



Motorolaj és szűrők-csere
RENAULT Master II Busz
gépkocsin – Útmutató

HASONLÓ OKTATÓVIDEÓK



Ez a videó egy hasonló autóalkatrész cseréjét mutatja egy másik járművön

Fontos!

Az a csere útmutató a következő gépkocsikhoz használható:
RENAULT Master II Busz 1.9 dTI, RENAULT Master II Busz 1.9 dCi 80

A lépések az autó kialakításának függvényében kismértékben eltérhetnek.

Ez az oktatóanyag egy hasonló alkatrészcsere folyamat során készült az következő gépkocsin: RENAULT Megane Scenic (JA) 1.6 16V

CSERE: MOTOROLAJ ÉS SZŰRŐK – RENAULT MASTER II BUSZ. A SZERSZÁMOK, AMELYEKRE SZÜKSÉGE LEHET:



- Drótkefe
- Univerzális tisztítóspray
- Nyomatékkulcs
- 8-as négyszögletes olajleeresztő dugókulcs
- Olajsűrő leszedő №74-15F
- Olajsűrő leszedő №76-12F
- Racsnis kulcs
- Tölcsér
- Sárvédő takaró

Szerszámok vásárlása

Csere: motorolaj és szűrők – RENAULT Master II Busz. Az AUTODOC szakértői ajánlják:

- Az olajszűrőt minden alkalommal cserélje ki, amikor motorolajat cserél.
- Viseljen kesztyűt, hogy ne kerüljön a kezére forró folyadék.
- Felhívjuk figyelmét: az autón végzett minden munkát - RENAULT Master II Busz – leállított motor mellett kell elvégezni.

A CSERÉT A KÖVETKEZŐ SORRENDEN VÉGEZZE:

1 Nyissa fel a motorháztetőt.

2 Használjon sárvédő takarót, hogy megakadályozza a festék és a műanyag részek sérülését.

3 Húzza fel az olaj-nívópálcát.



4 Csavarja ki az olajszűrő csavart.



5

Emelje fel az autót egy emelővel, vagy álljon a szerelőknára.

Csere: motorolaj és szűrők – RENAULT Master II Busz. Az AUTODOC szakértői ajánlják:

- Az autónak vízszintesben kell lennie, ha ferdén áll, a leeresztő csapnak a legmélyebb ponton kell lennie.

6

Helyezzen egy legalább 5 literes olajtartályt az olajlevezető nyílás alá.

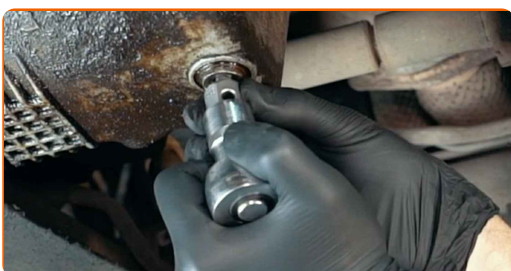


7

Tisztítsa meg az olajteknő leeresztő nyílás területét. Használjon drótkéfért. Használjon univerzális tisztítósprayt.

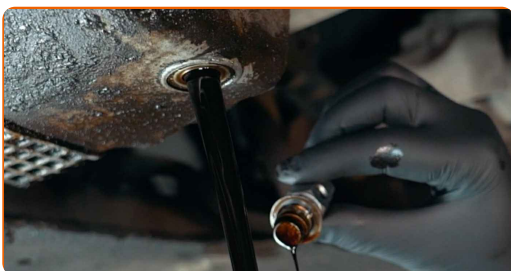
8

Csavarozza ki a leeresztő dugót. Használjon 8-as négyszögletes olajleeresztő dugókulcsot. Használjon racsnis kulcsot.



9

Eressze le a használt olajat.



Csere: motorolaj és szűrők – RENAULT Master II Busz. Tipp:

- Vigyázat! Az olaj forró lehet.
- Várjon addig, amíg az olaj teljesen kiürült a leeresztő nyílásból.

10

Csavarja ki az olajszűrőt. Használja a 76/12-F dugókulcsot. Használjon racsnis kulcsot.



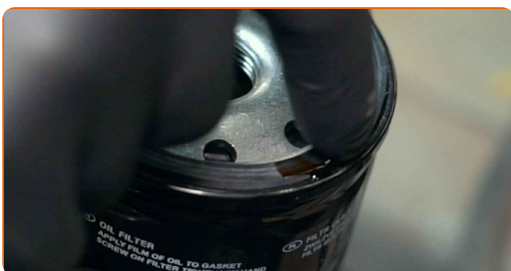
11

Tisztítsa meg az olajszűrő helyét. Használjon univerzális tisztítósprayt.



12

Kenje meg az új szűrő gumitömítését egy kis friss olajjal.



- 13** Csavarja az új szűrőt a helyére. Használja a 74/15-F dugókulcsot. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 20 Nm nyomatékkal.



- 14** Tisztítsa meg az olajteknő leeresztő nyílás területét. Használjon univerzális tisztítósprayt.



- 15** Csavarja be az új leeresztő csavart, és húzza meg. Használjon 8-as négyszögletes olajleeresztő dugókulcsot. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 28 Nm nyomatékkal.



- 16** Tisztítsa meg az olajteknő leeresztő nyílás területét. Használjon univerzális tisztítósprayt.



- 17** Engedje le az autót.

18

Vegye le az olajsűrő kupakot.



19

Helyezze be a tölcserít.



20

Öntsön új olajat a motorba az autógyártó által ajánlott mennyiségben.



Csere: motorolaj és szűrők – RENAULT Master II Busz. Tippek az AUTODOC szakértőtől:

- A gyártó ajánlásának megfelelő olajat használja.

21

Ellenőrizze az olajsintet a nívópálca segítségével. Töltsön még be olajat, ha szükséges.



Figyelem!

- Az olajsintnek a „Min” és „Max” jelölések között kell lennie.

22

Szerelje fel az olajsűrő kupakot.



23

Húzza meg az olajbeöntő kupakot.

24

Járassa pár percig a motort.

25

Miután az olajnyomás figyelmeztető jelzés kialszik, állítsa le a motort.

26

Állítsa le a motort, majd 5 perc múlva ellenőrizze az olajsintet nivópálcával, és töltsön még be olajat, ha szükséges.



Figyelem!

- Az olajsintnek a „Min” és „Max” jelölések között kell lennie.
- Győződjön meg arról, hogy az olajbeöntő kupak megfelelően meg van húzva.
- Ellenőrizze a leeresztő nyílás menetes csavarját és az olajszűrő tömítés zártságát. Húzza meg ezeket óvatosan, amennyiben szükséges.

27

Vegye le a sárvédő takarót.

28

Zárja le a motorháztetőt.

Csere: motorolaj és szűrők – RENAULT Master II Busz. Tippek az AUTODOC-tól:

- Ne feledje, hogy az olajnyomás figyelmeztető lámpa, amely a kenési rendszer nem megfelelő nyomását jelzi, a szokásosnál hosszabb ideig lehet bekapcsolva. Néhány másodperccel később az olaj kitölti az összes csatornát, és kialszik a fény.
- A környezetszennyezés elkerülése érdekében a használt olajszűrőt adja le a megfelelő hulladékgyűjtő helyen.

SZÉP MUNKA!

TOVÁBBI ÚTMUTATÓK MEGTEKINTÉSE

AUTODOC – KIVÁLÓ MINŐSÉGŰ ÉS MEGFIZETHETŐ AUTÓALKATRÉSZEK ONLINE

**AUTODOC MOBIL APP: NAGYSZERŰ AKCIÓK, MÍG KÉNYELMES
VÁSÁROL**



AUTODOC+

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ALKATRÉSZEK NAGYSZERŰ VÁLASZTÉKA GÉPKOCSIJÁHOZ

OLAJSZŰRŐ: SZÉLES VÁLASZTÉK

ⓘ JOGNYILATKOZAT:

A dokumentum csak általános ajánlásokat tartalmaz, melyek hasznosak lehetnek javítási és csereműveletek elvégzésekor. Az AUTODOC nem tehető felelőssé semmilyen, a javítási vagy csereműveletek során, az adott tájékoztatás nem megfelelő alkalmazásából, vagy félreértelmezéséből eredő veszteségért, sérülésért, vagy anyagi károkért.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé az útmutatóban található lehetséges hibákért vagy pontatlanságokért. Az adott információk csak tájékoztató jellegűek, és nem helyettesíthetik a szakemberek tanácsait.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé a berendezések, eszközök, vagy autóalkatrészek nem megfelelő, vagy veszélyes használatáért. Az AUTODOC határozottan javasolja, hogy elővigyázatosan, a biztonsági előírások betartásával végezzen javítási vagy csereműveleteket. Ne feledje: a gyenge minőségű autóalkatrészek használata nem garantálja a megfelelő szintű közúti biztonságot.

© Copyright 2022 – A weboldal teljes tartalmát, különösen a szövegeket, fényképeket és grafikákat, a szerzői jogra vonatkozó törvények védik. Minden jog, beleértve a másolást, a harmadik felekkel való megosztást, a szerkesztést és a fordítást, az AUTODOC GmbH tulajdona.