



Elülső trapézungömbfej-
csere **RENAULT Master II**
Busz gépkocsin –
Útmutató

HASONLÓ OKTATÓVIDEÓK



Ez a videó egy hasonló autóalkatrész cseréjét mutatja egy másik járművön

Fontos!

Az a csere útmutató a következő gépkocsikhoz használható:

RENAULT MASTER II Busz (JD) 2.5 D, RENAULT MASTER II Busz (JD) 2.8 dTi,
RENAULT MASTER II Busz (JD) 2.2 dCi, RENAULT MASTER II Busz (JD) 1.9 dTi,
RENAULT MASTER II Busz (JD) 2.5 dCi, RENAULT MASTER II Busz (JD) 1.9 dCi

A lépések az autó kialakításának függvényében kismértékben eltérhetnek.

Ez az oktatóanyag egy hasonló alkatrészcsere folyamat során készült az következő gépkocsin: RENAULT MASTER II Dobozos (FD) 2.2 dCi

CSERE: TRAPÉZGÖMBFEJ – RENAULT MASTER II BUSZ. A SZERSZÁMOK, AMELYEKRE SZÜKSÉGE LEHET:



- Drótkefe
- WD-40 spray
- Univerzális tisztítóspray
- Kerámia zsír
- Nyomatékkulcs
- 16-os kombinált kulcs
- Torx E16 dugókulcs fej
- 18-as dugókulcs fej
- 21-es dugókulcs fej
- 30-as dugókulcs fej
- 24-es kerék dugókulcs
- Racsnikkulcs vagy elektromos szerszám a menetes rögzítőelemek eltávolításához/beszereléséhez
- Hajtósár
- Gömbcsukló kinyomó készlet
- Laposfejű csavarhúzó
- Hidraulikus váltóemelő vagy egy második járműemelő
- Autólift vagy emelő emelőbakokkal és kerékekkel

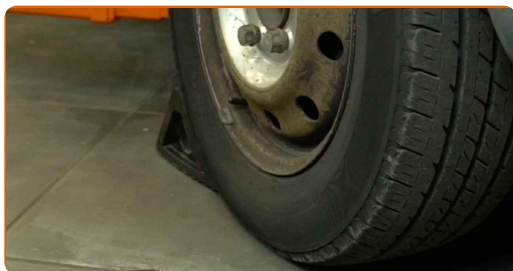
Szerszámok vásárlása

Csere: trapézgömbfej – RENAULT Master II Busz. Az AUTODOC szakértői ajánlják:

- A bal és a jobb gömbcsukló csere eljárása azonos.
- Minden munkát kikapcsolt gyújtás mellett kell elvégezni.

CSERE: TRAPÉZGÖMBFEJ – RENAULT MASTER II BUSZ. A LÉPÉSEK AJÁNLOTT SORRENDJE:

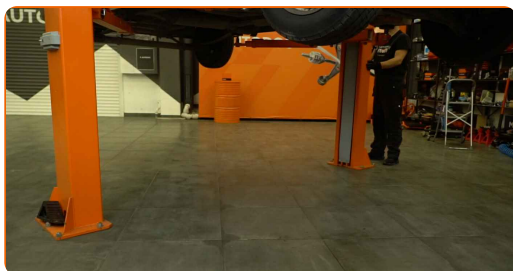
- 1** Ha emelőt használ, rögzítse a kerekeket ékekkel.



- 2** Lazítsa meg a kerékrögzítő csavarokat. Használjon 24-es kerékcsavar dugókulcsot. Használjon hajtószárat.



- 3** Emelje fel a gépkocsit.

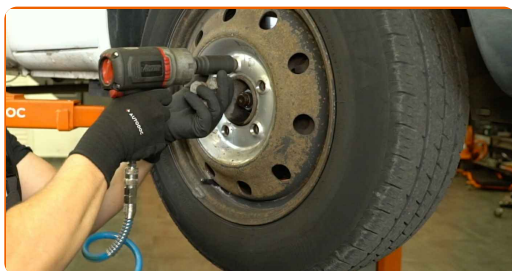


Csere: trapézgömbfej – RENAULT Master II Busz. Az AUTODOC ajánlja:

- Ha emelőt használ, győződjön meg róla, hogy az autó kemény, sík felületen áll.
- Ügyeljen arra, hogy az autót emelőbakokkal is rögzítse.

4

Csavarja ki a kerékrögzítő csavarokat.



Vigyázat!

- A sérülések elkerülése érdekében a csavarok kicsavarásánál rögzítse a kereket.

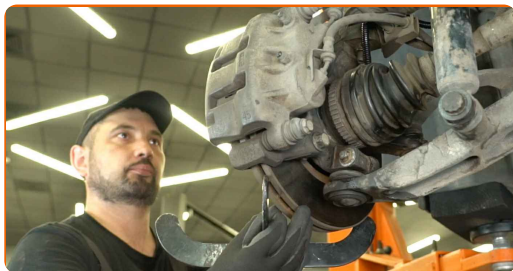
5

Távolítsa el a kereket.



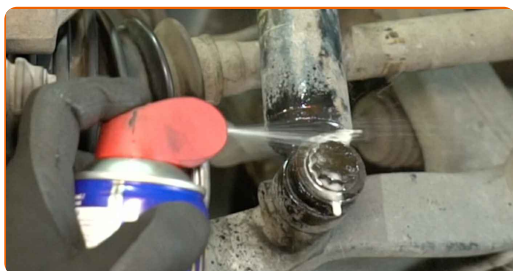
6

Támassza meg a kormánycsuklót. Használjon hidraulikus váltóemelőt vagy egy második járműemelőt.



7

Tisztítsa meg a lengéscsillapító rögzítőelemeit. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.



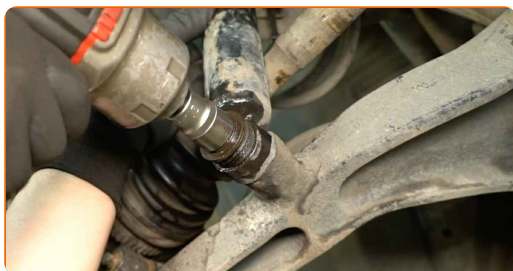
8

Csavarja ki lengéscsillapító felső rögzítő csavarját. Használjon 18-as dugókulcs fejet. Használjon racsnis kulcsot.



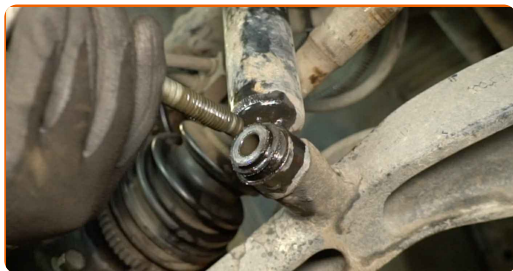
9

Csavarja le a lengéscsillapító alsó rögzítő csavarját. Használjon 21-es dugókulcs fejet. Használjon racsnis kulcsot.



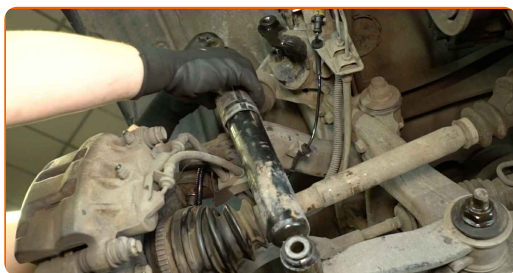
10

Távolítsa el a rögzítőcsavarokat.



11

Távolítsa el a lengéscsillapítót.



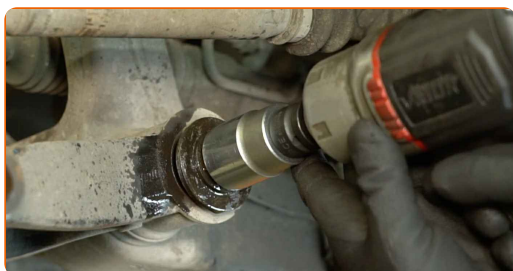
12

Tisztítsa meg a rögzítőcsavart, amely a vezérlőkart az alvázathoz köti. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.

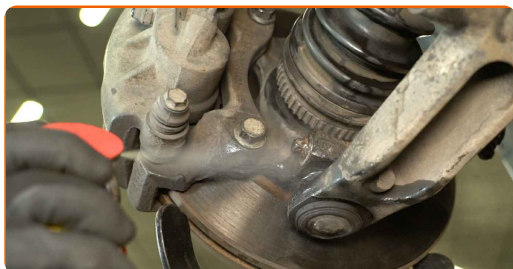


13

Lazítsa meg a rögzítőelemet, amely a lengőkart az alvázhoz köti. Használjon 30-es dugókulcs fejet. Használjon hajtószárat.

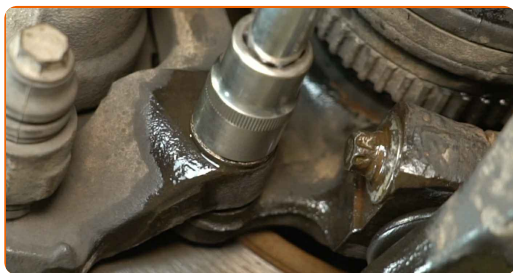


- 14** Tisztítsa meg a rögzítőelemet, amely az alsó gömbcsuklót a kormánycsuklóhoz köti. Használjon drótkéfét. Használjon WD-40 spray-t.

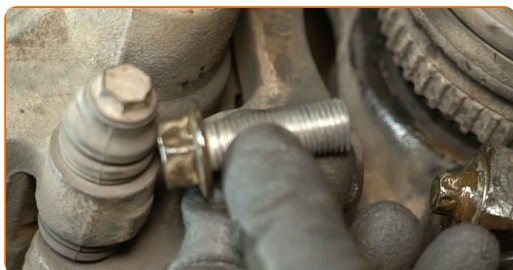


- 15** Tisztítsa meg a féknyereg tartókonzóljának alsó rögzítőelemét. Használjon drótkéfét. Használjon WD-40 spray-t.

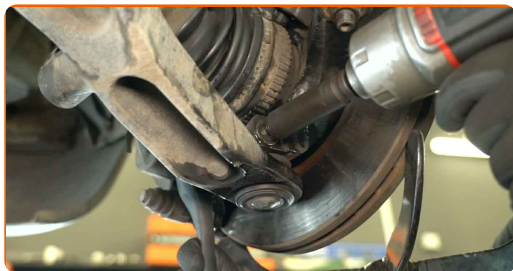
- 16** Csavarja ki a féknyereg tartókonzóljának alsó rögzítőelemét. Használjon 18-as dugókulcs fejet. Használjon racsnis kulcsot.



- 17** Távolítsa el a rögzítőcsavart.

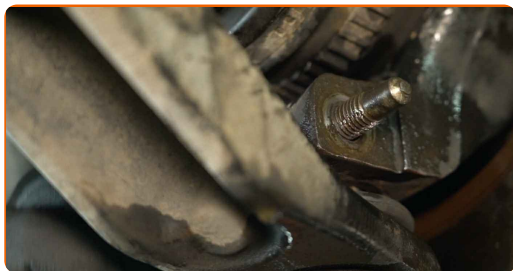


- 18** Csavarja ki az alsó gömbcsuklót a kormánycsuklóhoz rögzítő szorítócsavart. Használjon 16-es kombinált kulcsot. Használjon Torx E16-os dugókulcs fejet. Használjon racsnis kulcsot.



19

Távolítsa el a szorítócsavart.



20

Engedje le az emelőállványt vagy egy második járműemelőt 10-15 cm-rel.

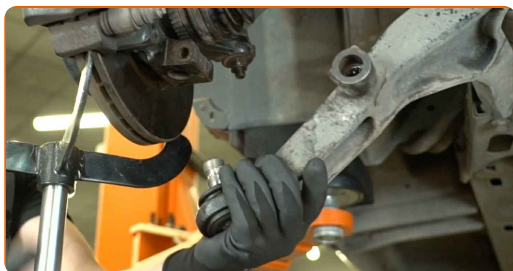


Csere: trapézgömbfej – RENAULT Master II Busz. Tipp:

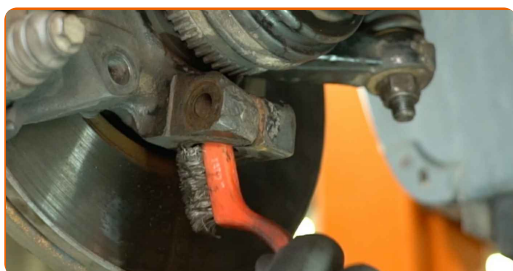
- A hidraulikus váltóemelőt vagy a járműemelőt egyenletesen, rángatás nélkül engedje le, nehogy a jármű alkatrészei és mechanizmusai megsérüljenek.

21

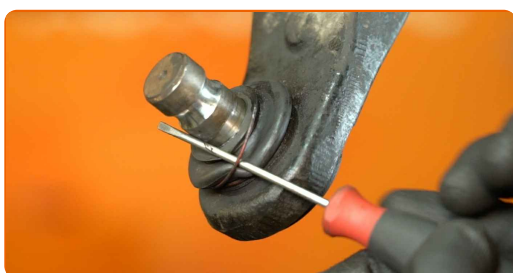
Távolítsa el az alsó gömbcsuklót a kormánycsuklóról.



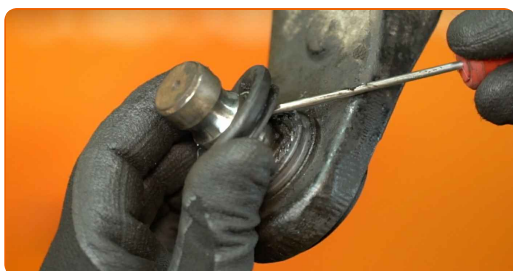
- 22** Tisztítsa meg az alsó gömbcsukló rögzítőhelyét a kormánycsuklón. Használjon drótkefét. Használjon univerzális tisztítóspray-t.



- 23** Távolítsa el a rögzítőgyűrűt a gömbcsukló gumiharangjáról. Használjon laposfejű csavarhúzó.



- 24** Távolítsa el a gömbcsukló gumiharangját. Használjon laposfejű csavarhúzó.



- 25** Távolítsa el a gömbcsuklót a vezérlőkarról. Használjon gömbcsukló kinyomó készletet.



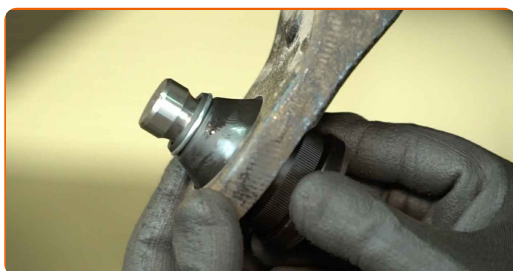
26

Tisztítsa meg az alsó gömbcsukló rögzítőhelyét a lengőkaron. Használjon drótkéfét. Használjon univerzális tisztítóspray-t.



27

Telepítsen egy új gömbcsuklót. Használjon gömbcsukló kinyomó készletet.

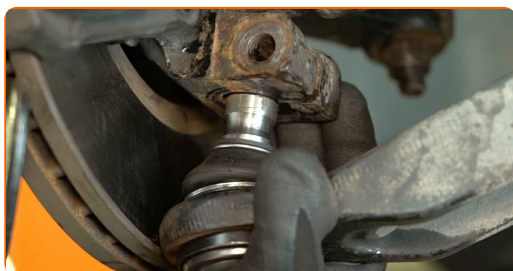


Figyelem!

- Ügyeljen arra, hogy a porvédő gumiharang ne sérüljön meg a gömbcsukló benyomásakor.

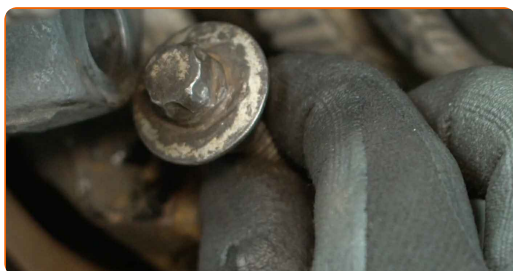
28

Csatlakoztassa az alsó gömbcsuklót a kormánycsuklóhoz.

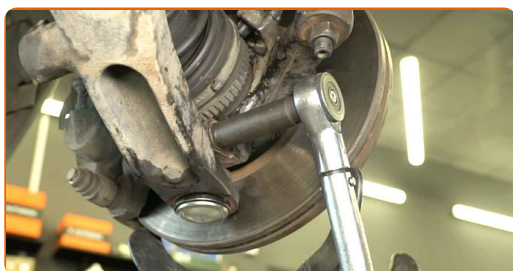


29

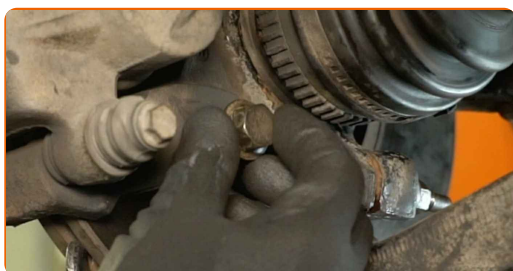
Szerelje be a szorítócsavart.



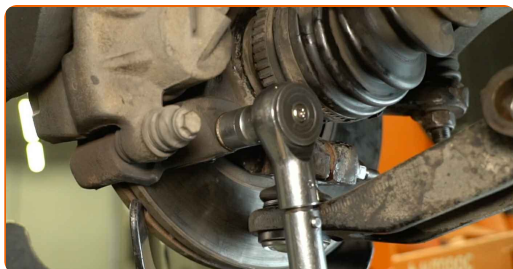
- 30** Húzza meg a szorítócsavart, amely az alsó gömbcsuklót a kormánycsuklóhoz rögzíti. Használjon 16-es kombinált kulcsot. Használjon Torx E16-os dugókulcs fejet. Használjon nyomatékkulcsot. Meghúzási nyomaték: 70 Nm.



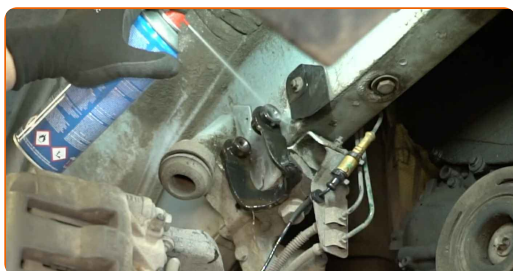
- 31** Szerelje be a féknyereg tartókonzolja alsó rögzítőcsavarját.



- 32** Húzza meg a a féknyereg tartókonzolja alsó rögzítőcsavarjait. Használjon 18-as dugókulcs fejet. Használjon nyomatékkulcsot. Meghúzási nyomaték: 110 Nm.



- 33** Tisztítsa meg a lengéscsillapító beszerelési helyét. Használjon drótkefét. Használjon univerzális tisztítóspray-t.



34

Szerelje be a lengéscsillapítót.



35

Helyezze be a rögzítőcsavarokat.



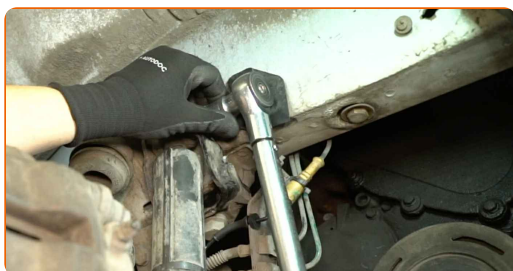
36

A rögzítőelemek megfelelő meghúzásához fel kell emelni a futóművet, hogy terhelve legyen. Használjon hidraulikus váltóemelőt vagy egy második járműemelőt.



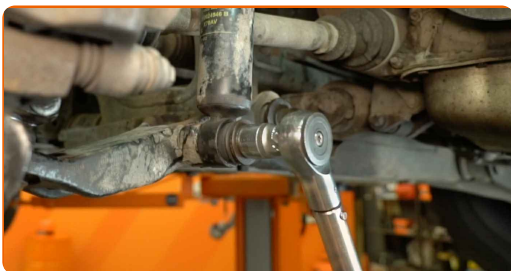
37

Húzza meg a lengéscsillapító felső rögzítő csavarját. Használjon 18-as dugókulcs fejet. Használjon nyomatékkulcsot. Meghúzási nyomaték: 62 Nm.



38

Húzza meg a lengéscsillapító alsó rögzítő csavarját. Használjon 21-es dugókulcs fejet. Használjon nyomatékkulcsot. Meghúzási nyomaték: 180 Nm.



39

Húzza meg a rögzítőelemet, amely a lengőkart az alvázhoz köti. Használjon 30-es dugókulcs fejet. Használjon nyomatékkulcsot. Meghúzási nyomaték: 280 Nm.



40

Távolítsa el a támasztékot a kormánycsukló aljáról.



Csere: trapézgömbfej – RENAULT Master II Busz. Tippek az AUTODOC szakértőitől:

- A hidraulikus váltóemelőt vagy a járműemelőt egyenletesen, rángatás nélkül engedje le, nehogy a jármű alkatrészei és mechanizmusai megsérüljenek.

41

Tisztítsa meg a felni illesztési helyét. Használjon drótkefét. Használjon univerzális tisztítóspray-t.



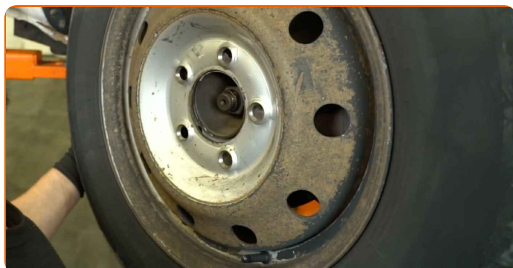
42

Kezelje kenőanyaggal a féktárcsa azon felületét, amely érintkezik a felnival. Használjon kerámia zsír.



43

Szerelje fel a kereket.



Vigyázat!

- A sérülések elkerülése érdekében a csavarok becsavarásánál rögzítse a kereket.

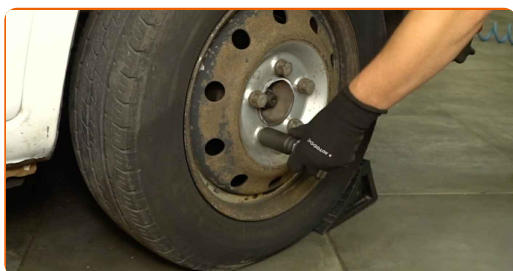
44

Csavarja be a kerékrögzítő csavarokat. Használjon 24-es kerécsavar dugókulcsot. Használjon racsnis kulcsot.



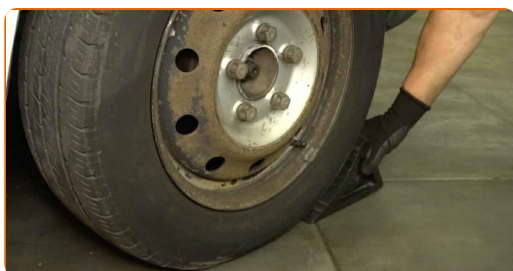
45

Engedje le az autót, és kereszt alakzatban haladva húzza meg a kerékrögzítő csavarokat. Használjon 24-es kerécsavar dugókulcsot. Használjon nyomatékkulcsot. Meghúzási nyomaték: 172 Nm.



46

Távolítsa el az emelőt, az emelőbakokat és a kerékékeket.



SZÉP MUNKA! 

TOVÁBBI ÚTMUTATÓK MEGTEKINTÉSE

AUTODOC – KIVÁLÓ MINŐSÉGŰ ÉS MEGFIZETHETŐ AUTÓALKATRÉSZEK ONLINE

AUTODOC MOBIL APP: NAGYSZERŰ AKCIÓK, MÍG KÉNYELMES VÁSÁROL

+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ALKATRÉSZEK NAGYSZERŰ VÁLASZTÉKA GÉPKOCSIJÁHOZ

TRAPÉZGÖMBFEJ: SZÉLES VÁLASZTÉK

JOGNYILATKOZAT:

A dokumentum csak általános ajánlásokat tartalmaz, melyek hasznosak lehetnek javítási és csereműveletek elvégzésekor. Az AUTODOC nem tehető felelőssé semmilyen, a javítási vagy csereműveletek során, az adott tájékoztatás nem megfelelő alkalmazásából, vagy félreértelmezéséből eredő veszteségért, sérülésért, vagy anyagi károkért.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé az útmutatóban található lehetséges hibákért vagy pontatlanságokért. Az adott információk csak tájékoztató jellegűek, és nem helyettesíthetik a szakemberek tanácsait.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé a berendezések, eszközök, vagy autóalkatrészek nem megfelelő, vagy veszélyes használatáért. Az AUTODOC határozottan javasolja, hogy elővigyázatosan, a biztonsági előírások betartásával végezzen javítási vagy csereműveleteket. Ne feledje: a gyenge minőségű autóalkatrészek használata nem garantálja a megfelelő szintű közúti biztonságot.

© Copyright 2025 – A weboldal teljes tartalmát, különösen a szövegeket, fényképeket és grafikákat, a szerzői jogra vonatkozó törvények védik. Minden jog, beleértve a másolást, a harmadik felekkel való megosztást, a szerkesztést és a fordítást, az AUTODOC SE tulajdona.