



Elülső lengéscsillapító-
csere **RENAULT Master II**
Busz gépkocsin –
Útmutató

HASONLÓ OKTATÓVIDEÓK



Ez a videó egy hasonló autóalkatrész cseréjét mutatja egy másik járművön

Fontos!

Az a csere útmutató a következő gépkocsikhoz használható:

RENAULT MASTER II Busz (JD) 2.5 D, RENAULT MASTER II Busz (JD) 2.8 dTi,
RENAULT MASTER II Busz (JD) 2.2 dCi 90, RENAULT MASTER II Busz (JD) 1.9 dTi,
RENAULT MASTER II Busz (JD) 2.5 dCi 120, RENAULT MASTER II Busz (JD) 1.9 dCi
80

A lépések az autó kialakításának függvényében kismértékben eltérhetnek.

Ez az oktatóanyag egy hasonló alkatrészcsere folyamat során készült az következő gépkocsin: RENAULT MASTER II Dobozos (FD) 2.2 dCi 90

CSERE: LENGÉSCSILLAPÍTÓ – RENAULT MASTER II BUSZ. A SZÜKSÉGES SZERSZÁMOKAT TARTALMAZÓ LISTA:



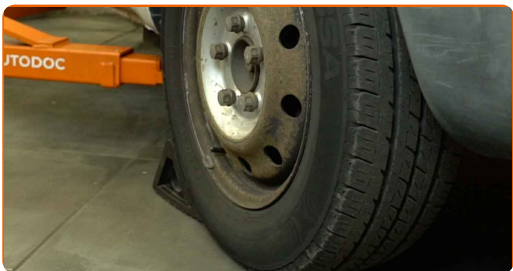
- Drótkefe
- WD-40 spray
- Univerzális tisztítóspray
- Kerámia zsír
- Nyomatékkulcs
- 18-as dugókulcs fej
- 21-es dugókulcs fej
- 30-as dugókulcs fej
- 24-es kerék dugókulcs
- Racsniskulcs vagy elektromos szerszám a menetes rögzítőelemek eltávolításához/beszereléséhez
- Hajtószár
- Rugókompresszor
- Hidraulikus váltóemelő vagy egy második járműemelő
- Autólift vagy emelő emelőbakokkal és kerékek

Szerszámok vásárlása

Csere: lengéscsillapító – RENAULT Master II Busz. A szakemberek ajánlják:

- A lengéscsillapítókat párban cserélje ki egy tengelyen.
- A csere folyamata a hátsó felfüggesztés bal- és jobboldali lengéscsillapítója esetében megegyezik.
- Felhívjuk figyelmét: az autón végzett minden munkát - RENAULT Master II Busz – leállított motor mellett kell elvégezni.

A CSERÉT ALÁBBI LÉPÉSEK SZERINT HAJTSA VÉGRE:

- 1** Ha emelőt használ, rögzítse a kerekeket ékekkel.

- 2** Lazítsa meg a kerékrögzítő csavarokat. Használjon 24-es kerékcavar dugókulcsot. Használjon hajtószárat.

- 3** Emelje fel járművet.

Csere: lengéscsillapító – RENAULT Master II Busz. Az AUTODOC ajánlja:

- Ha emelőt használ, győződjön meg róla, hogy az autó kemény, sík felületen áll.
- Ügyeljen arra, hogy az autót emelőbakokkal is rögzítse.

4

Csavarja ki a kerékrögzítő csavarokat.

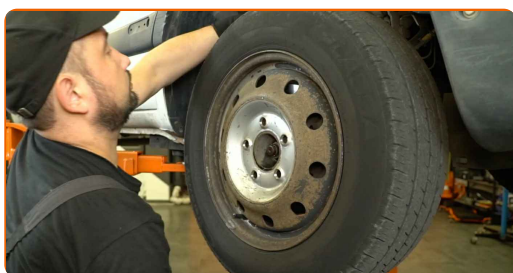


Figyelem!

- A sérülések elkerülése érdekében a csavarok kicsavarásánál rögzítse a kereket.

5

Távolítsa el a kereket.



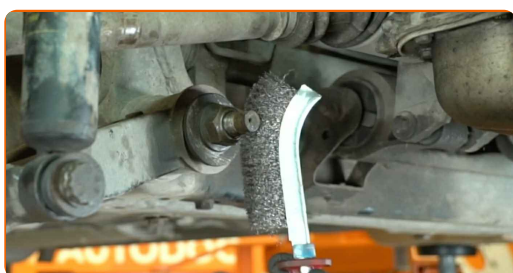
6

Támassza meg a kormánycsuklót. Használjon hidraulikus váltóemelőt vagy egy második járműemelőt.



7

Tisztítsa meg a rögzítőcsavart, amely a vezérlőkart az alvázathoz köti. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.



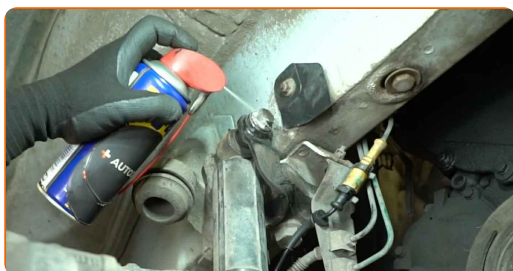
8

Lazítsa meg azt a rögzítőcsavart, amely a vezérlőkart az alvázathoz köti. Használjon 30-es dugókulcs fejet. Használjon hajtószárat.



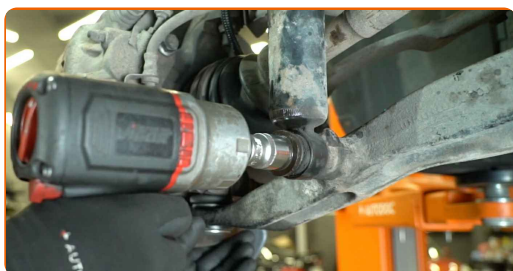
9

Tisztítsa meg a lengéscsillapító rögzítőelemeit. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.



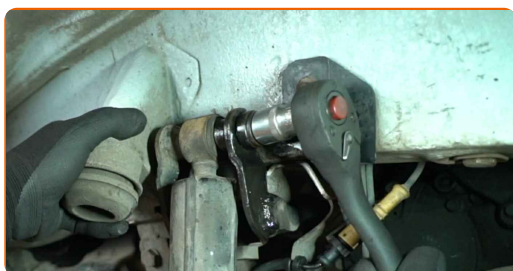
10

Csavarja le a lengéscsillapító alsó rögzítő csavarját. Használjon 21-es dugókulcs fejet. Használjon racsnis kulcsot.



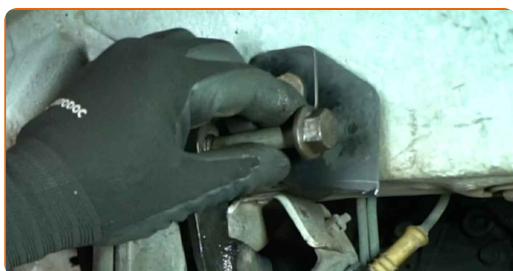
11

Csavarja ki lengéscsillapító felső rögzítő csavarját. Használjon 18-as dugókulcs fejet. Használjon racsnis kulcsot.



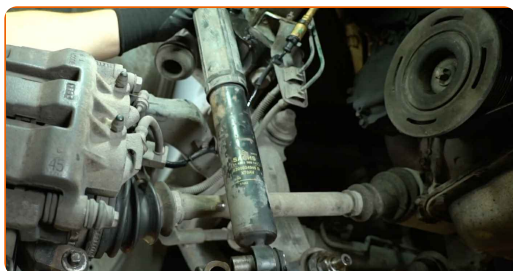
12

Távolítsa el a rögzítőcsavarokat.



13

Távolítsa el a lengéscsillapítót.



14

Tisztítsa meg a lengéscsillapító beszerelési helyét. Használjon drótkefét. Használjon univerzális tisztítóspray-t.



15

Szerelje be az új lengéscsillapítót.

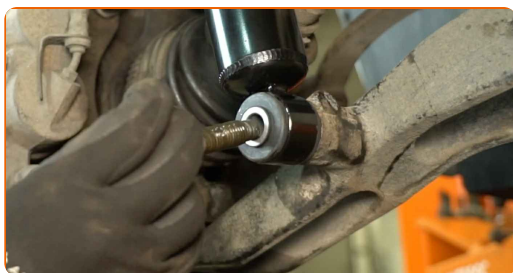


Az AUTODOC javasolja:

- Az új lengéscsillapítót a beszerelés előtt feltétlenül járassa be, ha az alkatrész gyártója ezt javasolja. Az alkatrészt függőlegesen tartva 3-5 alkalommal nyomja össze, majd hagyja, hogy magától kinyúljon.

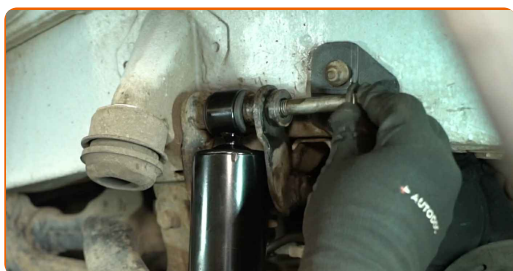
16.1

Helyezze be a rögzítőcsavarokat.



16.2

Ha szükséges, emelje fel a futóművet a rögzítőfuratok beállításához. Használjon hidraulikus váltóemelőt vagy egy második járműemelőt.

**17**

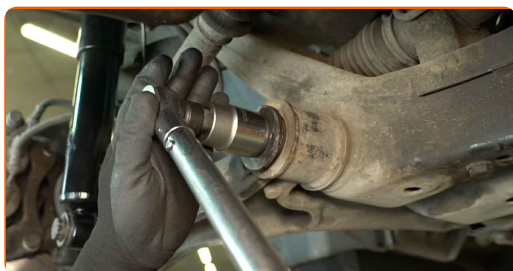
A rögzítőelemek megfelelő meghúzásához fel kell emelni a futóművet, hogy terhelve legyen. Használjon hidraulikus váltóemelőt vagy egy második járműemelőt.

18

Húzza meg a lengéscsillapító alsó rögzítő csavarját. Használjon 21-es dugókulcs fejet. Használjon nyomatékkulcsot. Meghúzási nyomaték: 180 Nm.

**19**

Húzza meg azt a rögzítőcsavart, amely a vezérlőkart az alvázathoz köti. Használjon 30-es dugókulcs fejet. Használjon nyomatékkulcsot. Meghúzási nyomaték: 280 Nm.

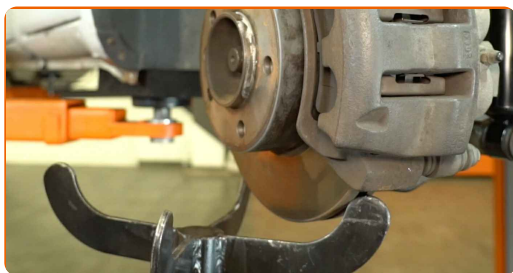
**20**

Húzza meg a lengéscsillapító felső rögzítő csavarját. Használjon 18-as dugókulcs fejet. Használjon nyomatékkulcsot. Meghúzási nyomaték: 62 Nm.



21

Távolítsa el a támasztékot a kormánycsukló aljáról.

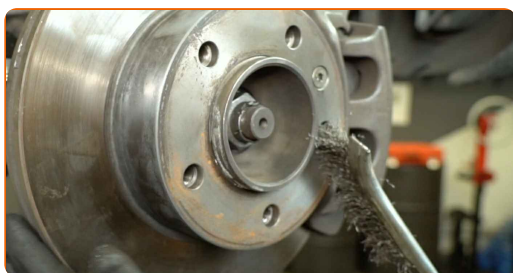


Csere: lengéscsillapító – RENAULT Master II Busz. Tippek az AUTODOC szakértőitől:

- A hidraulikus váltóemelőt vagy a járműemelőt egyenletesen, rángatás nélkül engedje le, nehogy a jármű alkatrészei és mechanizmusai megsérüljenek.

22

Tisztítsa meg a felni illesztési helyét. Használjon drótkefét. Használjon univerzális tisztítóspray-t.



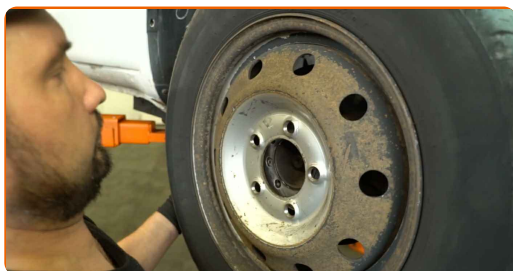
23

Kezelje kenőanyaggal a féktárcsa azon felületét, amely érintkezik a felnivel. Használjon kerámia zsírt.



24

Szerelje fel a kereket.

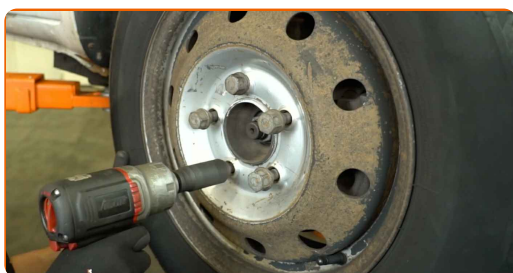


Figyelem!

- A sérülések elkerülése érdekében a csavarok becsavarásánál rögzítse a kereket.

25

Csavarja be a kerékrögzítő csavarokat. Használjon 24-es kerékcsavar dugókulcsot. Használjon racsnis kulcsot.



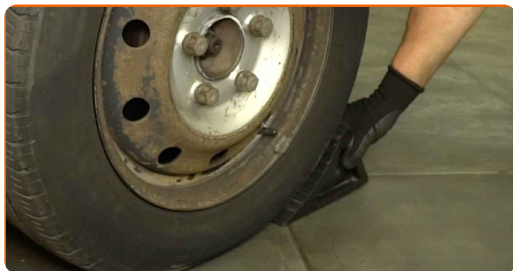
26

Engedje le az autót, és átlósan húzza meg a kerékrögzítő csavarokat. Használjon 24-es kerékcsavar dugókulcsot. Használjon nyomatékkulcsot. Meghúzási nyomaték: 172 Nm.



27

Távolítsa el az emelőt, az emelőbakokat és a kerékeket.



SZÉP MUNKA! 

TOVÁBBI ÚTMUTATÓK MEGTEKINTÉSE

AUTODOC – KIVÁLÓ MINŐSÉGŰ ÉS MEGFIZETHETŐ AUTÓALKATRÉSZEK ONLINE

AUTODOC MOBIL APP: NAGYSZERŰ AKCIÓK, MÍG KÉNYELMES
VÁSÁROL



ALKATRÉSZEK NAGYSZERŰ VÁLASZTÉKA GÉPKOCSIJÁHOZ

LENGÉSCSILLAPÍTÓ: SZÉLES VÁLASZTÉK

JOGNYILATKOZAT:

A dokumentum csak általános ajánlásokat tartalmaz, melyek hasznosak lehetnek javítási és csereműveletek elvégzésekor. Az AUTODOC nem tehető felelőssé semmilyen, a javítási vagy csereműveletek során, az adott tájékoztatás nem megfelelő alkalmazásából, vagy félreértelmezéséből eredő veszteségért, sérülésért, vagy anyagi károkért.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé az útmutatóban található lehetséges hibákért vagy pontatlanságokért. Az adott információk csak tájékoztató jellegűek, és nem helyettesíthetik a szakemberek tanácsait.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé a berendezések, eszközök, vagy autóalkatrészek nem megfelelő, vagy veszélyes használatáért. Az AUTODOC határozottan javasolja, hogy elővigyázatosan, a biztonsági előírások betartásával végezzen javítási vagy csereműveleteket. Ne feledje: a gyenge minőségű autóalkatrészek használata nem garantálja a megfelelő szintű közúti biztonságot.

© Copyright 2025 – A weboldal teljes tartalmát, különösen a szövegeket, fényképeket és grafikákat, a szerzői jogra vonatkozó törvények védik. Minden jog, beleértve a másolást, a harmadik felekkel való megosztást, a szerkesztést és a fordítást, az AUTODOC SE tulajdona.