



Elülső stabilizátor rúd-
csere **RENAULT Megane**
I Classic (LA) gépkocsin –
Útmutató

HASONLÓ OKTATÓVIDEÓK



Ez a videó egy hasonló autóalkatrész cseréjét mutatja egy másik járművön

Fontos!

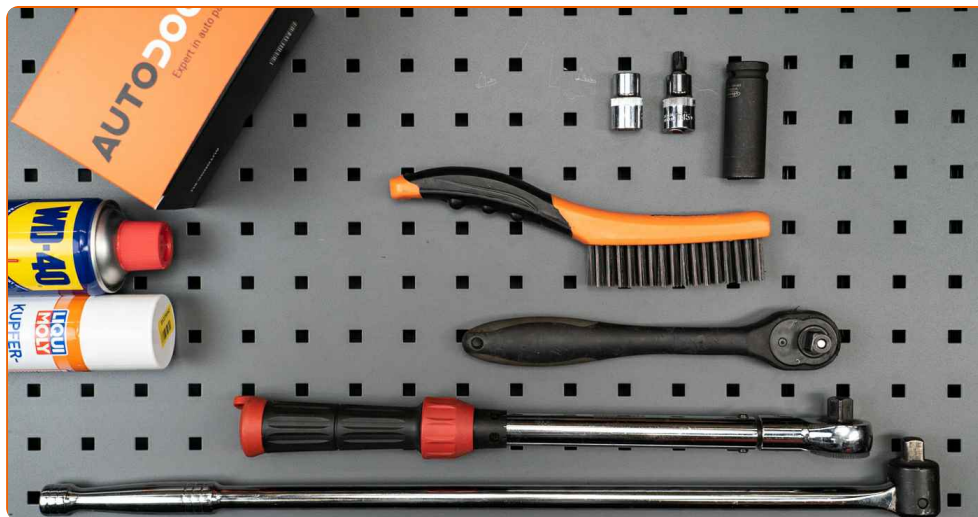
Az a csere útmutató a következő gépkocsikhoz használható:

RENAULT Megane I Classic (LA) 1.4, RENAULT Megane I Classic (LA) 1.9 TDI,
 RENAULT Megane I Classic (LA) 1.6 i, RENAULT Megane I Classic (LA) 1.9 dT,
 RENAULT Megane I Classic (LA) 2.0 i, RENAULT Megane I Classic (LA) 1.6 e,
 RENAULT Megane I Classic (LA) 1.9 D, RENAULT Megane I Classic (LA) 1.9 dTi,
 RENAULT Megane I Classic (LA) 1.4 16V, RENAULT Megane I Classic (LA) 1.6 16V,
 RENAULT Megane I Classic (LA) 1.9 dCi, RENAULT Megane I Classic (LA) 1.8 16V,
 RENAULT Megane I Classic (LA) 2.0

A lépések az autó kialakításának függvényében kismértékben eltérhetnek.

Ez az oktatóanyag egy hasonló alkatrészcsere folyamat során készült az következő gépkocsin: RENAULT Kangoo I (KC) 1.2 16V

CSERE: STABILIZÁTOR RÚD – RENAULT MEGANE I
CLASSIC (LA). A SZERSZÁMOK, AMELYEKRE SZÜKSÉGE
LEHET:



- Drótkefe
- WD-40 spray
- Réz zsír
- 13 számú csavarbehajtó bit
- Torx végű T45
- Kerék dugókulcs készlet №19
- Racsnis kulcs
- Nyomatékkulcs
- Hidraulikus váltó emelő
- Kerékék

Szerszámok vásárlása

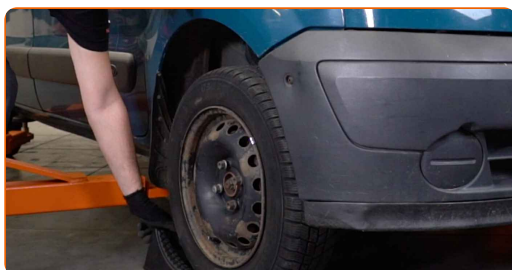
Az AUTODOC javasolja:

- Az RENAULT Megane I Classic (LA) stabilizátor karokat párban cserélje.
- A csere folyamata az ugyanazon a tengelyen lévő mindkét stabilizátor kar esetében megegyezik.
- Minden munkát leállított motor mellett kell végezni.

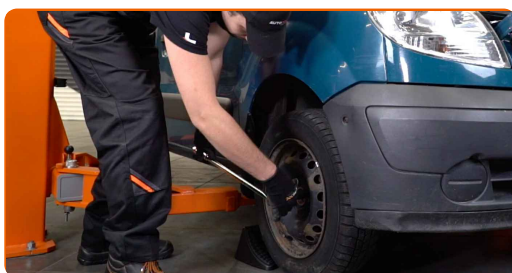
CSERE: STABILIZÁTOR RÚD – RENAULT MEGANE I CLASSIC (LA). ALKALMAZZA A KÖVETKEZŐ ELJÁRÁST:

1

Rögzítse kerék éekkel a kerekeket.


2

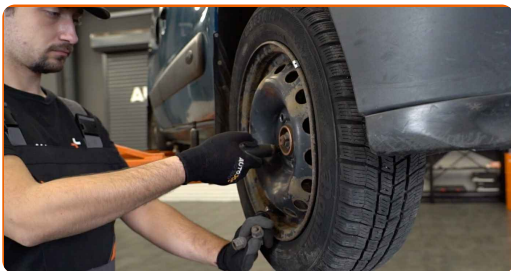
Lazítsa meg a kerékrögzítő csavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 19.


3

Emelje el az autó elejét, és rögzítse alátámasztással.

4

Csavarja ki a kerécsavarokat.

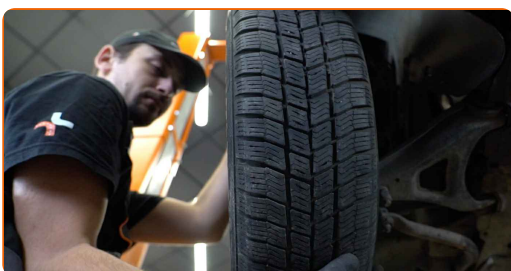


Csere: stabilizátor rúd – RENAULT Megane I Classic (LA). Tippek az AUTODOC szakértőtől:

- A sérülések elkerülése érdekében a csavarok kicsavarásánál támassza ki a kereket.

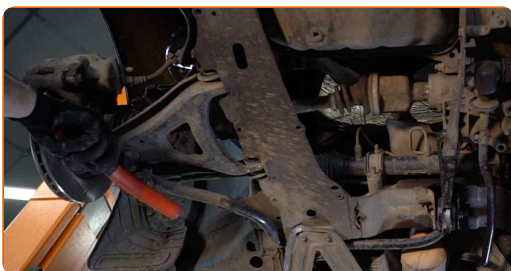
5

Vegye le a kereket.



6

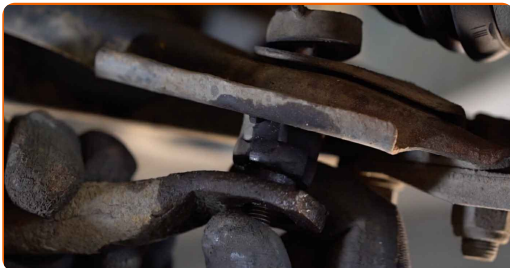
Tisztítsa meg a stabilizátor kar rögzítőit. Használjon drótkéfét. Használjon WD-40 spray-t.



- 7 Csavarja ki a stabilizátor rúd rögzítéseit. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 13. Használjon racsnis kulcsot.



- 8 Távolítsa el a stabilizátor rudat.



Csere: stabilizátor rúd – RENAULT Megane I Classic (LA). Tippek az AUTODOC-tól:

- Vizsgálja meg a stabilizátor perselyeket. Cserélje ki ezeket, ha szükséges.

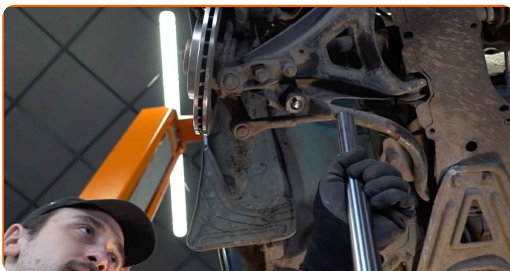
- 9 Tisztítsa meg a stabilizátor kar összes csuklóját. Használjon drótkéfért. Kenje be kenőanyaggal a stabilizátor karon lévő összes csuklót. Használjon WD-40 spray-t.



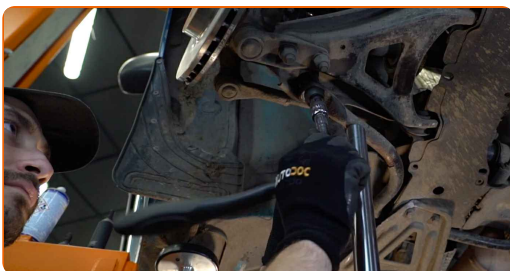
10 Szerelje be az új rudat, húzza meg a rögzítőelemeket.



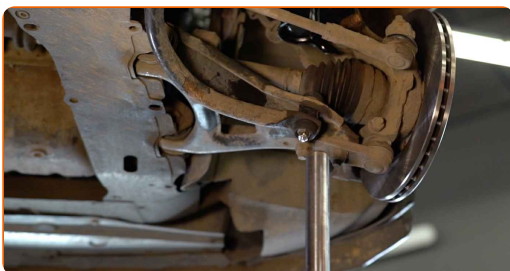
11 Támassza meg a stabilizátor kart. Használjon hidraulikus emelőt.



12 Húzza meg a stabilizátor kar rögzítőjét. Használja a következő torx kulcsot: T45. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 13. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 35 Nm nyomatékkal.



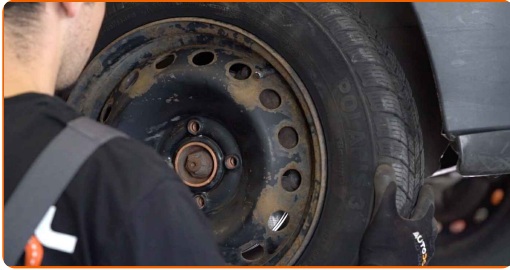
13 Távolítsa el a váltóemelőt a stabilizátor kar alól.



Csere: stabilizátor rúd – RENAULT Megane I Classic (LA). Tipp:

- Tisztítsa meg a kerékabroncs beszerelési helyét.

14 Szerelje fel a kereket.



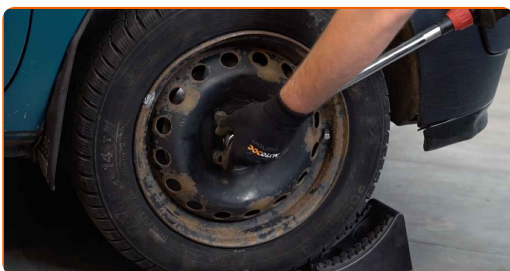
Az AUTODOC javasolja:

- Figyelem! A sérülések elkerülése érdekében a csavarok becsavarásánál tartsa a kereket az autón. RENAULT Megane I Classic (LA)

15 Csavarja be a kerékcsavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 19.



16 Engedje le az autót, és átlósan húzza meg a kerékanyákat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 19. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 110 Nm nyomatékkal.



17

Távolítsa el az emelőt és a kerék ékeket.



SZÉP MUNKA! 

TOVÁBBI ÚTMUTATÓK MEGTEKINTÉSE

AUTODOC – KIVÁLÓ MINŐSÉGŰ ÉS MEGFIZETHETŐ AUTÓALKATRÉSZEK ONLINE

AUTODOC MOBIL APP: NAGYSZERŰ AKCIÓK, MÍG KÉNYELMES
VÁSÁROL

ALKATRÉSZEK NAGYSZERŰ VÁLASZTÉKA GÉPKOCSIJÁHOZ

STABILIZÁTOR RÚD: SZÉLES VÁLASZTÉK

(i) JOGNYILATKOZAT:

A dokumentum csak általános ajánlásokat tartalmaz, melyek hasznosak lehetnek javítási és csereműveletek elvégzésekor. Az AUTODOC nem tehető felelőssé semmilyen, a javítási vagy csereműveletek során, az adott tájékoztatás nem megfelelő alkalmazásából, vagy félreértelmezéséből eredő veszteségért, sérülésért, vagy anyagi károkért.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé az útmutatóban található lehetséges hibákért vagy pontatlanságokért. Az adott információk csak tájékoztató jellegűek, és nem helyettesíthetik a szakemberek tanácsait.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé a berendezések, eszközök, vagy autóalkatrészek nem megfelelő, vagy veszélyes használatáért. Az AUTODOC határozottan javasolja, hogy elővigyázatosan, a biztonsági előírások betartásával végezzen javítási vagy csereműveleteket. Ne feledje: a gyenge minőségű autóalkatrészek használata nem garantálja a megfelelő szintű közúti biztonságot.

© Copyright 2022 – A weboldal teljes tartalmát, különösen a szövegeket, fényképeket és grafikákat, a szerzői jogra vonatkozó törvények védik. Minden jog, beleértve a másolást, a harmadik felekkel való megosztást, a szerkesztést és a fordítást, az AUTODOC GmbH tulajdona.