



Elülső gólyaláb-csere  
**RENAULT KANGOO**  
**Express (FC0/1\_)**  
gépkocsin – Útmutató

## HASONLÓ OKTATÓVIDEÓK



Ez a videó egy hasonló autóalkatrész cseréjét mutatja egy másik járművön

### **Fontos!**

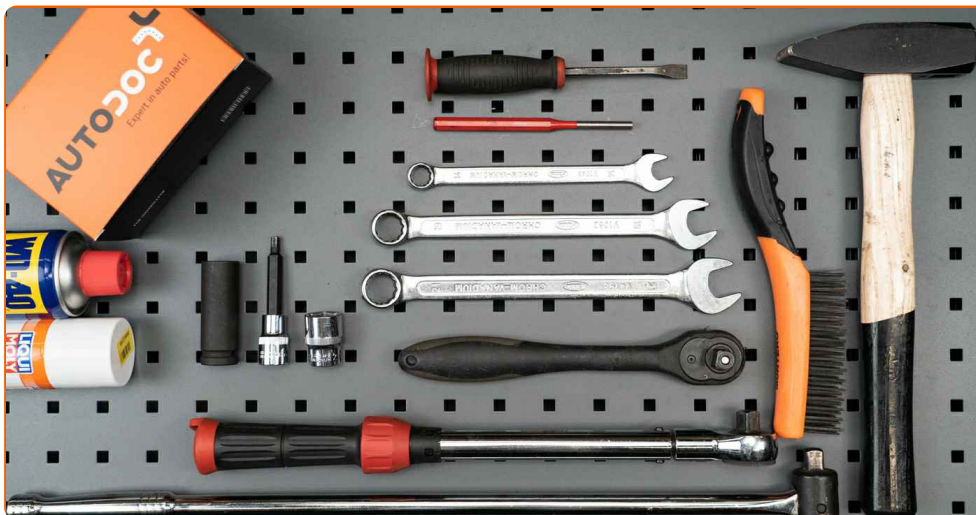
Az a csere útmutató a következő gépkocsikhoz használható:

RENAULT KANGOO Express (FC0/1\_) 1.5 dCi, RENAULT KANGOO Express (FC0/1\_) 1.6 16V bivalent, RENAULT KANGOO Express (FC0/1\_) 1.2, RENAULT KANGOO Express (FC0/1\_) 1.4, RENAULT KANGOO Express (FC0/1\_) D 55 1.9 (FC0D), RENAULT KANGOO Express (FC0/1\_) D 65 1.9 (FC0E, FC02, FC0J, FC0N), RENAULT KANGOO Express (FC0/1\_) 1.9 dTi, RENAULT KANGOO Express (FC0/1\_) 1.2 16V, RENAULT KANGOO Express (FC0/1\_) 1.6 16V, RENAULT KANGOO Express (FC0/1\_) 1.9 dCi, RENAULT KANGOO Express (FC0/1\_) 1.2 BiFuel, RENAULT KANGOO Express (FC0/1\_) 1.0, RENAULT KANGOO Express (FC0/1\_) 1.9 D, RENAULT KANGOO Express (FC0/1\_) 1.6

A lépések az autó kialakításának függvényében kismértékben eltérhetnek.

Ez az oktatóanyag egy hasonló alkatrészcsere folyamat során készült az következő gépkocsin: RENAULT KANGOO (KC0/1\_) 1.2 16V

**CSERE: GÓLYALÁB – RENAULT KANGOO EXPRESS (FC0/1\_). SZÜKSÉGES SZERSZÁMOK:**



- Drótkefe
- WD-40 spray
- Réz zsír
- Kombinált kulcs №14
- Kombinált kulcs №21
- 21 számú csavarbehajtó bit
- imbuszkulcs bit H6-as
- Kerék dugókulcs készlet №19
- Pontozó
- Kalapács
- Menetfúró hajtóvas
- Racsnis kulcs
- Nyomatékkulcs
- Feszítővas
- Hidraulikus váltó emelő
- Hidraulikus rugó kompresszor
- Sárvédő takaró
- Kerékék

**Szerszámok vásárlása**

## Csere: gólyaláb – RENAULT KANGOO Express (FC0/1\_). Tippek az AUTODOC szakértőtől:

- Az első felfüggesztésen található lengéscsillapító rugóstag egyidőben kell kicserélni.
- A csere folyamata az első felfüggesztés bal- és jobboldali lengéscsillapító rugóstag esetében megegyezik.
- Figyelem! Minden munka megkezdése előtt állítsa le a motort – RENAULT KANGOO Express (FC0/1\_)

## A CSERÉT A KÖVETKEZŐ SORRENDBEN VÉGEZZE:

1

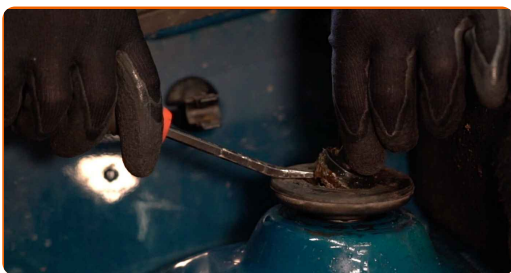
Nyissa fel a motorháztetőt.

2

Használjon sárvédő takarót, hogy megakadályozza a festék és a műanyag részek sérülését.

3

Távolítsa el a lengéscsillapító rugóstag támasz fedelét. Használjon feszítővasat.

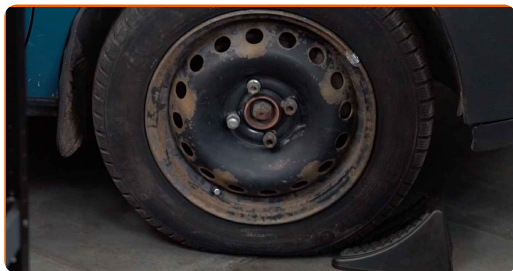


4

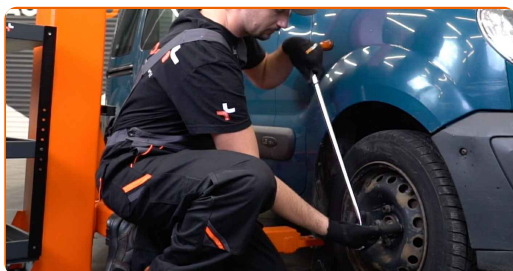
Lazítsa meg a lengéscsillapító rugóstag felső támasz rögzítőjét. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 21. Használjon H6-as imbuszkulcsot. Használjon racsnis kulcsot.



5 Rögzítse kerék éekkel a kerekeket.

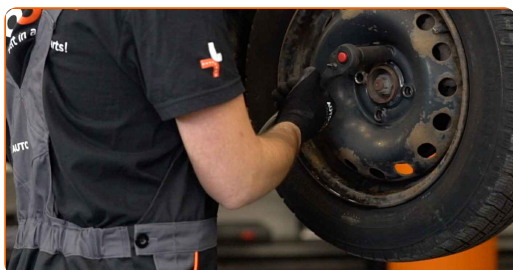


6 Lazítsa meg a kerékrögzítő csavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 19.



7 Emelje el az autó elejét, és rögzítse alátámasztással.

8 Csavarja ki a kerékcsavarokat.

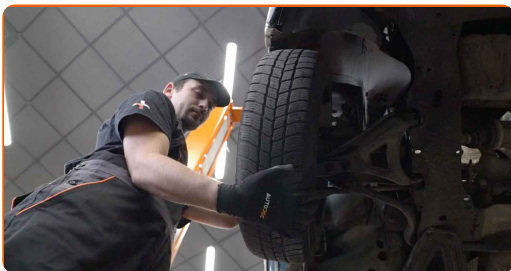


### Az AUTODOC javasolja:

- **Fontos!** A sérülések elkerülése érdekében a rögzítőcsavarok kicsavarása során tartsa a kereket. RENAULT KANGOO Express (FC0/1\_)

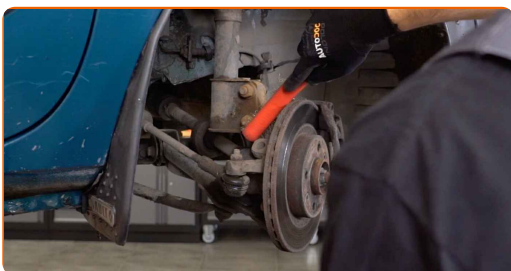
9

Vegye le a kereket.



10

Tisztítsa meg a lengéscsillapító rugóstag rögzítőjét. Használjon drótkéfért. Használjon WD-40 spray-t.



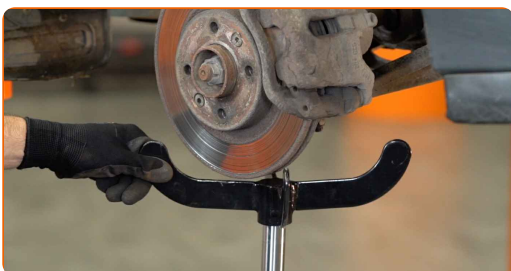
11

Csavarja ki a lengéscsillapító rugóstagot a tengelycsonkkal összekötő alsó rögzítőt. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 21. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 21. Használjon menetfúró hajtóvasat.



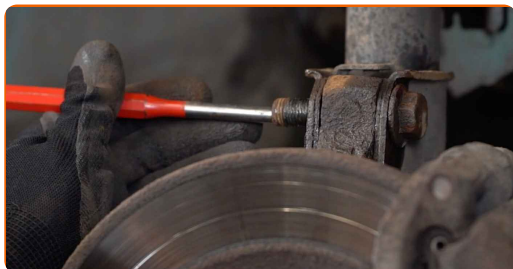
12

Támassza alá a kormánycsuklót. Használjon hidraulikus emelőt.



13

Távolítsa el a rögzítőcsavarokat (2 darab). Használjon kalapácsot. Használjon pontozót.



14

Csavarja ki a lengéscsillapító felső rögzítőt. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 21.

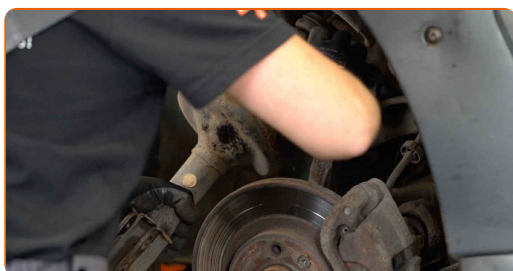


Csere: gólyaláb – RENAULT KANGOO Express (FC0/1\_). Az AUTODOC ajánlja:

- A sérülések elkerülése érdekében a rögzítőcsavarok kicsavarásánál tartsa a lengéscsillapító rugóstagot.

15

Távolítsa el a rugóstagot.



16

Helyezze a lengéscsillapítót a rugó összenyomó szerszámra.



Csere: gólyaláb – RENAULT KANGOO Express (FC0/1\_). A szakemberek ajánlják:

- Ügyeljen arra, hogy rugókompresszor használatakor a rugó tekerceket erősen kell tartani, és a rugót a szemközti oldalakról összenyomni.
- Biztosítsa rugó megfelelő helyzetét a rögzítésben.
- Győződjön meg róla, hogy a rugótekercs szorosan benne van a záróbilincsekben.

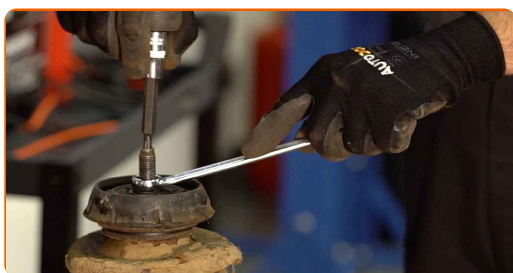
17

Nyomja össze a rugót.



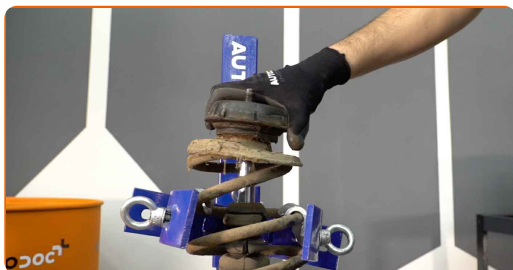
18

Távolítsa el a rugóstag dugattyúrúd anyát. Használjon H6-as imbuszkulcsot. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 14. Használjon racsnis kulcsot.



19

Távolítsa el a felső rugóstag konzolt.





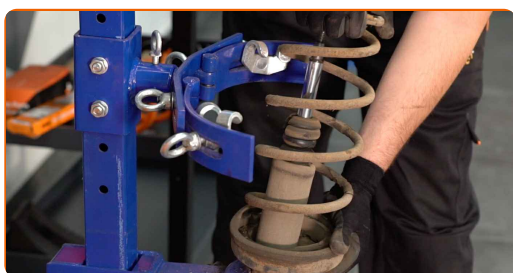
20

Engedje ki a tekercsrugót.



21

Távolítsa el a rugót.



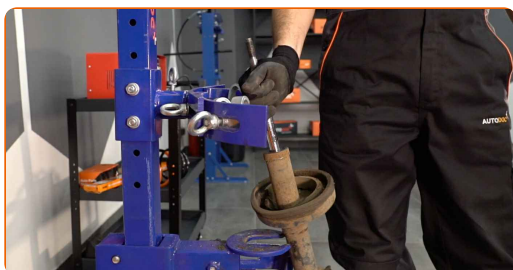
22

Távolítsa el a lengéscsillapító porvédő sapkát és az ütközőt.



23

Távolítsa el a régi lengéscsillapítót a hidraulikus rugóösszenyomóból.



Az AUTODOC javasolja:

- Cserre: gólyaláb – RENAULT KANGOO Express (FC0/1\_). Alaposan ellenőrizze a lengéscsillapító támaszt, porvédőt és ütközőt. Cserélje ki, ha szükséges.
- Mielőtt beteszi az új lengéscsillapítót, nyomja össze 3-5 alkalommal kézzel.

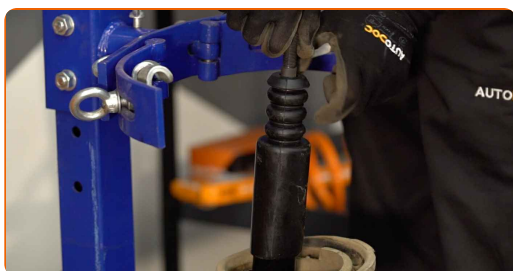
24

Szerelje fel az új lengéscsillapítót a hidraulikus rugóösszenyomóra.



25

Szerelje fel a porvédőt és az ütközőt az új lengéscsillapítóra.



26

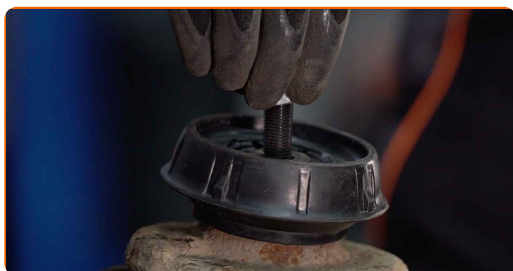
Szerelje be a rugót a lengéscsillapítóba.



27 Nyomja össze a rugót.



28 Szerelje fel a felső lengéscsillapító rugóstag konzolt, és a lengéscsillapító támasztócsapágyat.



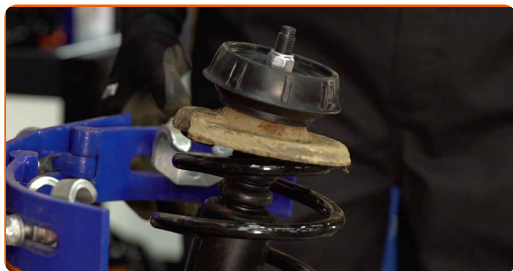
29 Húzza meg a lengéscsillapító dugattyúrúd anyát. Használjon H6-as imbuszkulcsot. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 14. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 60 Nm nyomatékkal.



Csere: gólyaláb – RENAULT KANGOO Express (FC0/1\_). Az AUTODOC szakértői ajánlják:

- Ellenőrizze, hogy a rugó megfelelően helyezkedik-e el. Kerülje a helytelen beállítást.

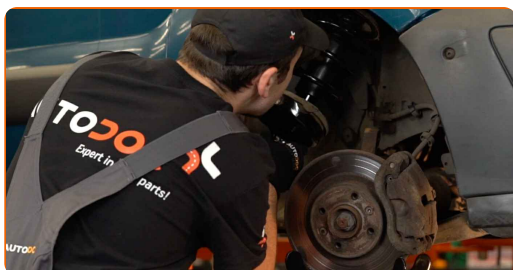
**30** Engedje fel a rugót.



**31** Távolítsa el az összeszerelt lengéscsillapító rugóstagot.



**32** Szerelje be a lengéscsillapítót a kerékdobba.



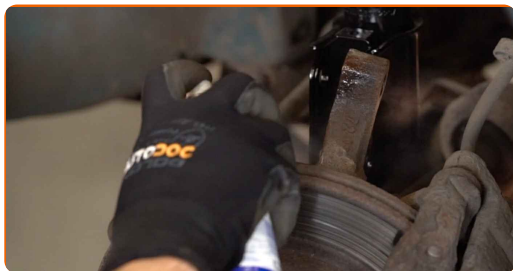
**33** Húzza meg a lengéscsillapító felső rögzítő anyát. Ne húzza meg.



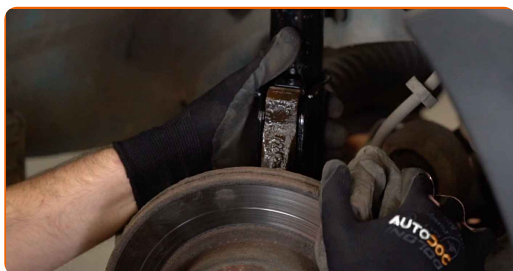
### Az AUTODOC javasolja:

- RENAULT KANGOO Express (FC0/1\_) – A sérülések elkerülése érdekében a rögzítőcsavarok becsavarása során tartsa a lengéscsillapító rugóstagot.

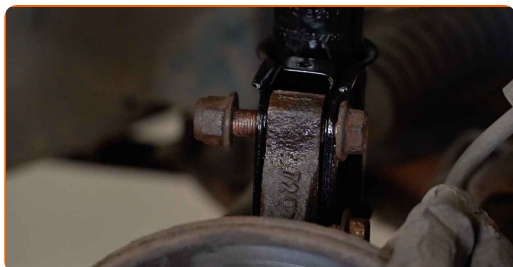
**34** Tisztítsa meg a lengéscsillapító rugóstag beszerelési helyét. Használjon drótkéfért. Használjon WD-40 spray-t.



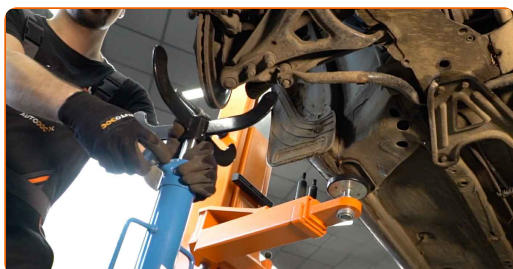
**35** Rögzítse a lengéscsillapítót a kormánycsuklón.



**36** Szerelje fel és húzza meg a tengelycsenk új csavarjait. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 21. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 21. Használjon nyomatékulcsot. Húzza meg 140 Nm nyomatékkel.



**37** Vegye ki a konzolt a kormánycsukló alól.

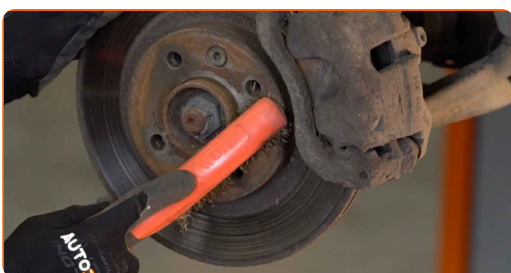


Csere: gólyaláb – RENAULT KANGOO Express (FC0/1\_). Tippek az AUTODOC-tól:

- Lassan engedje le a hidraulikus emelőt, rázkódások nélkül, hogy ne rongálja meg a szerelvényeket és szerkezeteket.

38

Tisztítsa meg a kerékabroncs beszerelési helyét. Használjon drótkéfét. Kezelje az érintkező felületet. Rézszírt használjon.



39

Szerelje fel a kereket.



Csere: gólyaláb – RENAULT KANGOO Express (FC0/1\_). Az AUTODOC ajánlja:

- A sérülések elkerülése érdekében a csavarok meghúzásánál tartsa fent a kereket.

40

Csavarja be a kerécsavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 19.



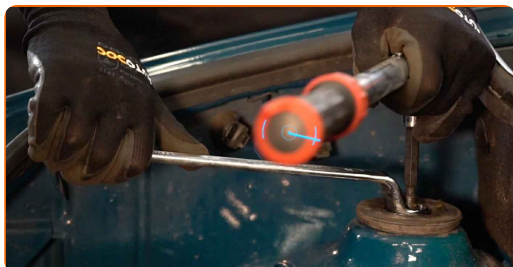
41

Engedje le az autót, és átlósan húzza meg a kerékanyákat. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 110 Nm nyomatékkal.



42

Húzza meg a lengéscsillapító felső konzolt. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 21. Használjon H6-as imbuszkulcsot. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 62 Nm nyomatékkal.



43

Szerelje fel a lengéscsillapító rugóstag támaszt fedelét.



44

Vegye le a sárvédő takarót.

45

Zárja le a motorháztetőt.

46

Távolítsa el az emelőt és a kerék ékeket.



**SZÉP MUNKA!** 

**TOVÁBBI ÚTMUTATÓK MEGTEKINTÉSE**



# AUTODOC – KIVÁLÓ MINŐSÉGŰ ÉS MEGFIZETHETŐ AUTÓALKATRÉSZEK ONLINE

**AUTODOC MOBIL APP: NAGYSZERŰ AKCIÓK, MÍG KÉNYELMES VÁSÁROL**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ALKATRÉSZEK NAGYSZERŰ VÁLASZTÉKA GÉPKOCSIJÁHOZ**

**LENGÉCSILLAPÍTÓ: SZÉLES VÁLASZTÉK**

## **JOGNYILATKOZAT:**

A dokumentum csak általános ajánlásokat tartalmaz, melyek hasznosak lehetnek javítási és csereműveletek elvégzésekor. Az AUTODOC nem tehető felelőssé semmilyen, a javítási vagy csereműveletek során, az adott tájékoztatás nem megfelelő alkalmazásából, vagy félreértelmezéséből eredő veszteségért, sérülésért, vagy anyagi károkért.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé az útmutatóban található lehetséges hibákért vagy pontatlanságokért. Az adott információk csak tájékoztató jellegűek, és nem helyettesíthetik a szakemberek tanácsait.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé a berendezések, eszközök, vagy autóalkatrészek nem megfelelő, vagy veszélyes használatáért. Az AUTODOC határozottan javasolja, hogy elővigyázatosan, a biztonsági előírások betartásával végezzen javítási vagy csereműveleteket. Ne feledje: a gyenge minőségű autóalkatrészek használata nem garantálja a megfelelő szintű közúti biztonságot.

© Copyright 2023 – A weboldal teljes tartalmát, különösen a szövegeket, fényképeket és grafikákat, a szerzői jogra vonatkozó törvények védik. Minden jog, beleértve a másolást, a harmadik felekkel való megosztást, a szerkesztést és a fordítást, az AUTODOC SE tulajdona.