



Hosszbordás szíj-csere
RENAULT Master II Busz
gépkocsin – Útmutató

HASONLÓ OKTATÓVIDEÓK



Ez a videó egy hasonló autóalkatrész cseréjét mutatja egy másik járművön

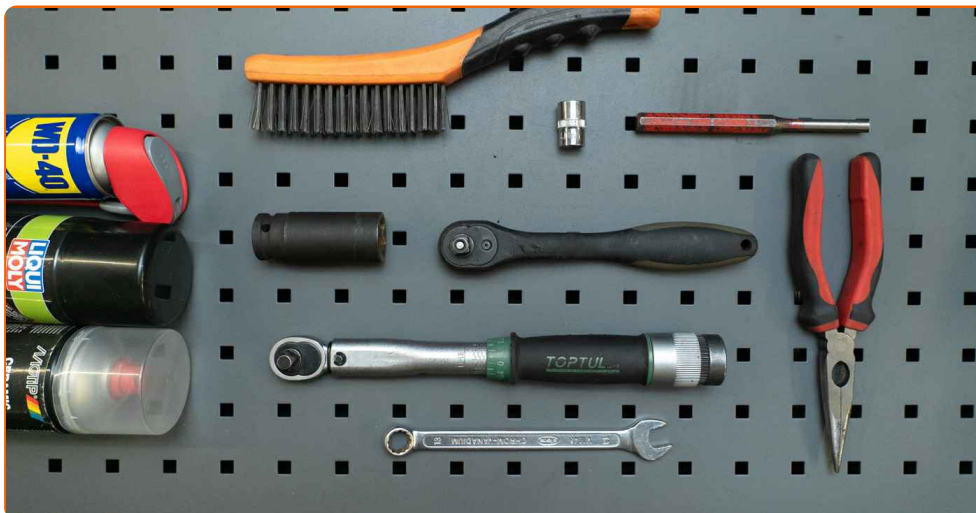
Fontos!

Az a csere útmutató a következő gépkocsikhoz használható:
RENAULT MASTER II Busz (JD) 2.2 dCi 90, RENAULT MASTER II Busz (JD) 2.5 dCi 120

A lépések az autó kialakításának függvényében kismértékben eltérhetnek.

Ez az oktatóanyag egy hasonló alkatrészcseré folyamat során készült az következő gépkocsin: RENAULT MASTER II Dobozos (FD) 2.2 dCi 90

CSERE: HOSSZBORDÁS SZÍJ – RENAULT MASTER II BUSZ. A SZERSZÁMOK, AMELYEKRE SZÜKSÉGE LEHET:



- Drótkefe
- WD-40 spray
- Univerzális tisztítóspray
- Kerámia zsír
- Nyomatékkulcs
- 13-as kombinált kulcs
- 13-as dugókulcs fej
- 24-es kerék dugókulcs
- Racsnikulcs vagy elektromos szerszám a menetes rögzítőelemek eltávolításához/beszereléséhez
- Csavarbehajtó bit hosszabbító rúd
- Hajtószár
- Pontozó
- Hosszú csőrös fogó
- Autólift vagy emelő emelőbakokkal és kerékek

Szerszámok vásárlása

Csere: hosszabordás szíj – RENAULT Master II Busz. Az AUTODOC szakértői ajánlják:

- Minden munkát kikapcsolt gyújtás mellett kell elvégezni.

A CSERÉT ALÁBBI LÉPÉSEK SZERINT HAJTSA VÉGRE:

- 1** Rögzítse kerékekkel a kerekeket.

- 2** Lazítsa meg a kerékrögzítő csavarokat. Használjon 24-es kerécsavar dugókulcsot. Használjon hajtószárat.

- 3** Emelje fel járművet.

Figyelem!

- Ha emelőt használ, győződjön meg róla, hogy az autó kemény, sík felületen áll.
- Ügyeljen arra, hogy az autót emelőbakokkal is rögzítse.

4

Csavarja ki a kerékrögzítő csavarokat.



Csere: hosszboardás szíj – RENAULT Master II Busz. Tipp:

- A sérülések elkerülése érdekében a csavarok kicsavarásánál rögzítse a kereket.

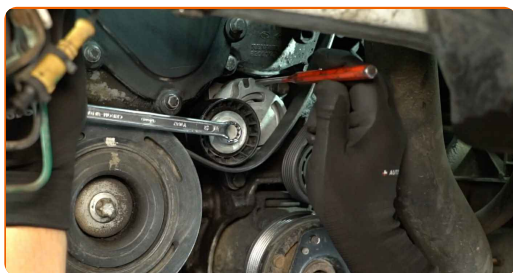
5

Távolítsa el a kereket.



6

Távolítsa el a hosszboardás szíj feszítő tárcsát a hosszboardás szíjtól. Használjon 13-as kombinált kulcsot.



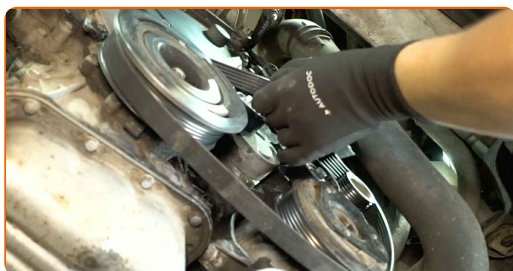
7

Rögzítse a feszítőgörgőt ebben a helyzetben. Használjon pontozót.



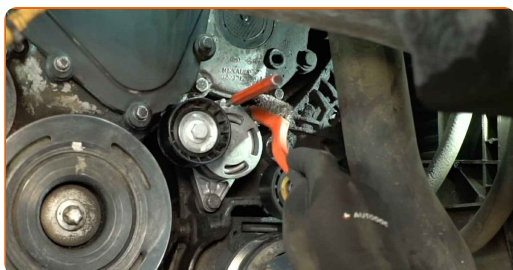
8

Távolítsa el a hosszabodás szíjat.



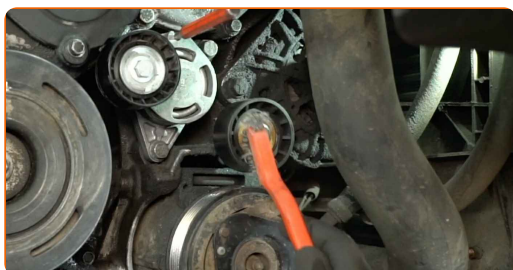
9

Tisztítsa meg a feszítő rögzítőelemét. Használjon drótkéfét. Használjon WD-40 spray-t.



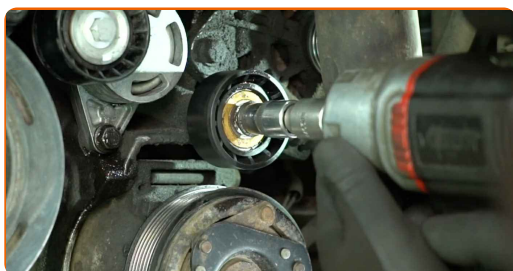
10

Tisztítsa meg a vezérműszíjtárcsa rögzítőelemét. Használjon drótkéfét. Használjon WD-40 spray-t.



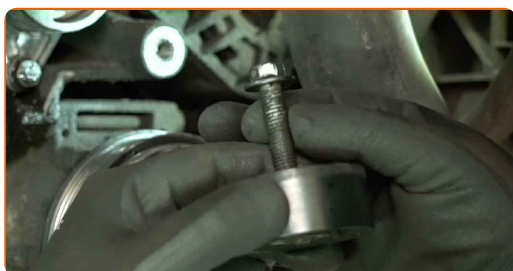
11

Csavarja le a főtengely-ékszíjtárcsát rögzítő elemeket. Használjon 13-as dugókulcs fejet. Használjon racsnis kulcsot. Használjon csavarbehajtó bit hosszabbító rúdat.



12

Távolítsa el a rögzítőcsavart.



13

Távolítsa el a vezérműszíjtárcsát.



14

Csavarja ki a szíjfeszítő rögzítőelemeit. Használjon 13-as dugókulcs fejet. Használjon racsnis kulcsot. Használjon csavarbehajtó bit hosszabbító rúdat.



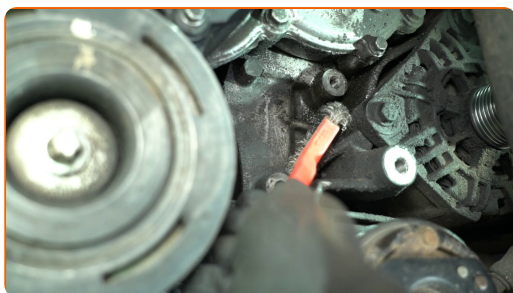
15 Távolítsa el a rögzítőcsavarokat.



16 Távolítsa el a feszítőt.



17 Tisztítsa meg a feszítő szerelési helyét. Használjon drótkéfé. Használjon univerzális tisztítóspray-t.



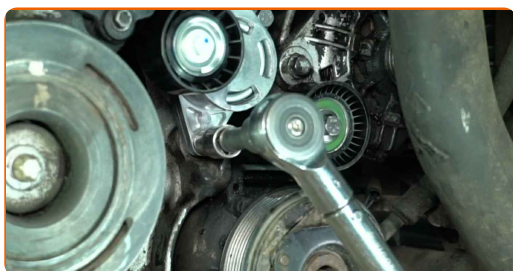
18 Szerelje be az új feszítőt.



19 Helyezze be a rögzítőcsavarokat.



- 20** Húzza meg a feszítő rögzítőelemeit. Használjon 13-as dugókulcs fejet. Használjon nyomatékkulcsot. Használjon csavarbehajtó bit hosszabbító rúdat. Meghúzási nyomaték: 25 Nm.



- 21** Szereljen be új vezérműszíjtárcsát.



- 22** Helyezze be a rögzítőcsavart.

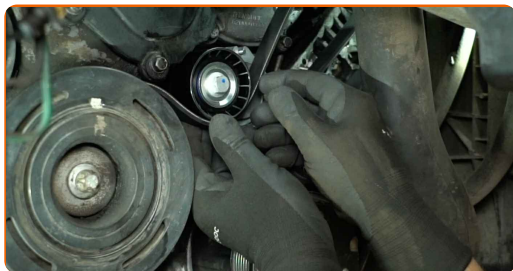


- 23** Húzza meg a vezérműszíjtárcsa rögzítőelemét. Használjon 13-as dugókulcs fejet. Használjon nyomatékkulcsot. Használjon csavarbehajtó bit hosszabbító rúdat. Meghúzási nyomaték: 30 Nm.



24

Szerelje be az új hosszboardás szíjat.



Csere: hosszboardás szíj – RENAULT Master II Busz. Az AUTODOC ajánlja:

- Győződjön meg arról, hogy a szíj pontosan fekszik az összes tárcsán.

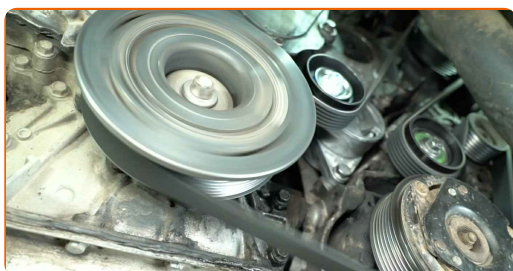
25

Feszítse meg a hosszboardás szíjat úgy, hogy eltávolítja a csapszeget az új feszítőből. Használjon 13-as kombinált kulcsot. Használjon hosszú csőrös fogót.



26

Járassa pár percig a motort. Erre szükség van az alkatrész megfelelő működésének biztosításához.



27

Kapcsolja ki a motort.

28

Tisztítsa meg a felni illesztési helyét. Használjon drótkefét. Használjon univerzális tisztítóspray-t.



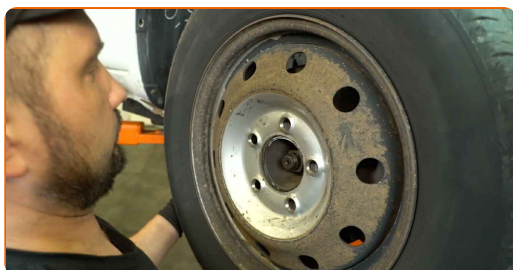
29

Kezelje kenőanyaggal a féktárcsa azon felületét, amely érintkezik a felnival. Használjon kerámia zsír.



30

Szerelje fel a kereket.



Vigyázat!

- A sérülések elkerülése érdekében a csavarok becsavarásánál rögzítse a kereket.

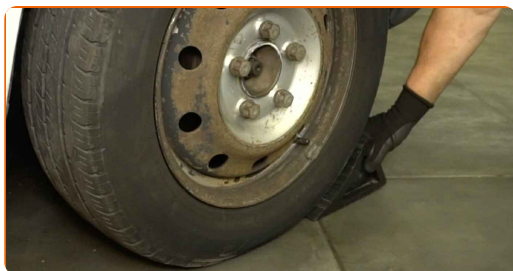
- 31 Csavarja be a kerékrögzítő csavarokat. Használjon 24-es kerékcavar dugókulcsot. Használjon racsnis kulcsot.



- 32 Engedje le az autót, és kereszt alakzatban haladva húzza meg a kerékrögzítő csavarokat. Használjon 24-es kerékcavar dugókulcsot. Használjon nyomatékkulcsot. Meghúzási nyomaték: 172 Nm.



- 33 Távolítsa el az emelőt, az emelőbakokat és a kerékékeket.

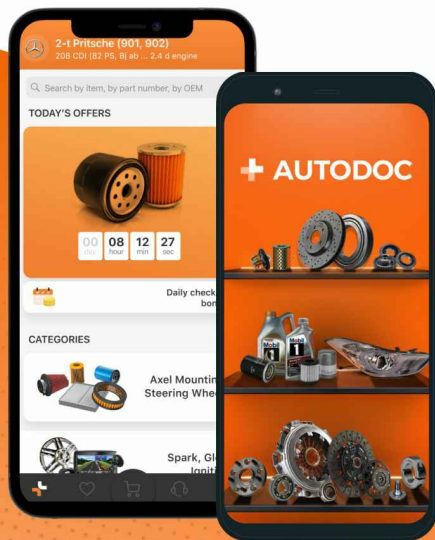


SZÉP MUNKA! 

TOVÁBBI ÚTMUTATÓK MEGTEKINTÉSE

AUTODOC – KIVÁLÓ MINŐSÉGŰ ÉS MEGFIZETHETŐ AUTÓALKATRÉSZEK ONLINE

AUTODOC MOBIL APP: NAGYSZERŰ AKCIÓK, MÍG KÉNYELMES VÁSÁROL



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ALKATRÉSZEK NAGYSZERŰ VÁLASZTÉKA GÉPKOCSIJÁHOZ

HOSSZBORDÁS SZÍJ: SZÉLES VÁLASZTÉK

JOGNYILATKOZAT:

A dokumentum csak általános ajánlásokat tartalmaz, melyek hasznosak lehetnek javítási és csereműveletek elvégzésekor. Az AUTODOC nem tehető felelőssé semmilyen, a javítási vagy csereműveletek során, az adott tájékoztatás nem megfelelő alkalmazásából, vagy félreértelmezéséből eredő veszteségért, sérülésért, vagy anyagi károkért.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé az útmutatóban található lehetséges hibákért vagy pontatlanságokért. Az adott információk csak tájékoztató jellegűek, és nem helyettesíthetik a szakemberek tanácsait.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé a berendezések, eszközök, vagy autóalkatrészek nem megfelelő, vagy veszélyes használatáért. Az AUTODOC határozottan javasolja, hogy elővigyázatosan, a biztonsági előírások betartásával végezzen javítási vagy csereműveleteket. Ne feledje: a gyenge minőségű autóalkatrészek használata nem garantálja a megfelelő szintű közúti biztonságot.

© Copyright 2025 – A weboldal teljes tartalmát, különösen a szövegeket, fényképeket és grafikákat, a szerzői jogra vonatkozó törvények védik. Minden jog, beleértve a másolást, a harmadik felekkel való megosztást, a szerkesztést és a fordítást, az AUTODOC SE tulajdona.