



Jobboldali motortartó
bak-csere **RENAULT**
Master II Busz gépkocsin
– Útmutató

HASONLÓ OKTATÓVIDEÓK



Ez a videó egy hasonló autóalkatrész cseréjét mutatja egy másik járművön

Fontos!

Az a csere útmutató a következő gépkocsikhoz használható:

RENAULT MASTER II Busz (JD) 2.2 dCi 90, RENAULT MASTER II Busz (JD) 2.5 dCi 120

A lépések az autó kialakításának függvényében kismértékben eltérhetnek.

Ez az oktatóanyag egy hasonló alkatrészcsere folyamat során készült az következő gépkocsin: RENAULT MASTER II Dobozos (FD) 2.2 dCi 90

CSERE: MOTORTARTÓ BAK – RENAULT MASTER II BUSZ. A SZERSZÁMOK, AMELYEKRE SZÜKSÉGE LESZ:



- Drótkefe
- WD-40 spray
- Univerzális tisztítóspray
- Nyomatékkulcs
- 16-os dugókulcs fej
- 18-as dugókulcs fej
- Racsnikulcs vagy elektromos szerszám a menetes rögzítőelemek eltávolításához/beszereléséhez
- Csavarbehajtó bit hosszabbító rúd
- Hidraulikus váltóemelő vagy egy második járműemelő
- Sárvédő takaró

Szerszámok vásárlása

Csere: motortartó bak – RENAULT Master II Busz. Az AUTODOC ajánlja:

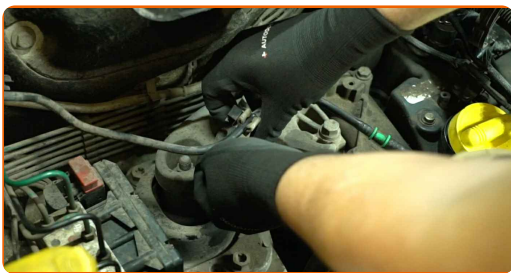
- Minden munkát leállított motor mellett kell végezni.

CSERE: MOTORTARTÓ BAK – RENAULT MASTER II BUSZ. ALKALMAZZA A KÖVETKEZŐ ELJÁRÁST:

1 Nyissa ki a motorháztetőt.

2 Használjon sárvédő takarót, hogy megakadályozza a fényezés és a műanyag részek sérülését.

3 Válassza le a csövet a motortartó konzolról.



4 Támassza meg a motort az olajteknő környékén. Használjon emelőt.

Csere: motortartó bak – RENAULT Master II Busz. Tipp:

- Helyezzen egy széles fadarabot az emelő és a motor közé, hogy megakadályozza az olajteknő sérülését.

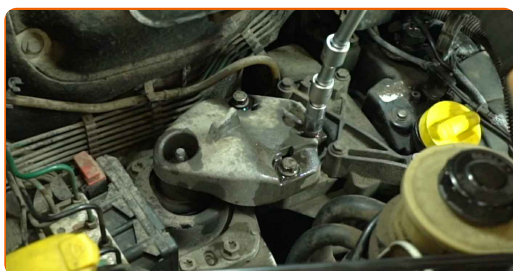
5

Tisztítsa meg a motortartó konzol rögzítőelemeit. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.



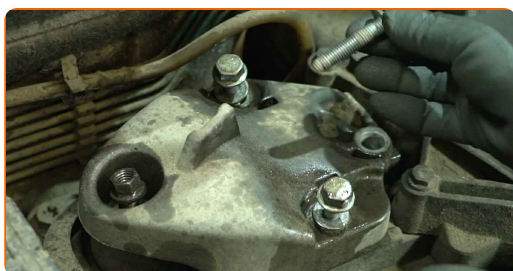
6

Csavarja ki a motortartó konzol rögzítőelemeit. Használjon 16-os dugókulcs fejet. Használjon csavarbehajtó bit hosszabbító rúdat. Használjon racsnis kulcsot.



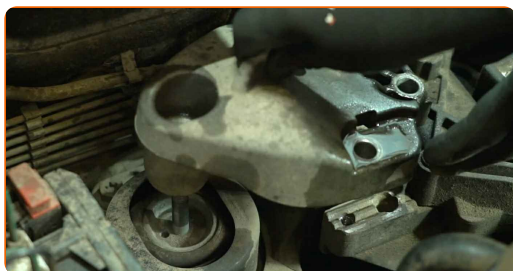
7

Távolítsa el a rögzítőcsavarokat.



8

Távolítsa el a motortartó konzolt.



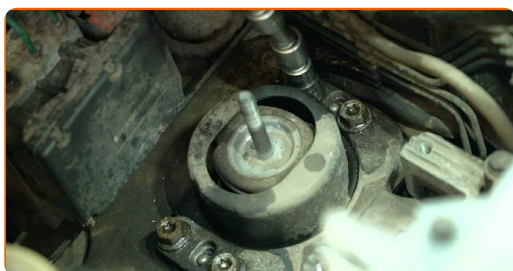
9

Tisztítsa meg a motortartó rögzítőelemeit. Használjon drótkéfét. Használjon WD-40 spray-t.



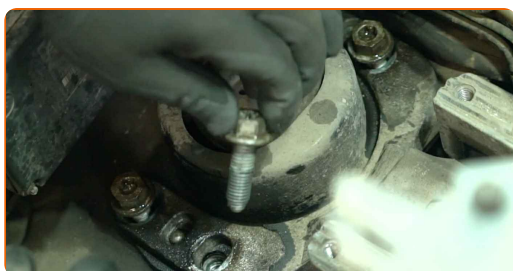
10

Csavarja ki a motortartó csavarjait a karosszériából. Használjon 18-as dugókulcs fejet. Használjon csavarbehajtó bit hosszabbító rúdat. Használjon racsnis kulcsot.



11

Távolítsa el a rögzítőcsavarokat.



12

Távolítsa el a motortartót.

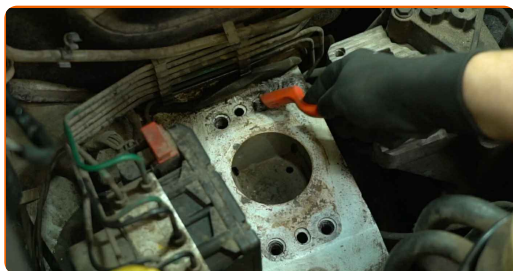


Csere: motortartó bak – RENAULT Master II Busz. Tippek az AUTODOC-tól:

- Gondosan ellenőrizze a többi motortartó bakot, és szükség esetén cserélje ki őket.

13

Tisztítsa meg a motortartó rögzítési helyét. Használjon drótkéfét. Használjon univerzális tisztítóspray-t.



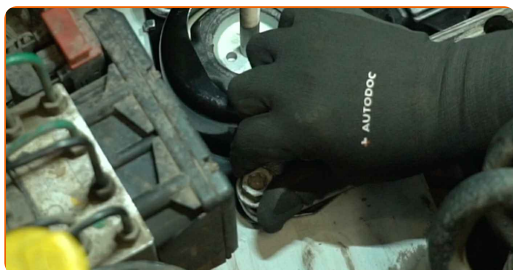
14

Szereljen be egy új motortartót.

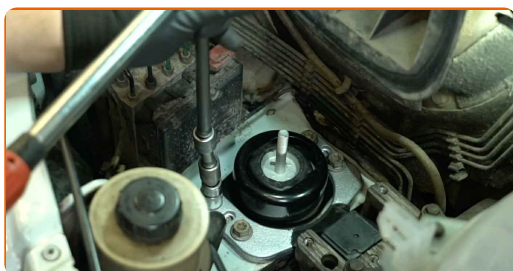


15

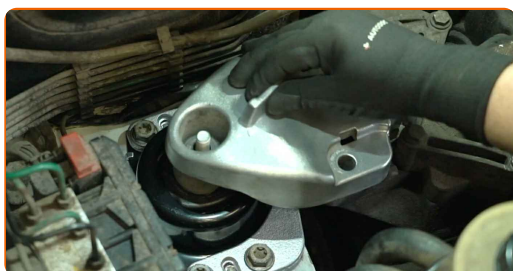
Helyezze be a rögzítőcsavarokat.



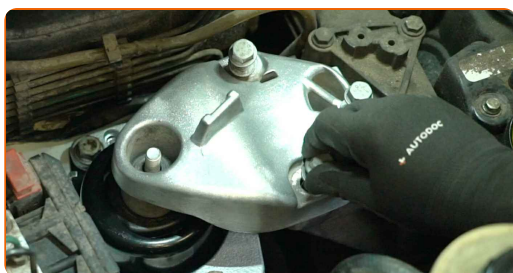
- 16** Csavarja be és húzza meg a motortartó rögzítőelemeit az autó karosszériájába. Használjon 18-as dugókulcs fejet. Használjon csavarbehajtó bit hosszabbító rúdat. Használjon nyomatékkulcsot. Meghúzási nyomaték: 85 Nm.



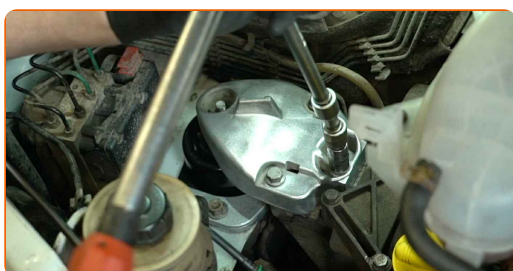
- 17** Szerelje fel a motortartó konzolt.



- 18** Helyezze be a rögzítőcsavarokat.

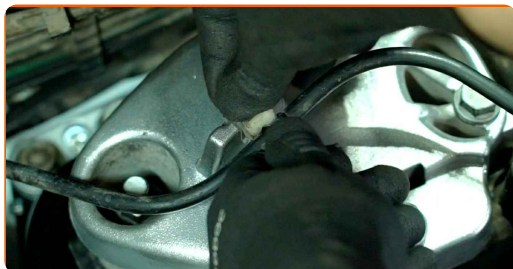


- 19** Csavarja be és húzza meg a motortartó konzol rögzítőelemeit. Használjon 16-os dugókulcs fejet. Használjon csavarbehajtó bit hosszabbító rúdat. Használjon nyomatékkulcsot. Meghúzási nyomaték: 44 Nm.



20

Rögzítse a csövet a motortartó konzolon.



21

Távolítsa el az emelőt a motor alól.

Csere: motortartó bak – RENAULT Master II Busz. A szakemberek ajánlják:

- Az emelőt egyenletesen, rándítás nélkül engedje le, nehogy a jármű alkatrészei és mechanizmusai megsérüljenek.

22

Távolítsa el a sárvédő takarót.

23

Csukja le a motorháztetőt.

SZÉP MUNKA! 

TOVÁBBI ÚTMUTATÓK MEGTEKINTÉSE

AUTODOC – KIVÁLÓ MINŐSÉGŰ ÉS MEGFIZETHETŐ AUTÓALKATRÉSZEK ONLINE

AUTODOC MOBIL APP: NAGYSZERŰ AKCIÓK, MÍG KÉNYELMES
VÁSÁROL



ALKATRÉSZEK NAGYSZERŰ VÁLASZTÉKA GÉPKOCSIJÁHOZ

MOTORTARTÓ BAK: SZÉLES VÁLASZTÉK

JOGNYILATKOZAT:

A dokumentum csak általános ajánlásokat tartalmaz, melyek hasznosak lehetnek javítási és csereműveletek elvégzésekor. Az AUTODOC nem tehető felelőssé semmilyen, a javítási vagy csereműveletek során, az adott tájékoztatás nem megfelelő alkalmazásából, vagy félreértelmezéséből eredő veszteségért, sérülésért, vagy anyagi károkért.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé az útmutatóban található lehetséges hibákért vagy pontatlanságokért. Az adott információk csak tájékoztató jellegűek, és nem helyettesíthetik a szakemberek tanácsait.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé a berendezések, eszközök, vagy autóalkatrészek nem megfelelő, vagy veszélyes használatáért. Az AUTODOC határozottan javasolja, hogy elővigyázatosan, a biztonsági előírások betartásával végezzen javítási vagy csereműveleteket. Ne feledje: a gyenge minőségű autóalkatrészek használata nem garantálja a megfelelő szintű közúti biztonságot.

© Copyright 2025 – A weboldal teljes tartalmát, különösen a szövegeket, fényképeket és grafikákat, a szerzői jogra vonatkozó törvények védik. Minden jog, beleértve a másolást, a harmadik felekkel való megosztást, a szerkesztést és a fordítást, az AUTODOC SE tulajdona.