



Elülső féknyereg
javítókészlet-csere

RENAULT Master II Busz
gépkocsin – Útmutató

HASONLÓ OKTATÓVIDEÓK



Ez a videó egy hasonló autóalkatrész cseréjét mutatja egy másik járművön

Fontos!

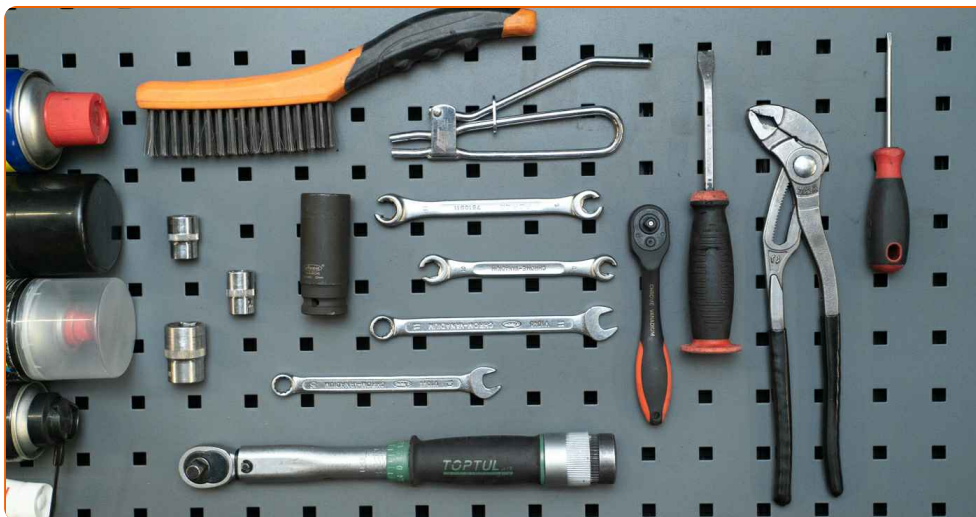
Az a csere útmutató a következő gépkocsikhoz használható:

RENAULT MASTER II Busz (JD) 2.5 D, RENAULT MASTER II Busz (JD) 2.8 dTi,
RENAULT MASTER II Busz (JD) 2.2 dCi, RENAULT MASTER II Busz (JD) 1.9 dTi,
RENAULT MASTER II Busz (JD) 2.5 dCi, RENAULT MASTER II Busz (JD) 1.9 dCi

A lépések az autó kialakításának függvényében kismértékben eltérhetnek.

Ez az oktatóanyag egy hasonló alkatrészcseré folyamat során készült az következő gépkocsin: RENAULT MASTER II Dobozos (FD) 2.2 dCi

CSERE: FÉKNYEREG JAVÍTÓKÉSZLET – RENAULT MASTER II BUSZ. A SZERSZÁMOK, AMELYEKRE SZÜKSÉGE LEHET:



- Drótkefe
- Hengeres drótkefe
- WD-40 spray
- Univerzális tisztítóspray
- Kerámia zsír
- Féknyereg zsír
- Nyomatékkulcs
- 10-es kombinált kulcs
- 11-es kombinált kulcs
- 13-as dugókulcs fej
- 17-es dugókulcs fej
- 10-es csavaranya gyűrűskulcs
- 11-es csavaranya gyűrűskulcs
- 10-es villáskulcs
- 11-es villáskulcs
- 24-es kerék dugókulcs
- Racsniskulcs vagy elektromos szerszám a menetes rögzítőelemek eltávolításához/beszereléséhez
- Hajtószár
- Fékcső szorító
- Csőelzáró (2 darab)
- Fékféltelenítő-készlet
- Állítható fogó
- Szerelőkar
- Laposfejű csavarhúzó
- Kalapács
- Persely- és csapágyhajtó készlet
- Hidraulikus prés
- Satu
- Folyadékkeeresztő tál
- Autólift vagy emelő emelőbakokkal és kerékek

Szerszámok vásárlása

Csere: féknyereg javítókészlet – RENAULT Master II Busz. Az AUTODOC ajánlja:

- Minden munkát kikapcsolt gyújtás mellett kell elvégezni.

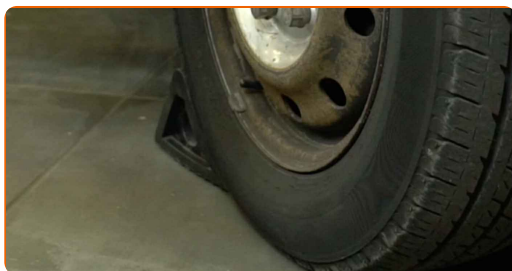
CSERE: FÉKNYEREG JAVÍTÓKÉSZLET – RENAULT MASTER II BUSZ. VÉGEZZE EL AZ ALÁBBI LÉPÉSEKET:

1 Nyissa ki a motorháztetőt.

2 Lazítsa meg a fékfolyadéktartály kupakját.



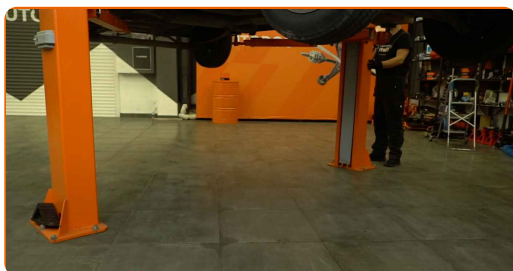
3 Ha emelőt használ, rögzítse a kerekeket ékekkel.



- 4 Lazítsa meg a kerékrögzítő csavarokat. Használjon 24-es kerékcsonk dugókulcsot. Használjon hajtószárat.



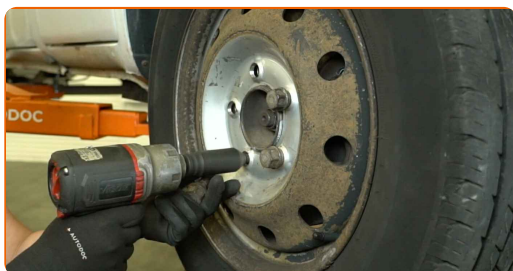
- 5 Emelje fel a gépkocsit.



Figyelem!

- Ha emelőt használ, győződjön meg róla, hogy az autó kemény, sík felületen áll.
- Ügyeljen arra, hogy az autót emelőbakokkal is rögzítse.

- 6 Csavarja ki a kerékrögzítő csavarokat.



Csere: féknyereg javítókészlet – RENAULT Master II Busz. Tipp:

- A sérülések elkerülése érdekében a csavarok kicsavarásánál rögzítse a kereket.

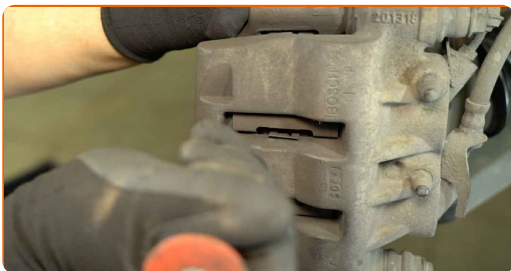
7

Távolítsa el a kereket.



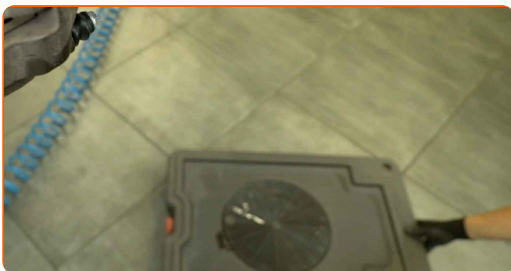
8

Távolítsa el a fékbetéteket egymástól. Használjon szerelőkart.



9

Készítsen elő egy folyadékkeleeresztő tálat.

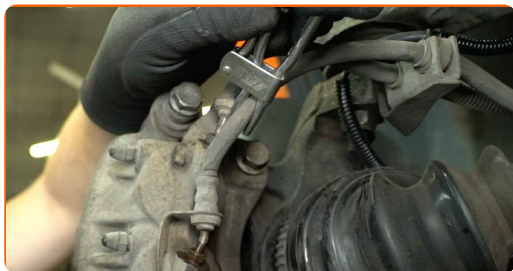


10

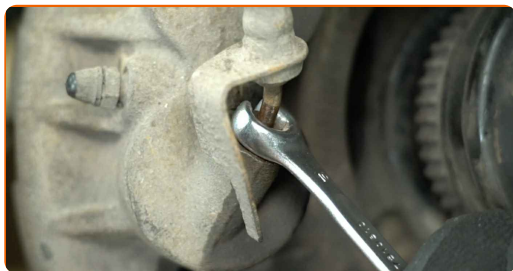
Tisztítsa meg azt a területeket, ahol a féktömlők csatlakoznak a féknyereghez. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.



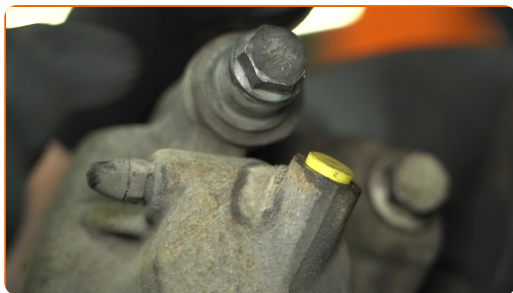
- 11** Szorítsa össze az egyik féktömlőt egy fékcsőszorítóval.



- 12** Csavarja ki az anyát, amely a féktömlőt a féknyereghez rögzíti. Használjon 10-es villáskulcsot.

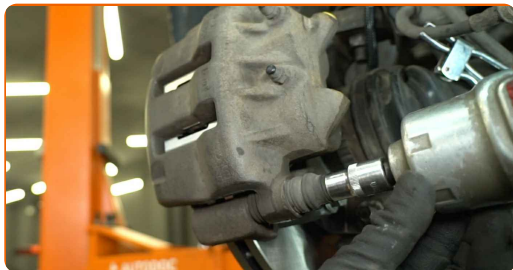


- 13** Zárja le a féknyergeren lévő lyukat egy dugóval.

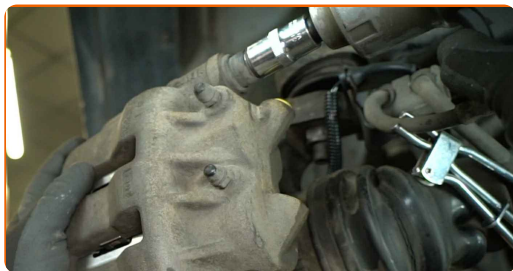


- 14** Ismételje meg ugyanezeket a lépéseket a másik féktömlő leválasztásához.

- 15** Csavarja ki a féknyereg rögzítőcsavarjait. Használjon 13-as dugókulcs fejet. Használjon racsnis kulcsot.



- 16** Csavarja ki a féknyereg alsó rögzítőcsavarját. Használjon 17-es dugókulcs fejet. Használjon racsnis kulcsot.



- 17** Távolítsa el a rögzítőcsavarokat.



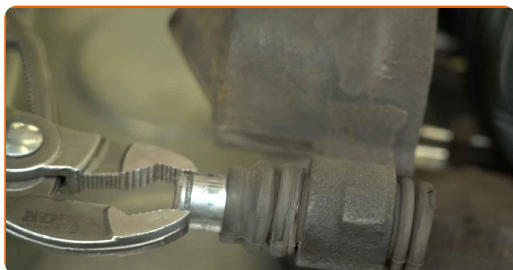
- 18** Távolítsa el a féknyerget.



- 19** Távolítsa el a fékbetéteket.



- 20** Távolítsa el a féknyereg alsó vezetőcsapját. Használjon állítható fogót.



21

Távolítsa el az alsó vezetőcsap porvédő gumiharangját.



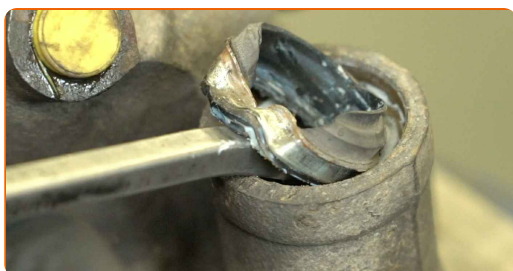
22

Távolítsa el a féknyereg felső vezetőcsapját. Használjon laposfejű csavarhúzó.



23

Távolítsa el a felső vezetőcsap porvédő gumiharangját. Használjon szerelőkart. Használjon kalapácsot. Használjon satut.



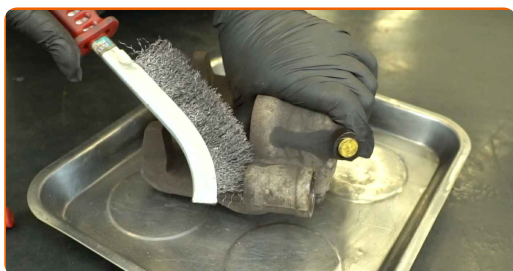
24

Nyomja ki a felső vezetőcsap perselyeit. Használjon persely- és csapágyhajtó készletet és hidraulikus prést.



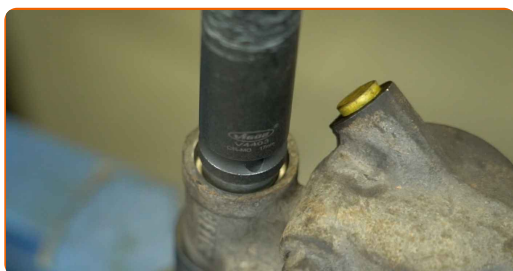
25

Tisztítsa meg a féknyereg vezetőcsapjának rögzítési pontjait. Használjon drótkefét. Használjon hengeres drótkefét. Használjon univerzális tisztítóspray-t.



26

Nyomja be a felső vezetőcsap új perselyeit. Használjon persely- és csapágyhajtó készletet és hidraulikus prést.



27

Szerelje be a felső vezetőcsap új porvédő gumiharangját. Használjon persely- és csapágyhajtó készletet és hidraulikus prést.



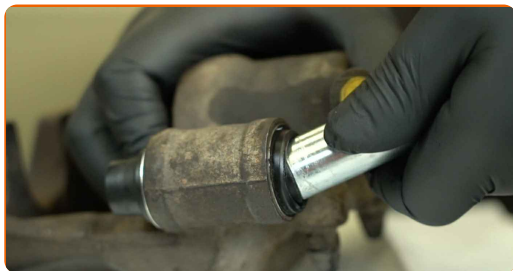
28

Kezelje az új felső vezetőcsapot. Használjon féknyereg zsírt.



29

Szerelje be az új felső vezetőcsapot. Használjon laposfejű csavarhúzó.



30

Szereljen be új porvédő gumiharangot az alsó vezetőcsapra.



31

Kezelje az új alsó vezetőcsapot. Használjon féknyereg zsírt.



32

Szerelje be az új alsó vezetőcsapot. Használjon laposfejű csavarhúzó.



33

Tisztítsa meg a féknyereg tartókonzolyját. Használjon drótkéfét. Használjon univerzális tisztítóspray-t.



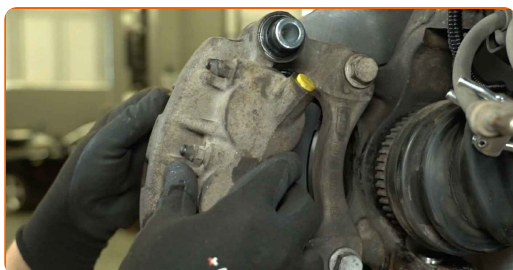
34

Szerelje be a fékbetéteket.



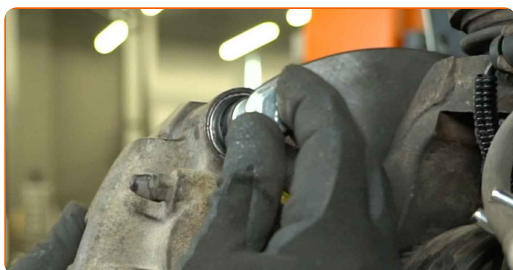
35

Szerelje be a féknyerget.



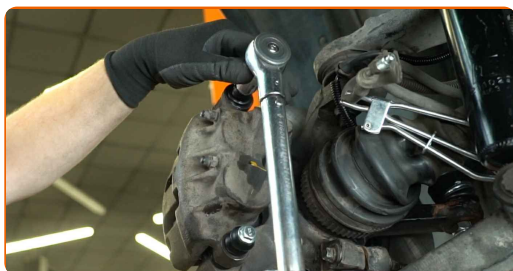
36

Helyezze be a rögzítőcsavarokat.



37

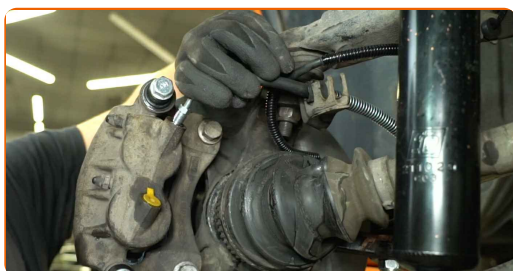
Húzza meg a féknyereg felső rögzítőcsavarját. Használjon 17-es dugókulcs fejet. Használjon nyomatékkulcsot. Meghúzási nyomaték: 80 Nm.



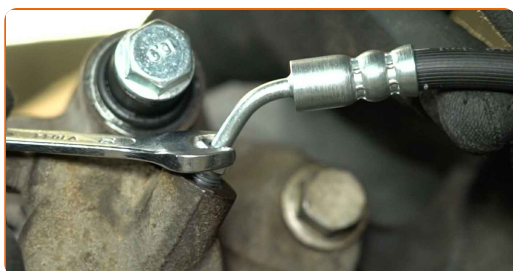
- 38** Húzza meg a féknyereg alsó rögzítőcsavarját. Használjon 13-as dugókulcs fejet. Használjon nyomatékkulcsot. Meghúzási nyomaték: 30 Nm.



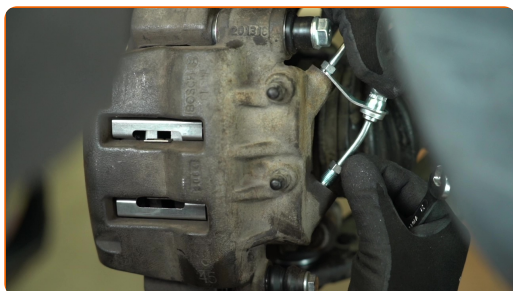
- 39** Távolítsa el a dugót a féknyereg megfelelő nyílásából.



- 40** Csavarozza be az anyát, amely a féktömlőt a féknyereghez csatlakoztatja. Használjon 10-es villáskulcsot.



- 41** Ismételje meg ugyanezeket a lépéseket a másik féktömlő csatlakoztatásához.



42

Húzza meg az anyát, amely a féktömlőt a féknyereghez csatlakoztatja. Használjon 10-es kombinált kulcsot. Használjon nyomatékkulcsot. Használjon 10-es csavaranya gyűrűskulcsot. Meghúzási nyomaték: 17 Nm.



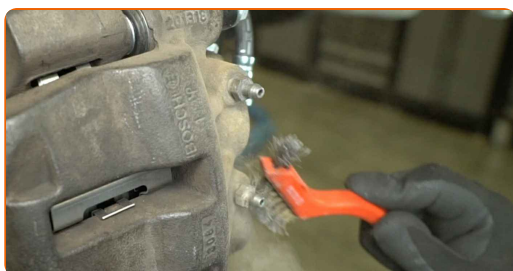
43

Távolítsa el a féklégtenítő csavar kupakját. Használjon szerelőkart.



44

Tisztítsa meg a féklégtenítő csavart. Használjon drótkefét. Használjon univerzális tisztítóspray-t.

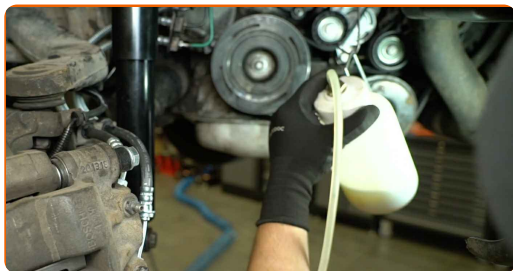


Csere: féknyereg javítókészlet – RENAULT Master II Busz. Az AUTODOC szakértői ajánlják:

- A légtelenítést mind a felső, mind az alsó légtelenítő csavarokkal el kell végezni, mivel a RENAULT Master II Busz első féknyerge különálló két dugattyús kialakítású.

45

Csatlakoztassa a féklégeltetőt az egyik féklégeltető csavarhoz.



46

Lazítsa meg a féklégeltető csavart. Használjon 11-es kombinált kulcsot.



47

Nyomja le többször egymás után a fékpedált, hogy a levegő távozzon a rendszerből.

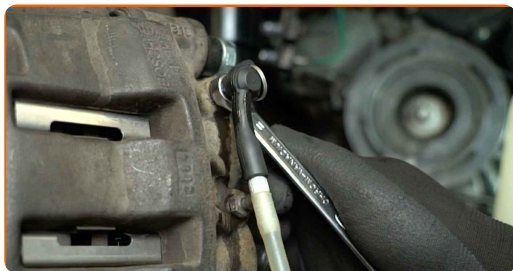


Fontos!

- A légtelenítést mind a felső, mind az alsó légtelenítő csavarokkal el kell végezni, mivel a RENAULT Master II Busz első féknyerge különálló két dugattyús kialakítású.
- A légtelenítés során figyelje a fékfolyadék szintjét: az nem csökkenhet a fékfolyadék-tartályon lévő Min jel alá. Szükség esetén töltsen fel a tartályt fékfolyadékkal.

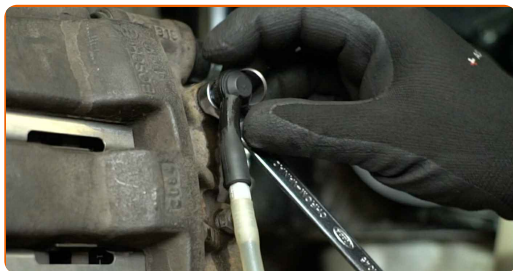
48

Csavarja be a féklégtelenítő csavart. Használjon 11-es kombinált kulcsot.



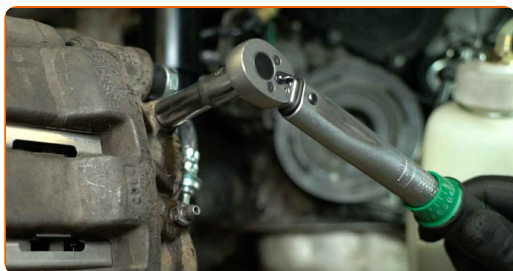
49

Csatlakoztassa le a féklégtelenítő készletet.



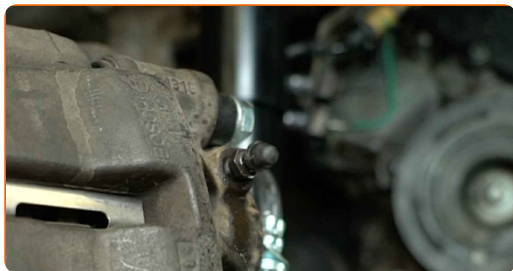
50

Húzza meg a féklégtelenítő csavart. Használjon 11-es dugókulcs fejet. Használjon nyomatékkulcsot. Meghúzási nyomaték: 9 Nm.



51

Helyezze vissza a féklégtelenítő csavar kupakját.



52

Ismételje meg ugyanezeket a lépéseket a másik légtelenítő csavarnál is.



53

Tisztítsa meg a felni illesztési helyét. Használjon drótkefét. Használjon univerzális tisztítóspray-t.



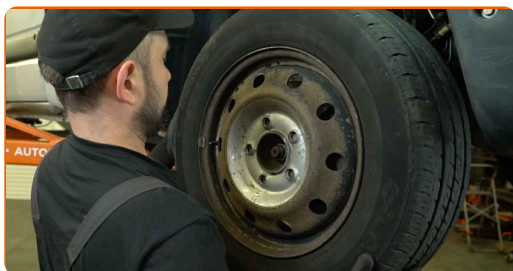
54

Kezelje kenőanyaggal a féktárcsa azon felületét, amely érintkezik a felnival. Használjon kerámia zsír.



55

Szerelje fel a kereket.



Csere: féknyereg javítókészlet – RENAULT Master II Busz. Tippek az AUTODOC-tól:

- A sérülések elkerülése érdekében a csavarok becsavarásánál rögzítse a kereket.

56

Csavarja be a kerékrögzítő csavarokat. Használjon 24-es kerékcavar dugókulcsot. Használjon racsnis kulcsot.



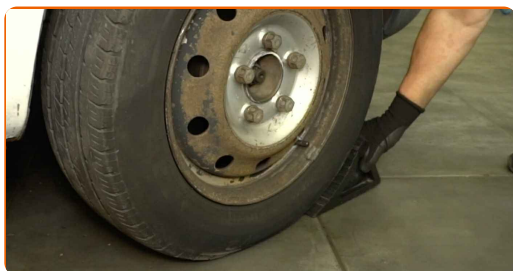
57

Engedje le az autót, és kereszt alakzatban haladva húzza meg a kerékrögzítő csavarokat. Használjon 24-es kerékcavar dugókulcsot. Használjon nyomatékkulcsot. Meghúzási nyomaték: 172 Nm.



58

Távolítsa el az emelőt, az emelőbakokat és a kerékeket.



59

Ellenőrizze a fékfolyadék szintjét a tartályban, és szükség esetén töltse fel.



60

Húzza meg a fékfolyadéktartály kupakját.



61

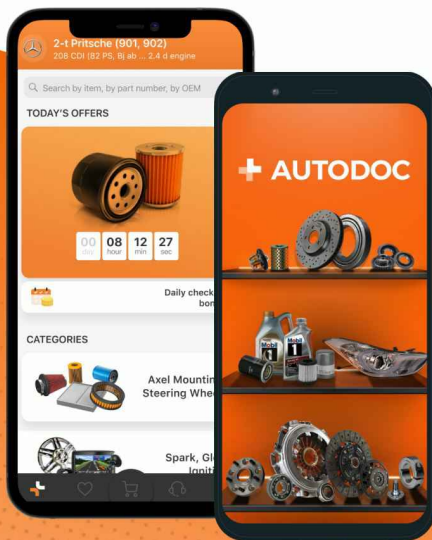
Csukja le a motorháztetőt.

SZÉP MUNKA! 

TOVÁBBI ÚTMUTATÓK MEGTEKINTÉSE

AUTODOC – KIVÁLÓ MINŐSÉGŰ ÉS MEGFIZETHETŐ AUTÓALKATRÉSZEK ONLINE

AUTODOC MOBIL APP: NAGYSZERŰ AKCIÓK, MÍG KÉNYELMES VÁSÁROL



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ALKATRÉSZEK NAGYSZERŰ VÁLASZTÉKA GÉPKOCSIJÁHOZ

FÉKNYEREG JAVÍTÓKÉSZLET: SZÉLES VÁLASZTÉK

JOGNYILATKOZAT:

A dokumentum csak általános ajánlásokat tartalmaz, melyek hasznosak lehetnek javítási és csereműveletek elvégzésekor. Az AUTODOC nem tehető felelőssé semmilyen, a javítási vagy csereműveletek során, az adott tájékoztatás nem megfelelő alkalmazásából, vagy félreértelmezéséből eredő veszteségért, sérülésért, vagy anyagi károkért.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé az útmutatóban található lehetséges hibákért vagy pontatlanságokért. Az adott információk csak tájékoztató jellegűek, és nem helyettesíthetik a szakemberek tanácsait.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé a berendezések, eszközök, vagy autóalkatrészek nem megfelelő, vagy veszélyes használatáért. Az AUTODOC határozottan javasolja, hogy elővigyázatosan, a biztonsági előírások betartásával végezzen javítási vagy csereműveleteket. Ne feledje: a gyenge minőségű autóalkatrészek használata nem garantálja a megfelelő szintű közúti biztonságot.

© Copyright 2025 – A weboldal teljes tartalmát, különösen a szövegeket, fényképeket és grafikákat, a szerzői jogra vonatkozó törvények védik. Minden jog, beleértve a másolást, a harmadik felekkel való megosztást, a szerkesztést és a fordítást, az AUTODOC SE tulajdona.