



Elülső kerékcsapágy-  
csere **RENAULT CLIO IV**  
**Dobozos** gépkocsin –  
Útmutató

## HASONLÓ OKTATÓVIDEÓK



Ez a videó egy hasonló autóalkatrész cseréjét mutatja egy másik járművön

### **Fontos!**

Az a csere útmutató a következő gépkocsikhoz használható:  
RENAULT CLIO IV Dobozos 0.9 TCe 90 LPG (BHM1), RENAULT CLIO IV Dobozos 1.2  
16V LPG (BHMG)

A lépések az autó kialakításának függvényében kismértékben eltérhetnek.

Ez az oktatóanyag egy hasonló alkatrészcsere folyamat során készült az következő gépkocsin: NISSAN MICRA III (K12) 1.4 16V

**CSERE: KERÉKCSAPÁGY – RENAULT CLIO IV DOBOZOS.  
A SZERSZÁMOK, AMELYEKRE SZÜKSÉGE LESZ:**



- Drótkefe
- Nylon tisztító kefe
- WD-40 spray
- Univerzális tisztóspray
- Féktisztító
- Réz zsír
- Kerámia zsír
- Nyomatékkulcs
- Kombinált kulcs №16
- Kombinált kulcs №17
- 14 számú csavarbehajtó bit
- 16 számú csavarbehajtó bit
- 17 számú csavarbehajtó bit
- 18 számú csavarbehajtó bit
- 30 számú csavarbehajtó bit
- Torx vég T40
- Kerék dugókulcs készlet №17
- Racsnis kulcs
- Menetfúró hajtóvas
- Pontozó
- Elektromos csavarhúzó
- Kalapács
- Gömbcsukló kinyomó
- Laposvéső
- Lapos csavarhúzó
- Seegergyűrű-fogó
- Csapágy, persely ki- és beütő készlet
- Csapágyelválasztó
- Kerékék

**Szerszámok vásárlása**

### Csere: kerékcsapágy – RENAULT CLIO IV Dobozos. Az AUTODOC szakértői ajánlják:

- Ne használja újra RENAULT CLIO IV Dobozos autójának csapágy-összeállítását.
- A kerékagycsapágy csere folyamata az ugyanazon a tengelyen lévő mindkét kerék esetében megegyezik.
- Felhívjuk figyelmét: az autón végzett minden munkát - RENAULT CLIO IV Dobozos – leállított motor mellett kell elvégezni.

## A CSERÉT A KÖVETKEZŐ SORRENDBEN VÉGEZZE:

- 1 Rögzítse kerék éekkel a kerekeket.
- 2 Lazítsa meg a kerékrögzítő csavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17. Használjon menetfúró hajtóvasat.



- 3 Emelje fel a gépkocsit.

### Az AUTODOC javasolja:

- Ha emelőt használ, győződjön meg róla, hogy az lapos, egyenetlenségektől mentes felületen áll.
- Ügyeljen arra, hogy az autót emelőállványokkal is rögzítse.

4

Csavarja ki a kerékcsavarokat.



**Csere: kerékcsapágy – RENAULT CLIO IV Dobozos. Tipp:**

- A sérülések elkerülése érdekében a csavarok kicsavarásánál támassza ki a kereket.

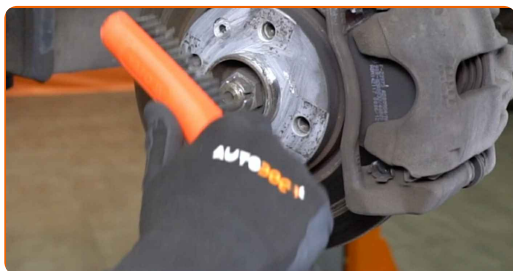
5

Vegye le a kereket.



6

Tisztítsa meg a hajtótengely rögzítőt. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.



7

Csavarja ki a kardántengelyt a kerékagyhoz csatlakoztató rögzítőt. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 30. Használjon menetfúró hajtóvasat.



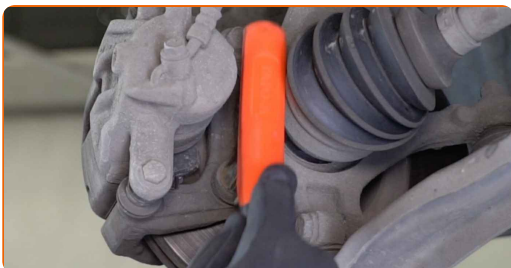
**8** Távolítsa el a rögzítőanyát.



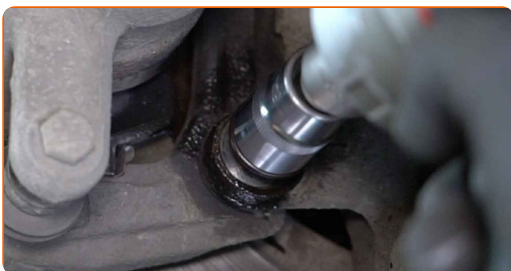
**9** Válassza le a hajtótengelyt a tengelycsonkról. Használjon pontozót. Használjon kalapácsot.



**10** Tisztítsa meg a féknyereg konzol rögzítőket. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.



**11** Csavarja ki féknyeretartó rögzítő csavarjait. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 17. Használjon racsnis kulcsot.



**12** Távolítsa el a rögzítőcsavarokat.

13

Távolítsa el a féknyerget a konzollal együtt.

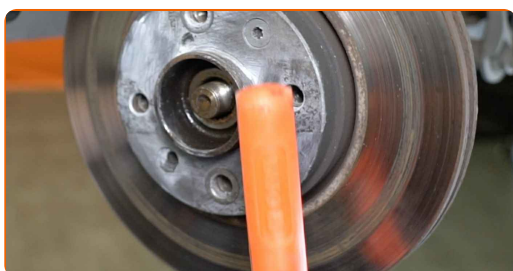


Csere: kerékcsapágy – RENAULT CLIO IV Dobozos. Az AUTODOC ajánlja:

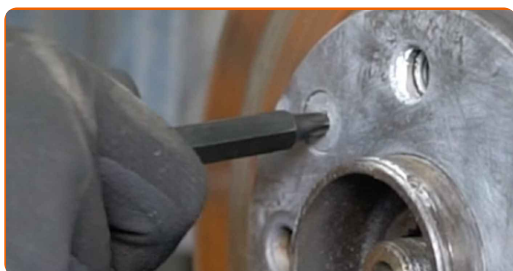
- Rögzítse a féknyerget egy dróttal a karosszériához vagy a felfüggesztéshez, hogy elkerülje a nyomásvesztést a fékrendszerben.
- Bizonyosodjon meg róla, hogy a féknyereg nem lóg a féktömlőn.
- Ne nyomja le a fékpedált miután kivette a féknyerget. Ennek eredményeként a dugattyú kieshet a fékhengerből, és a fékfolyadék szivárgás, valamint a rendszer nyomásvesztése fordulhat elő.

14

Tisztítsa meg a féktárcsa rögzítőket. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.

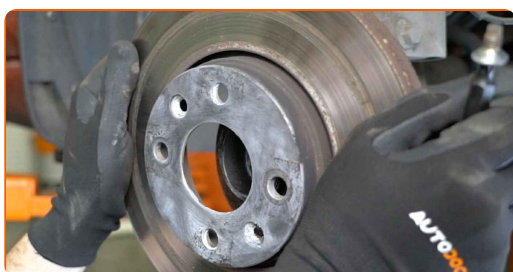


- 15** Csavarja ki a féktárcsa rögzítő csavarjait. Használja a következő torx kulcsot: T40. Használjon elektromos csavarhúzót.

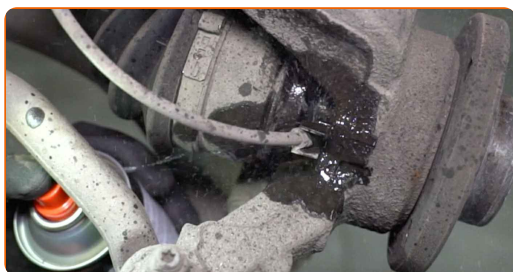


- 16** Távolítsa el a rögzítőcsavarokat.

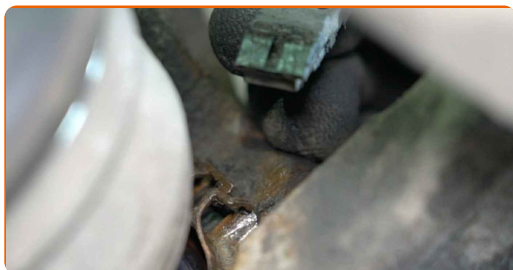
- 17** Távolítsa el a féktárcsát.



- 18** Tisztítsa meg az ABS jeladó rögzítőjét. Használjon nejlon tisztítókefét. Használjon univerzális tisztítósprayt.



- 19** Csatlakoztassa le az ABS érzékelőt.





- 20** Tisztítsa meg a kormányösszekötő rúd fejet a tengelycsonkkal összekötő rögzítőt. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.



- 21** Csavarja ki a záróanyát, ami a kormányösszekötő rúd fejet a kormánycsuklóhoz rögzíti. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 14. Használjon racsnis kulcsot.

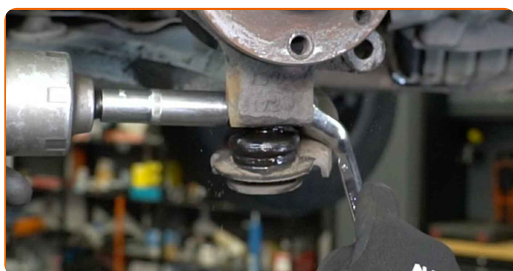


- 22** Csatlakoztassa le a kormányösszekötő rudat a kormánycsuklóról. Használjon gömbcsukló kinyomót.



- 23** Tisztítsa meg a gömbcsuklót a tengelycsonkkal összekapcsoló rögzítőt. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.

- 24** Csavarja ki a rögzítőt, amely a alsó felfüggesztőkar gömbcsuklóját a kormánycsuklóhoz köti. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 16. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 16. Használjon racsnis kulcsot.

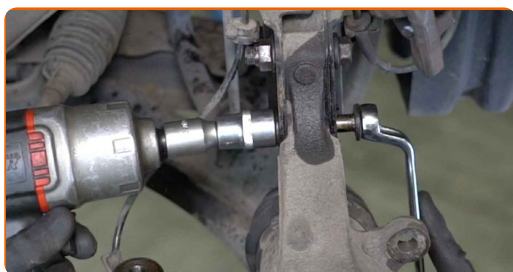


**25** Távolítsa el a rögzítőcsavart.



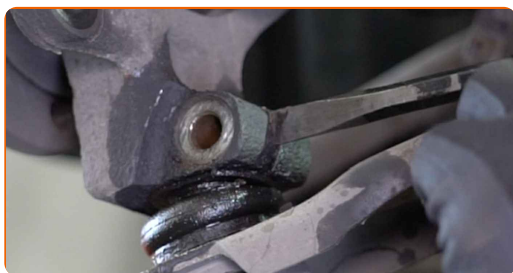
**26** Tisztítsa meg a lengéscsillapító rugóstagot a tengelycsonkkal összekötő rögzítőket. Használjon drótkéfét. Használjon WD-40 spray-t.

**27** Csavarja ki az alsó lengéscsillapító rugóstagok rögzítőelemeit. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 17. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 18. Használjon racsnis kulcsot.

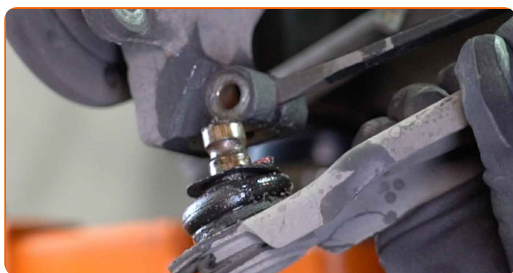


**28** Távolítsa el a rögzítőcsavarokat.

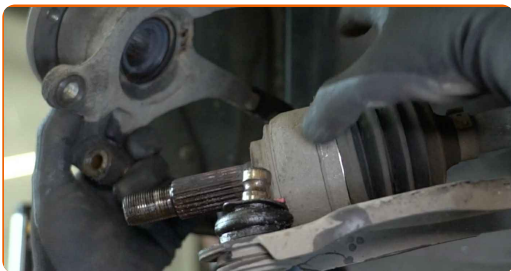
**29** Válassza le a gömbcsuklót a tengelycsonkkal összekapcsoló rögzítőt. Használjon lapos fémhez való vésőt. Használjon kalapácsot.



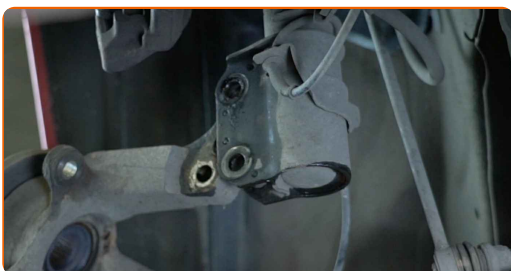
**30** Távolítsa el a gömbcsuklót a kormánycsuklóról.



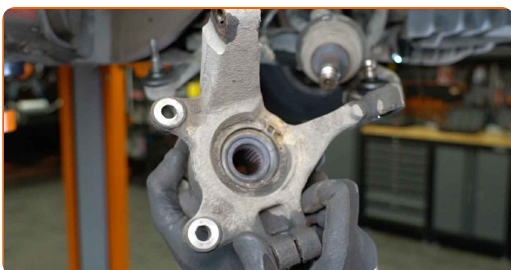
**31** Húzza ki a kardántengelyt a kormánycsuklóból, emelje fel, és rögzítse a karosszériához.



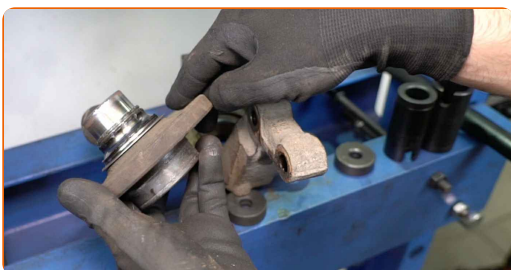
**32** Csatlakoztassa le a kormánycsuklót a lengéscsillapítóról.



**33** Távolítsa el a kormánycsuklót a kerékaggyal együtt.

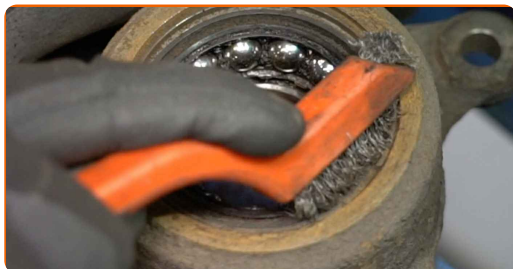


**34** Távolítsa el a kormánycsuklóról a kerékagyat. Használjon csapágy, persely ki- és beütő készletet.



35

Tisztítsa meg a kerékagycsapágy rögzítőgyűrűt. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.



36

Távolítsa el a kerékagycsapágy rögzítőgyűrűt. Használjon lapos csavarhúzó.



37

Szerelje le a kerékagyon maradó belső csapágygyűrűt. Használjon csapágy, persely ki- és beütő készletet. Használjon csapágyelválasztót.



38

Nyomja ki a kerékagy csapágyat. Használjon csapágy, persely ki- és beütő készletet.



39

Tisztítsa meg a kerékagycsapágó fészket. Használjon drótkéfért.



40

Szereljen fel egy új ABS-érzékelő rögzítőgyűrűt.



41

Nyomja be az új csapágókat a kormánycsuklóba. Használjon csapágó, persely ki- és beütő készletet.



### Az AUTODOC javasolja:

- Ellenőrizze, hogy a kerékagycsapágó megfelelően helyezkedik-e el. Kerülje a helytelen beállítását.

42

Szerelje fel a kerékagycsapágy rögzítőgyűrűt. Használjon seegergyűrű-fogót.



43

Szerelje fel a kerékagyat a kormánycsuklóra. Használjon csapágy, persely ki- és beütő készletet.



Csere: kerékcsapágy – RENAULT CLIO IV Dobozos. Az AUTODOC szakértői ajánlják:

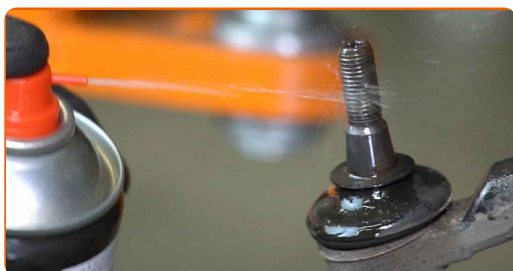
- Ügyeljen arra, hogy a kerékagy helyesen van-e elhelyezve. Kerülje az esetleges eltéréseket.

44

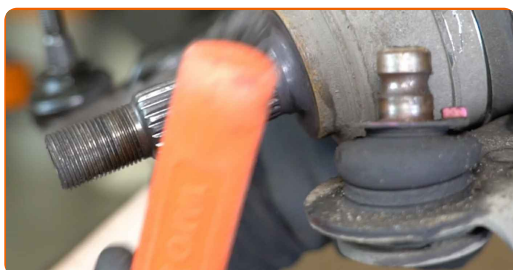
Tisztítsa meg a kormánycsukló rögzítőülését. Használjon drótkéfét. Használjon univerzális tisztítósprayt.



- 45** Tisztítsa meg a kormányösszekötő-rúd végének rögzítőelemét. Használjon drótkéfét. Használjon univerzális tisztítósprayt.

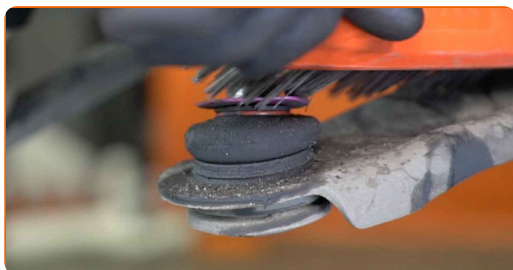


- 46** Tisztítsa meg a hajtótengely féltengelycsukló hornyait. Használjon drótkéfét. Használjon univerzális tisztítósprayt.



- 47** Tisztítsa meg a hajtótengely féltengelycsukló hornyait. Rézzsírt használjon.

- 48** Tisztítsa meg a gömbcsuklót a tengelycsonkkal összekapcsoló rögzítőt. Használjon drótkéfét. Használjon univerzális tisztítósprayt.



- 49** Szerelje be a kerékaggyal összeszerelt kormánycsuklót.



50

Rögzítse a lengéscsillapítót a kormánycsuklóra.



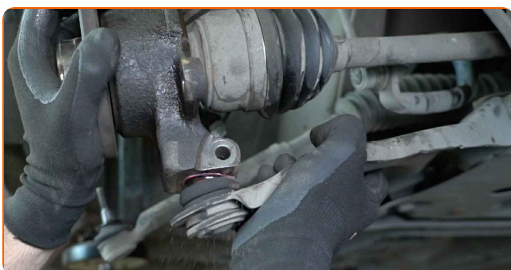
51

Szerelje be a kardántengelyt.



52

Csatlakoztassa a gömbcsuklót a kormánycsuklóhoz.



53

Szerelje fel a rögzítőcsavarokat.



54

Csatlakoztassa a kormányösszekötő rudat a kormánycsuklóra.

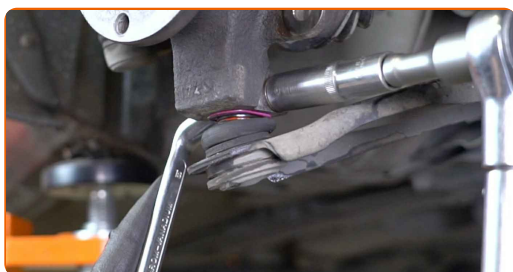




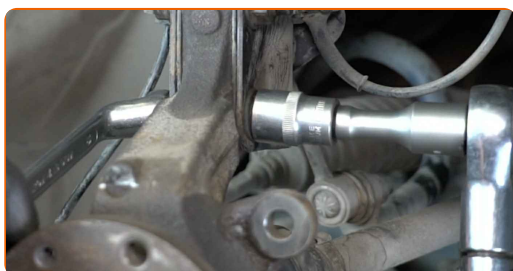
- 55** Húzza meg a kormányösszekötő rúd fejet a tengelycsonkkal összekötő rögzítőanyát. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 14. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 35 Nm nyomatékkal.



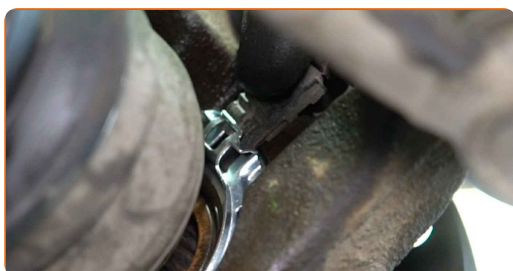
- 56** Húzza meg a rögzítőelemet, amely a alsó felfüggesztőkar gömbcsuklóját a kormánycsuklóhoz csatlakoztatja. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 16. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 16. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 37 Nm nyomatékkal.



- 57** Húzza meg a lengéscsillapító rugóstagot a tengelycsonkkal összekötő alsó rögzítőt. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 17. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 18. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 116 Nm nyomatékkal.



- 58** Szerelje be az ABS-érzékelőt.



59

Szerelje be a rögzítőanyát.



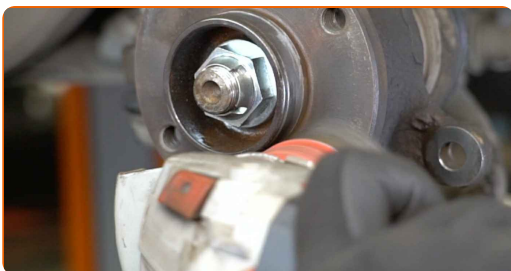
60

Csavarja be a CV tengely rögzítőelemét. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 30. Használjon racsnis kulcsot.



61

Tisztítsa meg a kerékagyat. Használjon drótkéfé.

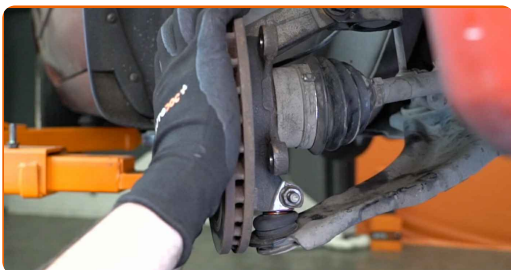


62

Kezelje az érintkező felületet. Használjon kerámia zsírt.

63

Szerelje be a féktárcsát.



**64** Szerelje fel a rögzítőcsavarokat.



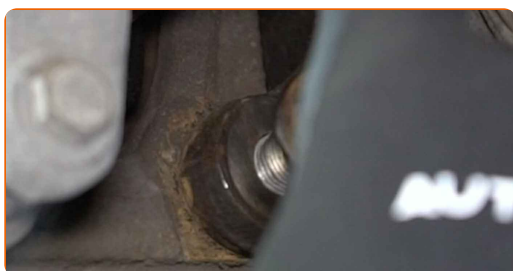
**65** Húzza meg a féktárcsa rögzítő csavarjait. Használja a következő torx kulcsot: T40. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 10 Nm nyomatékkal.



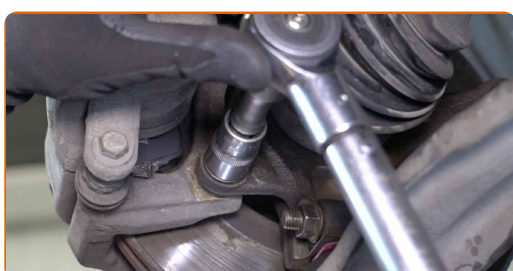
**66** Szerelje fel a féknyerget a konzollal együtt.



**67** Szerelje fel a rögzítőcsavarokat.



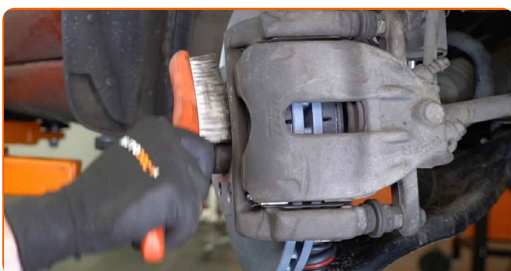
**68** Húzza meg féknyereg tartó rögzítő csavarjait. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 17. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 105 Nm nyomatékkal.



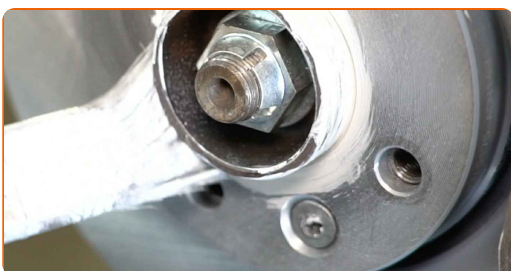
- 69** Húzza meg a CV tengely rögzítőelemét. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 30. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 238 Nm nyomatékkal.



- 70** Tisztítsa meg a kerékabroncs beszerelési helyét. Használjon drótkefét.



- 71** Kenje meg a felületet, ahol a féktárcsa a keréktárcsával érintkezik. Használjon kerámia zsírt.



- 72** Tisztítsa meg a féktárcsa felületét. Használjon féktisztítót.

- 73** Szerelje fel a kereket.

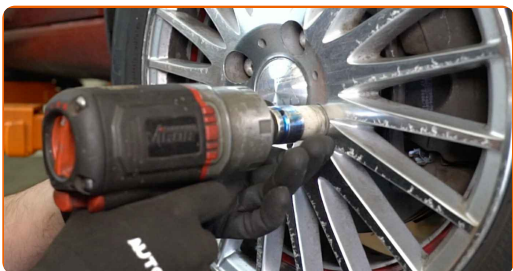


## Az AUTODOC javasolja:

- Figyelem! A sérülések elkerülése érdekében a csavarok becsavarásánál tartsa a kereket az autón. RENAULT CLIO IV Dobozos

74

Csavarja be a kerékcavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17. Használjon racsnis kulcsot.



75

Engedje le az autót, és átlósan húzza meg a kerékanyákat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 110 Nm nyomatékkal.



76

Távolítsa el az emelőt és a kerék ékeket.



**SZÉP MUNKA!** 

**TOVÁBBI ÚTMUTATÓK MEGTEKINTÉSE**

# AUTODOC – KIVÁLÓ MINŐSÉGŰ ÉS MEGFIZETHETŐ AUTÓALKATRÉSZEK ONLINE

**AUTODOC MOBIL APP: NAGYSZERŰ AKCIÓK, MÍG KÉNYELMES VÁSÁROL**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ALKATRÉSZEK NAGYSZERŰ VÁLASZTÉKA GÉPKOCSIJÁHOZ**

**KERÉKCSAPÁGY: SZÉLES VÁLASZTÉK**

## **JOGNYILATKOZAT:**

A dokumentum csak általános ajánlásokat tartalmaz, melyek hasznosak lehetnek javítási és csereműveletek elvégzésekor. Az AUTODOC nem tehető felelőssé semmilyen, a javítási vagy csereműveletek során, az adott tájékoztatás nem megfelelő alkalmazásából, vagy félreértelmezéséből eredő veszteségért, sérülésért, vagy anyagi károkért.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé az útmutatóban található lehetséges hibákért vagy pontatlanságokért. Az adott információk csak tájékoztató jellegűek, és nem helyettesíthetik a szakemberek tanácsait.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé a berendezések, eszközök, vagy autóalkatrészek nem megfelelő, vagy veszélyes használatáért. Az AUTODOC határozottan javasolja, hogy elővigyázatosan, a biztonsági előírások betartásával végezzen javítási vagy csereműveleteket. Ne feledje: a gyenge minőségű autóalkatrészek használata nem garantálja a megfelelő szintű közúti biztonságot.

© Copyright 2023 – A weboldal teljes tartalmát, különösen a szövegeket, fényképeket és grafikákat, a szerzői jogra vonatkozó törvények védik. Minden jog, beleértve a másolást, a harmadik felekkel való megosztást, a szerkesztést és a fordítást, az AUTODOC SE tulajdona.