



Hátsó féktárcsák-csere
RENAULT Master II Busz
gépkocsin – Útmutató

HASONLÓ OKTATÓVIDEÓK



Ez a videó egy hasonló autóalkatrész cseréjét mutatja egy másik járművön

Fontos!

Az a csere útmutató a következő gépkocsikhoz használható:

RENAULT MASTER II Busz (JD) 2.5 D, RENAULT MASTER II Busz (JD) 2.8 dTI,
RENAULT MASTER II Busz (JD) 2.2 dCI 90, RENAULT MASTER II Busz (JD) 1.9 dTI,
RENAULT MASTER II Busz (JD) 2.5 dCi 120, RENAULT MASTER II Busz (JD) 1.9 dCi
80

A lépések az autó kialakításának függvényében kismértékben eltérhetnek.

Ez az oktatóanyag egy hasonló alkatrészcsere folyamat során készült az következő gépkocsin: RENAULT MASTER II Dobozos (FD) 2.2 dCI 90

- Drótkefe
- Műanyag kefe
- WD-40 spray
- Univerzális tisztítóspray
- Féktisztító
- Nyikorgásgátló paszta
- Kerámia zsír
- Nyomatékkulcs
- 19-es kombinált kulcs
- 13-as dugókulcs fej
- 18-as dugókulcs fej
- Torx T40 bit fej
- 24-es kerék dugókulcs
- Racsniskulcs vagy elektromos szerszám a menetes rögzítőelemek eltávolításához/beszereléséhez
- Racsnis csavarhúzó
- Hajtószár
- Szerelőkar
- Féknyereg visszatekerő szerszám
- Autólift vagy emelő emelőbakokkal és kerékekek

Szerszámok vásárlása

Csere: féktárcsák – RENAULT Master II Busz. Az AUTODOC ajánlja:

- A féktárcsákat és a fékbetéteket egy tengelyen mindig párban cserélje, függetlenül azok állapotától. Ez biztosítja az egyenletes fékezést. Ez biztosítja a hatékony fékezést.
- A féktárcsák és a fékbetétek csereeljárása azonos a tengely mindkét oldalán.
- Minden munkát leállított motor mellett kell végezni.

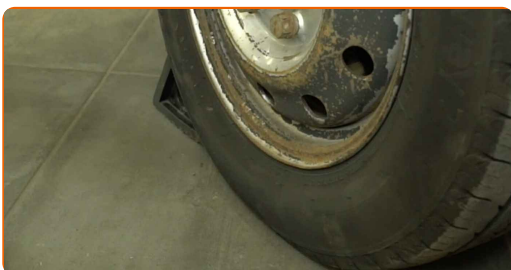
CSERE: FÉKTÁRCSÁK – RENAULT MASTER II BUSZ. ALKALMAZZA A KÖVETKEZŐ ELJÁRÁST:

1 Nyissa ki a motorháztetőt.

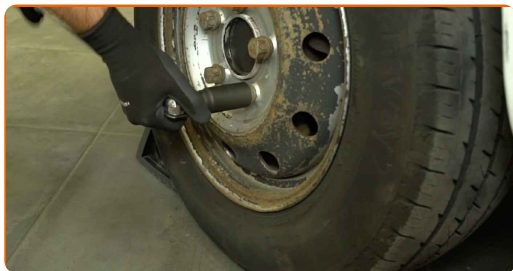
2 Lazítsa meg a fékfolyadéktartály kupakját.



3 Ha emelőt használ, rögzítse a kerekeket ékekkel.



- 4 Lazítsa meg a kerékrögzítő csavarokat. Használjon 24-es kerékcsonk dugókulcsot. Használjon hajtószárat.

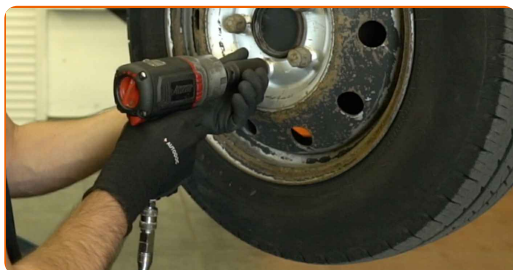


- 5 Emelje fel járművet.

Csere: féktárcsák – RENAULT Master II Busz. Tipp:

- Ha emelőt használ, győződjön meg róla, hogy az autó kemény, sík felületen áll.
- Ügyeljen arra, hogy az autót emelőbakokkal is rögzítse.

- 6 Csavarja ki a kerékrögzítő csavarokat.

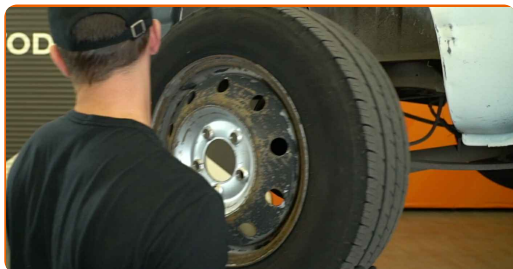


Vigyázat!

- A sérülések elkerülése érdekében a csavarok kicsavarásánál rögzítse a kereket.

7

Távolítsa el a kereket.



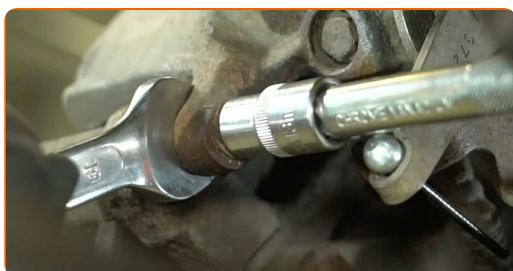
8

Tisztítsa meg a féknyereg rögzítőcsavarjait. Használjon drótkéfét. Használjon WD-40 spray-t.



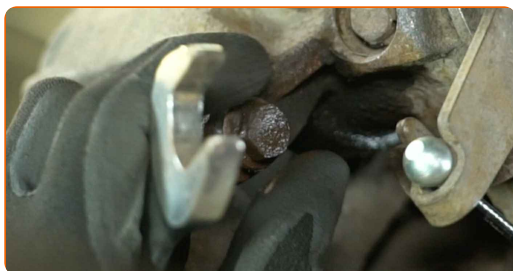
9

Csavarja ki a féknyereg rögzítőcsavarjait. Használjon 19-es kombinált kulcsot. Használjon 13-as dugókulcs fejet. Használjon racsnis kulcsot.



10

Távolítsa el a rögzítőcsavarokat.



11

Távolítsa el a féknyerget. Használjon szerelőkart.

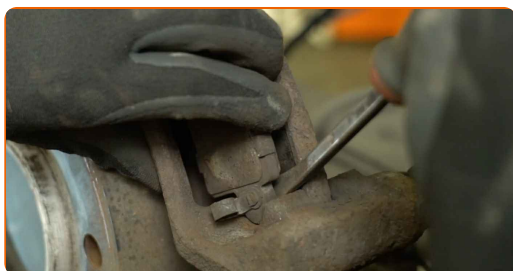


Csere: féktárcsák – RENAULT Master II Busz. Az AUTODOC szakértői ajánlják:

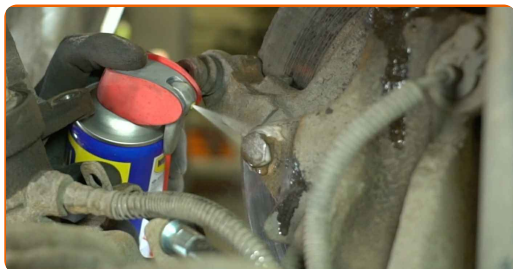
- Erősítse a féknyerget a felfüggesztéshez vagy a karosszériához egy dróttal anélkül, hogy leválasztaná a fékcsőről, hogy elkerülje a fékvezeték szétnyílását.
- Győződjön meg arról, hogy a féknyereg nem lóg a féktömlőn.
- Ne nyomja le a fékpedált, miután eltávolította a féknyerget. Ennek hatására a dugattyú kieshet a féknyereg furatából, ami a fékfolyadék szivárgását és a levegő bejutását eredményezheti a rendszerbe.

12

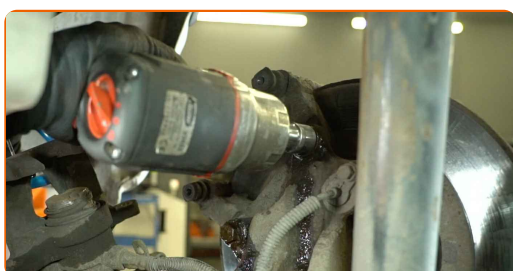
Távolítsa el a fékbetéteket. Használjon szerelőkart.



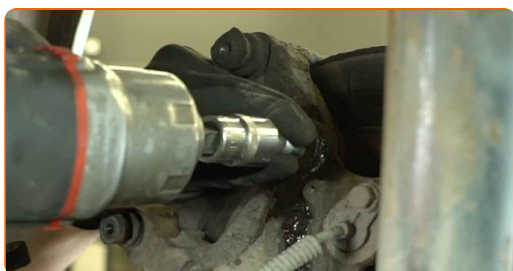
- 13** Tisztítsa meg a féknyereg tartókonzoljaának rögzítőcsavarjait. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.



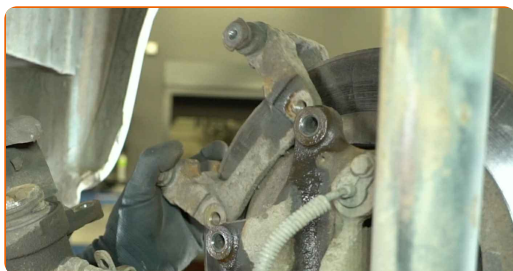
- 14** Csavarja ki a féknyereg tartókonzoljaának rögzítőcsavarjait. Használjon 18-as dugókulcs fejet. Használjon racsnis kulcsot.



- 15** Távolítsa el a rögzítőcsavarokat.



- 16** Távolítsa el a féknyereg tartókonzolyát.



17

Tisztítsa meg a féktárcsa csavarját. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.



18

Csavarja ki a féktárcsa rögzítőcsavarját. Használjon Torx T40 bit fejet. Használjon racsnis kulcsot.



19

Távolítsa el a csavart.



20

Távolítsa el a féktárcsát.



21

Tisztítsa meg a féktárcsával érintkező kerékagy felületét. Használjon drótkefét. Használjon univerzális tisztítóspray-t.



22

Tegyen kenőanyagot a féktárcsával érintkező kerékagy felületére. Használjon kerámia zsír.



23

Szerelje be az új féktárcsákat.



24

Helyezze be a féktárcsa csavarját.



25

Húzza meg a féktárcsa rögzítőcsavarját. Használjon Torx T40 bit fejet. Használjon nyomatékkulcsot. Meghúzási nyomaték: 14 Nm.



26

Tisztítsa meg a féknyereg tartókonzoltját, és ellenőrizze annak állapotát. Használjon drótkefét. Használjon féktisztítót.

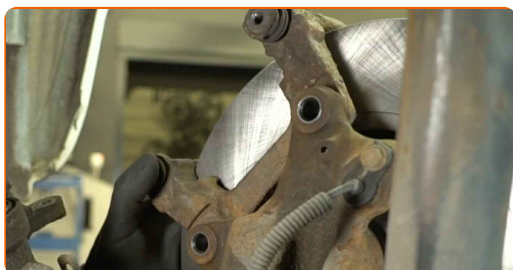


Fontos!

- Ellenőrizze a féknyereg vezetőcsapjait és a fékbetéteket. Tisztítsa meg őket. Szükség esetén cserélje ki.

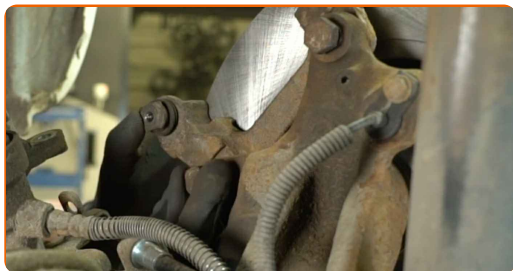
27

Szerelje be a féknyereg tartót.



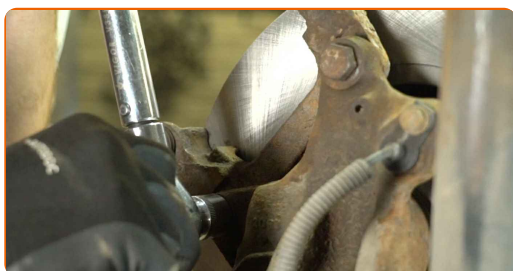
28

Helyezze be a rögzítőcsavarokat.



29

Húzza meg a a féknyereg tartókonzoljának rögzítőcsavarjait. Használjon 18-as dugókulcs fejet. Használjon nyomatékkulcsot. Meghúzási nyomaték: 110 Nm.



30

Tisztítsa meg a féknyereg dugattyóját. Használjon műanyag kefét. Használjon féktisztítót.



31

Húzza vissza a féknyereg dugattyúját. Használjon féknyereg visszatekerő szerszámot.



32

Kezelje a fékbetéteket azokon a területeken, ahol érintkeznek a féknyereg tartókonzoljával. Használjon nyikorgásgátló pasztát.



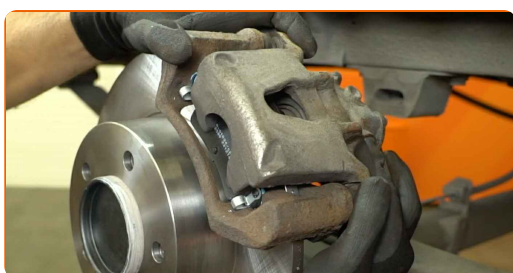
33

Szerelje be a fékbetéteket.



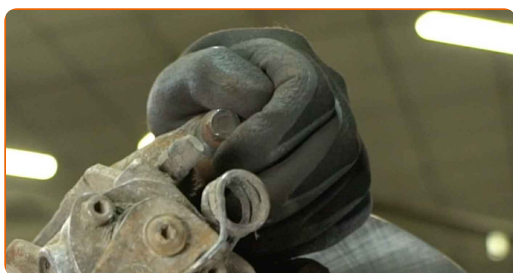
34

Szerelje be a féknyerget.

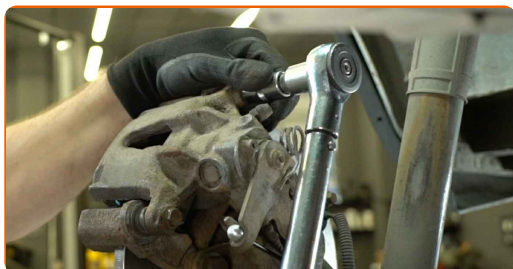


35

Helyezze be a rögzítőcsavarokat.



- 36 Húzza meg a féknyereg rögzítőcsavarjait. Használjon 19-es kombinált kulcsot. Használjon 13-as dugókulcs fejet. Használjon nyomatékkulcsot. Meghúzási nyomaték: 30 Nm.



- 37 Tisztítsa meg a felni illesztési helyét. Használjon drótkefét. Használjon univerzális tisztítóspray-t.

- 38 Kezelje kenőanyaggal a féktárcsa azon felületét, amely érintkezik a felnivel. Használjon kerámia zsír.



- 39 Szerelje fel a kereket.



Csere: féktárcsák – RENAULT Master II Busz. A szakemberek ajánlják:

- A sérülések elkerülése érdekében a csavarok becsavarásánál rögzítse a kereket.

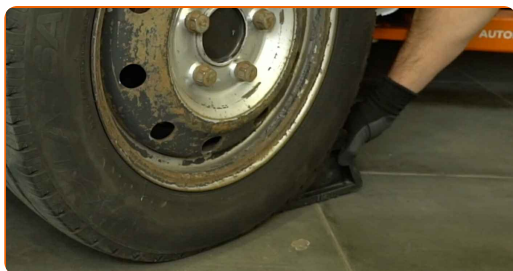
40 Csavarja be a kerékrögzítő csavarokat. Használjon 24-es kerékcstar dugókulcsot. Használjon racsnis kulcsot.



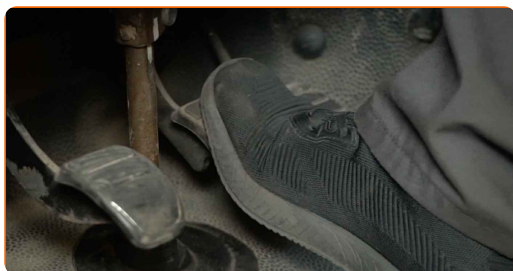
41 Engedje le az autót, és kereszt alakzatban haladva húzza meg a kerékrögzítő csavarokat. Használjon 24-es kerékcstar dugókulcsot. Használjon nyomatékkulcsot. Meghúzási nyomaték: 172 Nm.



42 Távolítsa el az emelőt, az emelőbakokat és a kerékékeket.



43 A motor beindítása nélkül nyomja le jónéhányszor a fékpedált, amíg számottevő ellenállást nem érez.



44

Ellenőrizze a fékfolyadék szintjét a tartályban, és szükség esetén töltse fel.



45

Húzza meg a fékfolyadéktartály kupakját.



46

Csukja le a motorháztetőt.

SZÉP MUNKA! 

TOVÁBBI ÚTMUTATÓK MEGTEKINTÉSE

AUTODOC – KIVÁLÓ MINŐSÉGŰ ÉS MEGFIZETHETŐ AUTÓALKATRÉSZEK ONLINE

AUTODOC MOBIL APP: NAGYSZERŰ AKCIÓK, MÍG KÉNYELMES VÁSÁROL



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ALKATRÉSZEK NAGYSZERŰ VÁLASZTÉKA GÉPKOCSIJÁHOZ

FÉKTÁRCSÁK: SZÉLES VÁLASZTÉK

JOGNYILATKOZAT:

A dokumentum csak általános ajánlásokat tartalmaz, melyek hasznosak lehetnek javítási és csereműveletek elvégzésekor. Az AUTODOC nem tehető felelőssé semmilyen, a javítási vagy csereműveletek során, az adott tájékoztatás nem megfelelő alkalmazásából, vagy félreértelmezéséből eredő veszteségért, sérülésért, vagy anyagi károkért.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé az útmutatóban található lehetséges hibákért vagy pontatlanságokért. Az adott információk csak tájékoztató jellegűek, és nem helyettesíthetik a szakemberek tanácsait.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé a berendezések, eszközök, vagy autóalkatrészek nem megfelelő, vagy veszélyes használatáért. Az AUTODOC határozottan javasolja, hogy elővigyázatosan, a biztonsági előírások betartásával végezzen javítási vagy csereműveleteket. Ne feledje: a gyenge minőségű autóalkatrészek használata nem garantálja a megfelelő szintű közúti biztonságot.

© Copyright 2025 – A weboldal teljes tartalmát, különösen a szövegeket, fényképeket és grafikákat, a szerzői jogra vonatkozó törvények védik. Minden jog, beleértve a másolást, a harmadik felekkel való megosztást, a szerkesztést és a fordítást, az AUTODOC SE tulajdona.