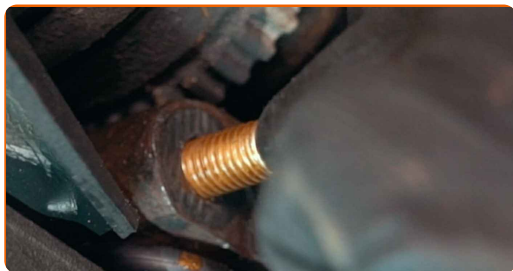
20

Csavarja be a rögzítőcsavart, amelyek a gömbcsuklót a vezérlőkarhoz köti. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 18. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 18. Használjon racsnis kulcsot.

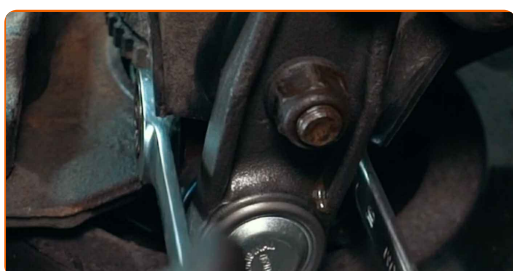




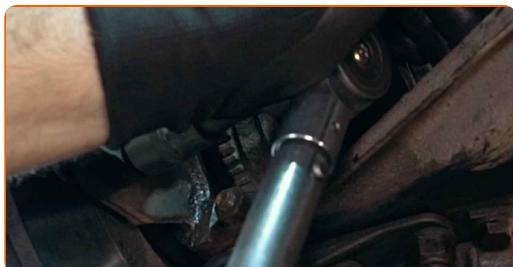
21 Szerelje be a rögzítőcsavart.



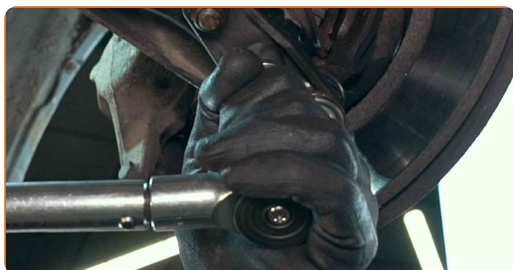
22 Csavarja be a gömbcsuklót a tengelycsonkhoz csatlakoztató rögzítőt. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 16. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 16. Használjon racsnis kulcsot.



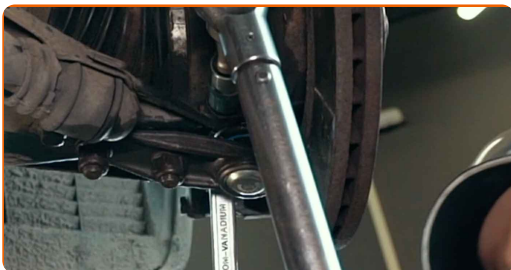
23 Rögzítse a féknyereg konzolt. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 18. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 100 Nm nyomatékkal.



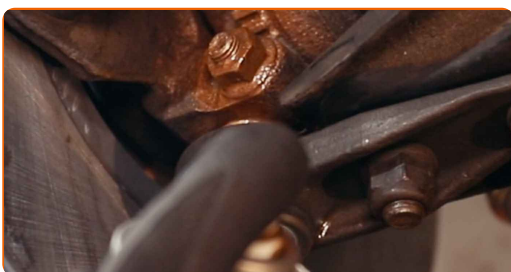
24 Húzza meg azokat a rögzítőelemeket, amelyek a gömbcsuklót a vezérlőkarhoz kötik. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 18. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 75 Nm nyomatékkal.



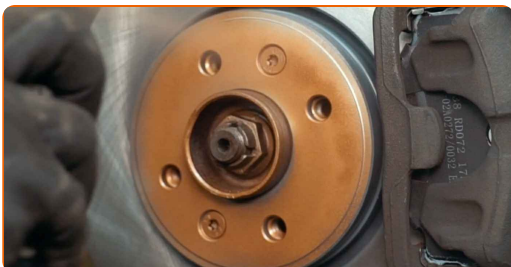
- 25** Húzza meg a rögzítő csavart, amely a gömbcsuklót a kormánycsuklóhoz rögzíti. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 16. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 16. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 55 Nm nyomatékkal.



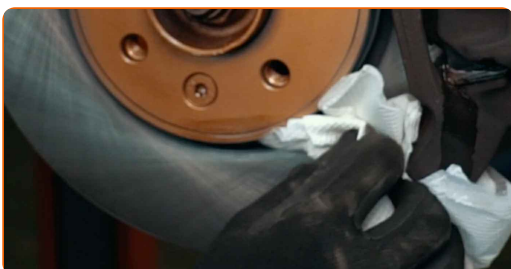
- 26** Tegyen kenőanyagot a gömbcsukló rögzítőire. Rézszírt használjon.



- 27** Kenje meg a felületet, ahol a féktárcsa a keréktárcsával érintkezik. Rézszírt használjon.



- 28** Tisztítsa meg a féktárcsa felületét. Használjon féktisztítót.



### Az AUTODOC javasolja:

- Cseré: trapézgömbfej – RENAULT Megane I Classic (LA). A spray alkalmazását követően várjon néhány percet.

29

Szerelje fel a kereket.



### Az AUTODOC javasolja:

- Figyelem! A sérülések elkerülése érdekében a csavarok becsavarásánál tartsa a kereket az autón. RENAULT Megane I Classic (LA)

30

Csavarja be a kerékcsavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 19.



31

Engedje le az autót, és átlósan húzza meg a kerékanyákat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 19. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 90 Nm nyomatékkal.



32

Távolítsa el az emelőt és a kerék ékeket.



Csere: trapézgömbfej – RENAULT Megane I Classic (LA). Tippek az AUTODOC szakértőtől:

- Az alkatrész cseréje után célszerű a kerekeket futóműbeállítóval újra beállítani.

**SZÉP MUNKA!** 

**TOVÁBBI ÚTMUTATÓK MEGTEKINTÉSE**

# AUTODOC – KIVÁLÓ MINŐSÉGŰ ÉS MEGFIZETHETŐ AUTÓALKATRÉSZEK ONLINE

AUTODOC MOBIL APP: NAGYSZERŰ AKCIÓK, MÍG KÉNYELMES  
VÁSÁROL

**ALKATRÉSZEK NAGYSZERŰ VÁLASZTÉKA GÉPKOCSIJÁHOZ**

**TRAPÉZGÖMBFEJ: SZÉLES VÁLASZTÉK**

## **(i) JOGNYILATKOZAT:**

A dokumentum csak általános ajánlásokat tartalmaz, melyek hasznosak lehetnek javítási és csereműveletek elvégzésekor. Az AUTODOC nem tehető felelőssé semmilyen, a javítási vagy csereműveletek során, az adott tájékoztatás nem megfelelő alkalmazásából, vagy félreértelmezéséből eredő veszteségért, sérülésért, vagy anyagi károkért.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé az útmutatóban található lehetséges hibákért vagy pontatlanságokért. Az adott információk csak tájékoztató jellegűek, és nem helyettesíthetik a szakemberek tanácsait.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé a berendezések, eszközök, vagy autóalkatrészek nem megfelelő, vagy veszélyes használatáért. Az AUTODOC határozottan javasolja, hogy elővigyázatosan, a biztonsági előírások betartásával végezzen javítási vagy csereműveleteket. Ne feledje: a gyenge minőségű autóalkatrészek használata nem garantálja a megfelelő szintű közúti biztonságot.

© Copyright 2022 – A weboldal teljes tartalmát, különösen a szövegeket, fényképeket és grafikákat, a szerzői jogra vonatkozó törvények védik. Minden jog, beleértve a másolást, a harmadik felekkel való megosztást, a szerkesztést és a fordítást, az AUTODOC GmbH tulajdona.